



Инструкции

за експлоатация

❁ Съдържание

Технологична карта от продавача преди доставката.....	03
VRO стъбло	07
Flat Pak стъбло	08
Кормилен шарнир	10
Кормилна уредба.....	12
Блокировка на рамката	14
Регулиране на заключващия шарнир LockJaw	18
Kore I-Beam	23
Dahon Neos механизъм за превключване на скоростите	25

Технологична карта на продавача преди доставката

Моля, попълнете технологичната карта преди доставката, за да активирате гаранцията.

Трябва да се попълни следната информация в технологичната карта от квалифициран механик на велосипеди. Ако механикът има колебания относно изискванията и процесите, които трябва да извърши относно всяка точка в технологичната карта, той следва да потърси подходяща помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Всички Dahon велосипеди използват само Dahon оригинални спецификации на компонентите. Фирмата няма да носи отговорност за каквито и да било повреди, причинени от неоригинални Dahon части.

Информация за клиента

Име: _____
Имейл: _____
Адрес: _____

Информация за велосипеда:

Модел: _____
Година: _____
Сериен номер: _____

Информация за продавача

Име: _____
Имейл: _____
Адрес: _____

Информация за механика

Подпис: _____
Име: _____
Дата на проверка: _____

Технологична карта от продавача

Артикул	Описание	ОК	Забележки
Рамка	Рамката не е повредена или дефектна		
	Всички съединения по рамката нямат физически дефекти или повреди.		
	Главният(те) шарнир(и) се отваря и затваря свободно.		
	Главният(те) шарнир(и) не блокира, когато се заключва.		
	Блокиращите механизми за безопасност на главния шарнир функционират правилно.		
	Магнитните задържащи механизми са затегнати здраво в предната и в задната част на велосипеда.		
Трансмисия	Педалите, рамената на педалите, венците, долните скоби и механизма за смяна на скоростите са надеждно затегнати и правилно подравнени.		
Верига	Веригата е правилно поставена на предния и задния венец; по веригата не се откриват физически дефекти и ръжда.		
Сглобка на веригата и скоростите	Движи се свободно и правилно през всички предавки. Правилно е подравнена с всички предавки.		
Механизъм(и) за превключване на скоростите / задвижване	Фиксиращата гайка на жилото е затегната.		
	Излишното жило трябва да се върже, среже (до разумна дължина) и да се закрайчи.		
Избор на скорости	Механизмът(те) е здраво закрепен за кормилото.		
Предпазител за веригата	Не се откриват физически дефекти или повреди. Позициониран е правилно. Задържащите гайки са стегнати.		
Ръчки за спирачките	Движи се и се връща без ограничение, като жилото на спирачката е правилно фиксирано за ръчката.		
Жила за спирачките	Спирачните челюсти могат да се движат и нямат повреди. Фиксиращата гайка на жилото е затегната.		
	Излишното жило трябва да се завърже или среже до чувствителна дължина и да закрайчи.		

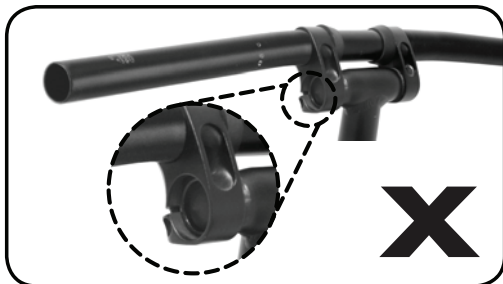
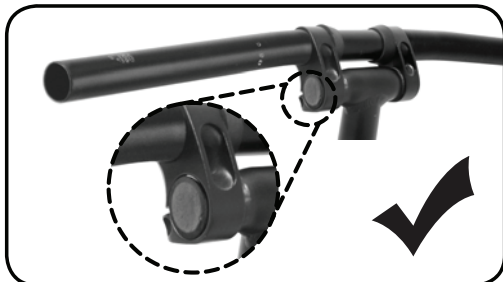
Артикул	Описание	ОК	Забележки
Блокчета на спирачките	Блокчетата са правилно поставени, за да влизат в контакт с каплата. Задържащите гайки са затегнати.		
Челюсти на спирачките	Предните и задните челюсти са правилно центрирани; движат се плавно и ефективно при захващане на каплата.		
Седалка и колче за седалката	Всички болтове на седалката и механизми за бързо разхлабване на седалката са правилно затегнати и регулирани.		
Седалка	Подравняването на седалката е правилно (напред и хоризонтално).		
Колче за седалката	Способност за ефикасно съгване на Вашата рамка.		
	(За велосипеди оборудвани с окачване на колчетата за седалката) Функционира и работи правилно.		
Кормило и кормилна колона	Не се откриват физически дефекти и повреди.		
Кормилна колона, стъбло, кормило	Всички болтове са правилно завити и затегнати.		
Кормилна уредба	Правилно затегнати и регулирани.		
Кормилен шарнир	Отваря се и се затваря.		
	Няма препятствия при заключване.		
	Блокировките за безопасност работят правилно.		
Колела	Каплите, лагерите и спиците нямат физически повреди или дефекти.		
	Гайките на колелата и нипелите на спиците са затегнати.		
	Предните и задните колела са здраво затегнати; не замърсявайте блокчетата на спирачките, калниците или каквото и да било друго.		

Артикул	Описание	ОК	Забележки
Механизми за бързо разхлабване	Правилно инсталирани и регулиран.		
Лагери на колелата	Правилно инсталирани и регулиран.		
Гуми	Не се откриват физически повреди или дефекти; правилно позиционирани и сочещи в правилната посока.		
	Имат правилно налягане на въздуха; капачето за предпазване от прах може да се постави върху вентилите.		
Звънец	Проверете дали има звънец в наличност и дали е надеждно затегнат за кормилото.		
Светлоотразители	Проверете, дали двата светлоотразителя са в наличност и дали са закрепени за предното и задното колело.		
Акcesoари	Калниците, стойките, степенките и подпорките са здраво закрепени за велосипеда. Всички подпори са на мястото си и са здраво закрепени.		
Фарове	Фаровете и окабляването са здраво прикрепени и работят правилно. Ако в наличност има и динамо, проверете дали посоката на въртене е правилната.		
Ръководство на собственика	Правилното ръководство на собственика придружава велосипеда.		
Сгъване и разгъване	Опорните скоби функционират правилно.		
	Magnetix е правилно подравнен.		
	Велосипедът се сгъва правилно.		
	Велосипедът остава стабилен в сгънато положение.		
	Велосипедът се разгъва напълно.		



VRO стъбло

Със скоба VRO, кормилото може лесно да се регулира спрямо височината на колоездача или според позицията за колоездене, с едно просто придвижване нагоре и надолу, напред и назад. Следните указания обясняват как да се регулира VRO скобата.



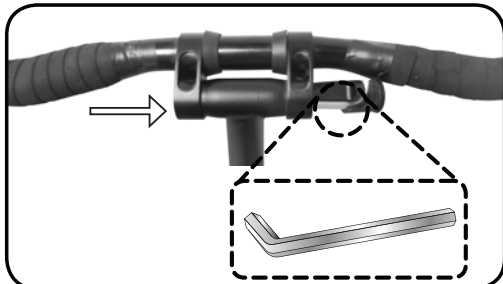
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Проверете дали скобите са насочени навън и дали са правилно подравнени спрямо Т-образната кормилна колона.

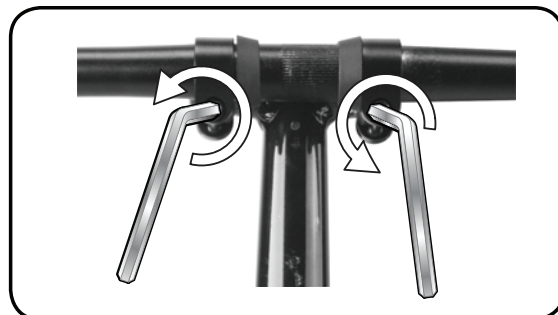


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако не сте сигурни за това как да извършите правилните регулировки на Вашия велосипед, потърсете квалифициран техник за професионални регулировки.



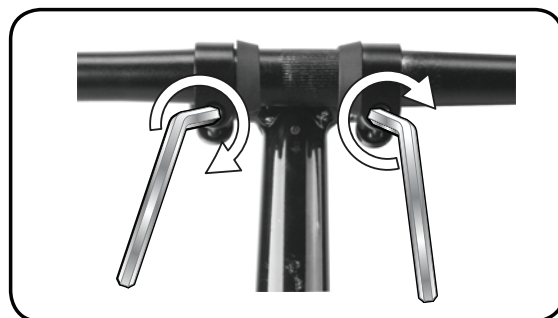
Стъпка 1: Вземете 5 мм шестограмен ключ от кутията с инструменти



Стъпка 2: Като използвате шестограмния ключ развийте болтовете на VRO скобите.



Стъпка 3: Регулирайте височината и положението на кормилото до предпочитаното положение за колоездене. Придвигнете VRO скобата в границите за регулиране – напред, назад, нагоре и надолу.



Стъпка 4: Когато зададете желаното положение, пристъпете към затягане на болтовете на VRO скобата, като затегнете до 10 Nm.



Стъпка 5: Поставяне на шестограмния ключ обратно в кутията с инструменти.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Проверете дали ъгълът на кормилото Ви позволява непосредствен достъп до ръчките на спирачките.



Flat Pak стъбло

Новоразработеното Flat Pak стъбло позволява лесно регулиране на кормилото във всяка посока посредством два лоста за бързо разхлабване. С регулиране на ъгъла на кормилото, колоездачите могат да променят тяхното положение на колоездене; било то изправено - за спокойно колоездене или напред - за повече скорост.

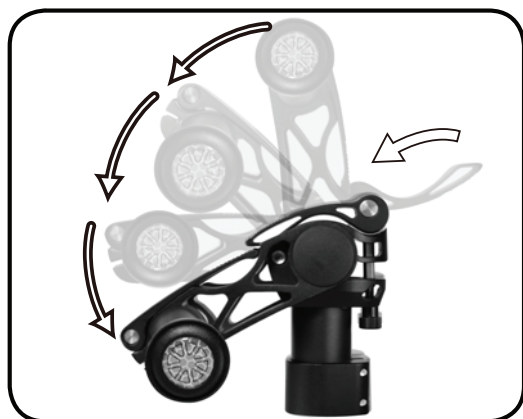
Регулиране на Flat Pak стъбло



Преглед

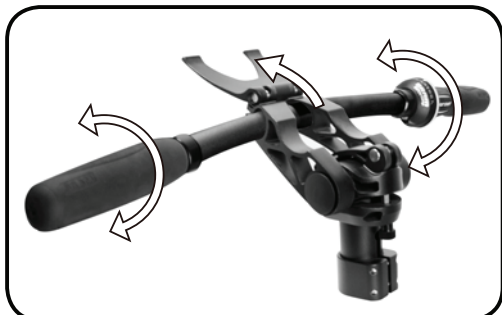


Стъпка 1 – Като гледате стъблото от положение за колоездене отворете блокиращия лост върху Flat Pak стъблото като го изтеглите към вас.



Стъпка 2 – За да регулирате височината и положението на Flat Pak стъблото, затворете блокиращия лост здраво, като го натиснете напред. Натягането на блокиращия лост може да се регулира от гайката под стъблото. Завъртете в границите за регулиране до предпочитаната позиция за колоездене.

Flat Pak стъбло продължение



Стъпка 3 – Повдигнете предния блокиращ лост и завъртете кормилото в желаното положение. Докато установявате предпочитаното от Вас положение за колоездене, проверете дали кормилото е регулирано в правилното положение. Правилният ъгъл на кормилото трябва да позволява на пръстите да достигат ръчките на спирачките.



Стъпка 4 – След като кормилото е било поставено в правилното положение, затегнете здраво предния блокиращ лост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали ъгълът на кормилото позволява непосредствен достъп до ръчките на спирачките.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да избегнете ръждясване, редовно смазвайте с грес шарнирите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Преди да започнете да колаете велосипеда си, проверете дали винтовете и блокиращите лостове са здраво затегнати.



За достигане на предпочитаното положение за колоездене, можете да регулирате височината и положението на Flat Pak стъблото. Ето и няколко примерни положения за колоездене:

Високо

Градско положение



Хоризонтално

Трекинг положение

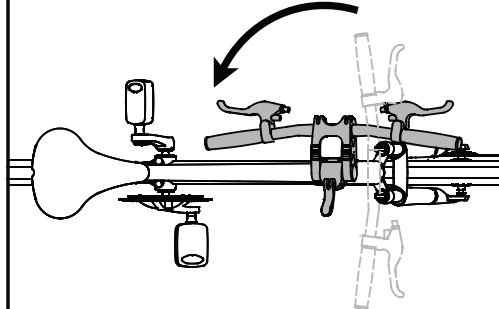


Ниско

Положение за шосе



Плоско За сгъване





Кормилен шарнир

При сгъваемите велосипеди Dahon, кормилният шарнир трябва да се проверява преди всяко колоездене, за да се гарантира, че се затваря правилно, за да остане кормилото фиксирано. Затворен кормилен шарнир с правилно фиксирано блокиране не бива да има странично движение. Периодично проверявайте кормилото, за да се уверите, че е правилно регулирано.



ВНИМАНИЕ:

Не се опитвайте да карате велосипеда си с разхлабен шарнир на кормилото. Ако при затваряне на кормилния шарнир и след това при затваряне на блокировката той остане хлабав или изисква твърде много сила, за да се затвори, значи блокировката трябва да бъде регулирана отново.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако не сте сигурни за това как да извършите правилните регулировки на велосипеда си, потърсете квалифициран техник на велосипеди за професионален съвет и регулировка.

При различните модели Dahon могат да се срещнат няколко модификации на кормилото. С леки разлики, регулирането на блокировката на шарнира е фактически едно и също. Проверете кормилния шарнир, за да разберете коя модификация се използва, а след това следвайте инструкциите за регулиране на блокировката.

ЗАБЕЛЕЖКА:

За подробности за това как да отворите шарнира, разгледайте „указания за сгъване“.

Тези указания са специфични за регулирането на шарнира. По отношение на регулирането на кормилната уредба, разгледайте „указания за кормилната уредба“.

Различните кормилни шарнири

ОТВОРЕН



ЗАТВОРЕН



RADIUS V



RADIUS



VYBE

Регулиране на кормилните шарнири

ЗАБЕЛЕЖКА:

За да избегнете пренатягане или прекалено разхлабване на шарнира, регулирайте на малки (1/16) стъпки.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако шарнирът в много затегнат, почистете праха и смажете.

Radius V – за извършите регулировки, използвайте 6 мм гаечен ключ, за да затегнете или разхлабите.

Може да се използва регулируем ключ или малки клещи, ако 6 мм гаечен ключ не е на разположение.

Регулирайте болта на блокировката докато стане възможно блокировката да се отваря и затваря със сила 29-49 Nm.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако шарнирът е твърде стегнат, това може да причини повреда на шарнира.

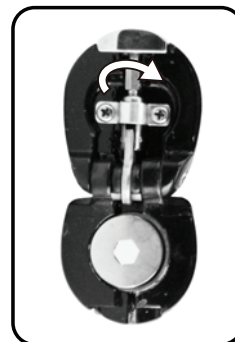
РАЗХЛАБВАНЕ:

Следвайте стрелките за това в коя посока да завъртите болта.



ЗАТЯГАНЕ:

Следвайте стрелките за това в коя посока да завъртите болта.



RADIUS V

Radius - за да извършите регулировките, използвайте 8 мм гаечен ключ, за да стегнете или разхлабите. Може да се използва регулируем ключ или малки клещи, ако 8 мм гаечен ключ не е на разположение.

Регулирайте болта на блокировката, докато стане възможно блокировката да се отваря и затваря със сила 29-49 Nm.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако шарнирът е твърде стегнат, това може да причини повреда на шарнира.



RADIUS

Vybe - за извършите регулировки, използвайте 6 мм гаечен ключ, за да затегнете или разхлабите. Може да се използва регулируем ключ или малки клещи, ако 6 мм гаечен ключ не е на разположение.

Регулирайте болта на блокировката, докато стане възможно блокировката да се отваря и затваря със сила 29-49 Nm.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако шарнирът е твърде стегнат, това може да причини повреда на шарнира



VYBE



Кормилна уредба

Периодично проверявайте кормилната уредба. Ако някога усетите кормилната колона твърде разхлабена или забележите, че има доста луфт във вилката, кормилната колона може да има нужда от регулиране. Правилно регулираната кормилна колона елиминира възможността за движение, като в същото време позволява на кормилото да се върти. Следните указания обясняват как да се регулира кормилната колона.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако не сте сигурни за това как да извършите правилните регулировки на велосипеда си, потърсете квалифициран техник на велосипеди за професионален съвет и регулировка.

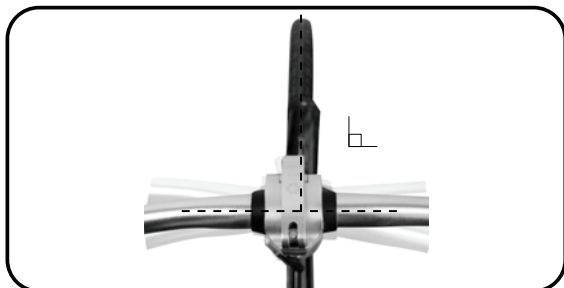


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

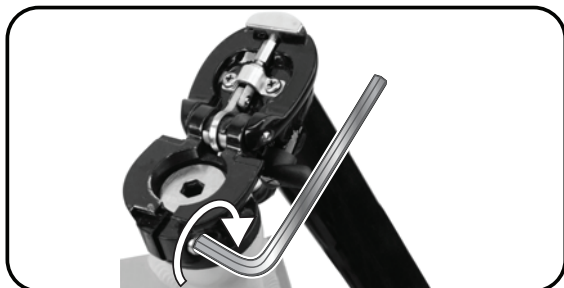
Ако не затегнете правилно кормилната уредба, това може да доведе до повреда във велосипеда или до травма на колеездача.

ЗАБЕЛЕЖКА:

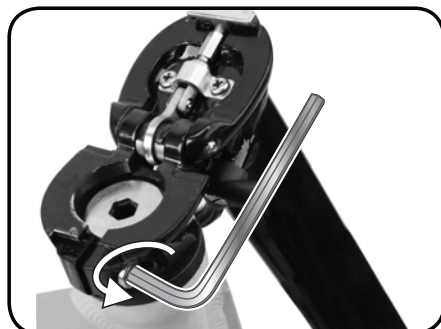
Ако шарнирът в много затегнат, почистете праха и смажете.



Стъпка 4 – Преди да продължите да затягате винта на скобата, проверете отново, за да се уверите, че кормилото и дръжките са правилно подравнени. Проверете и дали те са перпендикулярни на предното колело, както е показано на фигурата по-горе.



Стъпка 5 – Следвайки стрелката по-горе, затегнете винта на скобата като го въртите по часовниковата стрелка. Затегнете винта със сила от 11.3 Nm.



Стъпка 1 – Отворете скобата на кормилото, съгласно указаното по-горе, като използвате шестограмен ключ 6 мм обратно на часовниковата стрелка.



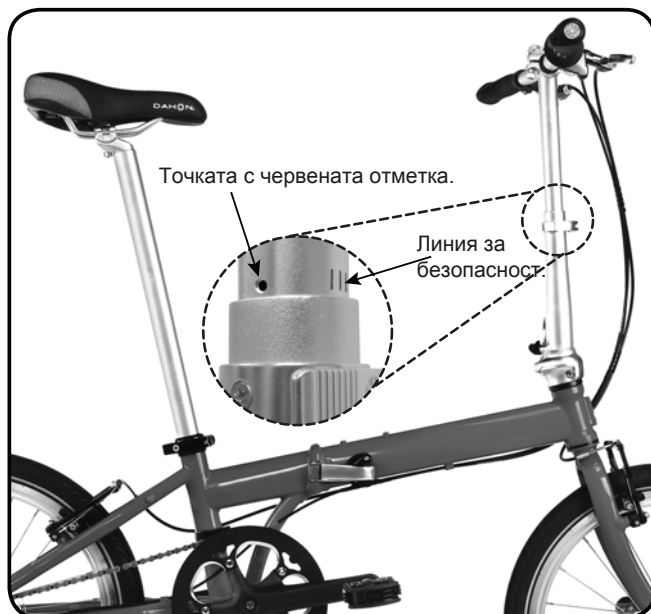
Стъпка 2 – приложете Loctite 222 (Loctite 242 също е подходящ), когато затягате винта на кормилото. Следвайте стрелката по-горе и завъртете винта на кормилната уредба по часовниковата стрелка, за да затегнете със сила от 6.8-11.3 Nm.



Стъпка 3 – Периодично прилагайте Loctite 222 (Loctite 242 също е подходящ) на винта на скобата. Извадете винта на скобата, поставете малка капка от Loctite 222 (или Loctite 242) в резбата на винта и след това поставете винта обратно в скобата.

Телескопичен стъбло

Телескопичното стъбло позволява регулиране на височината на кормилото. Операцията е обяснена в стъпките по-долу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не изтегляйте телескопичното стъбло отвъд линията за безопасност, когато регулирате височината на кормилото. Уверете се, че линията за безопасност не е видима преди да колаете.

ЗАБЕЛЕЖКА:

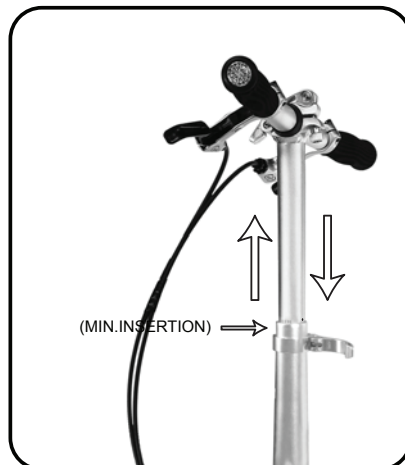
Ако забележите, че механизмът за бързо разхлабване на кормилото Ви е станал трудно подвижен, почистете праха и добавете малко количество смазка между разделителя и механизма за бързо разхлабване. Независимо от това, не позволявайте на смазката да влезе в контакт с повърхността на кормилото, тъй като това може да повлияе на ефикасността на блокирането.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Когато сгъвате колелото си, моля отбележете, че точката с червената отметка на кормилото трябва да остане видима. При това положение стъблото има най-добър ефект на сгъване.



Стъпка 1
Отворете механизмът за бързо разхлабване.



Стъпка 2
Регулирайте кормилото до комфортна височина



Стъпка 3
Блокирайте здраво механизма за бързо разхлабване



Блокировка на рамката

Най-важната част на съгъваемия велосипед е шарнирът на рамката. Трябва особено да се внимава шарнирът да се регулира правилно преди всяко колоездене.

Шарнирът на Вашата рамката се нуждае от периодични регулировки. Ако шарнирът стане твърде разхлабен, може да се наложи да се регулира. Правилното регулиране на шарнира ще елиминира луфта или движението.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако не сте сигурни за това как да извършите правилните регулировки на велосипеда си, потърсете квалифициран техник на велосипеди за професионален съвет и регулировка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако не затегнете правилно блокировката на рамката, това може да доведе до повреда във велосипеда или до травма на колоездача. Не карайте с разхлабен шарнир на рамката.

DaHong използва няколко различни шарнира за рамката на своите велосипеди. Проверете велосипеда си, за да видите кои инструкции са приложими за Вас.

Шарнир ViseGrip™ (прилага се и при Vuye шарнири на рамката)

Използвайте 6 мм гаечен ключ, регулируем ключ или малки клещи, за да затегнете или разхлабите шарнира.

Регулирайте болта на шарнира, за да отваряте или затваряте с правилната сила: 49-59 Nm за алуминиеви рамки и 29-59 Nm за стоманени рамки.

ЗАБЕЛЕЖКА:

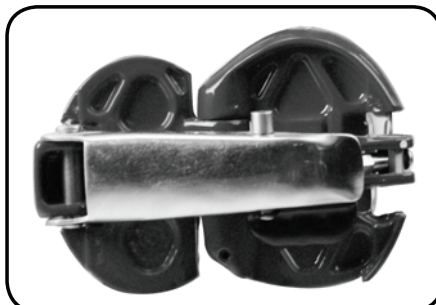
Когато регулирате разхлабен шарнир, бавно въртете на стъпки от по 1/16. Ако не успеете ефективно да регулирате шарнира, това може да го направи твърде стегнат или твърде разхлабен.

Необходими инструменти:

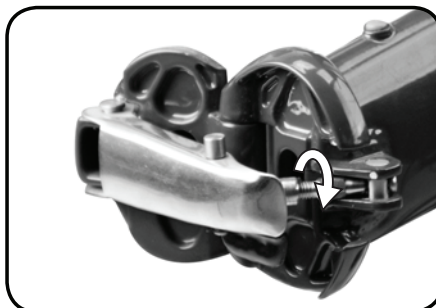
- 10 мм гаечен ключ
- 6 мм шестограмен ключ



ЗАТОВРЕН ШАРНИР НА РАМКАТА

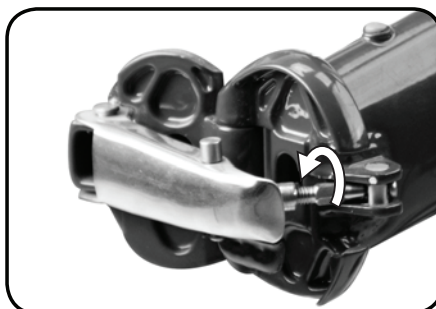


ОТВОРЕН ШАРНИР НА РАМКАТА



ЗАТЕГНЕТЕ:

Като гледате шарнира фронтално, завъртете блокиращите му болтове надолу.



РАЗХЛАБЕТЕ:

Като гледате шарнира фронтално, завъртете блокиращите му болтове нагоре.

V-Clamp шарнир

Съществуват няколко модификации на V-Clamp. Прочетете как да регулирате V-Clamp в предоставените по-долу инструкции. Проверете велосипеда си, за да определите коя модификация на V-clamp е използвана и използвайте съответните инструкции за правилната V-Clamp.

Регулирайте болта на шарнира, за да позволите на шарнира да се отваря и затваря с една и съща сила (39~88 Nm).

ЗАБЕЛЕЖКА:

Докато регулирате V-Clamp шарнира, въртете на стъпки от 1/16 за най-добър резултат при затягането на шарнира. Ако не успеете ефективно да регулирате шарнира, това може да го направи твърде стегнат или твърде разхлабен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако шарнирът е твърде затегнат, това може да породи напрежение и да повреди рамката.

МОДИФИКАЦИЯ А



Само половината от скобата на шарнира е разположена в задната част на рамката.



За да регулирате, отворете шарнира с 8 мм гаечен ключ.

МОДИФИКАЦИЯ В



Само половината от скобата на шарнира е разположена в предната част на рамката.

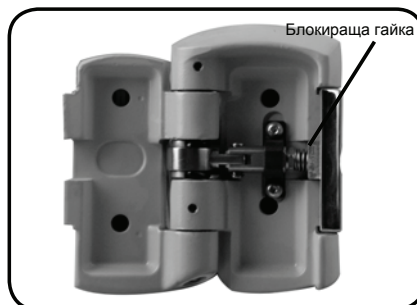


За да регулирате, отворете шарнира с 8 мм гаечен ключ.

МОДИФИКАЦИЯ С



Скобата на шарнира е разположена напълно в предната част на рамката с гайка за регулиране отвън. За да регулирате, използвайте 6 мм шестограмен ключ.



Отворете шарнира преди да извършите каквито и да било регулировки. Пристъпете към разхлабване на блокиращата гайка с 10мм гаечен ключ.

Регулирайте болта на шарнира, за да позволите на шарнира да се отваря и затваря с една и съща сила (39~88 Nm).

ЗАБЕЛЕЖКА:

Докато регулирате V-Clamp шарнира, въртете на стъпки от 1/16 за най-добър резултат при затягането на шарнира. Ако не успеете ефективно да регулирате шарнира, това може да го направи твърде стегнат или твърде разхлабен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако шарнирът е твърде затегнат това може да породи напрежение и да повреди рамката.

***НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ:** 8 мм гаечен ключ

МОДИФИКАЦИЯ А*



ЗАТЕГНЕТЕ:

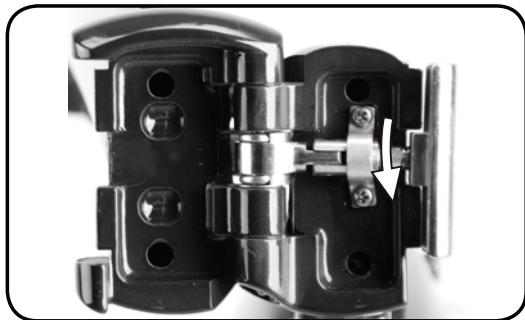
Както е посочено по-горе, застанете с лице към шарнира и завъртете винта нагоре (обратно на часовниковата стрелка).



РАЗХЛАБЕТЕ:

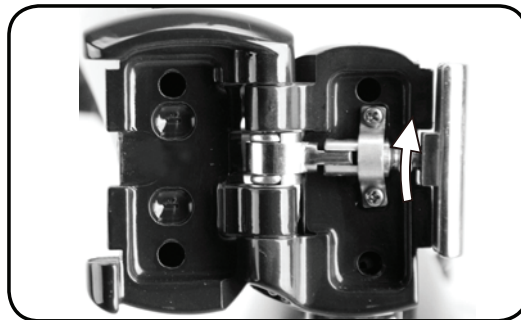
Както е посочено по-горе, застанете с лице към шарнира и завъртете винта надолу (по часовниковата стрелка).

МОДИФИКАЦИЯ В*



ЗАТЕГНЕТЕ:

Както е посочено по-горе, застанете с лице към шарнира и завъртете винта надолу (обратно на часовниковата стрелка).



РАЗХЛАБЕТЕ:

Както е посочено по-горе, застанете с лице към шарнира и завъртете винта нагоре (по часовниковата стрелка).

* Използвайте 8 мм гаечен ключ (можете да използвате и регулируем ключ или малки клещи), за да регулирате шарнира.

Регулирайте болта на шарнира, за да позволите на шарнира да се отваря и затваря с една и съща сила (39~88 Nm).

ЗАБЕЛЕЖКА:

Докато регулирате V-Clamp шарнира, въртете на стъпки от 1/16 за най-добър резултат при затягането на шарнира. Ако не успеете ефективно да регулирате шарнира, това може да го направи твърде стегнат или твърде разхлабен.

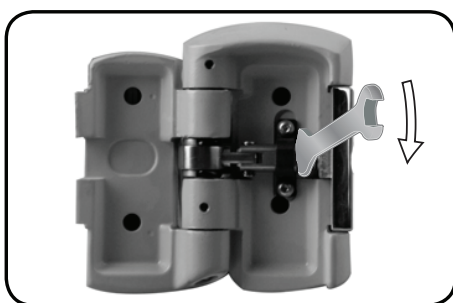


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако шарнирът е твърде затегнат, това може да породи напрежение и да повреди рамката.

МОДИФИКАЦИЯ С*

***НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ:** 10 мм гаечен ключ, 6 мм шестограмен ключ



Стъпка 1 – За да разхлабите блокиращата гайка: Използвайте 10 мм гаечен ключ. Въртете ключа в посочената по-горе посока.



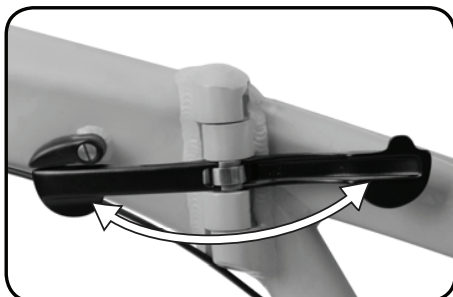
Стъпка 2 – Затворете шарнира. Не затваряйте блокировката в този момент.



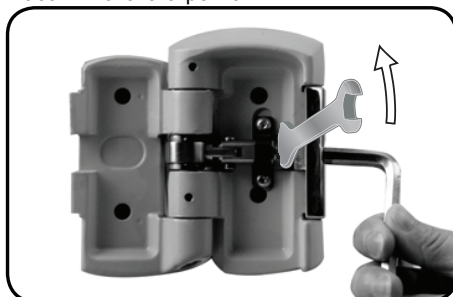
Стъпка 3 – За да затегнете скобата на шарнира, използвайте 6 мм шестограмен ключ. Въртете гайката за регулиране по часовниковата стрелка.



Стъпка 3а – За да разхлабите скобата, използвайте 6 мм шестограмен ключ, като въртите гайката за регулиране обратно на часовниковата стрелка.



За да се уверите, че затягането на скобата е правилно, отворете и затворете блокировката на шарнира.



Стъпка 4 – Затягане на блокиращата гайка: След регулиране на шарнира, използвайте 10 мм ключ за затягане на блокиращата гайка. Въртете ключа в посочената по-горе посока.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Докато затягате блокиращата гайка, дръжте гайката за регулиране здраво с шестограмния ключ.



Регулиране на шарнир LockJaw

Велосипедите оборудвани с шарнир LockJaw изглеждат като Вашия обикновен велосипед. За да видите LockJaw се вгледайте внимателно къде се съгва велосипедът. Прочетете внимателно следните указания, за да гарантирате безопасност при използването на шарнир LockJaw на велосипеда Ви.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако не сте сигурни за това как да извършите правилните регулировки на Вашия велосипед, потърсете квалифициран техник за професионални регулировки.

Шарнирът LockJaw (разположен на горната тръба и на долната тръба) има три компонента, всеки от които изпълнява различна функция.

- ОС болт – Позволява на LockJaw шарнира да се отваря и затваря. Той се фиксира чрез специален винт за безопасност. (Само при модификация В)
- Болт за регулиране – Регулира напрежението в механизма LockJaw.
- Шарнирен болт – Това е действителната ос на шарнира, където двете половини на рамката се въртят. Шарнирният болт може да се регулира за затягане или разхлабване на шарнира.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Шарнирът LockJaw може да се отваря САМО с ОС болта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Като общо правило, шарнирният болт не се нуждае от никакво регулиране. НЕ се опитвайте да отваряте LockJaw шарнира с шарнирния болт. Отваряйте LockJaw шарнира САМО с ОС болта и регулирайте напрежението само с болта за регулиране.

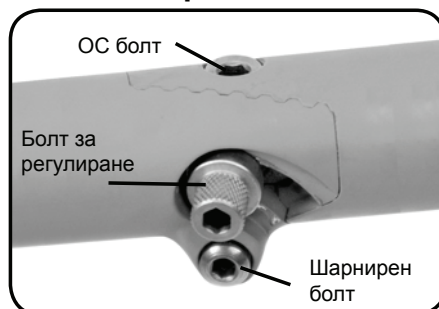
Необходими инструменти:

- 6 мм шестограмен ключ
- 2.5 мм шестограмен ключ
- 2 мм шестограмен ключ

Преглед

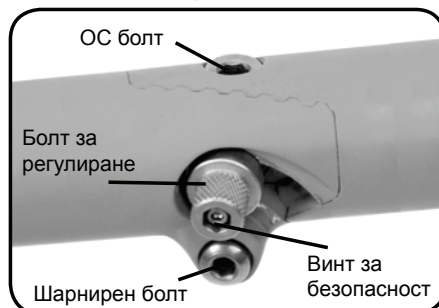
Съществуват две модификации на LockJaw. Проверете велосипеда си, за да определите коя модификация на LockJaw е използвана и приложете съответните инструкции.

Модификация А

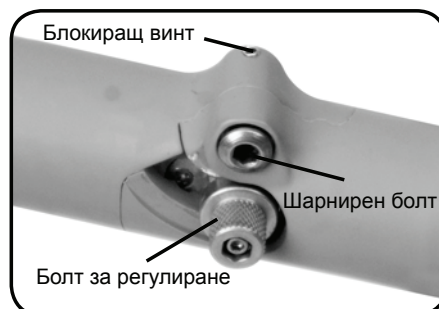


На модификация В, болтовете за регулиране съдържат и допълнителен винт за безопасност (разположен в болта за регулиране). Вижте различните модификации по-долу.

Модификация В



Блокиращият винт и шарнирният болт са еднакви и за двете модификации.



Отваряне / затваряне на LockJaw шарнира

Използвайте 6 мм шестограмен ключ.

Моля, разгледайте инструкциите за сгъване, които придружават велосипеда Ви, за да разберете как да сгъвате правилно снабдения с LockJaw велосипед.



Въртене на ОС болта обратно на часовниковата стрелка на 180° ще отключи LockJaw шарнира. Вижте фигурата по-горе.



За да заключите LockJaw шарнира, просто затворете шарнира и завъртете ОС болта по посока на часовниковата стрелка на 180°.

If you properly adjust the adjustment bolt, you should feel a slight "click." The teeth of the LockJaw hinge will come together. See picture above.

Регулирайте натегнатостта на LockJaw (болта за регулиране)

LockJaw е изключително надежден, но се нуждае от периодична проверка и регулиране, за да се гарантира, че работи правилно. Регулирайте LockJaw съгласно следните указания.

Модификация А

Не разхлабвайте прекалено болта за регулиране.

Необходими инструменти: • 6 мм шестограмен ключ

ЗАБЕЛЕЖКА:

Въртете болта за регулиране само на малки стъпки (напр. 1/18 оборота), всеки път, в противен случай може да възникне твърде голямо притягане и /или движение.

Не прилагайте твърде много сила върху болта за регулиране. При пренатягане на болта за регулиране може да възникне повреда в зацепващия механизъм, който евентуално би навредил на функционирането на LockJaw и на Вашата безопасност.

Не разхлабвайте прекалено болта за регулиране. Ако е прекалено разхлабен, шарнирът LockJaw няма да се затваря здраво, което може да доведе до хлабаво съединение.

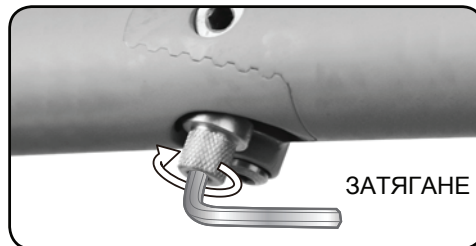


Отворете ОС болта и го завъртете на 180° обратно на часовниковата стрелка.

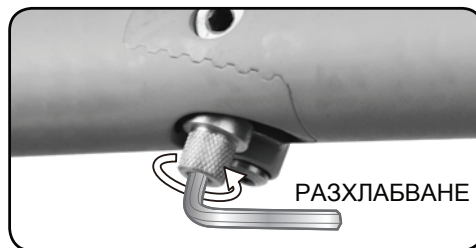


НЕ отваряйте рамката.

Регулирайте болта за регулиране, докато рамката е затворена.



За да затегнете болта за регулиране, го завъртете по часовниковата стрелка, като гледате с лице към него.



За да разхлабите болта за регулиране, го завъртете обратно на часовниковата стрелка, като гледате с лице към него.



За да проверите за правилното натягане на LockJaw, отворете и затворете ОС болта. Когато ОС болтът се затваря с „щракване“ в края, натягането е правилно. Веднага щом достигнете правилното натягане, затворете LockJaw, като завъртите ОС болта на 180° обратно на часовниковата стрелка.

Модификация В

Необходими инструменти:

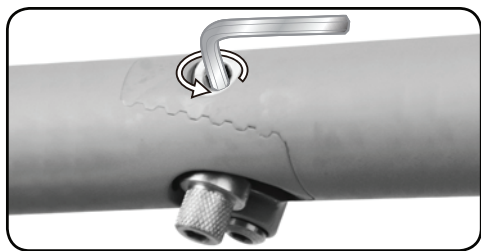
- 6 мм шестограмен ключ
- 2.5 мм шестограмен ключ

ЗАБЕЛЕЖКА:

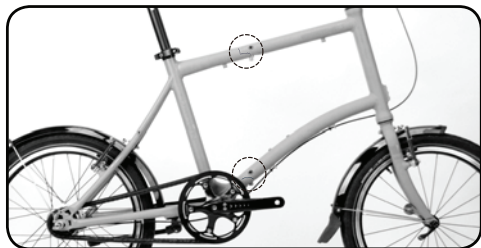
Въртете болта за регулиране само на малки стъпки (напр. 1/18 оборота), всеки път, в противен случай може да възникне твърде голямо притягане и /или движение.

Не прилагайте твърде много сила върху болта за регулиране. При пренатягане на болта за регулиране може да възникне повреда в зацепващия механизъм, който евентуално би навредил на функционирането на LockJaw и на Вашата безопасност

Не разхлабвайте прекалено болта за регулиране. Ако е прекалено разхлабен, шарнирът LockJaw няма да се затваря здраво, което може да доведе до хлабаво съединение



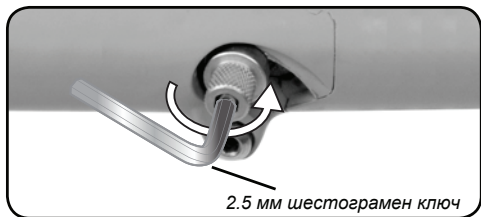
Отворете ОС болта и го завъртете на 180° обратно на часовниковата стрелка.



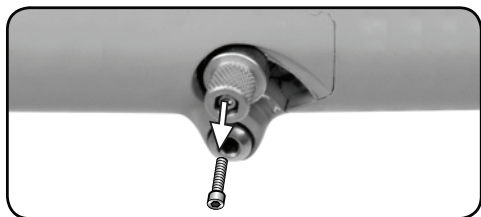
НЕ отваряйте рамката

ЗАБЕЛЕЖКА:

Преди да можете да регулирате болта, разхлабете и отстранете винта за безопасност.

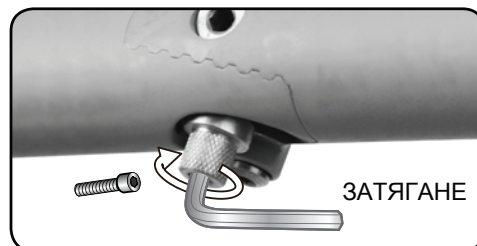


Разхлабване на винта за безопасност чрез завъртане обратно на часовниковата стрелка.

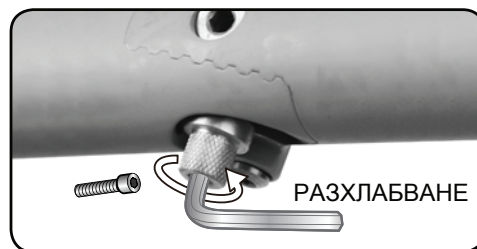


Отстранете винта за безопасност.

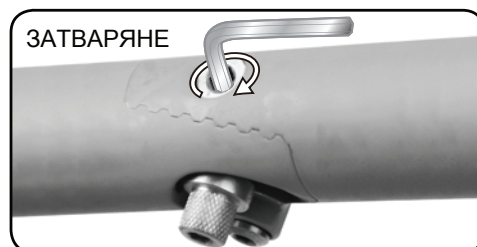
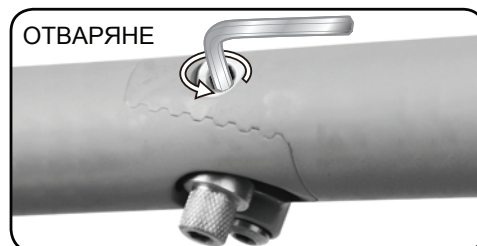
Регулирайте болта за регулиране, докато рамката е затворена



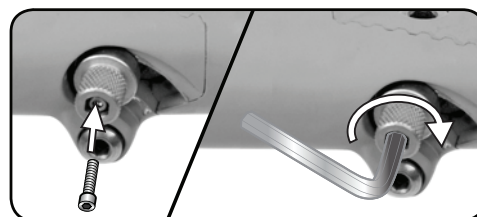
За да затегнете болта за регулиране, го завъртете по часовниковата стрелка, като гледате с лице към него.



За да разхлабите болта за регулиране, го завъртете обратно на часовниковата стрелка, като гледате с лице към него.



За да проверите за правилното натягане на LockJaw, отворете и затворете ОС болта. Когато ОС болтът се затваря с „щракване“ в края, натягането е правилно.



Веднага щом достигнете правилното натягане, поставете и затегнете винта за безопасност.

Индекс на превключването на скоростите



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

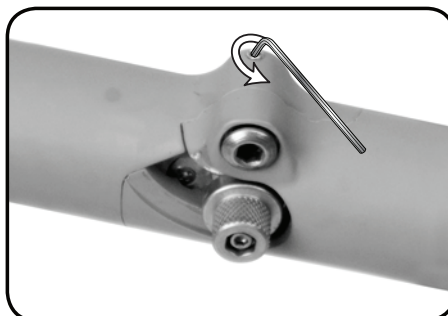
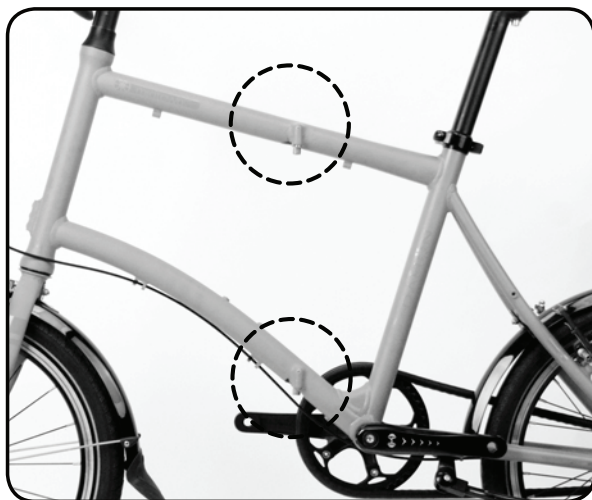
Ако не сте сигурни за това как да извършите правилните регулировки на Вашия велосипед, потърсете квалифициран техник за професионални регулировки.

Когато LockJaw е отворен, рамката може да се върти около шарнирния болт. Следвайте инструкциите за да регулирате (разхлабите/затегнете) шарнирния болт. Понякога може да се окаже трудно да се завърти рамката поради това, че шарнирният болт е твърде затегнат. Това може да се дължи пряко на регулирането на натягането на шарнирния болт, докато се затяга болта за регулиране.

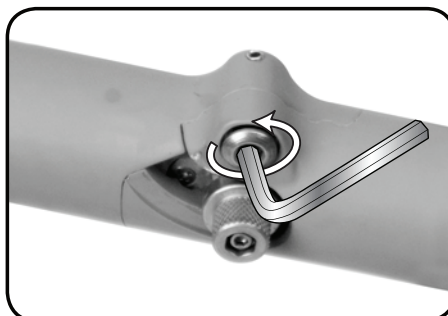
Необходими са 2 мм и 6 мм шестограмни ключове за регулиране на шарнирния болт. Шарнирният болт и неговият блокиращ винт се намират от страната на велосипеда, на която няма верига.

ЗАБЕЛЕЖКА:

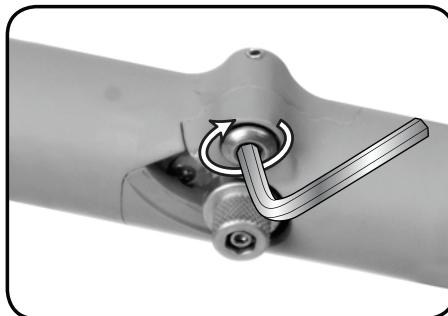
Въртете болта за регулиране само на малки стъпки (напр. 1/18 оборота), всеки път, в противен случай може да възникне твърде голямо притягане и /или движение.



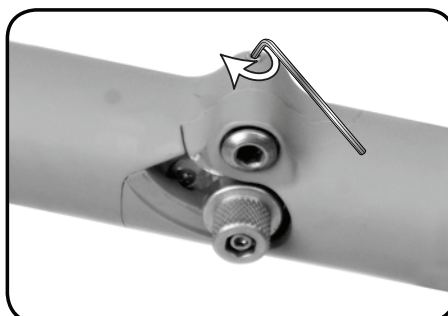
Стъпка 1 – Отворете блокиращия винт с 2 мм шестограмен ключ.



Стъпка 2 (разхлабване) – Използвайте 6 мм шестограмен ключ, за да разхлабите шарнирния болт, като го завъртите в посока, обратна на часовниковата стрелка. Вижте фигурата по-горе.



Стъпка 2 (затягане) Използвайте 6 мм шестограмен ключ, за да затегнете шарнирния болт, като го завъртите по часовниковата стрелка. Вижте фигурата по-горе.



Стъпка 3 – Когато приключите, затворете блокировката с натягане 1 Nm.

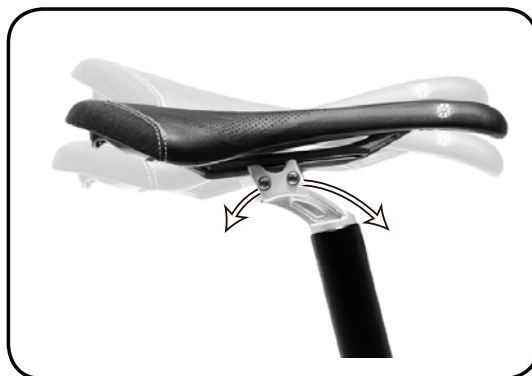


Kore I-Beam

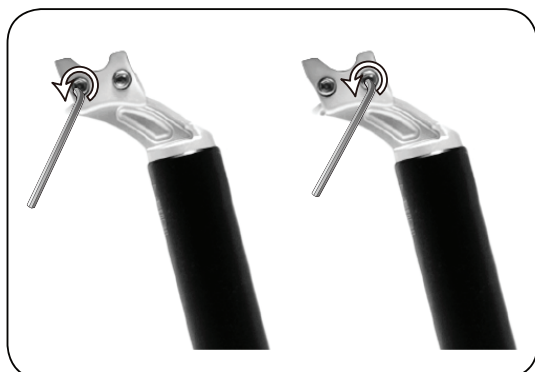
Kore I-Beam е новаторска система за седалката. Освен че драматично съкращава теглото, системата позволява на колоездача да постигне максимална възможност за регулиране. Седалката може да се придвижва напред и назад по релсата, а наклонът се регулира нагоре и надолу.

Необходими инструменти:

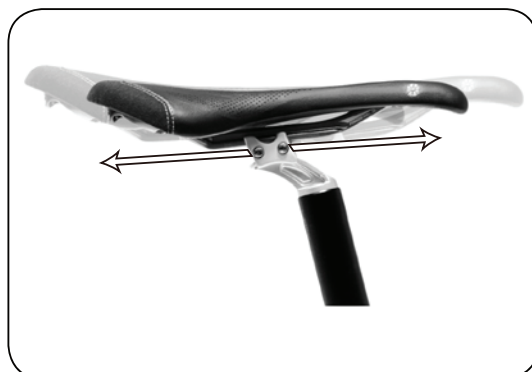
- 4 мм шестограмен ключ



Стъпка 3 – Регулирайте наклона на седалката.



Стъпка 1 – С 4 мм шестограмен ключ, разхлабете скобата на релсата на седалката Kore I-beam.



Стъпка 4 – Регулирайте предното и задното положение.



Стъпка 2 – Нагласете седалката на релсата.



Стъпка 5 – Затегнете предварително смазаните болтове до 85 in/lbs или 9.5 NM.



Колче за седалката

Колчето за седалката се фиксира чрез механизъм за бързо разхлабване, който позволява лесно регулиране на височината до правилно и най-удобно положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

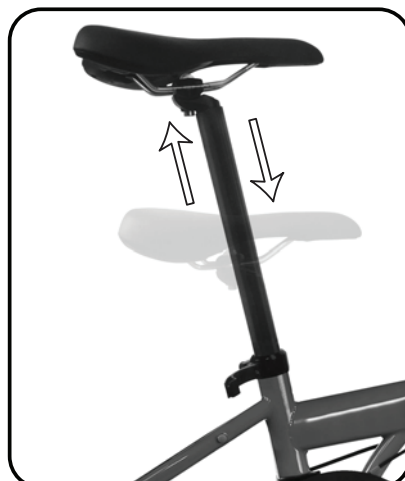
Не регулирайте височината на колчето над минималната или максималната линия. Запомнете, че трябва да проверите, че положението трябва да бъде между тези две линии за безопасност преди да колаете.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако механизмът за бързо разхлабване стане твърде стегнат, почистете праха и поставете малко лубрикант между механизмът за бързо разхлабване и разделителя. Независимо от това, не позволявайте на смазката да влезе в контакт с повърхността на колчето, тъй като това може да повлияе на ефикасността на блокирането.



Стъпка 1
Отворете механизма за бързо разхлабване



Стъпка 2
Придвижете седалката до правилното положение.



Стъпка 3
Затегнете здраво механизма за бързо разхлабване.

Dahon Neos механизъм за превключване на скоростите

Нископрофилният Dahon Neos механизъм за превключване на скоростите е специално проектиран за велосипеди с малки колела. Neos позволява много повече пътен просвет, отколкото конвенционалния механизъм за превключване на скоростите.

По този начин тялото на механизма за превключване на скоростите стърчи само 12 мм от скобите на веригата и е много по-защитено отколкото стандартния механизъм, който стърчи до 40 мм.



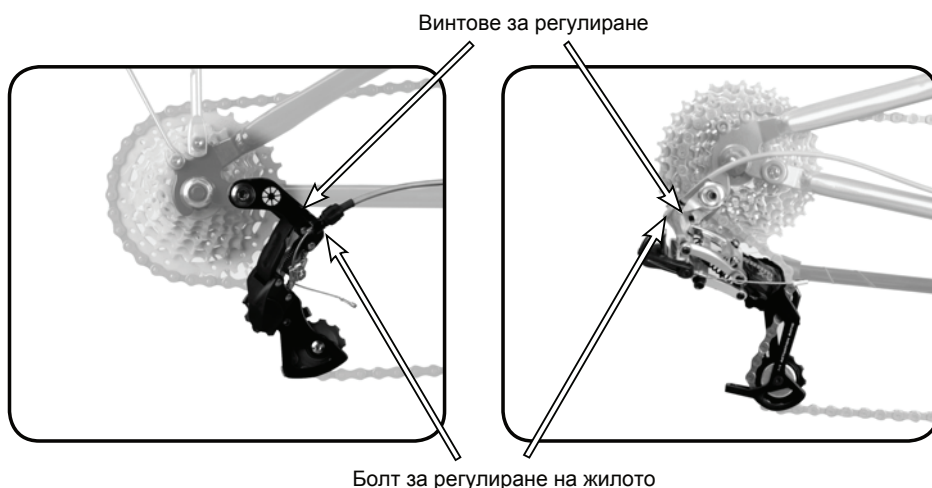
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако не сте сигурни за това как да извършите правилните регулировки на Вашия велосипед, потърсете квалифициран техник за професионални регулировки.

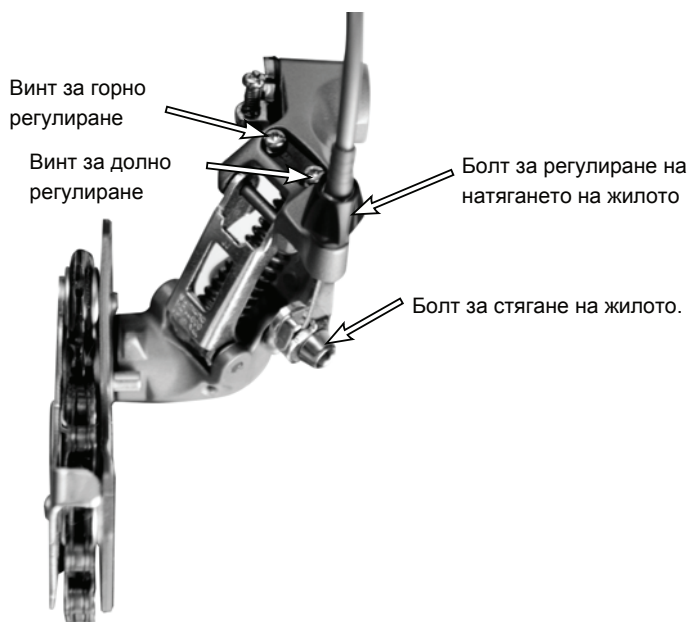
Поради специалния дизайн, Dahon Neos механизма за превключване на скоростите се различава от конвенционалните механизми. Neos е подравнен в противоположна посока (т.е. винтовете за регулиране и болта за регулиране на жилото сочат назад), но можете да го регулирате като всеки друг механизъм. Моля, следвайте инструкциите по-долу.

Dahon Neos механизъм за превключване на скоростите

Конвенционален механизъм за превключване на скоростите

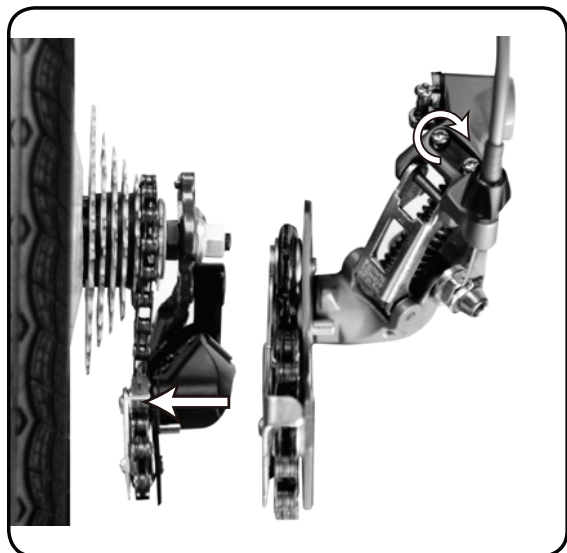
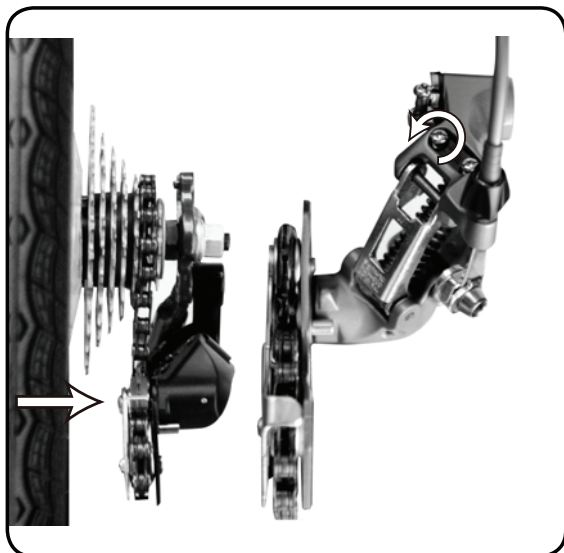


Болт за регулиране на жилото



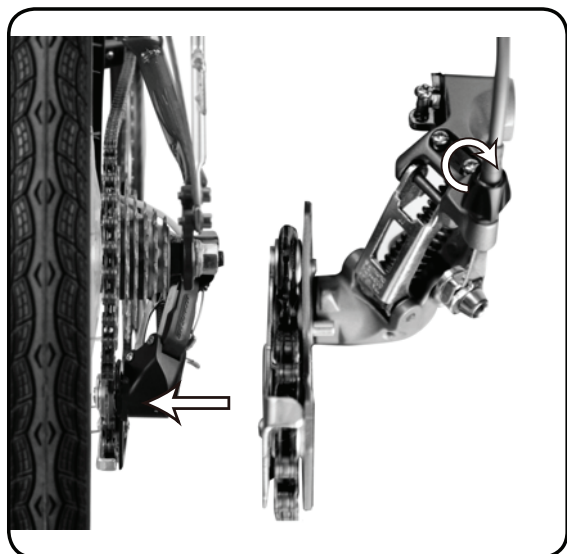
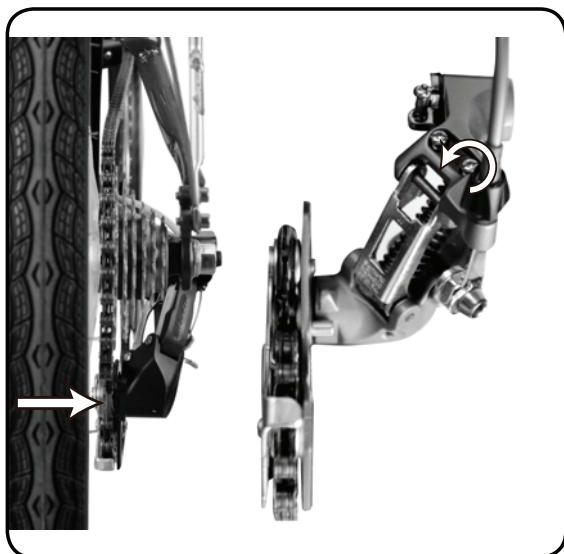
Горно регулиране

Като гледате отзад, завъртете горния винт за регулиране, за да подравните водещата ролка с и под външната линия на най-малкия венец.



Долно регулиране

Завъртете винта за долно регулиране така че водещата ролка да се придвижи директно заедно с най-големия венец.



Индекс на превключването на скоростите

Докато завъртате рамената на педалите, използвайте превключвателя, за да придвижите механизма за смяна на скоростите до най-големия венец. Задействайте превключвателя още веднъж, за да придвижите механизма до 2-ра скорост. Задействайте превключвателя до точката на движение и след това завъртете курбела.

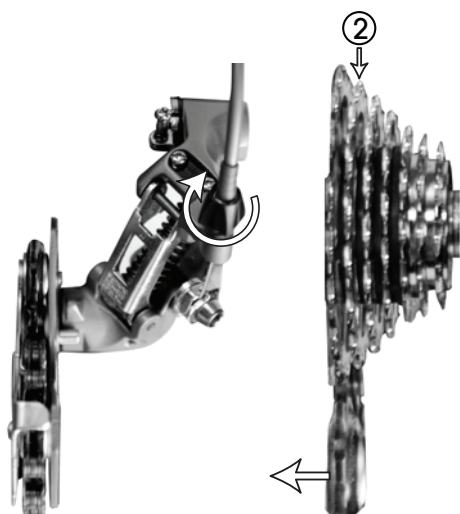
Най-добри настройки

За възможно най-добри резултати, затегнете болта за регулиране на жилото (по часовниковата стрелка), докато чуete шум, който възниква без увреждане на превключвателя, който е задействан. Пристъпете към разхлабване (обратно на часовниковата стрелка) 360 градуса. Най-накрая, преминете през всички скорости, за да се уверите, че не се появява звук при никоя друга позиция на скоростите.

Извършване на смяна от венеца за 3-та скорост.



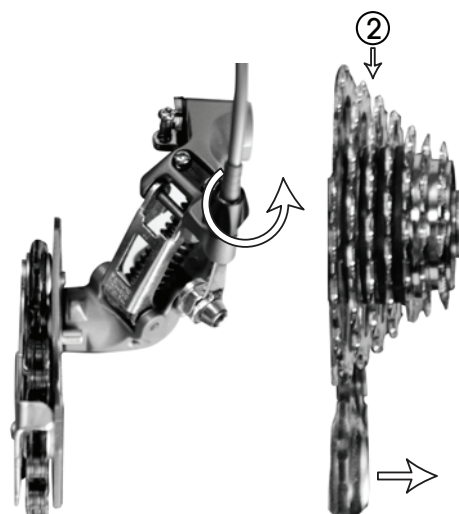
Когато затягате, завъртете болта за регулиране на жилото по часовниковата стрелка докато веригата се върне на венеца за 2-ра скорост.



Ако превключването към 2-ра скорост не е възможно или се появи шум, когато веригата допре най-големия венец.



Просто придвижете до 2-ра скорост и завъртете винта обратно на часовниковата стрелка докато шумът престане.





Централа

Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Dahon Technologies, Ltd.

Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Dahon Европа

ПК 17,
ул. Голямоконарско шосе 1.
с. Царацово, 4027, България
+359 32335 598

Инструкции за експлоатация

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America