



Οδηγίες Συντήρησης

❁ Περιεχόμενα

Λίστα Σημείων Ελέγχου Μεταπωλητή Πριν την Παράδοση	03
Λαιμός VRO.....	07
Λαιμός Flat Pak	08
Άρθρωση Λαιμού Πιρουνιού	10
Ποτήρια.....	12
Ασφάλεια Σκελετού	13
Ρύθμιση Άρθρωσης LockJaw.....	18
Kore I-Beam	23
Ντεπαγιέρ Dahon Neos	25



Λίστα Σημείων Ελέγχου Μεταπωλητή Πριν την Παράδοση

Για να ενεργοποιήσετε την εγγύηση, συμπληρώστε τη λίστα σημείων ελέγχου πριν από την παράδοση.

Οι ακόλουθες πληροφορίες ελέγχου πριν από την παράδοση πρέπει να συμπληρωθούν από έναν εκπαιδευμένο μηχανικό ποδηλάτων. Εάν ο μηχανικός δεν γνωρίζει τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες που απαιτούνται για την υλοποίηση οποιουδήποτε στοιχείου της λίστας ελέγχου, θα πρέπει να αναζητήσει την κατάλληλη βοήθεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όλα τα ποδήλατα Dahon χρησιμοποιούν αποκλειστικά γνήσια εξαρτήματα Dahon με τις κατάλληλες προδιαγραφές.

Η εταιρεία δεν φέρει ευθύνη για ζημίες οι οποίες προκλήθηκαν από μη-γνήσια εξαρτήματα Dahon.

Πληροφορίες Πελάτη

Όνομα:

Email:

Διεύθυνση:

Πληροφορίες Ποδηλάτου

Μοντέλο:

Έτος:

Αρ. σκελετού #:

Πληροφορίες Μεταπωλητή (σφραγίδα)

Όνομα:

Email:

Διεύθυνση:

Πληροφορίες Μηχανικού

Υπογραφή:

Όνομα:

Ημ/νία ελέγχου:

Λίστα Σημείων Ελέγχου Μεταπωλητή Πριν την Παράδοση

Στοιχείο	Περιγραφή	OK	Παρατηρήσεις
Σκελετός	Ο σκελετός δεν έχει φθορές/ζημιές και δεν είναι ελαττωματικός.		
	Όλες οι ενώσεις του σκελετού δεν έχουν φυσικά ελαττώματα ή φθορές/ζημιές.		
	Οι κύριες αρθρώσεις ανοίγουν και κλείνουν ελεύθερα.		
	Οι κύριες αρθρώσεις δεν εμποδίζονται όταν κλειδώνουν.		
	Η ασφάλεια της κύριας άρθρωσης λειτουργεί σωστά.		
	Οι ασφάλειες συγκράτησης Magnetix είναι σφιγμένες με ασφάλεια στο εμπρός και το πίσω μέρος του ποδηλάτου		
Μετάδοση	Τα πεντάλ, ο δισκοβραχίονας, οι δίσκοι, η μεσαία τριβή και τα ντεπαγιέρ είναι στερεωμένα με ασφάλεια και ευθυγραμμισμένα σωστά.		
Αλυσίδα	Η αλυσίδα είναι περασμένη σωστά μεταξύ των εμπρός και πίσω γραναζιών. Η αλυσίδα δεν έχει φυσικά ελαττώματα και σκουριά.		
Συγκρότημα αλυσίδας και επιλογή ταχυτήτων	Κινείται ελεύθερα και με ακρίβεια, όποια ταχύτητα κι αν επιλεγεί. Είναι σωστά ευθυγραμμισμένη με όλα τα γρανάζια.		
Ντεπαγιέρ / Σύστημα μετάδοσης κέντρου με εσωτερικά γρανάζια	Το παξιμάδι ασφάλισης του καλωδίου είναι σφιγμένο.		
	Το καλώδιο που περισσεύει πρέπει να δεθεί, να κοπεί (σε λογικό μήκος) και να καλυφθεί το άκρο του.		
Επιλογή ταχυτήτων	Οι λεβιέδες είναι στερεωμένοι με ασφάλεια στις λαβές του τιμονιού.		
Προφυλακτήρας αλυσίδας	Δεν υπάρχουν φυσικά ελαττώματα ή ζημιές/φθορές. Η θέση είναι σωστή. Τα παξιμάδια στερέωσης είναι σφιγμένα.		
Μανέτες φρένων	Κινούνται και επανέρχονται χωρίς αντίσταση και το καλώδιο του φρένου είναι τοποθετημένο σωστά μέσα στη μανέτα.		
Καλώδια φρένων	Οι δαγκάνες μπορούν να κινηθούν και δεν έχουν φθορές/ζημιές. Το παξιμάδι ασφάλισης του καλωδίου είναι σφιγμένο.		
	Το καλώδιο που περισσεύει πρέπει να δεθεί ή να κοπεί σε λογικό μήκος και να καλυφθεί το άκρο του.		

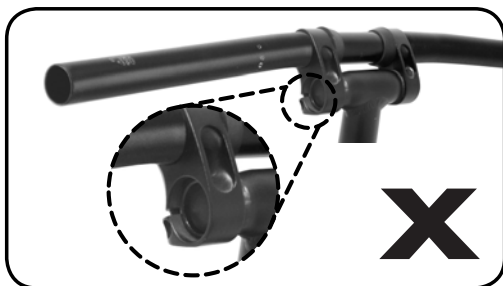
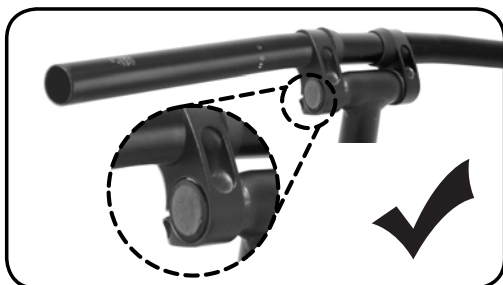
Στοιχείο	Περιγραφή	OK	Παρατηρήσεις
Παπουτσάκια φρένων	Τα παπουτσάκια βρίσκονται στη σωστή θέση για να έρχονται σε επαφή με το στεφάνι. Τα παξιμάδια στερέωσης είναι σφιγμένα.		
Δαγκάνες φρένων	Η εμπρός και πίσω δαγκάνα είναι σωστά κεντραρισμένη. Κινούνται ομαλά και πιάνουν σωστά το στεφάνι του τροχού.		
Σέλα και λαιμός σέλας	Όλες οι βίδες της σέλας, του λαιμού και των μηχανισμών ταχείας απασφάλισης της σέλας είναι σωστά σφιγμένες και ρυθμισμένες.		
Σέλα	Η ευθυγράμμιση της σέλας είναι σωστή (προς τα εμπρός και οριζόντια).		
Λαιμός σέλας	Επιτρέπει την αναδίπλωση του σκελετού αποτελεσματικά.		
	(Για ποδήλατα που διαθέτουν λαιμό σέλας με ανάρτηση). Λειτουργεί και κινείται σωστά.		
Τιμόνι και λαιμός τιμονιού	Δεν υπάρχουν φυσικά ελαττώματα ή ζημιές/φθορές.		
Λαιμός τιμονιού, στέλεχος, τιμόνι	Όλες οι βίδες είναι τοποθετημένες και σφιγμένες σωστά.		
Ποτήρια	Σωστά σφιγμένα και ρυθμισμένα.		
Αρθρωση λαιμού πιρουνιού	Ανοίγει και κλείνει.		
	Δεν συναντά εμπόδια όταν κλειδώνει.		
	Η ασφάλεια λειτουργεί σωστά.		
Τροχοί	Οι τροχοί, τα στεφάνια και οι ακτίνες δεν έχουν φυσικά ελαττώματα ή ζημιές/φθορές.		
	Τα παξιμάδια των τροχών και τα καψούλια στις ακτίνες είναι σφιγμένα.		
	Ο εμπρός και ο πίσω τροχός είναι σωστά σφιγμένοι. Δεν “βρίσκουν” στα φρένα, τους λασπωτήρες ή οτιδήποτε άλλο.		

Στοιχείο	Περιγραφή	OK	Παρατηρήσεις
Μηχανισμός ταχείας απασφάλισης τροχού	Σωστά τοποθετημένος και ρυθμισμένος.		
Ρουλεμάν τροχού	Σωστά τοποθετημένα και ρυθμισμένα.		
Ελαστικά	Χωρίς φυσικές φθορές/ζημιές ή ελαττώματα. Σωστά τοποθετημένα και με σωστό προσανατολισμό.		
	Έχουν τη σωστή πίεση αέρα. Στις βαλβίδες ενδέχεται να είναι τοποθετημένα καπάκια σκόνης.		
Κουδούνι	Ελέγξτε ότι υπάρχει το κουδούνι και ότι είναι στερεωμένο με ασφάλεια στο τιμόνι.		
Ανακλαστήρες	Ελέγξτε ότι υπάρχουν και οι δύο ανακλαστήρες και ότι είναι στερεωμένοι με ασφάλεια στον εμπρός και τον πίσω τροχό.		
Αξεσουάρ	Οι λασπωτήρες, οι σχάρες, το σταντ και τα στηρίγματα είναι καλά στερεωμένα στο ποδήλατο. Όλα τα στηρίγματα είναι στη θέση τους και καλά σφιγμένα.		
Φώτα	Τα φώτα και τα καλώδια είναι καλά στερεωμένα και λειτουργούν σωστά. Εάν υπάρχει δυναμό, ελέγξτε ότι η φορά περιστροφής του είναι σωστή.		
Εγχειρίδιο Χρήστη	Το ποδήλατο συνοδεύεται από το σωστό εγχειρίδιο χρήστη.		
Αναδίπλωση και Άνοιγμα	Τα στηρίγματα λειτουργούν σωστά.		
	Οι ασφάλειες Magnetix είναι ευθυγραμμισμένες σωστά.		
	Το ποδήλατο διπλώνει σωστά.		
	Το ποδήλατο στέκεται σταθερό όταν είναι διπλωμένο.		
	Το ποδήλατο ανοίγει πλήρως.		



Λαιμός VRO

Με τον σφικτήρα VRO, το τιμόνι μπορεί να ρυθμιστεί εύκολα ανάλογα με το ύψος του αναβάτη ή την επιθυμητή θέση οδήγησης, μετακινώντας το απλώς προς τα επάνω, κάτω, εμπρός ή πίσω. Οι ακόλουθες οδηγίες εξηγούν τη ρύθμιση του σφικτήρα VRO.



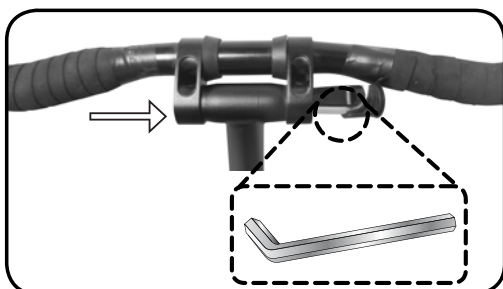
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ελέγξτε ότι οι σφικτήρες κοιτάζουν προς τα έξω και ότι είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι με τη ράβδο στήριξης τύπου T του λαιμού.

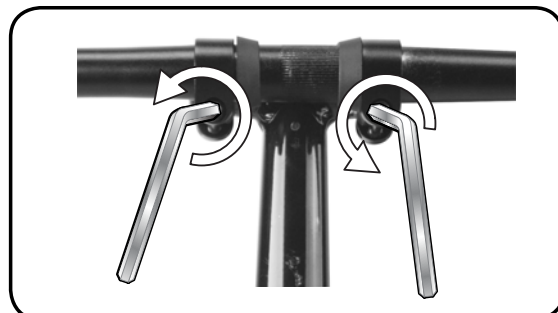


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν δεν γνωρίζετε πώς να κάνετε τις σωστές ρυθμίσεις στο ποδήλατό σας, ζητήστε την επαγγελματική βοήθεια ενός εκπαιδευμένου τεχνικού ποδηλάτων.



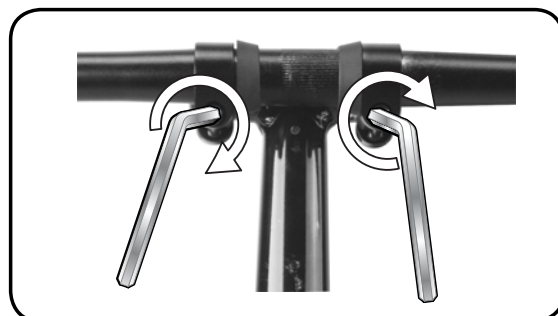
Βήμα 1 - Αφαιρέστε το κλειδί Άλεν 5 χιλ. από την εργαλειοθήκη.



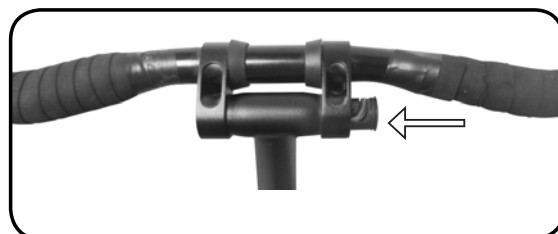
Βήμα 2 - Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Άλεν 5 χιλ., χαλαρώστε τις βίδες των σφικτήρων VRO.



Βήμα 3 - Ρυθμίστε το ύψος και τη θέση του τιμονιού ανάλογα με την προτιμώμενη θέση οδήγησης. Μετακινήστε τον σφικτήρα VRO εντός των ορίων ρύθμισης προς τα εμπρός, πίσω, επάνω και κάτω.



Βήμα 4 - Όταν επιτύχετε την επιθυμητή θέση, σφίξτε τις βίδες των σφικτήρων VRO με ροπή 10 Nm.



Βήμα 5 - Τοποθετήστε το κλειδί Άλεν 5 χιλ. στην εργαλειοθήκη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

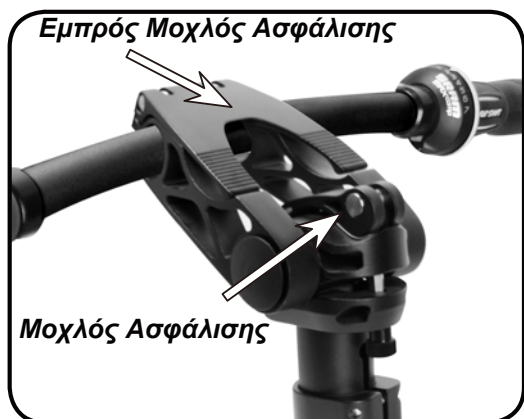
Βεβαιωθείτε ότι η κλίση του τιμονιού επιτρέπει άμεση πρόσβαση στις μανέτες των φρένων.



Λαιμός Flat Pak

Ο νέος λαιμός Flat Pak επιτρέπει εύκολη ρύθμιση του τιμονιού προς οποιαδήποτε διεύθυνση μέσω δύο μοχλών ταχείας απασφάλισης. Ρυθμίζοντας την κλίση του τιμονιού, οι αναβάτες μπορούν να αλλάξουν τη θέση οδήγησης: “όρθια” για άνετη ποδηλασία ή προς τα εμπρός για πιο επιθετική οδήγηση. Ο λαιμός Flat Pak περιστρέφεται επίσης κατά 90° για μείωση του όγκου σε χώρους με περιορισμένες διαστάσεις.

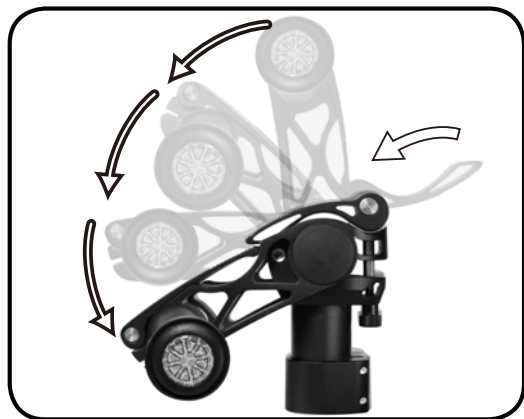
Ρύθμιση του Λαιμού Flat Pak



Επισκόπηση

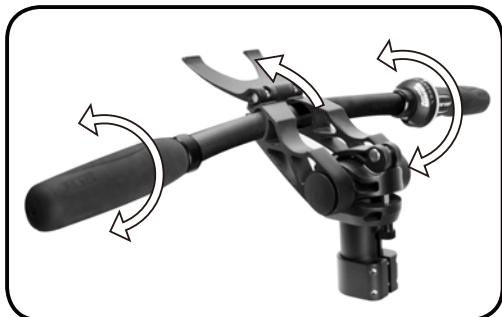


Βήμα 1 - Κοιτάζοντας τον λαιμό από τη θέση οδήγησης, ανοίξτε τον μοχλό ασφάλισης στην επάνω πλευρά του λαιμού Flat Pak τραβώντας τον προς τα εσάς.



Βήμα 2 - Για να ρυθμίσετε το ύψος και τη θέση του λαιμού Flat Pak, κλείστε σφιχτά τον μοχλό ασφάλισης σπρώχνοντάς τον προς τα εμπρός. Η τάση του μοχλού ασφάλισης μπορεί να ρυθμιστεί με τη βίδα κάτω από τον λαιμό. Περιστρέψτε τον εντός των ορίων ρύθμισης για να επιτύχετε την προτιμώμενη θέση οδήγησης.

Λαιμός Flat Pak, Συνέχεια



Βήμα 3 - Σηκώστε τον εμπρός μοχλό ασφάλισης και περιστρέψτε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση. Καθώς επιλέγετε την προτιμώμενη θέση οδήγησης, ελέγξτε ότι το τιμόνι βρίσκεται στη σωστή θέση. Όταν το τιμόνι έχει σωστή κλίση, τα δάκτυλά σας πρέπει να φτάνουν τις μανέτες των φρένων.



Βήμα 4 - Αφού τοποθετήσετε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση, κλείστε σφικτά τον εμπρός μοχλό ασφάλισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγξτε ότι η κλίση του τιμονιού επιτρέπει άμεση πρόσβαση στις μανέτες των φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αποφύγετε την οξείδωση, να εφαρμόζετε τακτικά γράσο στις αρθρώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατό σας, ελέγξτε ότι όλες οι βίδες και οι μοχλοί ασφάλισης είναι καλά σφιγμένοι.



Για να επιτύχετε την προτιμώμενη θέση οδήγησης, πρέπει να ρυθμίσετε το ύψος και τη θέση του λαιμού Flat Pak. Ορισμένες προτεινόμενες θέσεις οδήγησης είναι οι ακόλουθες:

Ψηλή
Θέση πόλης



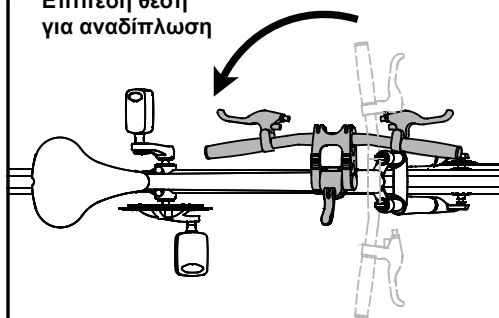
Οριζόντια
Θέση trekking



Χαμηλή
Θέση δρόμου



Επίπεδη θέση
για αναδίπλωση



✱ Άρθρωση λαιμού πιρουνιού

Στα σπαστά (αναδιπλούμενα) ποδήλατα Dahon, πριν από κάθε χρήση του ποδηλάτου θα πρέπει να ελέγχετε ότι η ασφάλεια στην άρθρωση του λαιμού του πιρουνιού είναι κλεισμένη σωστά, έτσι ώστε ο λαιμός του πιρουνιού να παραμένει ασφαλής. Όταν η άρθρωση του λαιμού του πιρουνιού είναι κλειστή και η ασφάλεια είναι ρυθμισμένη σωστά και κλειδωμένη, δεν πρέπει να επιτρέπει κίνηση δεξιά-αριστερά. Κατά διαστήματα, να επιθεωρείτε τον λαιμό του πιρουνιού και να βεβαιώνετε ότι είναι ρυθμισμένος σωστά.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην προσπαθήσετε να χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο όταν η άρθρωση του λαιμού του πιρουνιού είναι χαλαρή. Εάν, αφού κλείσετε την άρθρωση του λαιμού του πιρουνιού και την ασφάλεια της άρθρωσης, δείχνει χαλαρή ή απαιτεί υπερβολικά μεγάλη δύναμη για να κλείσει, η ασφάλεια ενδέχεται να χρειάζεται ρύθμιση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν δεν γνωρίζετε πώς να κάνετε τις σωστές ρυθμίσεις στο ποδήλατό σας, ζητήστε επαγγελματικές συμβουλές από έναν εκπαιδευμένο τεχνικό ποδηλάτων.

Στα διάφορα μοντέλα ποδηλάτων Dahon χρησιμοποιούνται πολλές εκδόσεις λαιμών πιρουνιού. Με μικρές διαφορές, η ρύθμιση των ασφαλειών άρθρωσης είναι πρακτικά ίδια. Ελέγξτε την άρθρωση του πιρουνιού για να εξακριβώσετε ποια έκδοση χρησιμοποιείται και κατόπιν ακολουθήστε τις κατάλληλες οδηγίες για τη ρύθμιση της ασφάλειας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για λεπτομέρειες σχετικά με το άνοιγμα της άρθρωσης, ανατρέξτε στις "οδηγίες αναδίπλωσης".

Αυτές οι οδηγίες είναι ειδικά για τη ρύθμιση της άρθρωσης. Για πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση των ποτηριών, ανατρέξτε στις "οδηγίες ποτηριών".

Οι Διάφορες Αρθρώσεις Λαιμού Πιρουνιού

ΑΝΟΙΚΤΗ

ΚΛΕΙΣΤΗ



RADIUS V



RADIUS



VYBE

Ρύθμιση των Αρθρώσεων Λαιμού Πιρουνιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να αποφύγετε το υπερβολικό ή το χαλαρό της άρθρωσης, κάντε ρυθμίσεις σε μικρά βήματα (1/16).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν η άρθρωση είναι υπερβολικά σφιχτή, καθαρίστε τους ρύπους και εφαρμόστε έλαιο λίπανσης.

Radius V - για να κάνετε ρυθμίσεις, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί 6 χιλ. Εάν δεν έχετε κλειδί 6 χιλ., μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε ένα ρυθμιζόμενο κλειδί ή μια μικρή πένσα.

Ρυθμίστε τη βίδα της ασφάλειας μέχρι η ασφάλεια να ανοίγει και να κλείνει με ροπή 29-49 Nm.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν η άρθρωση είναι πολύ σφιχτή, μπορεί να πάθει ζημιά.

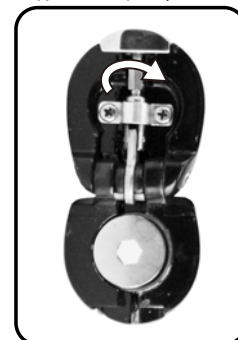
ΧΑΛΑΡΩΣΗ:

Γυρίστε τη βίδα της ασφάλειας όπως δείχνουν τα βέλη.



ΣΦΙΞΙΜΟ:

Γυρίστε τη βίδα της ασφάλειας όπως δείχνουν τα βέλη.



RADIUS V

Radius - για να κάνετε ρυθμίσεις, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί 8 χιλ. Εάν δεν έχετε κλειδί 8 χιλ., μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε ένα ρυθμιζόμενο κλειδί ή μια μικρή πένσα.

Ρυθμίστε τη βίδα της ασφάλειας μέχρι η ασφάλεια να ανοίγει και να κλείνει με ροπή 29-49 Nm.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν η άρθρωση είναι πολύ σφιχτή, μπορεί να πάθει ζημιά.



RADIUS

Vybe - για να κάνετε ρυθμίσεις, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί 6 χιλ. Εάν δεν έχετε κλειδί 6 χιλ., μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε ένα ρυθμιζόμενο κλειδί ή μια μικρή πένσα.

Ρυθμίστε τη βίδα της ασφάλειας μέχρι η ασφάλεια να ανοίγει και να κλείνει με ροπή 29-49 Nm.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν η άρθρωση είναι πολύ σφιχτή, μπορεί να πάθει ζημιά.



VYBE



Ποτήρια

Περιοδικά, να ελέγχετε τα ποτήρια του ποδηλάτου. Εάν ο λαιμός του πιρουνιού σας δείχνει πολύ χαλαρός ή εάν διαπιστώσετε μεγάλη μετακίνηση του πιρουνιού, ενδέχεται να απαιτείται ρύθμιση των ποτηριών. Τα σωστά ρυθμισμένα ποτήρια δεν αφήνουν περιθώρια μετακίνησης, ενώ ταυτόχρονα επιτρέπουν το στρίψιμο του τιμονιού. Οι ακόλουθες οδηγίες εξηγούν τη ρύθμιση των ποτηριών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν δεν γνωρίζετε πώς να κάνετε τις σωστές ρυθμίσεις στο ποδήλατό σας, ζητήστε επαγγελματικές συμβουλές από έναν εκπαιδευμένο τεχνικό ποδηλάτων.

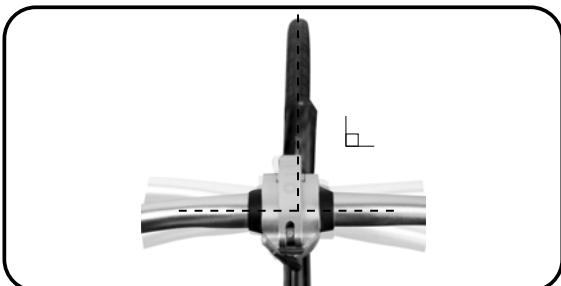


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

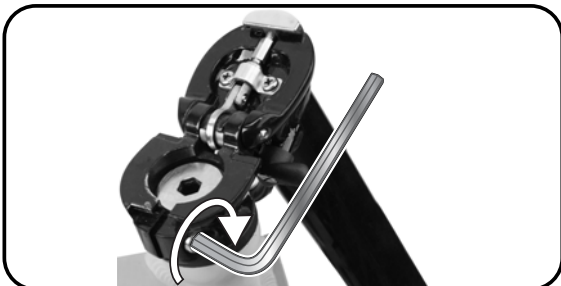
Εάν δεν σφίξετε σωστά τα ποτήρια μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ποδήλατο ή τραυματισμός του αναβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

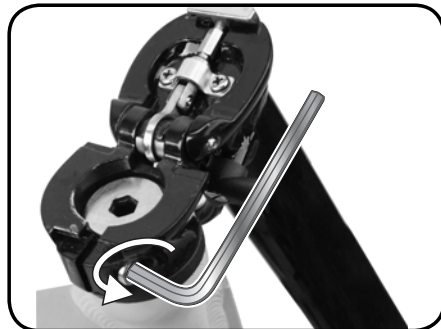
Εάν η άρθρωση είναι υπερβολικά σφιχτή, καθαρίστε τους ρύπους και εφαρμόστε έλαιο λίπανσης.



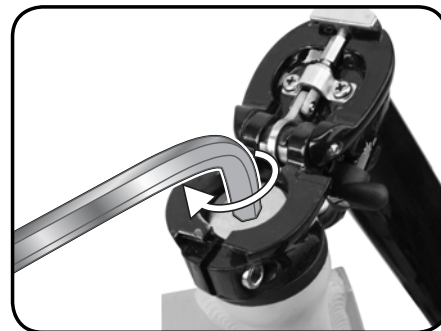
Βήμα 4 – Πριν συνεχίσετε το σφίξιμο της βίδας του σφικτήρα, ελέγξτε ξανά ότι ο λαιμός του τιμονιού και το τιμόνι είναι ευθυγραμμισμένα σωστά. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι είναι κάθετα στον εμπρός τροχό, όπως βλέπετε στην παραπάνω εικόνα.



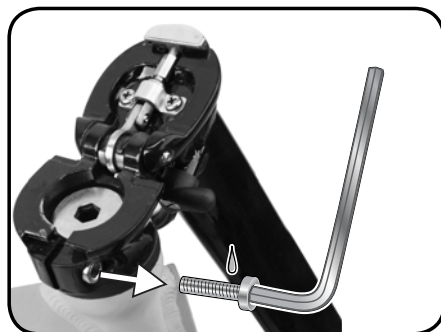
Βήμα 5 - Όπως δείχνει το βέλος παραπάνω, σφίξτε τη βίδα του σφικτήρα γυρίζοντάς την δεξιόστροφα. Σφίξτε τη βίδα με ροπή 11,3 Nm.



Βήμα 1 - Ανοίξτε τον σφικτήρα του λαιμού του πιρουνιού όπως βλέπετε παραπάνω, χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Άλεν 6 χιλ. και γυρίζοντάς το αριστερόστροφα.



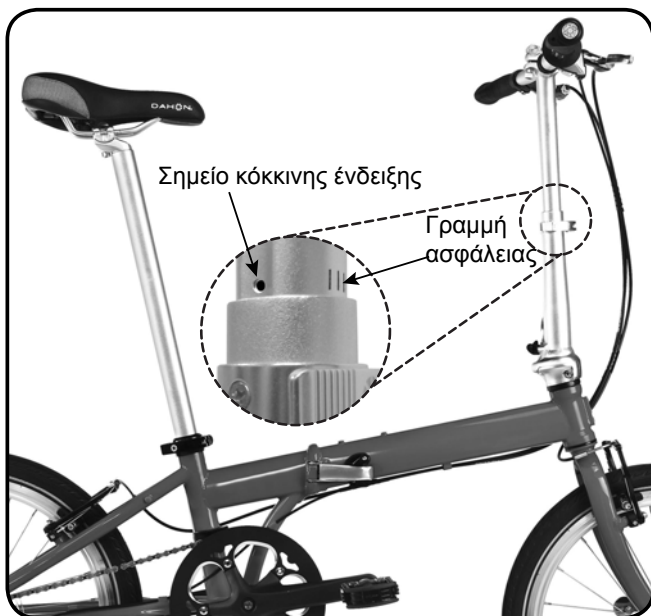
Βήμα 2 - Αφού εφαρμόσετε μια σταγόνα Loctite 222 (επιτρέπεται και η χρήση Loctite 242) σφίξτε την βίδα των ποτηριών, γυρίστε τη βίδα των ποτηριών δεξιόστροφα. Για να σφίξετε τα ποτήρια, με ροπή 6,8-11,3 Nm (όπως δείχνει το βέλος στην παραπάνω εικόνα).



Βήμα 3 - Περιοδικά, να εφαρμόζετε Loctite 222 (επιτρέπεται επίσης η χρήση Loctite 242) στη βίδα του σφικτήρα. Αφαιρέστε τη βίδα του σφικτήρα, βάλτε μια μικρή σταγόνα Loctite 222 (ή Loctite 242) στο σπειρώμα της βίδας και κατόπιν τοποθετήστε ξανά τη βίδα στον σφικτήρα.

✿ Τηλεσκοπικός λαιμός

Ο τηλεσκοπικός λαιμός διευκολύνει τη ρύθμιση του ύψους του τιμονιού. Η λειτουργία του εξηγείται στα βήματα που ακολουθούν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού, μην εκτείνετε τον τηλεσκοπικό λαιμό πέρα από τη γραμμή ασφάλειας. Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο, ελέγξτε ότι η γραμμή ασφάλειας δεν είναι ορατή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν διαπιστώσετε ότι ο μηχανισμός ταχείας απασφάλισης του λαιμού του τιμονιού έχει σκληρύνει υπερβολικά, καθαρίστε τους ρύπους και προσθέστε μια μικρή ποσότητα λιπαντικού μεταξύ του μηχανισμού και της ροδέλας. Ωστόσο, προσέξτε να μην έρθει σε επαφή το λιπαντικό με την επιφάνεια του λαιμού του τιμονιού, επειδή θα επηρεάσει την αποτελεσματικότητα του κλειδώματος.

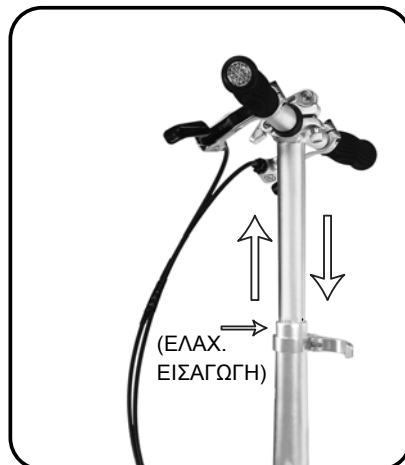
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν αναδιπλώνετε το ποδήλατο, να έχετε υπόψη ότι η κόκκινη ένδειξη πρέπει να είναι μόλις ορατή. Σε αυτή τη θέση, ο λαιμός διπλώνει με τον καλύτερο τρόπο.



Βήμα 1

Ανοίξτε τον μηχανισμό ταχείας απασφάλισης



Βήμα 2

Ρυθμίστε το τιμόνι στο ύψος που αισθάνεστε άνετα



Βήμα 3

Κλείστε σφιχτά τον μηχανισμό ταχείας απασφάλισης



Ασφάλεια Σκελετού

Το σημαντικότερο εξάρτημα ενός αναδιπλούμενου ποδηλάτου είναι η άρθρωση του σκελετού. Θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να ελέγχετε ότι η άρθρωση είναι ρυθμισμένη σωστά πριν από κάθε χρήση του ποδηλάτου.

Περιστασιακά, η άρθρωση του σκελετού χρειάζεται ρυθμίσεις. Εάν η άρθρωση χαλαρώσει κάποια στιγμή, ενδέχεται να απαιτείται ρύθμισή της. Όταν η άρθρωση είναι ρυθμισμένη σωστά, δεν υπάρχει μετακίνηση ή χαλαρότητα. Σφίγγοντας την άρθρωση, σφραγίζει σφιχτά όταν κλείσει και κάνει τον σκελετό να συμπεριφέρεται σαν συμπαγής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν δεν γνωρίζετε πώς να κάνετε τις σωστές ρυθμίσεις στο ποδήλατό σας, ζητήστε επαγγελματικές συμβουλές από έναν εκπαιδευμένο τεχνικό ποδηλάτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν δεν σφίξετε σωστά την ασφάλεια του σκελετού μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ποδήλατο ή τραυματισμός του αναβάτη. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το ποδήλατο όταν είναι χαλαρή η άρθρωση του σκελετού.

Η Dahon χρησιμοποιεί διάφορες αρθρώσεις σκελετού στα ποδήλατά της. Ελέγξτε το ποδήλατό σας για να εξακριβώσετε ποιες οδηγίες σας αφορούν.

Η Άρθρωση ViseGrip™ (ισχύει επίσης για την άρθρωση σκελετού Nybe)

Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί 6 χιλ., ένα ρυθμιζόμενο κλειδί ή μια μικρή πένσα για να σφίξετε ή να χαλαρώσετε την άρθρωση. Ρυθμίστε τη βίδα της άρθρωσης ώστε να ανοίγει και να κλείνει με τη σωστή ροπή: 49-59 Nm για σκελετούς από αλουμίνιο και 29-59 Nm για σκελετούς από χάλυβα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

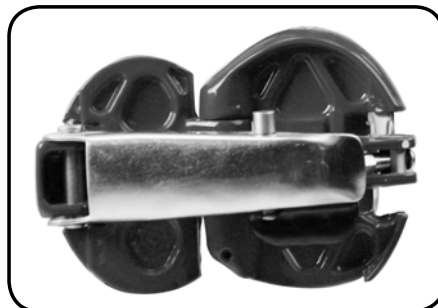
Κατά τη ρύθμιση μιας χαλαρής άρθρωσης, να ρυθμίζετε αργά, σε βήματα 1/16. Εάν δεν ρυθμίσετε σωστά την άρθρωση, ενδέχεται να είναι πολύ σφιχτή ή χαλαρή.

Απαιτούμενα Εργαλεία:

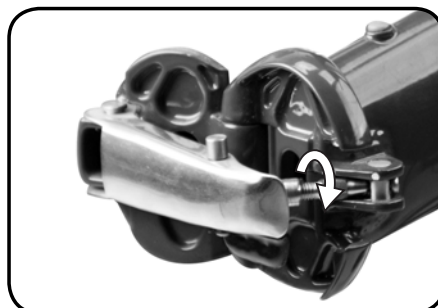
- Κλειδί 10 χιλ.
- Κλειδί Άλεν 6 χιλ.



ΑΡΘΡΩΣΗ ΣΚΕΛΕΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ

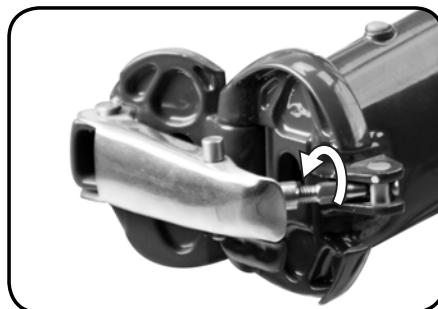


ΑΡΘΡΩΣΗ ΣΚΕΛΕΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΗ



ΣΦΙΞΙΜΟ:

Κοιτάζοντας την άρθρωση από εμπρός, περιστρέψτε τη βίδα της ασφάλειας προς τα κάτω.



ΧΑΛΑΡΩΣΗ:

Κοιτάζοντας την άρθρωση από εμπρός, περιστρέψτε τη βίδα της ασφάλειας προς τα επάνω.

Η Άρθρωση V-Clamp

Υπάρχουν διάφορες εκδόσεις της άρθρωσης V-Clamp. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται παρακάτω για να μάθετε πώς να ρυθμίζετε την άρθρωση V-Clamp. Ελέγξτε το ποδήλατό σας για να εξακριβώσετε ποια έκδοση της άρθρωσης V-Clamp χρησιμοποιείται και ακολουθήστε τις κατάλληλες οδηγίες για τη συγκεκριμένη έκδοση.

Ρυθμίστε τη βίδα της άρθρωσης ώστε να επιτρέπει άνοιγμα και κλείσιμο της άρθρωσης με την ίδια ροπή (39~88 Nm).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κατά τη ρύθμιση της άρθρωσης V-Clamp, να ρυθμίζετε σε βήματα 1/16 για καλύτερα αποτελέσματα. Εάν δεν ρυθμίσετε σωστά την άρθρωση, ενδέχεται να είναι πολύ σφιχτή ή χαλαρή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν η άρθρωση είναι πολύ σφιχτή, μπορεί να προκαλέσει τάσεις και ζημιά του σκελετού.

ΕΚΔΟΣΗ A



Μόνο το μισό του σφικτήρα της άρθρωσης βρίσκεται στο πίσω μέρος του σκελετού.



Για τη ρύθμιση, ανοίξτε την άρθρωση χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 8 χιλ.

ΕΚΔΟΣΗ B



Μόνο το μισό της άρθρωσης βρίσκεται στο εμπρός μέρος του σκελετού.

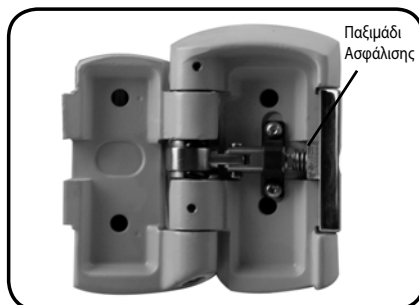


Για τη ρύθμιση, ανοίξτε την άρθρωση χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 8 χιλ.

ΕΚΔΟΣΗ C



Ο σφικτήρας της άρθρωσης βρίσκεται πλήρως στο εμπρός μέρος του σκελετού, με το παξιμάδι ρύθμισης στην εξωτερική πλευρά. Για τη ρύθμιση, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν 6 χιλ.



Ανοίξτε την άρθρωση πριν κάνετε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις. Κατόπιν χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης με ένα κλειδί 10 χιλ.

Ρυθμίστε τη βίδα της άρθρωσης ώστε να επιτρέπει άνοιγμα και κλείσιμο της άρθρωσης με την ίδια ροπή (39~88 Nm).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κατά τη ρύθμιση της άρθρωσης V-Clamp, να ρυθμίζετε σε βήματα 1/16 για καλύτερα αποτελέσματα. Εάν δεν ρυθμίσετε σωστά την άρθρωση, ενδέχεται να είναι πολύ σφιχτή ή χαλαρή.

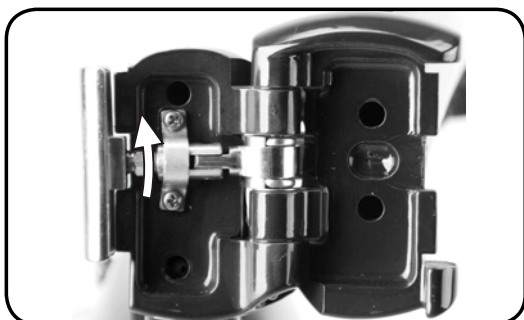


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν η άρθρωση είναι πολύ σφιχτή, μπορεί να προκαλέσει τάσεις και ζημιά του σκελετού.

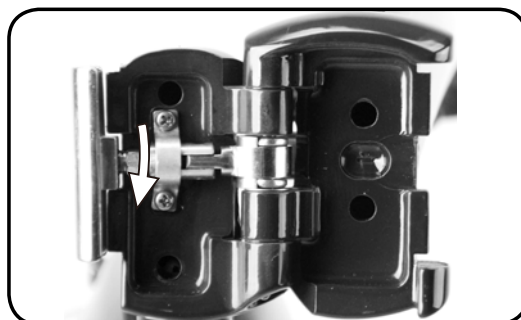
***ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ:** Κλειδί 8 χιλ.

ΕΚΔΟΣΗ Α *



ΣΦΙΞΙΜΟ:

Όπως βλέπετε παραπάνω, περιστρέψτε τη βίδα προς τα επάνω (αριστερόστροφα), όπως βλέπετε την άρθρωση.



ΧΑΛΑΡΩΣΗ

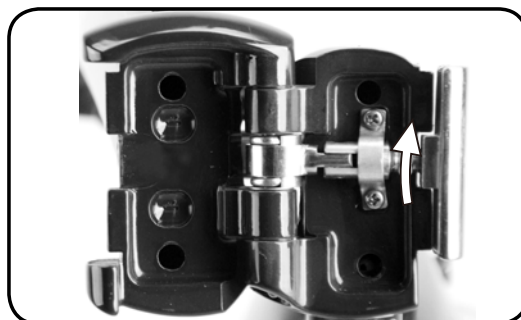
Όπως βλέπετε παραπάνω, περιστρέψτε τη βίδα προς τα κάτω (δεξιόστροφα), όπως βλέπετε την άρθρωση.

ΕΚΔΟΣΗ Β *



ΣΦΙΞΙΜΟ:

Όπως βλέπετε παραπάνω, περιστρέψτε τη βίδα προς τα κάτω (αριστερόστροφα), όπως βλέπετε την άρθρωση.



ΧΑΛΑΡΩΣΗ

Όπως βλέπετε παραπάνω, περιστρέψτε τη βίδα προς τα επάνω (δεξιόστροφα), όπως βλέπετε την άρθρωση.

* Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί 8 χιλ. για να ρυθμίσετε την άρθρωση (μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε ένα ρυθμιζόμενο κλειδί ή μια μικρή πένσα).

Ρυθμίστε τη βίδα της άρθρωσης ώστε να επιτρέπει άνοιγμα και κλείσιμο της άρθρωσης με την ίδια ροπή (39~88 Nm).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κατά τη ρύθμιση της άρθρωσης V-Clamp, να ρυθμίζετε σε βήματα 1/16 για καλύτερα αποτελέσματα. Εάν δεν ρυθμίσετε σωστά την άρθρωση, ενδέχεται να είναι πολύ σφιχτή ή χαλαρή.

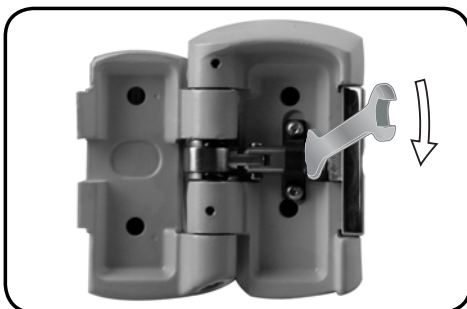


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν η άρθρωση είναι πολύ σφιχτή, μπορεί να προκαλέσει τάσεις και ζημιά του σκελετού.

ΕΚΔΟΣΗ Γ*

***ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ:** • Κλειδί 10 χιλ., κλειδί Άλεν 6 χιλ.



Βήμα 1 - Για να χαλαρώσετε το Παξιμάδι Ασφάλισης: Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί 10 χιλ. Γυρίστε το κλειδί προς την κατεύθυνση που βλέπετε παραπάνω.



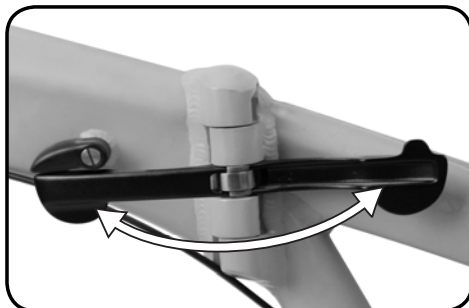
Βήμα 2 - Κλείστε την άρθρωση. Μην κλείσετε την ασφάλεια σε αυτήν τη φάση.



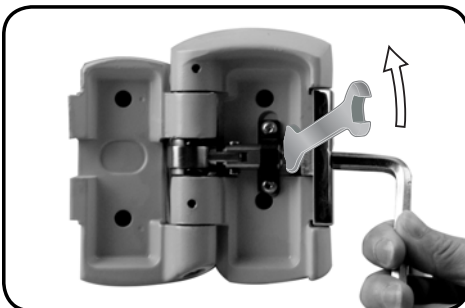
Βήμα 3 - Για να σφίξετε τον σφικτήρα της άρθρωσης, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν 6 χιλ. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης δεξιόστροφα.



Βήμα 3α - Για να χαλαρώσετε τον σφικτήρα της άρθρωσης, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν 6 χιλ. και γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης αριστερόστροφα.



Για να βεβαιωθείτε ότι ο σφικτήρας είναι σωστά σφιγμένος, ανοίξτε και κλείστε την ασφάλεια της άρθρωσης.



Βήμα 4 - Σφίξιμο του Παξιμαδιού Ασφάλισης: Αφού ρυθμίσετε την άρθρωση, χρησιμοποιήστε ένα κλειδί 10 χιλ. για να σφίξετε το παξιμάδι ασφάλισης. Γυρίστε το κλειδί προς την κατεύθυνση που βλέπετε παραπάνω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Καθώς σφίγγετε το παξιμάδι ασφάλισης, να κρατάτε σφικτά το παξιμάδι ρύθμισης με ένα κλειδί Άλεν.



Ρύθμιση Άρθρωσης LockJaw

Τα ποδήλατα με άρθρωση LockJaw μοιάζουν με τα συνηθισμένα ποδήλατα. Για να δείτε την άρθρωση LockJaw, κοιτάξτε προσεκτικά στο σημείο αναδίπλωσης του ποδηλάτου. Διαβάστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες για να είστε σίγουροι για την ασφαλή χρήση της άρθρωσης LockJaw του ποδηλάτου σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν δεν γνωρίζετε πώς να κάνετε τις σωστές ρυθμίσεις στο ποδήλατό σας, ζητήστε επαγγελματικές συμβουλές από έναν εκπαιδευμένο τεχνικό ποδηλάτων.

Η άρθρωση LockJaw (που βρίσκεται στον επάνω σωλήνα και στον κάτω σωλήνα) περιλαμβάνει τρία συστατικά στοιχεία, καθένα από τα οποία υλοποιεί μια διαφορετική λειτουργία.

- Βίδα OC – Επιτρέπει το άνοιγμα και το κλείσιμο της άρθρωσης LockJaw. Προστατεύεται από μία ειδική Βίδα Ασφάλειας (μόνο στην Έκδοση B).
- Βίδα Ρύθμισης – Ρυθμίζει την τάση του μηχανισμού LockJaw.
- Βίδα Άξονα – Είναι ο πραγματικός άξονας περιστροφής, γύρω από τον οποίο στρέφονται τα δύο μισά του σκελετού. Η βίδα άξονα μπορεί να ρυθμιστεί για το σφίξιμο ή τη χαλάρωση της άρθρωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η άρθρωση LockJaw μπορεί να ανοίξει ΜΟΝΟ με τη βίδα OC.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Γενικά, η βίδα άξονα δεν χρειάζεται ρύθμιση. ΜΗΝ προσπαθήσετε να ανοίξετε την άρθρωση LockJaw με τη βίδα άξονα. Το άνοιγμα της άρθρωσης LockJaw πρέπει να γίνεται ΜΟΝΟ με τη βίδα OC και η ρύθμιση της τάσης μόνο με τη βίδα ρύθμισης.

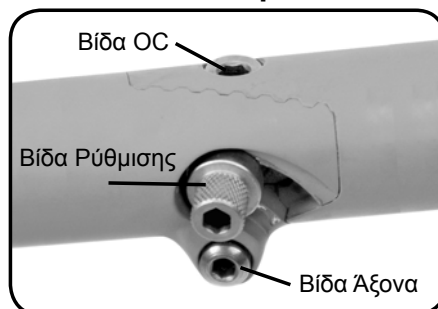
Απαιτούμενα Εργαλεία:

- Κλειδί Άλεν 6 χιλ.
- Κλειδί Άλεν 2,5 χιλ.
- Κλειδί Άλεν 2 χιλ.

Επισκόπηση

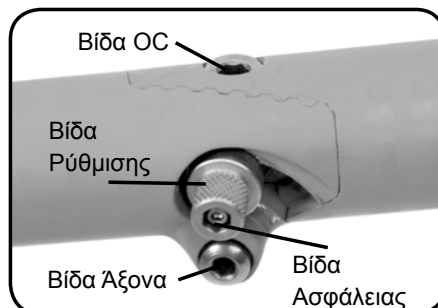
Υπάρχουν δύο εκδόσεις της άρθρωσης LockJaw. Ελέγξτε το ποδήλατό σας για να προσδιορίσετε ποια έκδοση της άρθρωσης LockJaw χρησιμοποιεί και ακολουθήστε τις κατάλληλες οδηγίες.

Έκδοση A

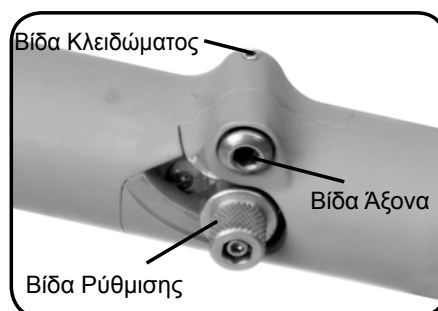


Στην Έκδοση B, οι βίδες ρύθμισης περιέχουν μια πρόσθετη βίδα ασφάλειας (βρίσκεται μέσα στη Βίδα Ρύθμισης). Δείτε τις διαφορετικές εκδόσεις παρακάτω.

Έκδοση B



Η Βίδα Κλειδώματος και η Βίδα Άξονα είναι ίδιες και στις δύο εκδόσεις.



Άνοιγμα/Κλείσιμο της Άρθρωσης LockJaw

Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν 6 χιλ.

Για να αναδιπλώσετε σωστά ένα ποδήλατο που διαθέτει άρθρωση LockJaw, ανατρέξτε στις οδηγίες αναδίπλωσης που παρέχονται με το ποδήλατό σας.



Η άρθρωση LockJaw απασφαλίζει γυρίζοντας τη βίδα OC αριστερόστροφα 180°. Δείτε την παραπάνω εικόνα.



Για να ασφαλίσετε την άρθρωση LockJaw, απλά κλείστε την και γυρίστε τη βίδα OC δεξιόστροφα 180°. Εάν ρυθμίσετε σωστά τη βίδα ρύθμισης, θα πρέπει να αισθανθείτε ένα ελαφρό “κλικ.” Η οδόντωση της άρθρωσης LockJaw θα “κουμπώσει”. Δείτε την παραπάνω εικόνα.

Ρύθμιση του Σφιξίματος της Άρθρωσης LockJaw (Η Βίδα Ρύθμισης)

Η άρθρωση LockJaw είναι εξαιρετικά ασφαλής, αλλά απαιτεί περιοδική επιθεώρηση και ρύθμιση για να διασφαλιστεί ότι λειτουργεί σωστά. Ρυθμίστε την άρθρωση LockJaw σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες.

Έκδοση A

Μην χαλαρώσετε υπερβολικά τη βίδα ρύθμισης.

Απαιτούμενα Εργαλεία: • Κλειδί Άλεν 6 χιλ.

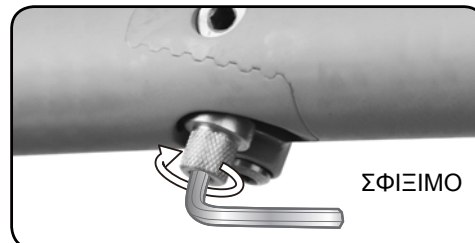
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Να περιστρέφετε τη βίδα ρύθμισης σε μικρά βήματα κάθε φορά (π.χ. 1/8 της στροφής). Διαφορετικά το αποτέλεσμα μπορεί να είναι υπερβολικό σφίξιμο και/ή τζογο.

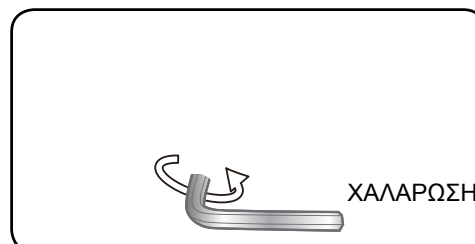
Μην εφαρμόζετε πάρα πολύ δύναμη στη βίδα ρύθμισης. Το υπερβολικό σφίξιμο της βίδας ρύθμισης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα καταστροφή του μηχανισμού εμπλοκής, πράγμα το οποίο τελικά θα επηρεάσει τη λειτουργικότητα της άρθρωσης LockJaw και την ασφάλειά σας.

Μην χαλαρώσετε υπερβολικά τη βίδα ρύθμισης. Εάν είναι πολύ χαλαρή, η άρθρωση LockJaw δεν θα κλείνει με ασφάλεια, με αποτέλεσμα χαλαρή ένωση.

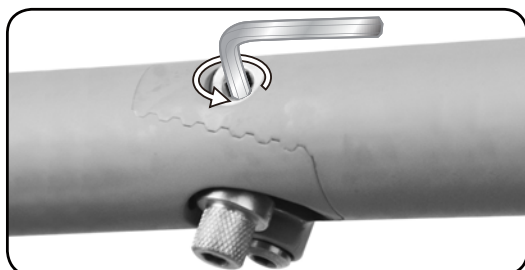
Ρυθμίστε τη Βίδα Ρύθμισης με κλειστό τον σκελετό.



Για να σφίξετε τη βίδα ρύθμισης, γυρίστε την δεξιόστροφα (όπως κοιτάξετε τη βίδα από εμπρός).



Για να χαλαρώσετε τη βίδα ρύθμισης, γυρίστε την αριστερόστροφα (όπως κοιτάξετε τη βίδα από εμπρός).



Ανοίξτε τη Βίδα OC και περιστρέψτε την αριστερόστροφα 180°.



ΜΗΝ ανοίξετε τον σκελετό



Για να ελέγξετε εάν είναι σωστή η θέση της άρθρωσης LockJaw, ανοίξτε και κλείστε τη βίδα OC. Όταν η βίδα OC κλείνει κάνοντας ένα "κλικ" στο τέλος, η θέση είναι ακριβώς όση χρειάζεται. Αφού επιτύχετε τη σωστή θέση, κλείστε την άρθρωση LockJaw περιστρέφοντας τη βίδα OC 180° αριστερόστροφα.

Έκδοση B

Απαιτούμενα Εργαλεία: • Κλειδί Άλεν 6 χιλ. • Κλειδί Άλεν 2,5 χιλ.

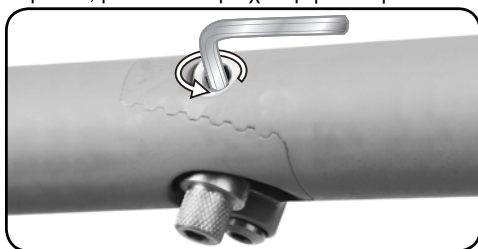
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Να περιστρέφετε τη βίδα ρύθμισης σε μικρά βήματα κάθε φορά (π.χ. 1/8 της στροφής). Διαφορετικά το αποτέλεσμα μπορεί να είναι υπερβολικό σφίξιμο και/η τζογο.

Μην εφαρμόζετε πάρα πολύ δύναμη στη βίδα ρύθμισης. Το υπερβολικό σφίξιμο της βίδας ρύθμισης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα καταστροφή του μηχανισμού εμπλοκής, πράγμα το οποίο τελικά θα επηρεάσει τη λειτουργικότητα της άρθρωσης LockJaw και την ασφάλειά σας.

Μην χαλαρώσετε υπερβολικά τη βίδα ρύθμισης.

Εάν είναι πολύ χαλαρή, η άρθρωση LockJaw δεν θα κλείνει με ασφάλεια, με αποτέλεσμα χαλαρή ένωση.



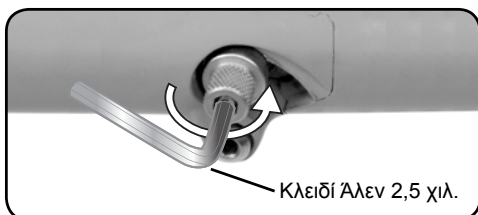
Ανοίξτε τη Βίδα OC και περιστρέψτε την αριστερόστροφα 180°.



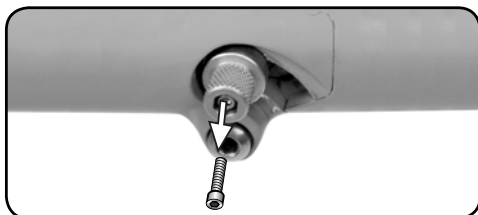
ΜΗΝ ανοίξετε τον σκελετό

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πριν μπορέσετε να ρυθμίσετε τη βίδα ρύθμισης, πρέπει να αφαιρέσετε τη βίδα ασφάλειας.

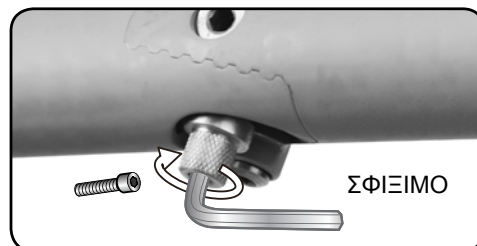


Χαλαρώστε τη βίδα ασφάλειας περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα.

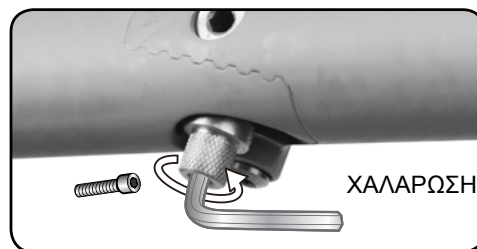


Αφαιρέστε τη βίδα ασφάλειας.

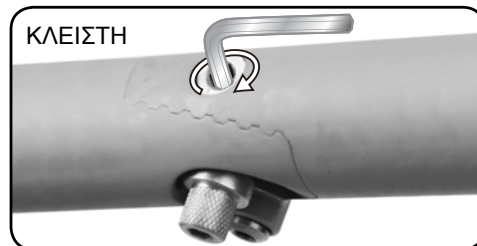
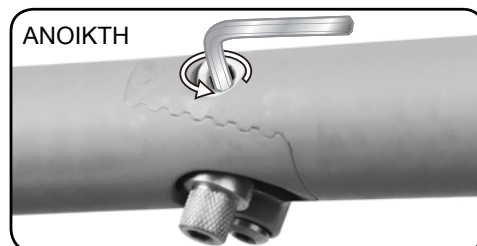
Ρυθμίστε τη Βίδα Ρύθμισης με κλειστό τον σκελετό.



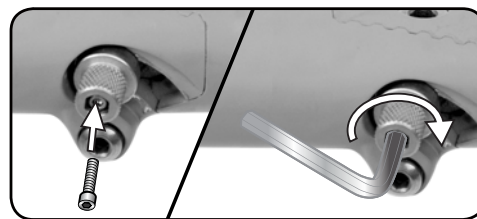
Για να σφίξετε τη βίδα ρύθμισης, γυρίστε την δεξιόστροφα (όπως κοιτάζετε τη βίδα από εμπρός).



Για να χαλαρώσετε τη βίδα ρύθμισης, γυρίστε την αριστερόστροφα (όπως κοιτάζετε τη βίδα από εμπρός).



Για να ελέγξετε εάν είναι σωστή η θέση της άρθρωσης LockJaw, ανοίξτε και κλείστε τη βίδα OC. Εάν η βίδα OC κλείνει κάνοντας ένα "κλικ" στο τέλος, η θέση είναι ακριβώς όση χρειάζεται.



Αφού επιτύχετε τη σωστή θέση, εισάγετε και σφίξετε τη βίδα ασφάλειας.

Ρύθμιση Δείκτη Μετατόπισης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

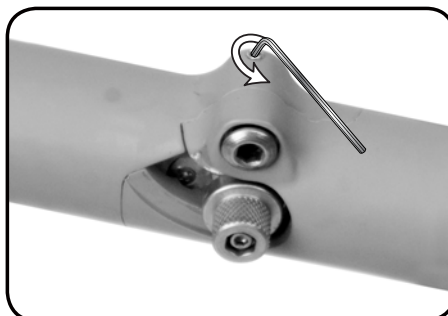
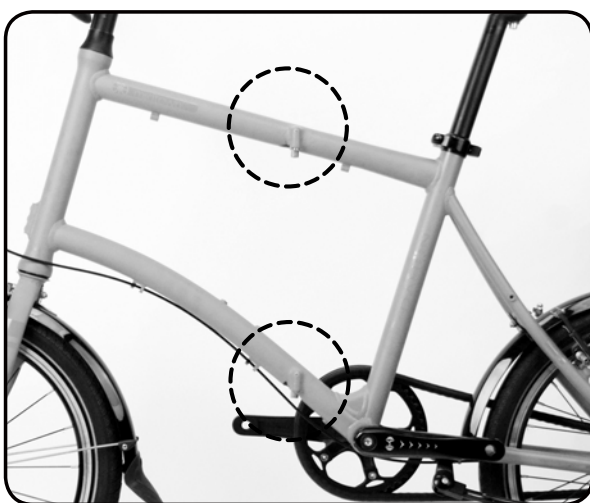
Εάν δεν γνωρίζετε πώς να κάνετε τις σωστές ρυθμίσεις στο ποδήλατό σας, ζητήστε επαγγελματικές συμβουλές από έναν εκπαιδευμένο τεχνικό ποδηλάτων.

Όταν η άρθρωση LockJaw δεν είναι ασφαλισμένη, ο σκελετός έχει δυνατότητα περιστροφής γύρω από τη βίδα άξονα. Ακολουθήστε τις οδηγίες για να ρυθμίσετε (χαλαρώσετε/σφίξετε) τη βίδα άξονα. Ορισμένες φορές, η περιστροφή του σκελετού ενδέχεται να είναι δύσκολη επειδή η βίδα άξονα είναι πολύ σφιχτή. Αυτό μπορεί να οφείλεται στο ότι άλλαξε η θέση της βίδας άξονα κατά την περιστροφή της βίδας ρύθμισης.

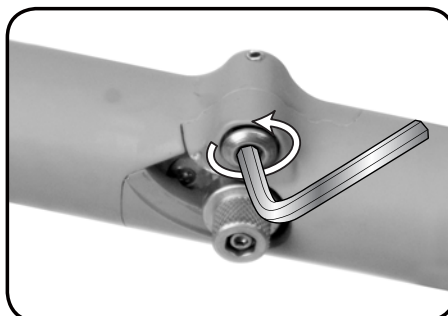
Για τη ρύθμιση της βίδας άξονα απαιτούνται δύο κλειδιά Άλεν, ένα 2 χιλ. και ένα 6 χιλ. Η βίδα άξονα και η βίδα κλειδώματος της βρίσκονται στην αντίθετη πλευρά του ποδηλάτου από την αλυσίδα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

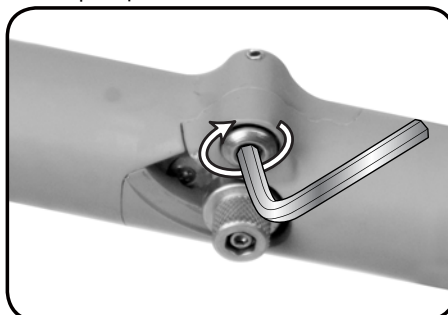
Να περιστρέφετε τη βίδα ρύθμισης σε μικρά βήματα κάθε φορά (π.χ. 1/8 της στροφής). Διαφορετικά το αποτέλεσμα μπορεί να είναι υπερβολικό σφίξιμο και/η τζογο.



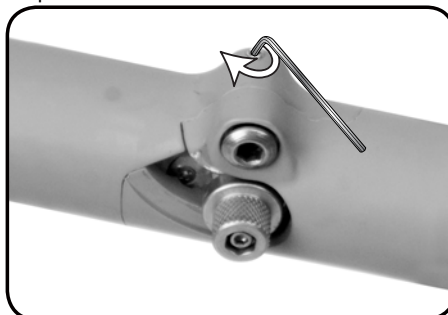
Βήμα 1 - Ανοίξτε τη βίδα κλειδώματος χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Άλεν 2 χιλ.



Βήμα 2 (Χαλάρωση) - Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν 6 χιλ. για να χαλαρώσετε τη βίδα άξονα περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα. Δείτε την παραπάνω εικόνα.



Βήμα 2 (Σφίξιμο) - Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν 6 χιλ. για να σφίξετε τη βίδα άξονα περιστρέφοντάς την δεξιόστροφα. Δείτε την παραπάνω εικόνα.



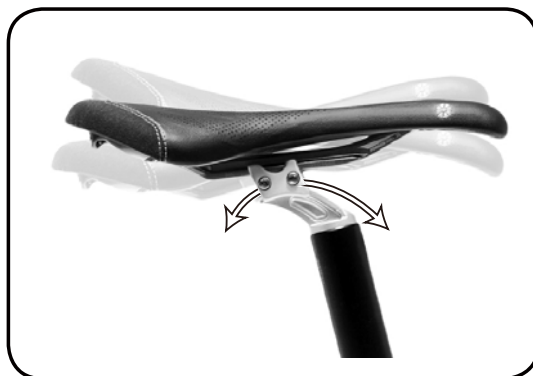
Βήμα 3 - Όταν τελειώσετε, κλείστε τη βίδα κλειδώματος με ροπή 1 Nm.



Kore I-Beam

Το Kore I-beam είναι ένα καινοτόμο σύστημα σέλας. Εκτός από τη δραματική μείωση του βάρους, το σύστημα παρέχει στον αναβάτη εξαιρετικά μεγάλες δυνατότητες ρύθμισης της σέλας. Η σέλα μπορεί να μετατοπιστεί προς τα εμπρός και πίσω επάνω στη ράγα, ενώ η κλίση της μπορεί να ρυθμιστεί προς τα επάνω ή κάτω.

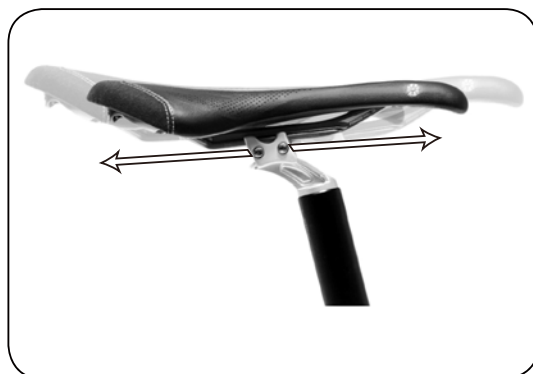
Απαιτούμενα Εργαλεία: • Κλειδί Άλεν 4 χιλ.



Βήμα 3 - Ρυθμίστε την κλίση της σέλας.



Βήμα 1 - Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί Άλεν 4 χιλ. για να χαλαρώσετε τον σφικτήρα για τη ράγα της σέλας Kore I-beam



Βήμα 4 - Ρυθμίστε τη διαμήκη θέση (εμπρός-πίσω).



Βήμα 2 - Τοποθετήστε τη σέλα στις ράγες.



Βήμα 5 - Σφίξτε τις βίδες (έχουν ήδη γράσο) με ροπή 85 in/lbs ή 9,5 NM.



Λαιμός σέλας

Ο λαιμός της σέλας κλειδώνει με έναν μηχανισμό ταχείας απασφάλισης, ο οποίος επιτρέπει εύκολη ρύθμιση της σέλας στο σωστό και πιο άνετο ύψος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

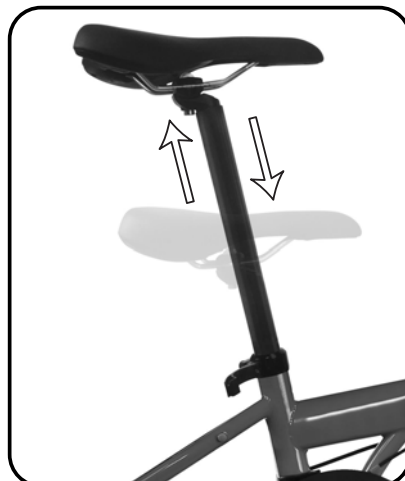
Μην ρυθμίζετε το ύψος του λαιμού της σέλας πέρα από τις γραμμές Ελάχιστης Εισαγωγής ή Μέγιστης Εισαγωγής. Πριν ανεβείτε στο ποδήλατο, να ελέγχετε ότι βρίσκεται μεταξύ αυτών των δύο ενδείξεων ασφάλειας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν διαπιστώσετε ότι ο μηχανισμός ταχείας απασφάλισης του λαιμού της σέλας έχει σκληρύνει υπερβολικά, καθαρίστε τους ρύπους και προσθέστε μια μικρή ποσότητα λιπαντικού μεταξύ του μηχανισμού και της ροδέλας. Ωστόσο, προσέξτε να μην έρθει σε επαφή το λιπαντικό με την επιφάνεια του λαιμού της σέλας, επειδή θα επηρεάσει την αποτελεσματικότητα του κλειδώματος.



Βήμα 1
Ανοίξτε τον μηχανισμό ταχείας απασφάλισης



Βήμα 2
Μετακινήστε τη σέλα στην κατάλληλη θέση



Βήμα 3
Κλείστε σφιχτά τον μηχανισμό ταχείας απασφάλισης



Ντεπαγιέρ Dahon Neos

Το ντεπαγιέρ χαμηλού προφίλ Dahon Neos είναι ειδικά σχεδιασμένο για ποδήλατα με μικρούς τροχούς. Το Neos επιτρέπει πολύ περισσότερη απόσταση από το έδαφος συγκριτικά με τα συμβατικά ντεπαγιέρ. Χρησιμοποιώντας τεχνολογία συμπαγούς κατασκευής, επιτρέπει στο σώμα του ντεπαγιέρ να παραμένει επίπεδο κάτω από τη γραμμή της αλυσίδας. Με αυτό τον τρόπο το σώμα του ντεπαγιέρ προεξέχει μόνο 12 χιλ. από τη γραμμή της αλυσίδας και είναι πολύ πιο προστατευμένο από ένα τυπικό ντεπαγιέρ, το οποίο προεξέχει έως 40 χιλ.

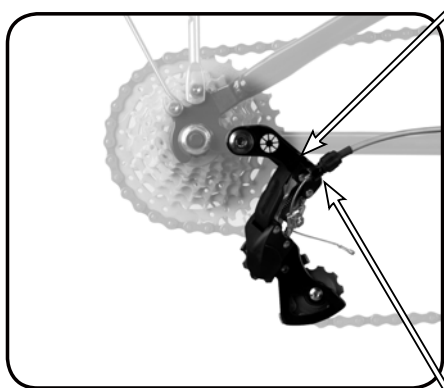


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν δεν γνωρίζετε πώς να κάνετε τις σωστές ρυθμίσεις στο ποδήλατό σας, ζητήστε επαγγελματικές συμβουλές από έναν εκπαιδευμένο τεχνικό ποδηλάτων.

Λόγω της ειδικής σχεδιάσής του, το ντεπαγιέρ Dahon Neos διαφέρει από τα συμβατικά. Το Neos ευθυγραμμίζεται στην αντίθετη διεύθυνση (δηλ. οι βίδες ρύθμισης και η βίδα ρύθμισης του καλωδίου κοιτάζουν προς τα εμπρός), αλλά μπορείτε να το ρυθμίσετε όπως και οποιοδήποτε άλλο ντεπαγιέρ. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

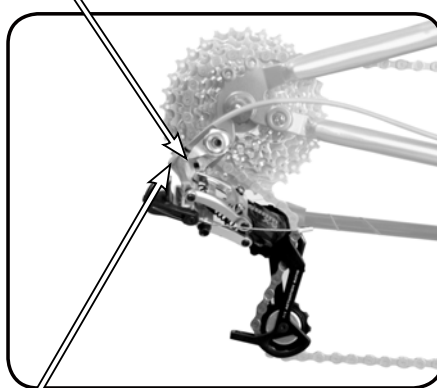
Ντεπαγιέρ Dahon Neos



Βίδες Ρύθμισης

Βίδα Ρύθμισης Καλωδίου

Συμβατικό Ντεπαγιέρ

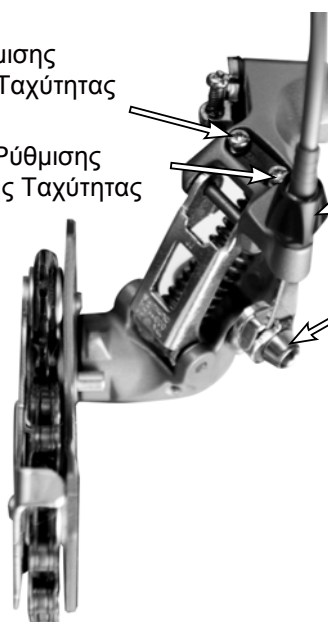


Βίδα Ρύθμισης
Μεγάλης Ταχύτητας

Βίδα Ρύθμισης
Μικρής Ταχύτητας

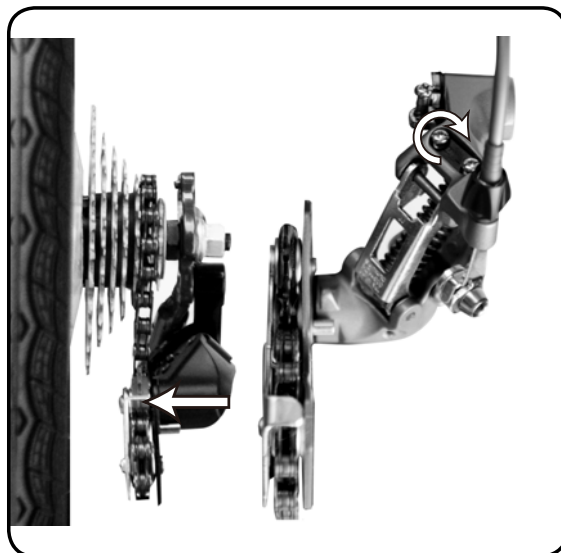
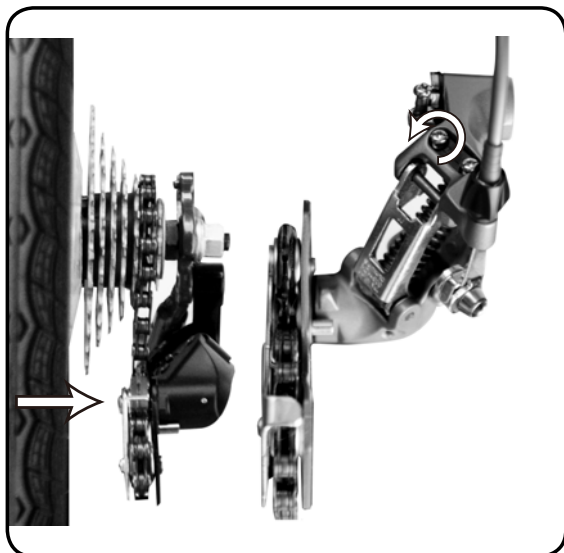
Βίδα Ρύθμισης
Τάσης Καλωδίου

Βίδα Στερέωσης Καλωδίου



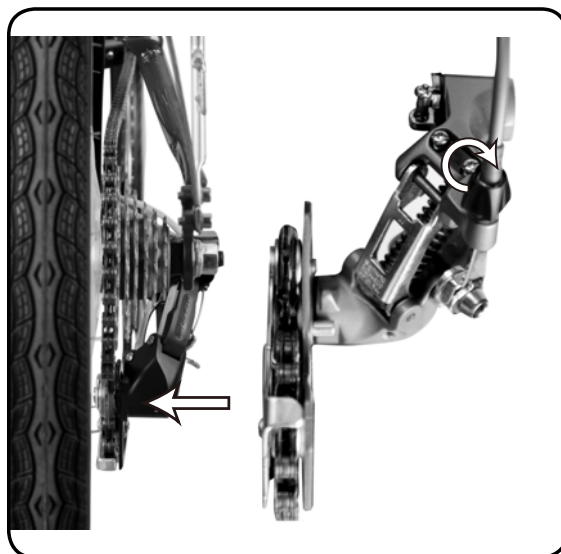
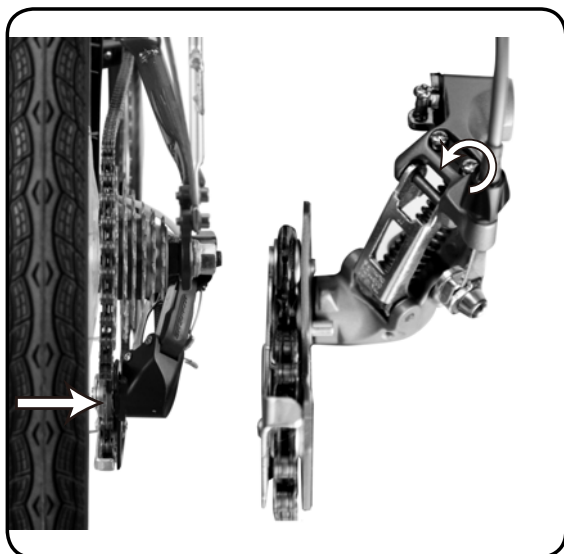
Ρύθμιση Μεγάλης Ταχύτητας

Κοιτάζοντας από την πίσω πλευρά, περιστρέψτε την επάνω βίδα ρύθμισης για να ευθυγραμμίσετε τον οδηγό των γραναζιών με την εξωτερική γραμμή του μικρότερου γραναζιού και κάτω από το γρανάζι.



Ρύθμιση Μικρής Ταχύτητας

Περιστρέψτε την κάτω βίδα ρύθμισης για να φέρετε τον οδηγό των γραναζιών σε απόλυτη ευθυγράμμιση με το μεγαλύτερο γρανάζι.



Ρύθμιση Δείκτη Μετατόπισης

Περιστρέφοντας τον δισκοβραχίονα, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων για να μετατοπίσετε το ντεπαγιέρ στο μεγαλύτερο γρανάζι. Χρησιμοποιήστε ξανά το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων για να μετατοπίσετε το ντεπαγιέρ στο γρανάζι της 2ης ταχύτητας. Μετακινήστε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων μέχρι το σημείο μετατόπισης και κατόπιν γυρίστε τον δισκοβραχίονα.

Βέλτιστη Ρύθμιση

Για να επιτύχετε το βέλτιστο αποτέλεσμα ενώ περιστρέφετε τον δισκοβραχίονα, σφίξτε τη βίδα ρύθμισης του καλωδίου (δεξιόστροφα) μέχρι να ακούσετε έναν χαρακτηριστικό θόρυβο, χωρίς να λειτουργήσετε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων. Κατόπιν χαλαρώστε τη βίδα (αριστερόστροφα) 360 μοίρες. Τέλος, περάστε από όλες τις ταχύτητες και ελέγξτε ότι δεν παράγεται θόρυβος σε καμία από τις θέσεις των ταχυτήτων.

Αλλαγή από ένα γρανάζι 3ης ταχύτητας.



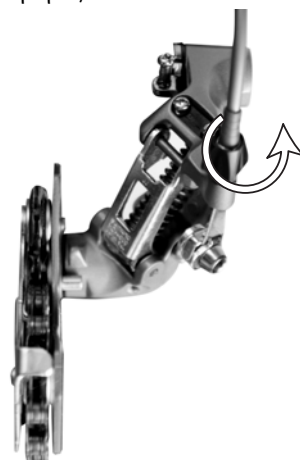
Κατά το σφίξιμο, περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης του καλωδίου δεξιόστροφα μέχρι να επιστρέψει η αλυσίδα στο 2ο γρανάζι.



Εάν δεν είναι εφικτή η αλλαγή στο 2ο γρανάζι ή παράγονται θόρυβοι όταν η αλυσίδα έρθει σε επαφή με το μεγαλύτερο γρανάζι.



Περάστε απλώς στη 2η ταχύτητα και περιστρέψτε τη βίδα αριστερόστροφα μέχρι να μην ακούγεται πλέον ο θόρυβος.





DAHON
freedom unfolds

Κεντρικά Γραφεία
Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Dahon Technologies, Ltd.
Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, Λαϊκή Δημοκρατία
της Κίνας
+86 755 27249136

Dahon Europe
No.1 P.O. Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Βουλγαρία
+359 32335 598

www.dahonbikes.com

Οδηγίες Συντήρησης

© 2012 Dahon North America