



www.dahonbikes.com

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Handleiding onderdelen

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 01. Wiel | 09. Frame |
| 02. Achterderailleur | 10. Balhoofd |
| 03. Ketting | 11. Stuurpen |
| 04. Crankstel | 12. Stuur |
| 05. Pedaal | 13. Remhandgreep |
| 06. Zadelpen | 14. Vork |
| 07. Zadel | 15. Remmen |
| 08. Bouten voor fleshouder | |



NB: Deze handleiding is alleen bedoeld ter begeleiding. Dahon adviseert dat u uw fiets regelmatig door een erkende fietsspecialist laat onderhouden.



Inhoud



Hoofdstuk 1. Vooraf	04
A. Afstelling fiets	04
B. Veiligheid	04
C. Handmatig	04
Hoofdstuk 2. Veiligheid.....	05
A. De basiskennis	05
B. Veilig rijden	05
C. Fietsen bij nat weer	05
D. 's Nachts rijden	06
Hoofdstuk 3. Instelling.....	07
A. Stand van het zadel	07
B. Stuurhoogte en positie	07
Hoofdstuk 4. Technische specificaties	08
A. Wielen	08
1. Monteren van voorwiel met snelspanner	08
2. Installeren van een achterwiel met snelspanner	08
B. Remmen: Velgremmen & schijfremmen.....	09
1. Remcontroles en functies.....	09
2. Remwerking	09
C. Versnellingen.....	10
1. Werking van een aandrijving met derailleur	10
2. De versnellingen	10
3. Schakelen van de achterderailleur.....	10
4. Schakelen van de voorderaillleur.....	10
5. Welke versnelling moet ik gebruiken?.....	11
D. De werking van naafversnelling	11
1. Schakelen van de naafversnellingen	11
2. Welke versnelling moet ik gebruiken?.....	11
E. Ketting	12
F. Pedalen	12
G. Uw fiets transporteren	13
Hoofdstuk 5. Onderhoud	14
Onderhoudsbeurten	14
1. Inrijperiode	14
2. Na iedere lange zware rit	14
3. Na iedere lange zware rit of na 10 tot 20 uur rijden	14
Hoofdstuk 6. Garantie	16
Hoofdstuk 7. Koppelwaarden.....	17



Vooraf

- Alle vouwfietsen en Pack Away Quickly (PAQ) minifietsen zijn ontworpen voor verharde wegen.
- Alleen de PAQ mountainbikes zijn geschikt voor vlakke onverharde wegen.
- Probeer met de PAQ mountainbikes niet te springen, stunts of andere trucs uit te halen, die buiten de kaders van transport vallen.
- Misbruik van uw fiets kan ernstige gevolgen hebben voor de werking van de onderdelen en kan potentieel letsel veroorzaken.

Afstelling fiets

- Om een ongeval te voorkomen, zorg dat de maat van de fiets in verhouding is met uw lichaamslengte. Als u dit niet in acht neemt, kunt u de controle over de fiets verliezen en met letsel als gevolg.
- Neem voor vragen over de juiste maatvoering contact op met uw dealer, of volg de instructies zoals aangegeven in hoofdstuk 3.A
- Voor het afstellen van de zadelhoogte, let op de 'Minimale insteek'-instructies, zoals aangegeven in hoofdstuk 3.A.
- Controleer of het zadel en de zadelpen stevig zijn vastgezet. Een goed vastgezet zadel beweegt in geen enkele richting. Zie hoofdstuk 3.A.
- Stel de stuurpen en het stuur in de juiste verhouding voor uw lichaamsbouw. Voor hulp, zie hoofdstuk 3.B.
- Stel de remmen naar eigen voorkeur af. De remgrepen dienen goed bereikbaar te zijn, comfortabel om vast te pakken en krachtig genoeg om uw fiets snel tot volledige stilstand te brengen.
- Zorg dat u vertrouwd bent met alle functies, eigenschappen en werking van uw fiets, voordat u uw eerste rit maakt. Mocht u vragen hebben met betrekking tot de prestaties van uw fiets, ga dan naar uw dealer voor meer informatie.

Veiligheid

- Helm - Draag altijd een goedgekeurde helm die goed om uw hoofd past bij elke vorm van mobiliteit waar u gebruik van maakt.
- Verkeer en verkeersregels- Wees bewust van uw omgeving en andere fietsers. Wees hoffelijk naar andere rijders en houdt u zich aan alle verkeersregels, regels en voorschriften.
- Overmatig gewicht - Tenzij anders vermeld, mogen het gewicht van de bestuurder en de bagage de 105kg (230 pond) niet overschrijden.
- Snelspanners - Zie de afbeeldingen in hoofdstuk 4.A.1 en 4.A.2, die het juiste gebruik van de snelspanners van het wiel beschrijven. Onjuist gebruik van de snelspanners kan leiden tot instabiliteit of loskomende wielen met ernstig letsel van de berijder tot gevolg.
- Velgonderhoud - Om de levensduur van uw velgen te verlengen, is het belangrijk ervoor te zorgen dat het remoppervlak schoon en onbeschadigd is. Het is aan te raden om regelmatig uw velgen op overmatige slijtage te laten controleren. Als u vragen heeft over de staat en veiligheid van uw velgen, laat ze dan controleren door uw fietsspecialist.
- Zadel en stuur - Controleer of het zadel en het stuur verticaal in één lijn staan, gelijk aan de verticale framelij. Correcte zadel- en stuurpennen moeten goed vastgezet worden om te voorkomen dat deze verdraaien.
- Handvatten (indien van toepassing) - Als uw fiets is uitgerust met handvatten, is het raadzaam om te controleren of de grepen veilig zijn en in goede staat. Een correct afgesteld handvat mag niet te veel bewegen. Mocht u nog hulp nodig hebben bij het vervangen of gebruiken van uw handvatten, neem dan contact op met uw plaatselijke dealer.

NB:

Het monteren van TT-, race-, aero- of triatlonsturen kan uw reactievermogen met remmen en sturen beïnvloeden.

Handmatig

De inhoud van deze Dahon onderhoudshandleiding is alleen bedoeld als leidraad voor de gebruiker. Alle gegeven informatie is niet bedoeld als feitelijke of impliciete verwijzingen naar het onderhoud en de zorg van Dahon-producten.



LET OP:

Dahon is niet aansprakelijk voor ongelukken, letsel of productdefecten, die het gevolg zijn van ongeoorloofde wijzigingen/modificatie of knoeien met onderdelen van de originele specificaties.

* Veiligheid

De basiskennis



WAARSCHUWING:

Het is uw verantwoordelijkheid om aan alle verkeer-gerelateerde wetten te voldoen en het juiste gereedschap te gebruiken. Dit geldt ook voor geschikte fietskleding en onderhoud van de fiets.

Houdt u aan alle lokale eisen en regels met betrekking tot het verkeer. Let op de regels voor fietsverlichting, licenties, rijden op trottoirs/voetpaden, het gebruik van fietspaden en wegen, helmwetten, wetten met betrekking tot kindervoer op de fiets en speciale verkeerswetgeving voor fietsers. Het is uw verantwoordelijkheid op de hoogte te zijn en u aan de lokale wetten te houden.

- * • Controleert u voordat u gaat fietsen eerst of alles werkt en correct afgesteld is.
- * • Wees vertrouwd met de bediening van uw fiets: remmen (Hoofdstuk 4.B); pedalen (hoofdstuk G); en versnellingen (Hoofdstuk 4.C).
- * • Houd tijdens het fietsen alle lichaamsdelen of andere objecten verwijderd van de scherpe tanden van de kettingbladen. Geen juiste kleding dragen kan leiden tot verwondingen.

Veilig rijden

- * • Wees ervan bewust dat u de weg of het fietspad met anderen deelt - dwz. automobilisten, voetgangers en andere fietsers.
- * • Wees altijd een verantwoordelijke rijder. Ga er altijd van uit dat anderen u niet zien en verwacht het onverwachte.
- * • Wees altijd bewust van uw omgeving. Wees alert en reageer op:
 - »» Motorvoertuigen van alle soorten en in alle richtingen
 - »» Onverwachte bewegingen van obstakels
 - »» Voetgangers in de buurt
 - »» kinderen of dieren in de buurt
 - »» onvolkomenheden van fietspaden of verharde wegen, inclusief kuilen, ongelijke oppervlakken, los grind, bouwwerken en puin
 - »» waarschuwings-, gevaar- en voorrangsborden
- * • Rijd op de daarvoor bestemde fietspaden indien beschikbaar en altijd in de juiste verkeersrichting.

- * • Stop bij stopborden en verkeerslichten.
- * • Wanneer volledig tot stilstand gekomen, kijk in beide richtingen bij kruispunten voordat u verderfietst.
- * • Gebruik de juiste handsignalen bij afslaan en stoppen.
- * • Rijd niet met een hoofdtelefoon.
- * • Vervoer nooit een passagier mee.
- * • Houdt u nooit vast aan een ander voertuig.
- * • Zigzag niet door het verkeer of maak geen onverwachte bewegingen of bochten.
- * • Voorrangregelen voor gemotoriseerd verkeer gelden ook voor fietsers. Een fietser moet altijd bereid zijn voorrang te geven.
- * • Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- * • Vermijd rijden in slecht weer of bij beperkte zichtbaarheid, zonsopgang, zonsopgang, of in het donker. Dergelijke omstandigheden verhogen de kans op een ongeval.

Fietsen bij nat weer



WAARSCHUWING:

Nat weer beïnvloedt grip op het wegdek, remmen en zichtbaarheid van zowel de fietser als andere motorvoertuigen op de weg. Bij natte weersomstandigheden neemt de kans op een ongeval drastisch toe.

Bij natte weersomstandigheden is uw remweg aanzienlijk langer (NB: Weersomstandigheden beïnvloeden ook andere voertuigen). Onder dergelijke omstandigheden is het moeilijker uw snelheid te controleren en gemakkelijker de controle over uw fiets te verliezen. Rijd langzamer en rem eerder, zodat u op tijd kunt afremmen en stoppen in natte weersomstandigheden. (Hoofdstuk 4.B)

's Nachts rijden

Fietzers dienen extra voorzichtig te zijn als ze 's nachts rijden. Fietzers zijn in het donker zeer moeilijk te zien voor automobilisten en voetgangers en in veel gevallen kan 's nachts fietsen daardoor gevaarlijker zijn dan overdag fietsen.

Het is aan te raden kinderen niet te laten fietsen bij zonsopgang, zonsondergang of 's nachts.

Personen van een bepaalde leeftijd die zich bewust zijn van de verhoogde risico's, moeten extra voorzichtig zijn als ze bij zonsopgang, zonsondergang of 's nachts fietsen. Zorg dat u kiest voor de juiste kleding en uitrusting als u in minder gunstige weersomstandigheden gaat fietsen om zo het risico van letsel te verminderen. Ga naar uw plaatselijke fietsspecialist voor meer informatie over een veilige uitrusting voor het rijden bij nacht.



WAARSCHUWING:

Reflectoren mogen niet worden gebruikt als vervanging van de vereiste verlichting. Fietzers zijn voor andere fietsers en automobilisten vrijwel onzichtbaar als de vereiste verlichting en reflecterende kleding niet gebruikt worden.

Neem als u 's nachts rijdt, de nodige voorzorgsmaatregelen om uzelf zichtbaar te maken door het gebruik van verlichting en reflectoren. Gebrek aan voldoende verlichtingsmaatregelen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Fietsreflectoren zijn ontworpen om auto- en straatverlichting te reflecteren, zodat u wordt gezien en herkend als een bewegende fietser.



LET OP:

Reflectoren en de bevestiging ervan moeten regelmatig worden gecontroleerd om ervoor te zorgen dat ze schoon zijn, recht gemonteerd en deugdelijk bevestigd zijn. Neem contact op met uw dealer als beschadigde of loszittende reflectoren vervangen dienen te worden. Controleer of u voldoet aan alle lokale regels over het rijden bij nacht.

Lees aandachtig de volgende aanbevelingen:

- Koop en monteer voor- en achterverlichting op batterijen of naafdynamo. Zoek advies over lokale vereisten met betrekking tot de zichtbaarheid van voor- en achterverlichting.
- Het is belangrijk dat u stappen onderneemt om uw zichtbaarheid te verbeteren, door het dragen van licht gekleurde, reflecterende kleding en accessoires. Er is een grote keuze in goed reflecterende kleding, die gedragen kan worden: vesten, arm- en beenbanden, strepen op uw helm, en verlichting die aan uw lichaam en/of fiets bevestigd kan worden.
- Zorg ervoor dat uw kleding of andere toebehoren de zichtbaarheid van uw reflectoren en lichten niet belemmeren.
- Zorg ervoor dat uw fiets is uitgerust met reflectoren voor fietsen bij zonsopgang, zonsondergang of 's nachts.

Quando circular de madrugada, ao anoitecer ou à noite

- Fiets langzaam.
- Vermijd donkere gebieden en plaatsen met veel of snel rijdend verkeer.
- Vermijd gevaar.

Bij het rijden in druk verkeer:

- Wees alert en oplettend. Rijd uw fiets op duidelijke, zichtbare plaatsen voor automobilisten.
- Wees alert.
- Rij voorzichtig en verwacht het onverwachte.
- Vraag uw dealer naar lessen over verkeersveiligheid of boeken over veilig fietsen in het verkeer.



Instelling

Stand van het zadel

De juiste zadelfstelling is een belangrijke factor om het beste rendement en comfort uit uw fiets te halen. Ga naar uw plaatselijke dealer als u niet tevreden bent over een de afstelling van uw zadel.

Zadels kunnen in 3 richtingen worden afgesteld:

- Omhoog en omlaag.

Controleer op juiste zadelhoogte:

- »» Ga op het zadel zitten.
- »» Plaats uw hiel op het pedaal.
- »» Draai de kruk tot de hiel van de voet naar beneden gericht is en de krukarm parallel staat aan de zadelpen.

Als uw been gebogen is bij de knie, moet de zadelhoogte aangepast worden. Als uw heupen ongelijk zijn als u voet zich uitstrekt om het pedaal te bereiken, is het zadel te hoog. Als uw been gebogen is bij de knie als u de hiel op het pedaal plaatst, staat het zadel te laag. Staat het zadel eenmaal op de juiste hoogte, zorg er dan voor dat de zadelpen niet verder uit het frame komt dan de minimale en maximale insteekmarkeringen.



WAARSCHUWING:

Als uw zadelpen verder uit het frame komt dan de markeringen "Minimum insert" of "Maximum insert", kan de zadelpen of zadelpenbuis breken en kunt u de controle over uw fiets verliezen en/of vallen.

- Afstelling naar voren en naar achteren - Het zadel kan vooruit en achteruit worden afgesteld om de optimale zithouding op de fiets te verkrijgen. Vraag uw dealer om het zadel af te stellen voor het beste rijcomfort.
- Afstelling zadelhoek - De meeste mensen geven de voorkeur aan een horizontaal zadel, maar sommige fietsers kiezen voor een enigszins opstaande of neergaande zadelneus. Uw dealer kan de zadelhoek aan uw geprefereerde zitpositie aanpassen.

NB:

Het maken van kleine veranderingen in de stand van het zadel zal een groot verschil maken in de prestaties en het comfort van uw rit. Om de beste zadelstand te vinden, maak kleine aanpassingen om de positie te veranderen.

NB:

Als uw fiets is uitgerust met een verende zadelpen, ga dan regelmatig naar uw plaatselijke dealer voor onderhoud en advies.



WAARSCHUWING:

Zorg ervoor dat na iedere wijziging in de zadelfstelling het mechanisme weer goed wordt vastgedraaid voordat u gaat fietsen. Een losse zadelklem of zadelpenbeugel kan schade veroorzaken aan de constructie. Een goed vastgedraaid zadel laat in geen enkele richting beweging toe. Controleer regelmatig of het zadelfstelmechanisme goed is vastgedraaid. Onvoldoende inspectie kan leiden tot verlies van controle en letsel.

Stuurhoogte en positie



WAARSCHUWING:

De minimale insteekmarkering van de stuurpen mag niet zichtbaar zijn boven de stuurkolom. Als de stuurpen verder uit de stuurkolom komt dan de minimale insteekmarkering, kan dit schade of breken van stuurbuis van de vork veroorzaken en kunt u de controle verliezen en vallen.

NB:

Uw plaatselijke dealer kan de hoek van het stuur of de stuurbocht wijzigen.



WAARSCHUWING:

Als een bout voor een stuurpenbeugel onvoldoende vastgedraaid is, kunt u de controle verliezen en vallen. Om dit te voorkomen, controleer de strakheid door het voorwiel van de fiets tussen uw benen te plaatsen en de stuur/stuurpen-constructie proberen te verdraaien.

De bouten zijn niet goed vastgedraaid indien u:

1. de stuurpen (ten opzichte van het voorwiel) kunt verdraaien,
2. het stuur (ten opzichte van de stuurpen) kunt draaien, of
3. de stuureinden (ten opzichte van het stuur) kunt draaien.



Technische specificaties



Wielen

Monteren van voorwiel met snelspanner



LET OP:

Als uw fiets is uitgerust met schijfremmen, wees voorzichtig dat u de schijf, remklauw of remblokken niet beschadigt bij het terugplaatsen van de schijf in de remklauw. Bedien nooit een remhendel van een schijfrem, tenzij de schijf correct in de remklauw geplaatst is. Zie ook figuur 4.B.

- Draai de snelspanner van het wiel weg naar de stand OPEN.
- Met de stuurvork naar voren gericht, steekt u het wiel tussen de vorkbuizen, zodat de as stevig in de uitsparingen onderaan de vorkbuizen valt. De hendel van de snelspanner moet aan de linkerkant van de fiets zitten.
- Houd de hendel van de snelspanner in de stand OPEN met uw rechterhand, draai de moer met de linkerhand op spanning tot deze tegen de vorkuitsparing klemt.
- Terwijl u het wiel stevig naar boven in de sleuven van de vorkuitsparingen drukt, zet u de wielvelg in het midden van de vork. Draai de hendel van de snelspanner naar boven en in de stand DICHT. De hendel moet parallel met de vorkbuis naar het wiel toe gebogen zijn en indien correct uitgevoerd, met een behoorlijke krachtinspanning dicht gedrukt zijn.



WAARSCHUWING:

Het veilig vastzetten van de voor- en achterwielen vergt behoorlijk wat kracht. Bij het vastklemmen van de snelspanner van het achterwiel, moet u in staat zijn de snelspanner volledig te sluiten door uw vingers als hefboom om de vorkbuis te leggen. Indien correct uitgevoerd, moet de hendel met een behoorlijke krachtinspanning dichtgedrukt zijn. Als de hendel niet strak genoeg sluit, open deze dan weer, draai de spanning-stelmoer aan de andere zijde een kwartslag met de klok mee en probeer het opnieuw.

- Als de hendel niet volledig parallel met de vorkbuis kan worden geduwd, draai de handel dan terug naar de stand OPEN. Probeer vervolgens de spanningstelmoer een kwartslag linksom te draaien.
- Om de juiste afstand tussen remblok en velg te herstellen, schakelt u het snelspanmechanisme weer in. Controleer door het draaien van het wiel van uw fiets of het in het midden van het frame geplaatst is en vrij van de remblokken. Tenslotte, knijp de remgrepen samen om te controleren of ze naar behoren werken.

Installeren van een achterwiel met snelspanner

- Zorg ervoor dat de achterderailleur nog in de buitenste, hoogste versnelling staat.
- Trek de onderzijde van de derailleur met uw rechterhand naar achteren.
- Zet de snelspanner in de stand OPEN, de hendel moet nu aan de kant van het wiel tegenover de derailleur en de tandwielen staan.
- Plaats de ketting op het kleinste tandwiel. Steek dan het wiel omhoog en dan weer terug in de frame-uitsparingen. Trek het helemaal in de frame-uitsparingen.
- Draai de stelmoer van de snelspanner, totdat deze stevig tegen de frame-uitsparing vastzit. Draai de hendel dicht richting de voorzijde van de fiets. Om zeker te zijn, moet de hendel parallel staan aan de kettingkast van het frame (buis achtervork) en gebogen naar het wiel toe. U kunt de juiste hoeveelheid klemkracht bereiken door uw vingers als hefboom om de framebuis te leggen. Indien correct uitgevoerd moet de hendel met een behoorlijke krachtinspanning dichtgedrukt zijn.

Remmen: Velgremmen & schijfremmen

Rijden met niet goed afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Door te hard of heel plotseling te remmen, kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen. Door plotselinge of overmatig met de voorrem te remmen, kan de bestuurder over het stuur gegooid worden. Dit kan ook tot letsel of dood leiden.

Bepaalde fietsremmen, zoals schijfremmen en velgremmen zijn uiterst krachtig. Wees voorzichtig met het gebruik ervan. Schijfremmen kunnen oververhit raken door langdurig gebruik, raak een schijfrem niet aan totdat hij geheel is afgekoeld. Zie de instructies van de fabrikant voor gebruik en onderhoud van uw remmen of bel uw dealer.

Remcontroles en functies

Het is zeer belangrijk om te leren en onthouden welke remgreep welke rem bestuurt. Uw fiets is vooraf in- en afgesteld, de rechter remgreep bedient de achterrem en de linker remgreep bedient de voorrem. Zorg ervoor dat uw handen de remgrepen goed kunnen bereiken en bedienen.

NB:

In GB en Japan worden de remmen andersom bedient. De rechter hendel bedient de voorrem en de linker hendel bedient de achterrem. Alle remmen moeten worden aangepast aan de lokale reglementen.

Remwerking

De functie van een velgrem op een fiets, is frictie te veroorzaken tussen het remoppervlak (meestal de remblokken) en de velg. Houd uw velgen en de remblokken schoon en vrij van vuil, smeermiddelen, was of poetsmiddelen voor maximale frictie. De belangrijkste fietsrem is de schijfrem. Om een schijfrem te monteren, moet u gebruik maken van speciale schijfrembevestigingen op het frame en de vork, en speciale naven. Deze remmen zijn klein en werken door middel van remblokken die tegen beide zijden van een kleine schijfroter aandrukken waarvan er een op elk wiel gemonteerd is. Schijfremmen zijn vrij weersbestendig en leveren goede remkracht op steile hellingen of nat terrein.

Remmen zijn ontworpen om te stoppen of de snelheid van uw fiets te regelen. De maximale remkracht op elk wiel bevindt zich op het punt net voordat het wiel "blokkeert" (stopt met draaien) en begint te slippen. Zodra een wiel begint te slippen, verliest u uw vermogen om af te remmen en de controle over de richting waarheen u uit wilt gaan.

NB:

Zorg ervoor dat remblokken en remoppervlak van de velgen vrij blijven van olie of smeer. Vervang versleten remschoenen alleen met remonderdelen die door de fabrikant zijn voorgeschreven.

Versnellingen

Uw fiets met versnellingen heeft een aandrijving met derailleur, een aandrijving met naafversnellingen, of in sommige gevallen een combinatie van beiden.

Werking van een aandrijving met derailleur

Als uw fiets is voorzien van een aandrijving, beschikt het schakelmechanisme over:

- »» Een achtertandwielcassette of free-wheel tandwielstel
- »» Een achterderailleur
- »» in de meeste gevallen, een voorderaillleur
- »» 1 of 2 versnellingsverstellers
- »» 1-3 voortandwiel-kettingbladen
- »» Een aandrijfketting

De versnellingen

Er zijn meerdere types en soorten versnellingshendels: hendels, draaigrepen, trekknoppen, combinatie van remgreep en duwknoppen. Vraag uw dealer om het type versnellingen en de werking ervan uit leggen.

Terugschakelen is schakelen naar een "lagere" of "lichtere" versnelling waarin u gemakkelijker trapt. Opschakelen is schakelen naar een "hogere" of "zwaardere" versnelling. Om een versnelling te selecteren die trappen op een helling gemakkelijker maakt, schakel terug op één van de volgende manieren: schakel terug op het voorste blad (de ketting "stapt" naar een kleiner tandwiel vooraan) of schakel terug op het achterblad (de ketting "stapt" naar een groter tandwiel aan de achterzijde). Bij terugschakelen schakelt de ketting naar een groter tandwiel. Onthoud goed dat schakelen van de ketting richting de hartlijn van de fiets voor versnellen en klimmen wordt gebruikt en terugschakelen genoemd wordt. De ketting van de hartlijn van de fiets af schakelen is voor meer snelheid en wordt opschakelen genoemd.

Zowel bij opschakelen als terugschakelen vereist het derailleursysteem van de fiets dat de aandrijfketting voorwaarts beweegt en onder een zekere spanning staat.

NB:

Een derailleur schakelt alleen als u vooruit trapt.

Schakelen van de achterderailleur

De rechter versteller regelt de achterderailleur. De hoofdfunctie van de achterderailleur is de ketting van het ene tandwiel naar het andere te verplaatsen. Kleinere tandwielen op de tandwielcassette van het achterwiel produceren hogere tandwielverhoudingen. Trappen met een hogere versnelling vereist een grotere inspanning, maar zorgt dat u met elke omwenteling van de crank een grotere afstand aflegt. De grotere tandwielen produceren lagere tandwielverhoudingen, die minder trapinspanning vergen, maar zorgen voor een kleinere afstand per omwenteling. Twee stelschroeven of begrenzingsschroeven op de achterderailleur beperken de slag van de achterderailleur. Aandraaien van de stelschroef voor de hoogste versnelling op de achterderailleur, voorkomt dat de ketting van het kleine tandwiel(hoge versnelling) op de achteras, afloopt. Aandraaien van de stelschroef voor de laagste versnelling van de achterderailleur voorkomt dat de ketting richting het achterwiel van het grote tandwiel(lage versnelling) afloopt. Het verplaatsen van de ketting van een kleiner tandwiel(op de tandwielcassette) naar een grotere tandwiel, resulteert in een terugschakeling. Verplaatsen van de ketting van een kleiner tandwiel naar een groter tandwiel, resulteert in een "opschakeling". Om de ketting met behulp van de derailleur van het ene tandwiel naar het andere te verplaatsen dient de fietser vooruit te trappen.

Schakelen van de voorderaillleur

De voorderaillleur, die wordt bediend door de linker versnellingsversteller, schakelt de ketting tussen de grotere en kleinere tandwielen op het crankstel. Door het schakelen van de ketting naar een kleiner tandwiel, wordt het trappen gemakkelijker(een terugschakeling). Er zitten twee stelschroeven op de voorderaillleur. De eerste is de slag van de voorderaillleur te beperken zodat de ketting niet te ver kan overlopen tijdens het opschakelen naar de grotere, hogere versnellingen. Er wordt voorkomen dat de ketting "overloopt." De tweede beperkt het overlopen van de voorderaillleur naar het kleinere of makkelijker te trappen tandwiel. Door af- en overlopen te beperken, voorkomt u dat de ketting "vastloopt" doordat deze van de tandwielen afloopt en op het frame of de crank valt.



WAARSCHUWING:

Schakel nooit de derailleur naar het grootste of kleinste tandwiel als de derailleur niet soepel schakelt. Als een derailleur is niet goed is afgesteld of niet goed werkt, controleer dan of de ketting is vastgelopen. Als u de veiligheid van uw fiets niet waarborgt, kan dit ertoe leiden dat u de controle over uw fiets verliest en valt.

Welke versnelling moet ik gebruiken?

De combinatie van de grootste tandwielen achteraan en de kleinste vooraan is voor steile hellingen. De combinatie kleinste achteraan en grootste vooraan is voor de hoogste snelheid. Het is niet nodig om in volgorde te schakelen. Probeer in plaats daarvan een "starttandwiel" te vinden dat u prettig vindt- een versnelling die hoog genoeg is om snelheid te kunnen maken en laag genoeg om vanuit stilstand zonder te slingeren weg te kunnen fietsen. Experimenteer met schakelen om vertrouwd te raken met de verschillende tandwielcombinaties.

Bouw allereerst uw vertrouwen op door te oefenen met schakelen op plekken waar geen gevaren of ander verkeer zijn. Leer om op tijd te schakelen en schakel naar een lagere versnelling voordat de helling te steil wordt. Als u problemen heeft met schakelen kan er een fout met de mechanisme afstelling zijn - ga naar uw dealer voor hulp.

De werking van naafversnelling

Als u fiets is uitgerust met een naafversnelling, bestaat het versnellingsmechanisme uit:

- »» Een 3, 5, 7, 8 of mogelijk 12-speed naaf
- »» 1 of 2 versnellingshendels
- »» 1 of 2 besturingskabels
- »» 1 voortandwiel kettingblad, en
- »» een aandrijfketting

Schakelen van de naafversnellingen

Schakelen met een naafversnelling is een kwestie van simpelweg de schakelaar naar de aangeduide stand voor de gewenste versnelling te brengen. Nadat u de schakelaar in de gewenste stand heeft gezet, vermindert u de druk op de pedalen om de naaf de schakeling te laten voltooien.

Welke versnelling moet ik gebruiken?

Lagere versnellingen (1) zijn voor steile hellingen terwijl hogere versnellingen (3, 5, 7, 8 of 12, afhankelijk van het aantal versnellingen van uw naaf) voor het rijden op hoge snelheden bedoeld zijn.

Ketting

Tegenwoordig maken fietsen die uitgerust zijn met een enkele versnelling, drie versnellingen of fietsen met naafversnellingen gebruik van een "1/2 x 1/8" ketting met één hoofdschakel.

Om de "1/2 x 1/8" ketting opnieuw te monteren keert u de fiets op zijn kop. Na montage van de ketting, trekt u de het achterwiel met de achteras naar achteren. Omdat het tandwiel nooit helemaal rond is zijn er bij rotatie van de ketting losse en strakke punten voelbaar. Zorg dat de ketting altijd strak staat.

Fietsen die uitgerust zijn met een derailleur maken gebruik van een smallere "1/2 x 3/32" ketting zonder een hoofdschakel. Bij een "1/2 x 3/32" ketting is een speciaal gereedschap nodig om een pin uit een kettingschakel te duwen en zo de ketting te delen en te verwijderen. Er zijn meerdere manieren om de ketting te meten en te bepalen of deze versleten is en er zijn goede slijtage-indicatoren verkrijgbaar bij uw fietsspeciaalzaak om de ketting te controleren. De achtercassette draait vaker rond dan de voortandwielen. Houd er dus rekening mee dat bij herstel van een versleten ketting de achterwielcassette of het freewheel wellicht ook vervangen dienen te worden.

Pedalen

- Voetclips en riempjes zijn middelen om uw voeten in de juiste positie op de pedalen te houden. Voetclips worden onder de bal van de voet ter hoogte van de pedaalas geplaatst en geven daardoor een maximale pedaalkracht. De voetriempjes, indien aangespannen, houden de voet tijdens de hele rotatiecyclus op het pedaal. Er zijn speciale fietsschoenen welke ontworpen zijn voor het gebruik van voetclips en riempjes. Voordat u er het verkeer mee in gaat, is het van belang dat u vertrouwd bent met het gebruik van voetklemmen.

- Klikpedalen (soms "instappedalen" genoemd) zijn een ander manier om de voet goed in de juiste stand te houden. Een plaat, een zogenaamde "klem" is onder de zool van de schoen gemonteerd en klikt in een passend geveerd armatuur op het pedaal. Deze kan alleen vastgezet of losgemaakt worden met een zeer specifieke beweging die geoefend moet worden.

Uw fiets transporteren

Alle 16 en 20-inch vouwfietsen kunnen worden getransporteerd op de manieren beschreven in hoofdstukken A, B, C, en D. Fietsen met 24 en 26-inch wielen en racefietsen met 700c wielen, hebben een beperkte draagmogelijkheid; ze passen niet in bagagecompartimenten of specifieke plaatsen. Gebruik van de manieren die worden beschreven in de hoofdstukken c en d levert echter geen problemen op. Wij raden aan voor pendelen (middellange afstandsreizen) een nylon draagtas te gebruiken. Voor lange afstandsreizigers, moeten de 24 - 26 inch fietsen en de 700 c in een stevige reistas worden vervoerd.

A

Dragen

Het dragen van een 16 tot 20-inch vouwfiets over korte en middellange afstanden is probleemloos. Bij het gebruik van Jetstream met volledige suspensie, zorg er dan voor dat u de zwarte nylon riem heeft om de wielen samen te binden (apart verkrijgbaar). U kunt eenvoudig de fiets vastpakken en de riem bij de zadelrand dragen. Als u een drempel oversteekt, een bus, trein of vliegtuig neemt of de fiets in een bagagecompartiment wilt laden, wees dan gerust dat uw fiets gereed is.

B

Rollen

Een eenvoudige of meer efficiënte methode om uw 16 tot 20-inch fietsen te vervoeren is om ze te rollen op hun wielen. Bedenk wel dat de Jetstream vork en het frame moeten worden samengebonden, zodat de wielen rollen. Door de fiets naar u toe te vouwen, verhoog of verplaats de zadelpen ongeveer 305mm (12 inch) naar u toe en duw dan de fiets naar voren. Deze methode is perfect voor op reis: van parkeerplaatsen tot gladde graniet- of tegelvloeren.

C

Draagtas

Een schone, efficiënte manier om de vele Dahon fietsen in te pakken is door de gevouwen, ingeklapte of ingepakte fiets in een draagtas te plaatsen. De tas heeft aan de binnenzijde ruime zakken om de onderdelen in te plaatsen die verwijderd dienen te worden, zoals pedalen of gereedschappen welke u later misschien nog nodig heeft. Er blijft een mooi, net pakket over wanneer de zijanten van de tas strak omhoog getrokken worden en de handgreep/schouderriem wordt vastgemaakt. Dit is in een paar seconden gedaan. U kunt uw fiets met behulp van de tas perfect dragen binnen het openbaar vervoer of plaatsen in een auto (de draagtas is niet goedgekeurd voor het inchecken op de luchthaven).

D

Reiskoffer

Een semi-harde reiskoffer is voor de meeste vouwfietsen een perfecte oplossing voor transport op lange afstand. De koffer heeft bewezen goed te werken in elk openbaar vervoersysteem. De reiskoffers zijn veilig genoeg om te voldoen aan de meest veeleisende bagagevoorschriften bij het inchecken van bagage op de luchthaven. Daarnaast is de reiskoffer groot genoeg voor de meeste 16, 20 en 24-inch fietsen. Echter, bij het vervoer van fietsen die 26-inch wielen hebben, dienen de wielen verwijderd te worden.



Onderhoud



WAARSCHUWING:

Met de toenemende technologische ontwikkelingen en innovaties, zijn fietsen en hun onderdelen complexer dan ooit. Deze handleiding is bedoeld om alle informatie die nodig is uw fiets goed te repareren of onderhouden te geven. Om de risico's op een ongeval en mogelijk letsel te voorkomen, is het belangrijk dat u alle reparaties en onderhoud laat uitvoeren door uw dealer. Routine-onderhoudseisen worden bepaald door uw rijstijl en geografische locatie. Raadpleeg uw dealer voor hulp bij het bepalen van uw onderhoudseisen.



WAARSCHUWING:

Fiets-onderhoud en reparaties vereisen speciale kennis en gereedschap. Rijd uw fiets niet totdat u van een dealer geleerd heeft alle afstellingen of onderhoud van uw fiets zelf uit te voeren. Onjuiste afstelling of onderhoud kan leiden tot schade aan de fiets of tot een ongeval dat ernstig letsel of dood tot gevolg heeft.

Onderhoudsbeurten

Bepaalde service en onderhoud moet worden uitgevoerd door de eigenaar. Dit vereist niet meer speciaal gereedschap of kennis dan wat in deze handleiding wordt aangegeven. In deze handleiding vindt u de volgende voorbeelden van het soort service dat u zelf moet uitvoeren. Alle andere service, onderhoud en reparaties dienen te worden uitgevoerd in een werkplaats met de juiste gereedschappen, door een bekwame fietsspecialist en zoals aangegeven door de fabrikant.

Inrijperiode

Uw fiets zal langer meegaan en beter werken als u deze eerst inrijdt. Bedieningskabels en spaken kunnen uitrekken of gaan "zitten" als een fiets voor de eerste keer gebruikt wordt en dienen wellicht door uw dealer af/nagesteld te worden. De 'mechanische veiligheidscheck' kan u helpen de onderdelen die afgesteld moeten worden te identificeren. Zelfs als alles in orde lijkt, is het nog steeds het beste uw fiets naar uw dealer te brengen voor een controle. Dealers raden aan de fiets na 30 dagen te brengen terug te brengen voor de eerste controle. Een indicatie om te beoordelen wanneer het tijd is voor de eerste controle is na 3 tot 5 uur van hard off-road gebruik, of na ongeveer 10 tot 15 uur weg- of rustig off-roadgebruik. Als u denkt dat er iets mis is met de fiets, breng hem dan naar uw dealer voordat u er weer mee doorrijdt.

Na iedere lange zware rit

Als de fiets is blootgesteld aan water, zand of ruw terrein, maak hem dan schoon en smeer de ketting in met een beetje droge Teflon smering (synthetisch smeermiddel). Veeg overtollige olie weg. Hoe lang de smering goed blijft, ligt aan het klimaat: warm of koud, nat of droog. Voor algemene fietssmering, adviseert Dahon het gebruik van een lichte minerale olie die verkrijgbaar is in de meeste fietswinkels of bouwmarkten. Als u vragen heeft, neem dan contact op met uw dealer, want verkeerde smeermiddelen kunnen schade aan de gelakte oppervlakken veroorzaken.

Na iedere lange zware rit of na 10 tot 20 uur rijden

Knijp de voorrem terwijl u de fiets heen en weer schommelt. Als u ongebruikelijke of metaalachtige geluiden hoort bij elke voorwaartse of achterwaartse beweging van de fiets, heeft u waarschijnlijk een los balhoofd. Til het voorwiel van de grond en draai het van links naar rechts om de strakheid van het balhoofd te controleren. Als het stuur te vast of stroef aanvoelt, heeft u wellicht een strak balhoofd. Een andere test is om één pedaal vast te houden en deze heen en weer te schudden tussen de hartlijn van de fiets en doe dan hetzelfde met de andere pedaal. Eventuele speling moet worden voorgelegd aan uw dealer.

Controleer de remblokken. Als ze beginnen te verslijten of de wielvelg niet goed raken, neem dan contact op met uw plaatselijke dealer om deze af te stellen of te vervangen. Controleer de bedieningskabels en de kabelbehuizing. Zijn ze roestig of gerafeld, laat ze dan vervangen door uw dealer. Controleer ook de consistentie door twee opeenvolgende spaken tussen duim en wijsvinger bij elkaar te knijpen. Voelen ze allemaal hetzelfde aan? Als de spaken te los voelen, laat uw dealer dan het wiel controleren.

Controleer ook dat alle onderdelen en accessoires nog goed vastzitten. Wanneer het tijd is voor vervangende onderdelen, gebruik dan door de fabrikant goedgekeurde onderdelen van uw lokale geautoriseerde Dahon dealer. Controleer het frame, vooral in de buurt van alle buisverbindingen, stuur, stuurpen, zadelpen of onderdelen diepe krassen, barsten of verkleuring vertonen. Dit zijn tekens van metaalmoeheid en zijn een indicatie dat het onderdeel vervangen dient te worden.



WAARSCHUWING:

Zoals vele andere mechanische apparaten, zijn een fiets en de onderdelen daarvan onderhevig aan slijtage. De mate waarin verschillende materialen en mechanismen door gebruik verslijten of tekens van vermoeidheid vertonen, is variabel omdat ze een andere levensduur hebben.

Als de levensduur van een onderdeel overschreden wordt, kan een onderdeel het plotseling begeven, wat ernstig letsel of de dood van de berijder tot gevolg kan hebben.

Krassen, scheuren, rafels en verkleuring zijn tekenen van metaalmoeheid en geven aan dat een onderdeel aan het einde van zijn levensduur is en moet worden vervangen. Ook al worden individuele onderdelen voor bepaalde tijd gedekt door fabrieksgarantie, is dit geen garantie dat het product de gehele looptijd van deze garantietermijn mee zal gaan. De levensduur van het product is sterk afhankelijk van de rijomstandigheden en de behandeling van het product. De fabrieksgarantie houdt niet in dat de fiets niet kapot kan gaan of voor altijd meegaat - het betekent dat bepaalde onderdelen van de fiets worden gedekt door garantie voor een bepaalde tijd onder bepaalde voorwaarden.



Garantie

Dahon twee jaar fabrieksgarantie

Dahon garandeert dat haar rijwielframes en rigide vorken vrij zijn van mogelijke defecten. Dahon geeft garantie op alle originele onderdelen op de fiets, met uitzondering van verende vorken en achterschokdempers, voor een periode van 2 jaar vanaf de datum van aankoop. Verende voorvorken en achterschokdempers worden gedekt door de garantie van de originele fabrikant. Deze garantie is beperkt tot de reparatie en vervanging van een defect frame, vork, of defect onderdeel en dit is het enige waar de garantie recht op geeft. De garantie geldt alleen voor de eerste eigenaar en is niet overdraagbaar. De garantie dekt alleen fietsen en onderdelen gekocht via een erkende Dahon dealer. De garantie is alleen geldig in het land waar de fiets gekocht is.

- Normale slijtage
- onjuiste montage
- follow-up onderhoud
- montage van onderdelen/accessoires (niet oorspronkelijk bedoeld of behorend bij de verkochte fietsen)
- schade/defecten als gevolg van ongeval
- misbruik
- verwaarlozing
- wijziging van het frame, vork of onderdelen

Garantie Upgrade

De garantie op het frame, stuurpen en rigide voorvork kan worden opgewaardeerd, indien de eerste eigenaar het online-registratieformulier invult. Om uw Dahon garantie te activeren, Registreer uw Dahon op www.dahonbikes.com Uw registratie-bevestigingsemail, samen met het originele aankoopbewijs, dient als bewijs van eigendom voor toekomstige problemen met de garantie. Uitsluitingen van de standaard garantie zijn ook van toepassing op de uitgebreide garantie.

Uitsluitingen

- Voor alle stads-, weg- of trekkingfietsen-Schade als gevolg van commercieel gebruik, een ongeluk, verkeerd gebruik, misbruik, verwaarlozing en/of ander niet-standaard gebruik van het product.

Een garantieclaim indienen

Om een garantieclaim in te dienen, dient u de zowel de oorspronkelijke factuur van de verkoop en de beperkte garantieverklaring (bewijs van garantie) op de plaats van aankoop te presenteren. Indien dit niet mogelijk is, neemt u contact op met uw plaatselijke dealer. Mocht u meer hulp nodig hebt, kunt u terecht op onze website, www.dahonbikes.com waar u contact informatie voor uw specifieke regio kunt vinden en een van onze medewerkers zal u graag helpen.

NB:

Een garantie registratiekaart moet worden ingevuld en ontvangen door Dahon voordat een garantieclaim kan worden verwerkt. Breng uw fiets naar uw plaatselijke dealer die vervolgens contact op neemt met een vertegenwoordiger van Dahon om de nodige dekking door de garantie te bepalen. Deze garantie heeft geen invloed op de wettelijke rechten van de consument. Indien afgegeven, hebben lokale wetgevingen voorrang.

Koppelwaarden

Stuur, balhoofd, zadel, en zadelpen			
Onderdeel	in•lbs	Newtonmeter (Nm)	kgf•cm
Dahon grote ronde inbusbout van balhoofd(10mm)	52~87	6.8~11.3	60~100
Dahon stuurpen klemschroef (6mm)	87	11.3	100
Stuurpen klembouten; draadloos balhoofd	115~145	13~16.4	132~167
Dahon snelspanner van verstelbaar stuur	44~53	5~6	51~61
Dahon achterste snelspanner van verstelbare stuurpen	62~71	7~8	71~82
Stuurpen bevestiging met 1 of 2 klembouten	175~260	19.8~29.4	201~299
Stuurpen klem 4 klembouten	120~145	13.6~16.4	138~167
MTB stuureinden, aluminium	144	16.3	164
MTB stuureinden, magnesium	70	7.9	81
Zadelrail klem	156.3~182.3	18.0~21.0	180~210
Kore I-beam rail klembout	85	9.6	98
Penschroef	156.3~199.7	18~23	180~230
Pen binnen schroef	78.1~112.8	9~13	90~130

Velgrem en remschijf en remgreep

Onderdeel	in•lbs	Newtonmeter (Nm)	kgf•cm
Remgreep - MTB-type	53~60	6~6.8	61~69
Remgreep - triatlon-type (inclusief STI & ERO-typen)	55~80	6.2~9	63~92
Remschijf op naaf (M5-bouten)	18~35	2~4	21~40
Remschijf op naaf (M965 rotor borgring)	350	39.5	402.5~
Remschijf op naaf (Avid)	55	6.2	63
Remklauw monteren	55~70	6.2~7.9	63~81

Crankstel, trapas en pedalen

Onderdeel	in•lbs	Newtonmeter (Nm)	kgf•cm
Pedaal in crank	307	34.7	353
Crankstelbout - inclusief spie of vierkant	300~395	33.9~44.6	345~454
Crankstelbout - één slag	44~60	5~6.8	51~69
Crank bout - één slag (Truvativ)	107~125	12.1~14.1	123~144
Trapas type verstelbaar	610~700	68.9~79.1	702~805
Trapas type cartridge	435~610	49.1~68.9	500~702

Voor- en achternaven, snelspanners en assen met moervestiging

Onderdeel	in•lbs	Newtonmeter (Nm)	kgf•cm
Achternaaf-body	305~434	34.5~49	35~499
Cassette tandwiel borging; schijfrem borging	260~434	29.4~49	299~499
Moeren vooras	180	20.3	207
Moeren achteras naar frame (wielen-type zonder snelspanners)	260~390	29.4~44.1	299~449

Stuur, balhoofd, zadel, en zadelpen

Onderdeel	in•lbs	Newtonmeter (Nm)	kgf•cm
BAB onderste framekoppeling	35	4	40
BAB bovenste zadelpen klembout	35~55	4~6.2	40~63
BB middelste zadelpen klembout	35~55	4~6.2	40~63
Standaard bevestigingsbout	60	6.8	69
H2O kooi montageschroef	25~35	2.8~4	29~40
Frame voor- of achterbagagedrager vaste bout	25~35	2.8~4	29~40
Montagebout spatbordbevestiging	50~60	5.6~6.8	58~69

Formules voor het converteren naar andere koppel momenten:

$$\text{in}\bullet\text{lb} = \text{ft}\bullet\text{lb} \times 12$$

$$\text{in}\bullet\text{lb} = \text{Nm} \times 8.851$$

$$\text{in}\bullet\text{lb} = \text{kgf}\bullet\text{cm} / 1.15$$



Hoofdkantoor
Dahon North America Inc
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Dahon Technologies, Ltd
Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Dahon Europe
No.1 P.O. Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgaria
+359 32335 598

GEBRUIKERSHANDLEIDING

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America