

DAHON®
freedom unfolds



Servicevejledning

❁ Indhold

Forhandlers Pre-leverings Tjekliste	03
VRO Frempind	07
Flat Pak Frempind	08
Styrstamme hængsel	10
Headset	12
Teleskopisk styrstamme	13
Ramme låsen	14
LockJaw til Hængsels Justering	18
Kore I-beam.....	23
Sadelstang	24
Dahon Neos Gearskift	25

✱ Forhandlers Pre-leverings Tjekliste

Udfyld forud for levering tjekliste for at aktivere garantien.

Følgende information for pre-leverings tjekliste, skal udfyldes af en kvalificeret cykelsmed. Hvis cykelsmeden er usikker om kravene og processen for at udføre denne tjekliste på nogen af varerne, bør han/hun anmode om assistance.



ADVARSEL:

Alle Dahon cykler bruger kun originale Dahon komponent specifikationer.

Kunde Information

Navn: _____
Email: _____
Adresse: _____

Cykel Information

Model: _____
År: _____
Serienummer #: _____

Forhandler Information (stempel)

Navn: _____
Email: _____
Adresse: _____

Cykelsmed Information

Signatur: _____
Navn: _____
Dato for kontrol: _____

Forhandlers Pre-leverings Tjekliste

Komponenter	Beskrivelse	OK	Bemærkninger
Ramme	Rammen er ikke beskadiget eller defekt.		
	Ingen ramme samlinger har fysiske defekter eller skader.		
	Primære hængsler åbner og lukker problemfrit.		
	Primære hængsler er ikke blokeret i låst tilstand.		
	Primære hængslers sikkerhedslåse virker korrekt.		
	Magnetix låsebeslag er ordentligt spændt foran og bag på cykel.		
Drivværk	Pedal, kranksæt, klinger, krankboks og gearskifte er sikkert fastgjort og justeret korrekt.		
Kæde	Kæden er korrekt forbundet mellem de forreste og bagerste kædehjul, kæden har ingen fysiske defekter eller rust.		
Kæde og gearskifter	Bevæger sig frit og præcist gennem alle gearskift. Justeret korrekt i forhold til alle gear.		
Gearskift / Nav Aktuator	Låsemøtrikken til kablet er sikret.		
	Overskydende kabel skal bindes, skæres (i rimelig længde) og lukkes for enden.		
Gearskift	Mekanisme(r) er forsvarligt fastgjort til styret.		
Kædeskærm	Ingen fysiske defekter eller skader. Korrekt placeret. Fastgørelses møtrikker er sikre.		
Bremse Håndtag	Bevæger og vender tilbage uden modstand med bremsekablet placeret korrekt i håndtaget.		
Bremse Kabler	Bremseklo kan bevæge sig og har ingen skader. Kabelns låsemøtrik er sikret.		
	Overskydende kabel skal være bundet eller skæres til en fornuftig længde og lukkes for enden.		

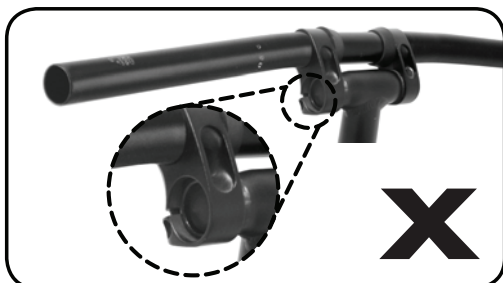
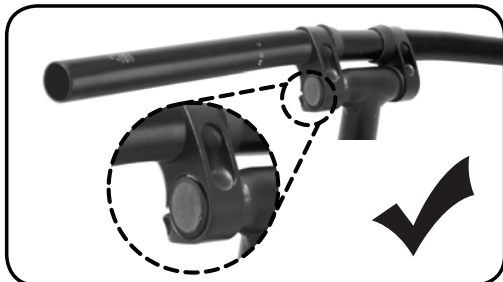
Komponenter	Beskrivelse	OK	Bemærkninger
Bremseklodser	Klodser er placeret korrekt og kan komme i kontakt med fælgen. Fastgørelses møtrikker er sikrede.		
Bremsearm	Forreste og bagerste bremsearm er korrekt centreret; de er glatte og effektive når de rammer fælgen.		
Sadel og Sadelpind	Alle sadelbolte og sadelstængers quick-release hængsler er korrekt strammet og justeret.		
Sadel	Sadel justeringen er korrekt (fremad og i niveau)		
Sadelpind	Mulighed for at folde din ramme effektivt.		
	(For cykler udstyret med affjedring i sadelstangen). Fungerer korrekt		
Styr og styrstamme	Ingen fysiske defekter eller skader.		
Styr, frempind og styrstamme	Alle bolte sidder fast og er spændt korrekt.		
Headset	Korrekt strammet og justeret.		
Styrstamme hængsel	Åbner og Lukker.		
	Ingen forhindringer når låst.		
	Sikkerhedslås fungerer korrekt.		
Hjul	Fælge, lejer og eger har ingen fysiske skader eller defekter.		
	Hjilmøtrikker og nipler er tætte.		
	Forreste og bagerste hjul er forsvarligt fastgjort, tilsmudser ikke bremseklodserne, stænklappen, eller noget andet.		

Komponenter	Beskrivelse	OK	Bemærkninger
Hjulets quick release beslag	Korrekt installeret og justeret.		
Hjullejer	Korrekt installeret og justeret.		
Dæk	Ingen fysiske skader eller defekter, korrekt placeret og vender den rigtige vej.		
	Har korrekt lufttryk, hætter placeret på ventilerne.		
Klokke	Kontrollere at klokken er til stede og sikkert fastgjort til styret.		
Reflekser	Kontrollere at alle reflekser er til stede og forsvarligt fastgjort på lovpligtige steder.		
Tilbehør	Stænklapper, stativ, støtteben og anden støtte er solidt tilsluttet på cyklen. Alle støtteanordninger er på plads og stramt spændt.		
Lys	Lys og ledninger er solidt fastgjort og fungerer korrekt, hvis et dynamo nav er monteret, skal du kontrollere at rotationsretningen er korrekt.		
Ejer manual	Korrekt ejer manual er med cyklen.		
Foldesystem	Bærebeslagene fungerer korrekt.		
	Magnetix korrekt justeret.		
	Cykel foldes korrekt.		
	Cyklen står fast når den er foldet.		
	Cyklen folder sig ud helt.		



VRO Frempind

Med en VRO klampe, kan styret nemt justeres till rytterens højde eller ønskede køreposition, ved at blot flytte den op og ned, frem og tilbage. De følgende instruktioner forklarer hvordan man justerer en VRO klampe.



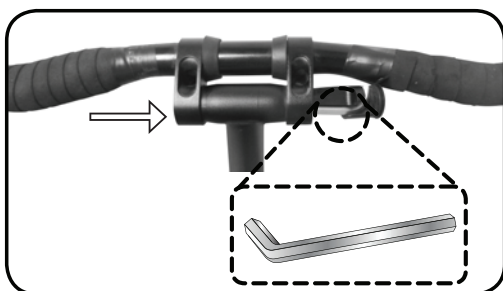
ADVARSEL:

Kontrollere at klamperne vender mod ydersiden; korrekt justeret på frempinden på t-ramme.

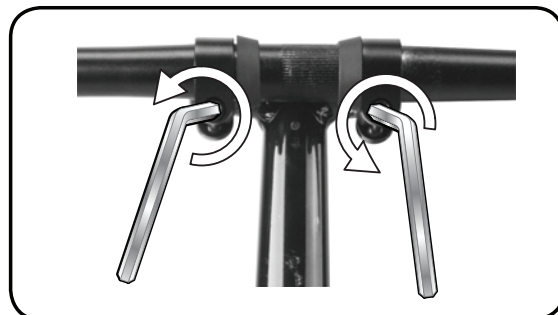


ADVARSEL:

Hvis du er usikker på hvordan du laver de korrekte justeringer på din cykel, opsøg en kvalificeret cykel-forhandler for en professional justering.



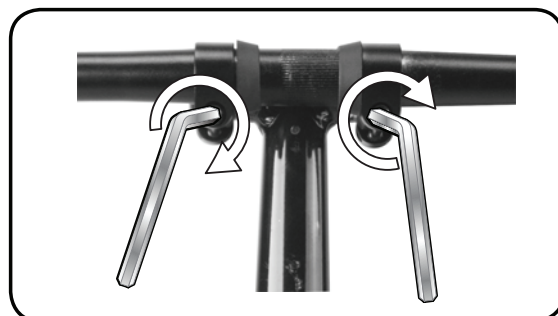
Trin 1 – Tage en 5mm unbrakonøgle ud af værktøjskassen.



Trin 2 – Brug en 5mm unbrakonøgle, for at løsne boltene på VRO klampen.



Trin 3 – Justere højden og placeringen af styret for at nå din foretrukne kørestilling. Flyt VRO klampen i den anviste justeringsmærkning – frem, tilbage, op og ned.



Trin 4 – Når du har nået din ønskede position, skal du stramme boltene på VRO frempinden med et moment på 1 kg.



Trin 5 – Læg unbrakonøglen tilbage i værktøjskassen.

BEMÆRK:

Kontrollere at vinklen på styret tillader nem adgang til bremsegrebene.

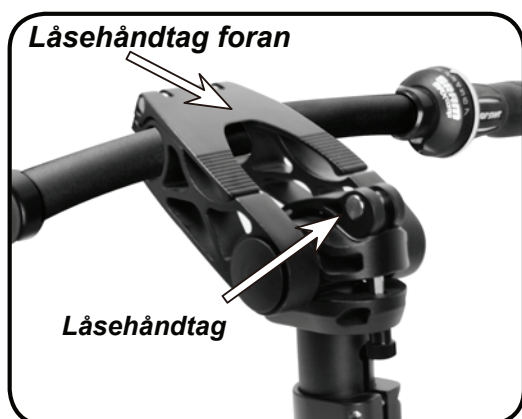


Flat Pak Frempind



Den nyudviklede Flat Pak frempind giver mulighed for en nem justering af styret i enhver retning gennem to quick-release beslag. Ved at justere vinklen på styret, kan rytteren ændre sin kørestilling, enten oprejst for en afslappende kørestil eller fremad for en mere konkurrencepræget kørestil. Flat Pak frempind kan også roteres 90°, en fordel når der ikke er meget plads at give af.

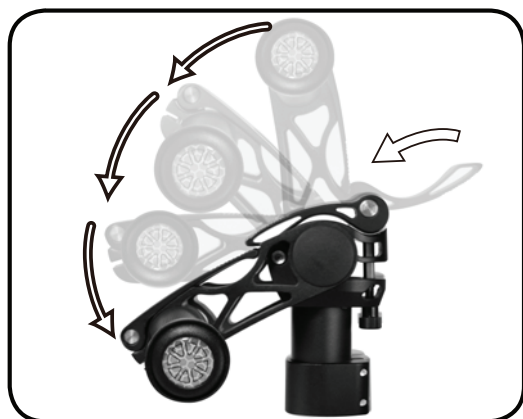
Flat Pak Frempind justering



Overblik

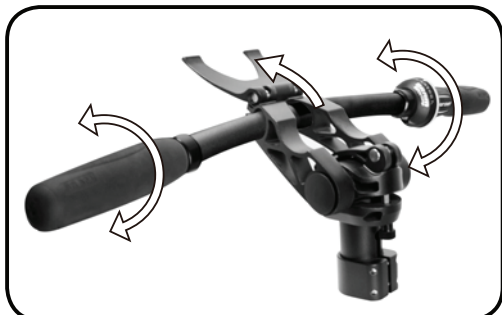


Trin 1 – Når du vil placere frempinden til en anden kørestilling, åbne låsehåndtagene i toppen af Flat pak frempinden, ved at trække den mod dig.



Trin 2 – For at justere højden og placeringen af Flat Pak frempinden, luk låsehåndtaget stramt ved at skubbe den fremad. Låsegrebets spænding kan justeres med skruen under frempinden. Rotere i den anviste justeringsmærkning for at få din foretrukne kørestilling.

Flat Pak Frempind Fortsættelse



Trin 3 – Løft forreste låsehåndtag og drej styret til den ønskede position. Mens du laver ændringen, kontrollere at styret er justeret i den rigtige position. Den korrekte vinkel af styret er når fingrene har nem adgang til bremsegrebene.



Trin 4 – Efter at styret er blevet placeret i den ønskede position, luk låsehåndtagene foran stramt.

BEMÆRK: Kontrollere at vinklen på styret giver umiddelbar adgang til bremsegrebene.

BEMÆRK: For at undgå rust, skal ledderne smøres regelmæssigt.



ADVARSEL:

Før du begynder at cykle, kontrollere at skruer og låsehåndtag sidder fast.



For at nå din foretrukne kørestilling, kan du justere højden og placeringen med Flat Pak frempind. Her er nogle forslag.

Høj

By position



Niveau

Trekking position

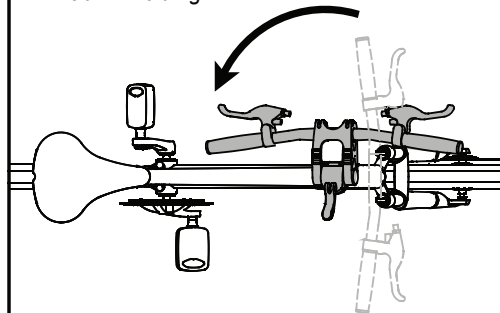


Lav

Landevej position



Flad Til Folding





Styrstamme hængsel

På Dahons foldningsbare cykler, bør låsene til cykelstyret kontrolleres hver gang, før du bruger cyklen, for at sikre en sikker cykeltur. En lukket lås, med en korrekt justering, bør ikke kunne bevæge sig fra side til side. Periodiske kontroller bør ske for at sikre at den har en korrekt justering.



FORSIGTIGT:

Forsøg ikke at bruge cyklen når låsene til cykelstyret er løst. Når du lukker hængslerne til cykelstyret samt låsene, og det viser sig at den er for løs eller kræver mange kræfter til at lukke, skal låsen justeres.



ADVARSEL:

Hvis du er usikker på hvordan du laver de korrekte justeringer på din cykel, opsøg en kvalificeret cykelforhandler for en professional justering.

Der findes flere forskellige modeller af cykelstyren på Dahon cykler. Med en lille forskel, justeringen af låsene er næsten den samme. Kontrollere disse låse for cykelstyret, for at finde ud af hvilken version der bruges, fortsæt derefter at bruge de relevante instruktioner for justering af låsen.

BEMÆRK:

For yderligere oplysninger om hvordan du åbner hængslerne, henvises til "brugsanvisningen omkring folding".

Disse instruktioner er specielt for justering af hængsler. Med hensyn til justering af headset, se "vejledning for headset".

De forskellige hængsler til styrstammen

ÅBEN



LUKKET



RADIUS V



RADIUS



VYBE

Justere hængslet til styrestammen

BEMÆRK:

For at undgå at overspænde eller løsne hængslet, foretage små justeringer med små (1/16) trin.

BEMÆRK:

Hvis hængslet er meget stramt, skal du rense det for snavs og smøre det med smørolie.

Radius V – for at foretage justeringer, skal du bruge en skruenøgle på 6 mm for at stramme eller løsne. En justerbar svensknøgle eller en lille bidetang kan også anvendes, hvis du ikke har en 6 mm skruenøgle til rådighed.

Justere låsebolterne indtil låsen kan åbne og lukke med en kraft på 2,9-4,9 kg.



ADVARSEL:

Hvis hængslet er for stramt, kan det forårsage skader på hængslet.

LØSNE:

Følg pilerne for hvilken vej du skal dreje låsebolten.



STRAMME:

Følg pilerne for hvilken vej du skal dreje låsebolten.



RADIUS V

Radius – for at foretage justeringer, skal du bruge en skruenøgle på 8 mm for at stramme eller løsne. En justerbar svensknøgle eller en lille bidetang kan også anvendes, hvis du ikke har en 8 mm skruenøgle til rådighed.

Justere låsebolterne indtil låsen kan åbne og lukke med en kraft på 2,9-4,9 kg.



ADVARSEL:

Hvis hængslet er for stramt, kan det forårsage skader på hængslet.



RADIUS

Vybe – for at foretage justeringer, skal du bruge en skruenøgle på 6 mm for at stramme eller løsne. En justerbar svensknøgle eller en lille bidetang kan også anvendes, hvis du ikke har en 6 mm skruenøgle til rådighed.

Justere låsebolterne indtil låsen kan åbne og lukke med en kraft på 2,9-4,9 kg.



ADVARSEL:

Hvis hængslet er for stramt, kan det forårsage skader på hængslet.



VYBE



Headset

Kontrollere med jævne mellemrum dit headset. Hvis cykelstyret føles løs, eller om du har bemærket en udsævanlig stor bevægelse i gafflen, kan det tyde på at headsettet skal justeres. En korrekt justering af headsettet vil fjerne denne bevægelse med alligevel tillade at styret kan drejes. Følgende anvisninger forklarer hvordan man justerer headsettet.



ADVARSEL:

Hvis du er usikker på hvordan du laver de korrekte justeringer på din cykel, opsøg en kvalificeret cykelforhandler for en professionel justering.

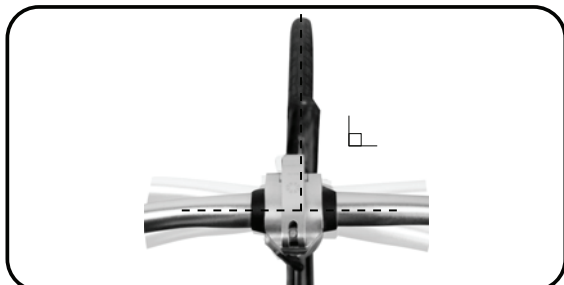


ADVARSEL:

Hvis headsettet ikke er korrekt justeret, kan det føre til skader på cyklen eller cyklisten.

BEMÆRK:

Hvis hængslet er meget stramt, skal du rense det for snavs og smøre det med smørolie.



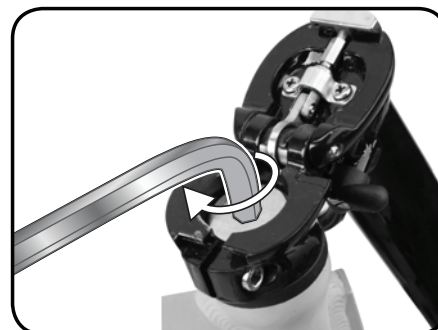
Trin 4 – Før du fortsætter med at stramme klemmen i spændestykket, kontrollere igen om styret og styrstammen er i korrekt position. Du skal også kontrollere at den er vinkelret med det forreste dæk, som vist på billedet ovenover.



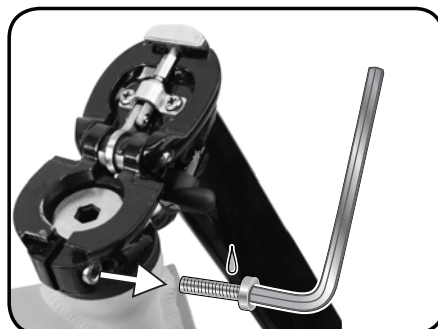
Trin 5 – Følg pilen ovenover og stramme skruen på klemmen ved at dreje den med uret. Stram skruen med et drejningsmoment på 1,13 kg.



Trin 1 – Åbne styrstammens klemmer, som angivet ovenover med hjælp af en ubrakonøgle på 6 mm, modurs.



Trin 2 – Påfør Loctite 222 (Loctatite 242 kan også bruges), når du strammer skruen på headsettet. Følg pilen ovenover og drej skruen med uret med et drejningsmoment på 0,68-1,13 kg.



Trin 3 – Påfør med jævne mellemrum Loctite 222 (Loctite 242 kan også bruges), på klemmskruen. Tag klemmskruen ud, påfør en lille dråbe Locitite 222 (eller Loctite 242) på skruens gevind og placere derefter skruen tilbage i klemmen.



Teleskopisk styrstamme

Teleskopisk styrstamme muliggør en bekvem justering af cykelstyrets højde. Proceduren er forklaret i nedstående trin.



ADVARSEL:

Forlæng ikke styrstammen over sikkerhedslinjen når du justerer cykelstyrets højde. Kontrollere at sikkerhedslinjen ikke er synlig før du bruger cyklen.

BEMÆRK:

Hvis du opdager at cykelstyres quick release beslag er for stive, rens dem for snavs og påfør en lille mængde smøring imellem afstandsstykkerne. Lad ikke smøringen komme i kontakt med cykelstyrets overflade da dette vil påvirke låsningsmekanismen.

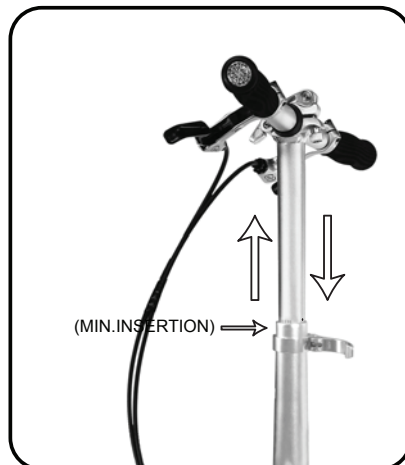
BEMÆRK:

Bemærk når du folder cyklen, den røde markering på håndtaget skal kun være lidt synligt. På denne måde får frempinden den bedste folde virkning.



Trin 1

Åbne quick release beslagene



Trin 2

Justere cykelstyret til en komfortabel højde.



Trin 3

Luk quick release beslagene stramt



Ramme låsen

Den vigtigste del på en foldbar cykel er ramme låsen. Man bør kontrollere at låsen er justeret korrekt hver gang før man bruger cyklen.

Dit ramme hængsel skal justeres med jævne melleum. Hvis hængslet bliver for løst, skal det justeres. Korrekt justering af hængslerne kan hæmme bevægelsen i cyklen. Ved at stramme hængslet vil det gøre cyklen stabil og rammen vil føles solid i lukket tilstand.



ADVARSEL:

Hvis du er usikker på hvordan du laver de korrekte justeringer på din cykel, opsig en kvalificeret cykelforhandler for en professionel justering.



ADVARSEL:

Manglende korrekt strammet ramme lås kan føre til skader på cyklen eller cyklisten. Cykel IKKE på en cykel med et løst ramme hængsel.

Dahon benytter flere forskellige hængsler på deres cykler. Kontrollere din cykel for at se hvilke instrukser der er relevante for dig.

ViseGrip™ Hængsel (gælder også for Vybe ramme hængsler)

Brug en 6 mm svensk nøgle eller en lille bidetag for at stramme eller løsne hængslet. Juster boltene i hængslet ved at åbne og lukke det med den korrekte kraft: 4,9-5,9 kg for aluminiumsrammer og 2,9-5,9 kg for stålrammer.

BEMÆRK:

Når du justerer et løst hængsel, drej boltene langsomt med trin af 1/16. Lykkes det ikke at justere hængslet ordentligt kan det resultere i at hængslet er for stramt eller løst.

Værktøj der skal bruges:

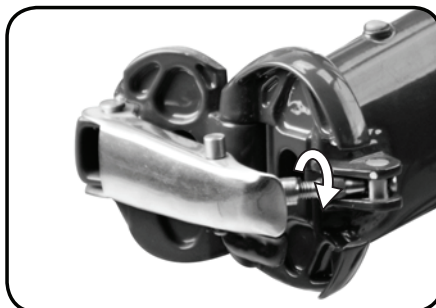
- 10 mm Svensk nøgle
- 6 mm Unbrakonøgle



RAMME HÆNGSEL LUKKET

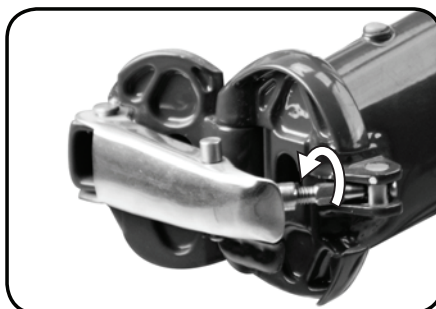


RAMME HÆNGSEL ÅBEN



STRAMME:

Stå overfor hængslets hovedet, drej hængslets låsebolt nedad.



LØSNE:

Stå overfor hængslets hovedet, drej hængslets låsebolt opad.

V-Klemme Hængsel

Der er flere versioner af V-Klemmer. Lær hvordan du justerer en V-klemme ved hjælp af instruktionerne nedenfor. Kontrollere din cykel for at finde ud af hvilken version af V-Klemme som bliver brugt og brug den relevante instruks.

Juster bolten på hængslet for at få den til at lukke og åbne, brug den samme mængde af kraft. (3,9-8,8 kg)

BEMÆRK:

Mens du justerer et V-Klemme hængsel, drej bolten i intervaller af 1/16 for at få det bedste og sikreste resultat. . Lykkes det ikke at justere hængslet ordentligt kan det resultere i at hængslet er for stramt eller løst.



ADVARSEL:

Hvis hængslet er strammet for meget, kan det medføre spændinger og skader på rammen.

VERSION A



Kun halvdelen af hængselsklemmen er placeret på bagsiden af rammen.



For at justere, åben hængslet med en 8 mm svensknøgle.

VERSION B



Kun halvdelen af hængselsklemmen er placeret på forsiden af rammen.

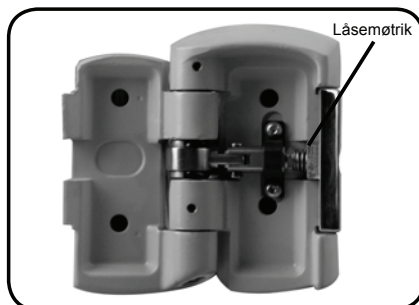


For at justere, åben hængslet med en 8 mm svensknøgle.

VERSION C



Hængselsklemmen er placeret i den forreste del af rammen med en justerings møtrik på ydersiden. For at justere den skal du bruge en 6 mm unbrakonøgle



Åben hængslet før du foretager eventuelle justeringer. Forsæt med at åbne låsemøtrikken med en 10 mm svensknøgle.

Justere bolten på hængslet for at få den til at lukke og åbne, bruge den samme mængde af kraft. (3,9-8,8 kg)

BEMÆRK:

Mens du justerer et V-Klemme hængsel, drej det i intervaller af 1/16 for at få det bedste og sikreste resultat. Lykkes det ikke at justere hængslet ordentligt kan det resultere at hængslet er for stramt eller løst.



ADVARSEL:

Hvis hængslet er strammet for meget, kan det medføre spændinger og skader på rammen.

***Værktøj der skal bruges:** 8 mm svensknøgle

VERSION A*



STRAMME:

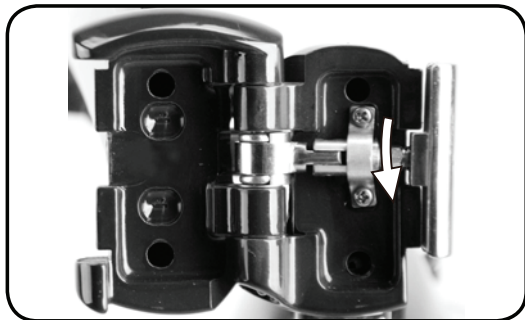
Som anført ovenover, stå overfor hængslet og drej skruen opad (mod uret).



LØSNE

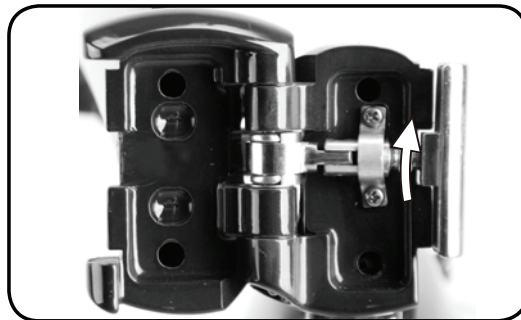
Som anført ovenover, stå overfor hængslet og drej skruen nedad (med uret).

VERSION B*



STRAMME:

Som anført ovenover, stå overfor hængslet og drej skruen nedad (med uret).



LØSNE

Som anført ovenover, stå overfor hængslet og drej skruen nedad (med uret).

* Brug en 8 mm svensknøgle (du kan også brug en skruenøgle eller en lille bidetang) for at justere hængslet.

Justere bolten på hængslet for at få det til at lukke og åbne med den samme mængde kraft. (3,9-8,8 kg)

BEMÆRK:

Mens du justerer en V-Klemme hængsel, drej den i intervaller af 1/16 for at få det bedste og sikreste resultat. Lykkes det ikke at justere hængslet ordentligt kan det resultere at hængslet er for stramt eller løst.



ADVARSEL:

Hvis hængslet er strammet for meget, kan det medføre spændinger og skader på rammen.

VERSION C*

***Værktøj der skal bruges:** 10 mm svensknøgle, 6 mm Unbrakonøgle



Trin 1 – For at løsne låsmøtrikken: Brug en 10 mm svensknøgle. Drej svensknøglen i retningen vist ovenover.



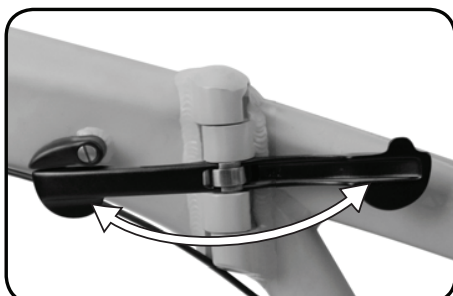
Trin 2 – Luk hængsels låsen. Luk ikke låsen i denne proces.



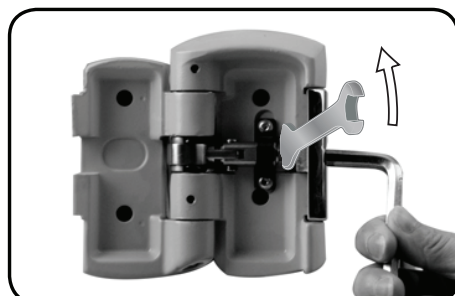
Trin 3 – For at stramme hængselsklemmen, skal du bruge en 6 mm unbrakonøgle. Drej justerings møtrikken med uret.



Trin 3a – For at løsne hængsels klemmen skal du bruge en 6 mm unbrakonøgle og dreje justerings møtrikken mod uret.



For at sikre at klemmen er korrekt tætnet, åbne og lukke hængsels låsen.



Trin 4 – Stramning af låsemøtrikken: Når hængslet er justeret, skal du bruge en 10 mm svensknøgle for at spænde låsemøtrikken. Drej skruenøglen i retningen som er vist ovenover.

BEMÆRK:

Mens du strammer låsemøtrikken, hold justeringsmøtrikken på plads ved hjælp af en unbrakonøgle.



LockJaw Hængsels Justering

Cykler der er udstyret med en LockJaw Hængsel ligner din almindelige cykel. For at se Låsekæben, kig hvor cyklen bliver foldet. Læs følgende anvisninger omhyggeligt for at sikre at det er sikkert at bruge cyklen når du bruger et LockJaw hængsel på din cykel.



ADVARSEL:

Hvis du er usikker på hvordan du laver de korrekte justeringer på din cykel, opsig en kvalificeret cykelforhandler for en professionel justering.

LockJaw hængslet (som er placeret på det øverste rør og på den nederste stang) har 3 dele der hver har sin funktion.

- OC Bolt – Gør det muligt for LockJaw hængslet at åbne og lukke. Den er sikret med en særlig sikkerheds skrue (Kun Version B)
- Justerings Bolt – Justerer spændingen på LockJaw mekanismen.
- Pivot Bolt – Den faktiske hængselsaksel hvor to halvdele roterer på rammen. Pivot Boltten kan justeres for at stramme eller løsne hængslet.



ADVARSEL:

LockJaw hængslet kan KUN åbnes med en OC bolt.



ADVARSEL:

Som en general regel behøver pivot boltten ikke justeres. Forsøg ikke at åbne LockJaw hængslet med pivot boltten. Åben KUN LockJaw hængslet med en OC bolt og kun for at justere spændingen med justeringsboltten.

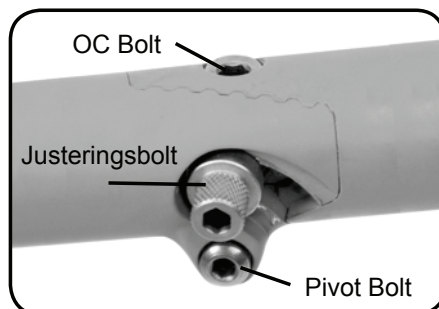
Værktøj der skal bruges:

- 6 mm Unbrakonøgle
- 2.5 mm Unbrakonøgle
- 2 mm Unbrakonøgle

Overblik

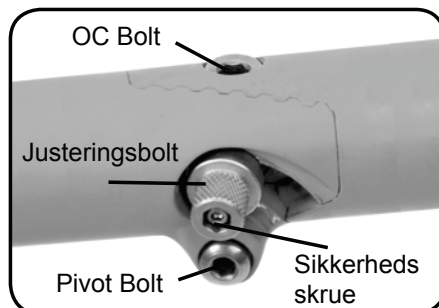
Der findes to slags LockJaw. Kontroller din cykel for at finde ud af hvilken version den har og brug den relevante instruks.

Version A

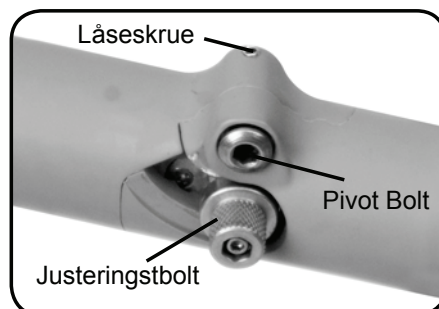


I Version B, indeholder justeringsboltten en ekstra sikkerheds skrue (placeret inde i justeringsboltten). Se de forskellige versioner nedenfor.

Version B



Låseskruen og Pivot boltten er samme for begge versioner



Åbne/Lukke LockJaw Hængslet

Brug en 6 mm Unbrakonøgle.

Der henvises til folde instrukserne der var inkluderet med cyklen, hvordan man folder en LockJaw udstyret cykel korrekt.



Ved at dreje OC bolt modurs 180° vil hængslet til LockJaw åbne. Se billede ovenover.



For at lukke LockJaw hængslet, lukker du den blot og drejer den herefter 180° med uret. If you properly adjust the adjustment bolt, you should feel a slight "click." The teeth of the LockJaw hinge will come together. See picture above.

Justere Tætheden av LockJaw (Justeringsbolt)

En LockJaw er usædvanlig sikker, men kræver regelmæssige eftersyn og justeringer for at sikre at den virker korrekt. Juster LockJaw i henhold til den følgende vejledning.

Version A

Versioner af justeringsbolten

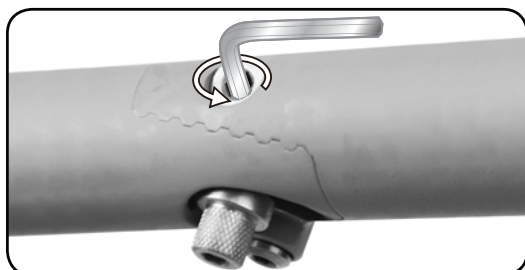
Værktøj der skal bruges: • 6mm Unbrakonøgle

BEMÆRK:

Drej kun justeringsskruen i små intervaller (f.eks. 1/8 omgang) hver gang, ellers kan det resultere i en for stor indsnævring og / eller bevægelse.

Du må ikke lægge for meget kraft i justeringsbolten. Ved at stramme justeringsbolten for meget, kan det resultere i at man beskadiger mekanismen, som i den sidste ende vil påvirke funktionaliteten i LockJaw og din sikkerhed.

Du må ikke løsne justeringsbolten for meget. Hvis den er for løs, kan LockJaw hængslet ikke lukkes forsvarligt, hvilket kan resultere i en løs samling.

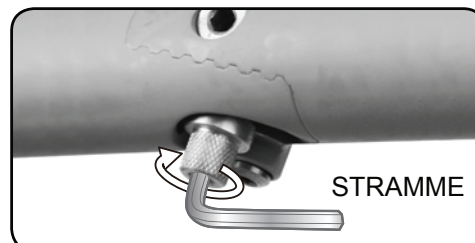


Åbn OC Bolt og drej den 180° mod uret.

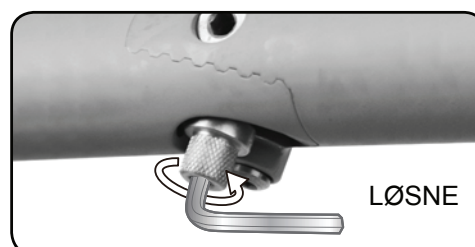


Åben IKKE rammen

Juster Justerings Bolten når rammen er lukket.



For at stramme justeringsbolten, drej den med uret, når du sidder overfor bolt hovedet.



For at løsne justeringsbolten, drej den mod uret, når du sidder overfor bolt hovedet.



For at kontrollere den korrekte spændning af LockJaw, luk og åbn OC bolt. Når OC bolt lukker med et "klik" i slutningen, er spændingen som den skal være. Når du har opnået den korrekte spændning, skal du lukke LockJaw ved at dreje OC bolt 180° mod uret.

Version B

Værktøj der skal bruges:

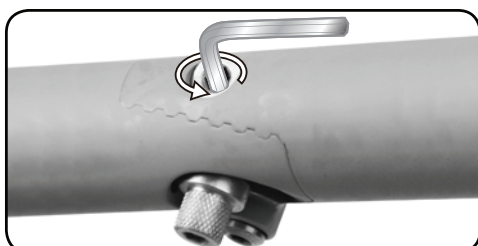
- 6mm Unbrakonøgle
- 2.5mm Unbrakonøgle

BEMÆRK:

Drej kun justeringsskruen i små intervaller (f.eks. 1/8 omgang) hver gang, ellers kan det resultere i en for stor indsnævning og / eller bevægelse.

Du må ikke lægge for meget kraft i justeringsbolten. Ved at stramme justeringsbolten for meget kan det resultere i at man beskadiger mekanismen, som i den sidste ende vil påvirke funktionaliteten i LockJaw og din sikkerhed.

Du må ikke løsne justeringsbolten for meget. Hvis den er for løs, kan LockJaw hængslet ikke lukkes forsvarligt, hvilket kan resultere i en løs samling.



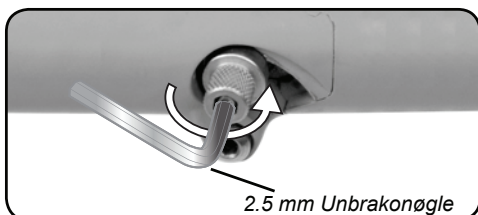
Åbne OC Bolten og drej den 180° mod uret.



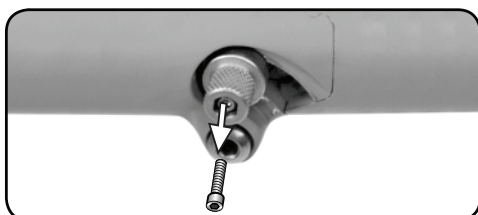
Åben IKKE rammen

BEMÆRK:

Før du kan justere justeringsbolten, skal du løsne og fjerne sikkerheds skruen.

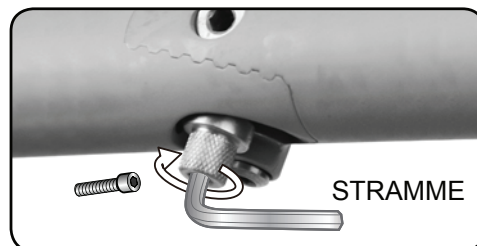


Løsne sikkerheds skruen ved at dreje den mod uret.

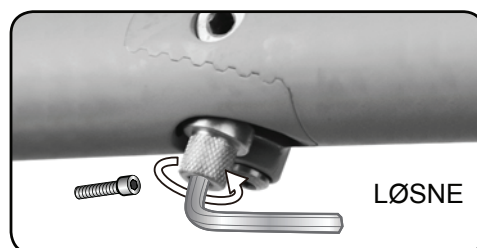


Fjern Sikkerheds Skruen

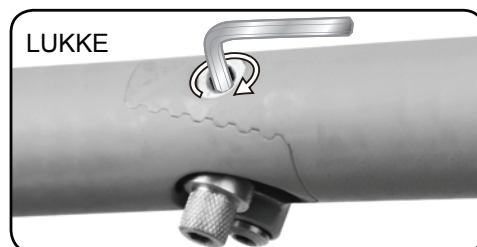
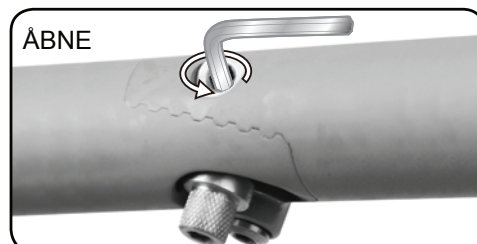
Justere justeringsbolten mens rammen er lukket.



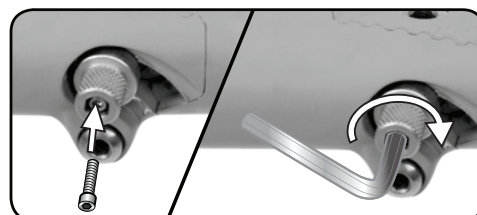
For at stramme justeringsbolten, drej den med uret, når du sidder overfor bolt hovedet.



For at løsne justeringsbolten, drej den mod uret, når du sidder overfor bolt hovedet.



For at kontrollere den korrekte spænding på LockJaw, luk og åben OC boltten. Hvis OC boltten lukker med et lille "klik" i slutningen, er spændingen som den skal være.



Når du har opnået den korrekte spænding, sæt sikkerheds skruen i og stram den.

Justering af gearskift



ADVARSEL:

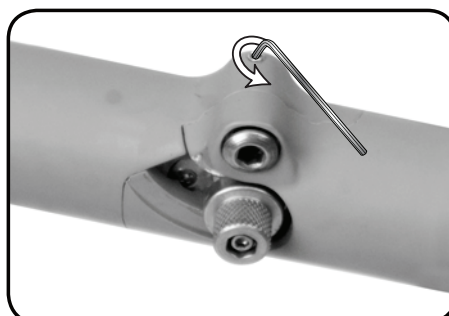
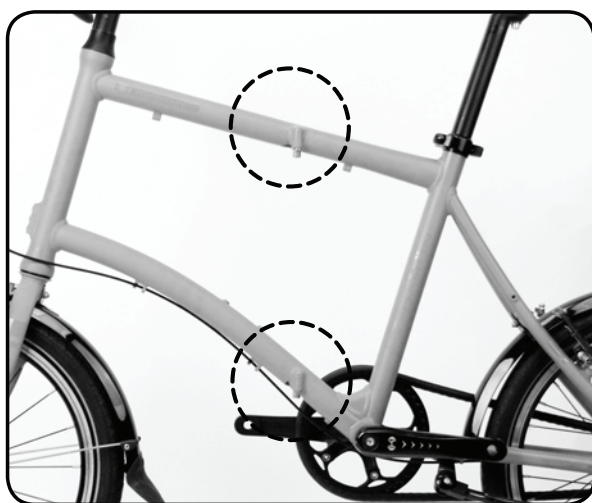
Hvis du er usikker på hvordan du laver de korrekte justeringer på din cykel, opsig en kvalificeret cykelforhandler for en professional justering.

Når LockJaw er åben kan rammen rotere om pivot bolten. Følg vejledningen for at justere (stramme/løsne) pivot bolten. Nogle gange kan det være vanskeligt at rotere rammen på grund af at pivot bolten er for stram. Dette kan være et direkte resultat af en øget spænding på pivot bolten, mens man justerede på justeringsbolten.

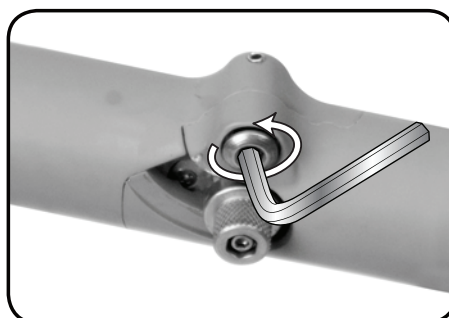
Man har brug for en 2 mm og 6 mm unbrakonøgle for at justere pivot bolten. Pivot bolten og dens låseskrue findes på den modsatte side af hvor cyklens kæde sidder.

BEMÆRK:

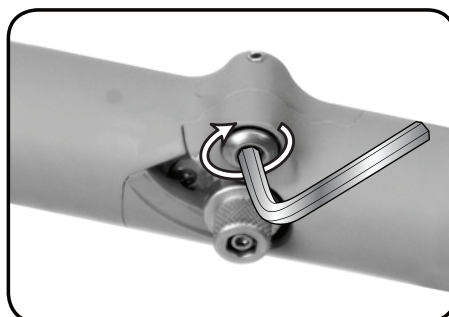
Drej kun justeringsskruen i små intervaller (f.eks. 1/8 omgang) hver gang, ellers kan det resultere i en for stor indsnævning og / eller bevægelse.



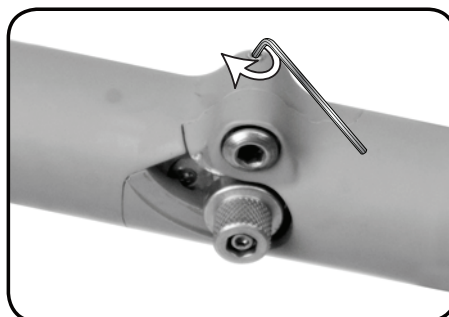
Trin 1 – Åben låseskruen ved at bruge en 2mm Unbrakonøgle.



Trin 2 (Løsne) – Brug en 6mm Unbrakonøgle for at løsne pivot bolten ved at dreje den mod uret. Se billede oven for.



Trin 2 (Stramme) - Brug en 6mm Unbrakonøgle for at stramme pivot bolten ved at dreje den med uret. Se billede oven for.



Trin 3 – Når du er færdig luk låsen med et drejningsmoment på 0,1 kg.

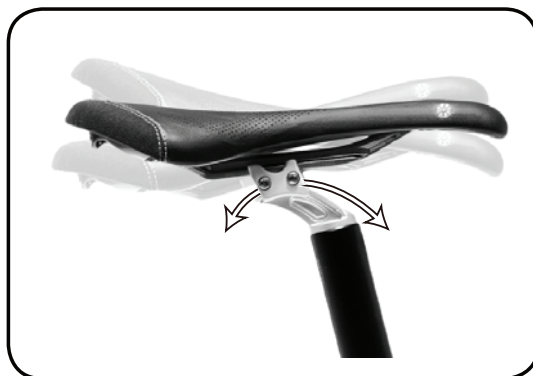


Kore I-Bjælke

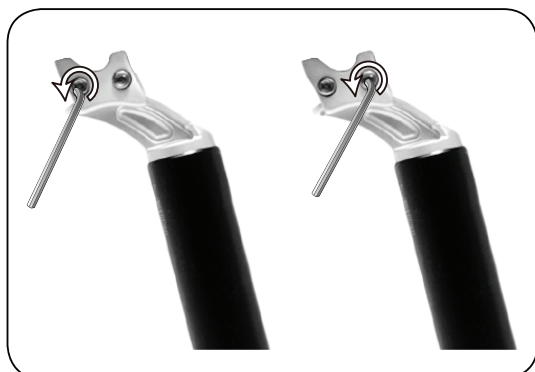
Kore I-Bjælken er en banebrydende ny sadel system. Samtidigt med den dramatisk skærer ned på vægten, og tillader cykelrytteren at opnå en maksimal udnyttelse af sadel indstillingerne.

Sadlen kan bevæges frem og tilbage på en skinne, mens hældningen kan justeres op og ned.

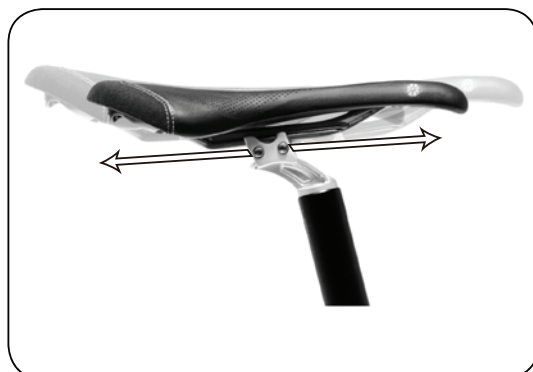
Værktøj der skal bruges: • 4mm Unbrakonøgle



Trin 3 – Juster vinklen af sadlen.



Trin 1 – Med en 4mm unbrakonøgle, kan du løsne Kore I- bjælkens skinnebeslag.



Trin 4 – Juster den forreste og bagerste position.



Trin 2 – Tilpas sadlen til skinnerne.



Trin 5 – Spænd de i forvejen smurte bolte til et moment af 0,95 kg.



Sadelstang

Din sadelstang er sikret via quick release beslagene, der giver mulighed for en nem højdejustering for den korrekte og komfortable højde.



ADVARSEL:

Juster ikke sadelstangens højde udover minimum eller maksimum markeringerne. Husk at kontrollere at positionen er imellem disse markeringer for at sikre en sikker brug af cyklen.

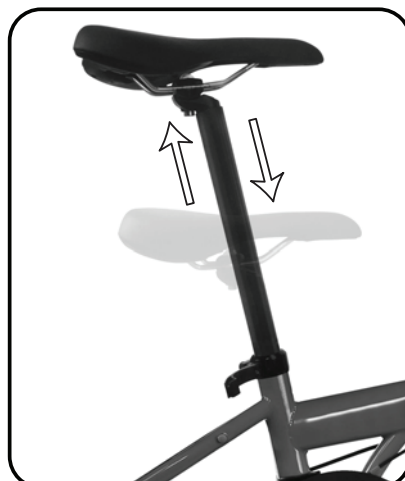
BEMÆRK:

Hvis du opdager at din sadelstangs quick release beslag er for stive, rens det for snavs og påfør en lille mængde smøring imellem afstandsstykkerne. Lad ikke smøringen komme i kontakt med sadelstangens overflade da dette vil påvirke låsningsmekanismen.



Trin 1

Åbn quick release beslagene.



Trin 2

Flyt sadlen til den korrekte position.



Trin 3

Luk quick release beslagene stramt.

Dahon Neos Gearskift

Den low-profile Dahon Neos gearskift er specielt designet til cykler med små hjul. Neo tillader langt mere frihøjde end ved et almindeligt gearskift. Ved hjælp af teknologien, kan gearskiftet ligge fladt under kædeophænget. På denne måde stikker gearskiftet kun 12 mm udover kædeophænget og sidder meget mere beskyttet end et almindeligt gearskift som stikker 40 mm ud.



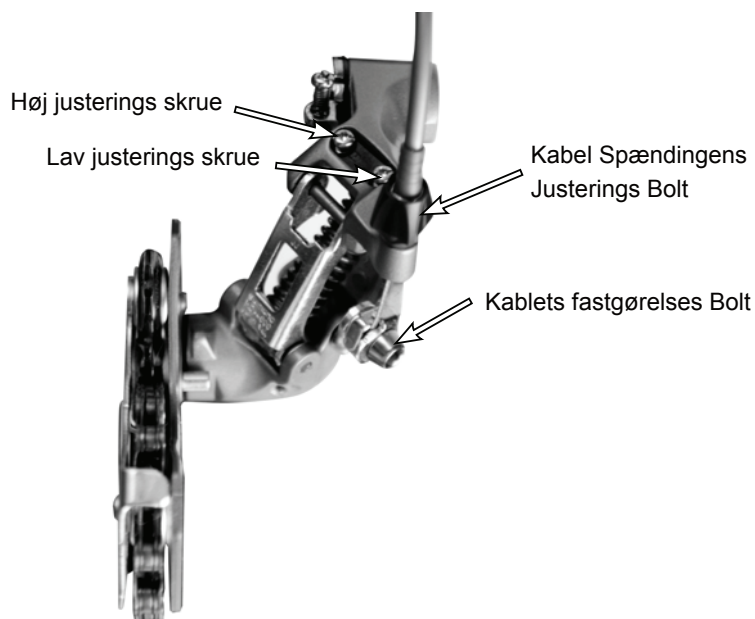
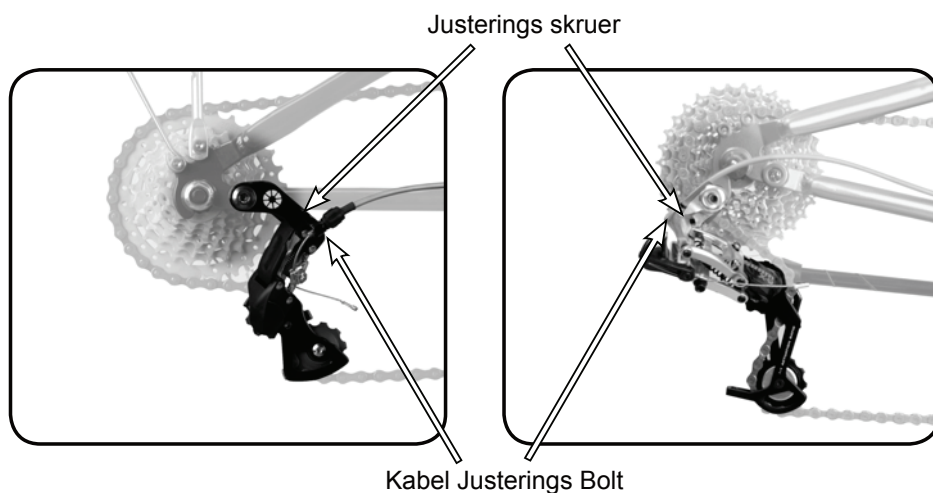
ADVARSEL:

Hvis du er usikker på hvordan du laver de korrekte justeringer på din cykel, opsøg en kvalificeret cykel-forhandler for en professional justering.

På grund af sit særlige design, adskiller Dahon Neos gearskift sig fra et almindeligt gearskift. Neos er placeret i den modsatte retning (dvs. justeringsskruerne og justeringboltten og kablerne vender fremad) men du kan justere det som enhver andet gearskifte. Følg instruktionerne nedenfor.

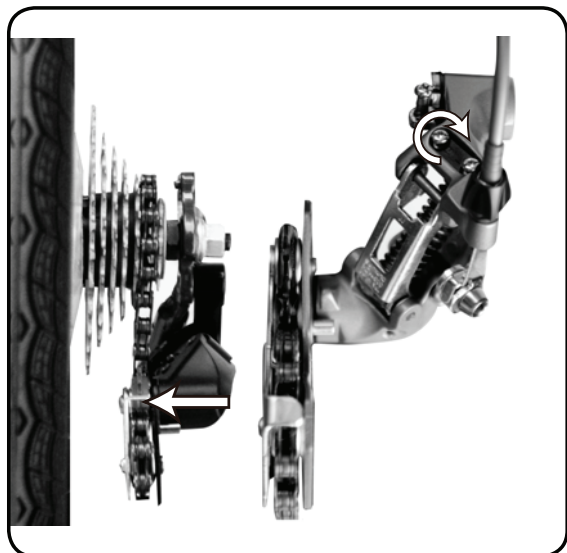
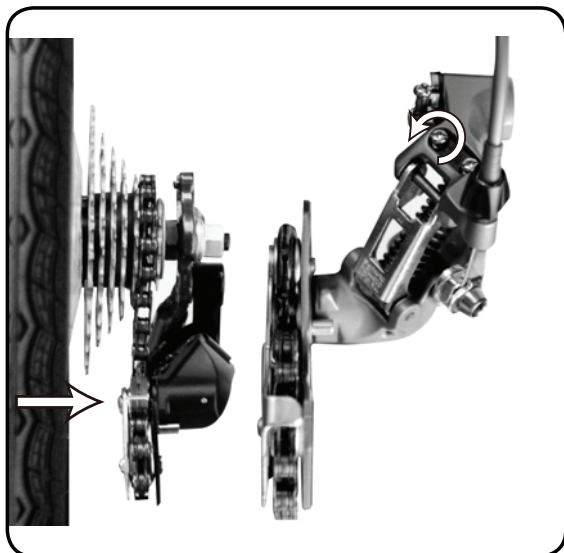
Dahon Neos Gearskift

Traditionelt Gearskift



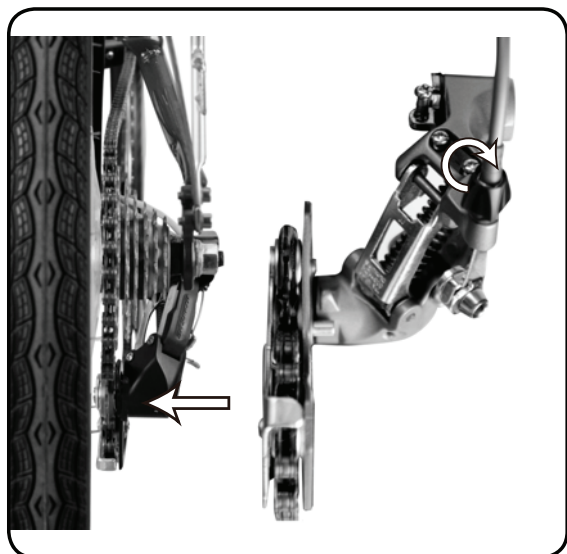
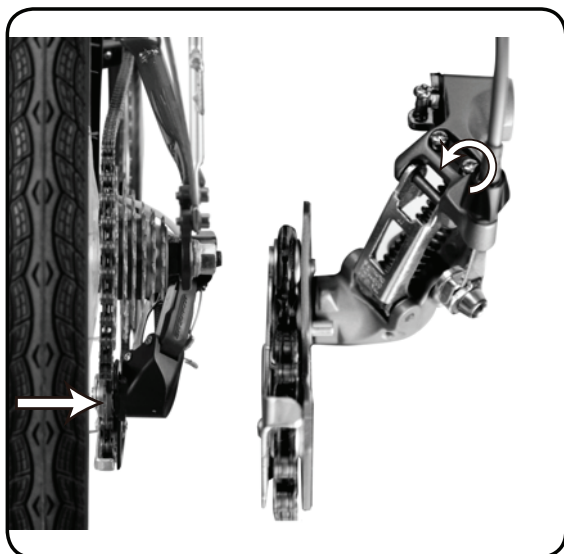
Høj Justering

Når man ser det bagfra, drej den øverste justerings skrue for at justere geararmen til at være på linie med og under det mindste tandhjul.



Lav Justering

Drej den lave justerings skrue for at få geararmen til at være på linie med og under det største tandhjul.



Justering af Gearskift

Mens du drejer pedalarmen, skal du bruge skiftegrebet for at flytte gearskiftet til det største tandhjul. Tage fat i skiftegrebet igen for at flytte gearskiftet till det 2. tandhjul. Flyt skiftegrebet på plads og drej pedalarmen.

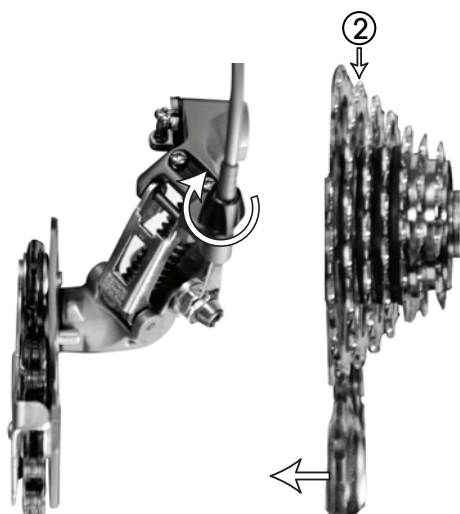
Den Bedste Indstilling

For det bedste mulige resultat, stram kabel justerings bolten (med uret), indtil du hører en lyd uden at du betjener skiftegrebet. Fortsæt med at løsne (mod uret) 360 grader. Til sidst, teste alle gear for at kontrollere at der ikke opstår nogen lyd når du skifter imellem gearpositionerne.

Foretage en ændring fra et 3. tandhjul.



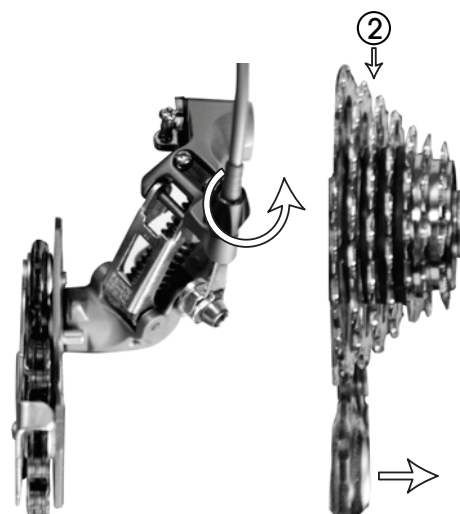
Når du strammer, drej kabel justerings skruen med uret indtil kæden kommer tilbage til det 2. tandhjul.



Hvis et skift til det andet ikke er mulig, eller hvis det opstår en lyd når kæden rammer det største tandhjul.



Skal du flytte det 2. gear og dreje skruen mod uret indtil lyden forsvinder.





Servicevejledning

Hovedkvarter

Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Dahon Europe

No.1 P.O. Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgarien
+359 32335 598

Dahon Technologies, Ltd.

Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Distributør Danmark

Olympic PS
Tværvej 2
6640 Lunderskov
Tlf.: 75 58 57 00
olympic@olympic-as.dk

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America