



Service Handleiding

Inhoud

Dealer afleveringscontrolelijst.....	03
VRO Stuurpen	07
Flat Pak Stuurpen	08
Stuurpengrendel	10
Balhoofd	12
Framegrendel	14
LockJaw scharnierafstelling	18
Kore I-Beam	23
Dahon Neos derailleur.....	25

Dealer afleveringscontrolelijst

Vul de afleveringscontrolelijst in om de garantie te activeren.

De volgende afleveringscontrolelijst dient ingevuld te worden door een erkende fietsspecialist. Als de monteur niet zeker is van de eisen en het proces dat nodig is voor het uitvoeren van elk checklist-item, dient hij/zij op zoek te gaan naar de juiste hulp.



WAARSCHUWING:

Op alle Dahon fietsen zijn uitsluitend originele Dahon onderdelen gemonteerd.

Het bedrijf is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door montage van niet-originele Dahon onderdelen.

Klantinformatie

Naam: _____
E-mail: _____
Adres: _____

Fietsinformatie:

Model: _____
Jaar: _____
Serie # : _____

Dealerinformatie (stempel)

Naam: _____
E-mail: _____
Adres : _____

Informatie monteur

Handtekening: _____
Naam: _____
Datum van de controle : _____

Dealer afleveringscontrolelijst

Item	Beschrijving	Ok	Opmerkingen
Frame	Het frame is niet defect of beschadigd		
	Er zijn geen gebreken of schades aan frame verbindingen		
	Hoofdscharnier(en) open(en)t en sluit(en) soepel		
	Hoofdscharnier(en) kunnen goed strak en zonder obstructie gesloten worden.		
	Veiligheidsborging van het hoofdscharnier functioneert naar behoren		
	Magneet en contraplaat zitten goed vast aan de voor- en achterzijde van de fiets.		
Aandrijving	Pedaal, cranks, kettingbladen, trapas en derailleur(s) zit(ten) goed vast en is/zijn correct uitgelijnd.		
Ketting	De ketting staat voldoende op spanning tussen de voorste en achterste tandwielen en is vrij van gebreken en roest.		
Montage ketting en versnellingsversteller	Beweegt vrij en nauwkeurig door alle versnellingskeuzes. Staat correct uitgelijnd over alle versnellingen.		
Derailleur(s) / naafaandrijving	Versnellingskabel borgmoer zit vast.		
	Overtollige kabel is op een redelijke lengte afgeknipt en het uiteinde afgedekt.		
Versnellingskeuze	Schakel- en remmechanisme(n) is/zijn goed bevestigd aan het stuur.		
Kettingkast	Vrij van fysieke defecten en beschadigingen. Correct geplaatst. Borgmoeren zitten vast.		
Remgrepen	Bewegen en draaien zonder moeite en de remkabel is correct in hendel geplaatst.		
Remkabels	Remmen kunnen soepel bewegen en zijn vrij van schade. Kabelborgmoer zit vast.		
	Overtollige kabel is op een redelijke lengte afgeknipt en het uiteinde afgedekt.		

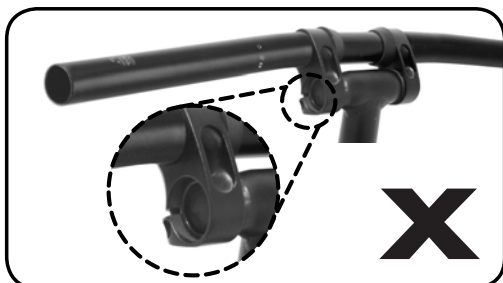
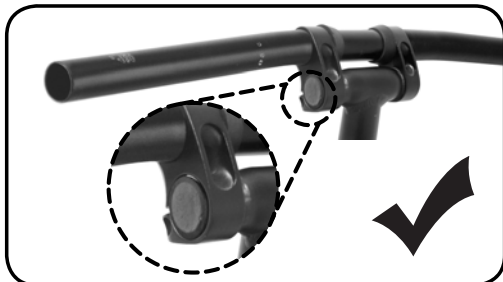
Item	Beschrijving	Ok	Opmerkingen
Remblokken	Remblokken zijn in de juiste positie geplaatst om goed contact te kunnen maken met de velg. Borgmoeren zitten vast.		
Remmen	Voor- en achter remmen zijn goed gecentreerd, bewegen soepel en klemmen de velg effectief vast.		
Zadel en zadelpen	Alle zadelpenklem-, zadel-, en snelspannerbouten zijn goed aangedraaid en afgesteld.		
Zadel	Zadelafstelling is correct(naar voren en recht).		
Zadelpen	Het frame is gemakkelijk en efficiënt te vouwen.		
	(Voor fietsen met geveerde zadelpen) Deze functioneert en werkt naar behoren.		
Stuur en stuurpen	Is vrij van defecten en beschadigingen.		
Stuurkolom, pen, stuur	Alle bouten zijn goed bevestigd en aangedraaid.		
Balhoofdstel	Correct vastgezet en afgesteld.		
Stuurpenscharnier	Opent en sluit.		
	Kan goed strak en zonder obstructie gesloten worden.		
	Veiligheidsslot werkt goed.		
Wielen	Velgen, lagers en spaken hebben geen schade of defect.		
	Wielmoeren en spaakflenzen zitten vast.		
	Voor-en achterwielen zijn stevig bevestigd; raken of schuren niet langs de remblokken, spatlappen, of iets anders.		

Item	Beschrijving	Ok	Opmerkingen
Snelspanner	Correct gemonteerd en afgesteld.		
Wielagers	Correct gemonteerd en afgesteld.		
Banden	Vrij van schade of defect, goed gepositioneerd en in de juiste richting.		
	Zorg voor de juiste luchtdruk; stofkap is op de ventielen geplaatst.		
Fietsbel	Controleer of de fietsbel is meegeleverd en stevig aan het stuur bevestigd is.		
Reflectoren	Controleer of beide reflectoren aanwezig zijn en stevig aan uw voor- en achterwielen bevestigd zijn.		
Accessoires	Spatlappen, bagagedragers en standaards zijn stevig op de fiets bevestigd. Alle dragers zitten op hun plaats en zijn goed vastgezet.		
Verlichting	Verlichting en bedrading zijn stevig bevestigd en werken naar behoren. Indien een naafdynamo gemonteerd is, controleer dan of de draairichting correct is.		
Handleiding	Juiste handleiding bij de fiets.		
Invouwen en uitvouwen	Middenstandaard of beugel functioneert goed.		
	Magneet en contraplaat zijn correct afgesteld.		
	Fiets vouwt goed.		
	De fiets staat stevig in opgevouwen toestand.		
	Fiets klapt volledig uit.		



VRO Stuurpen

Met een VRO stuuradapter kan het stuur eenvoudig worden aangepast aan de juiste hoogte voor de berijder of de gewenste zitpositie door deze simpelweg op en neer en voor- en achterwaarts te bewegen. De volgende instructies leggen uit hoe de VRO stuuradapter af te stellen.



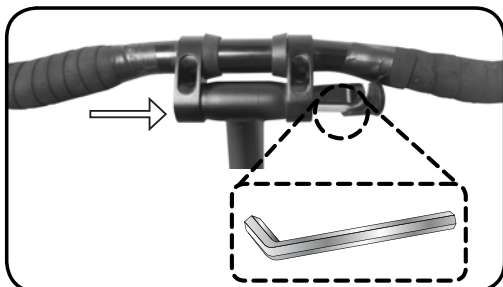
WAARSCHUWING:

Zorg ervoor dat de beide buitenzijden van de klemmen gelijk vallen met de T-stuurpen uiteinden.

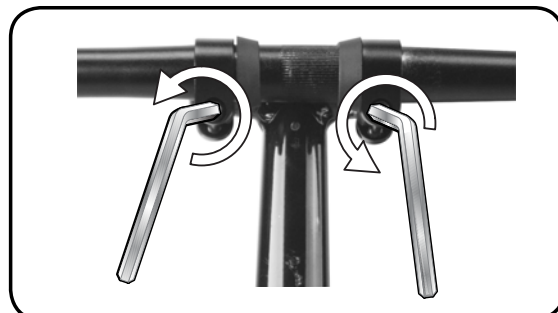


WAARSCHUWING:

Als u niet zeker bent hoe uw fiets juist af te stellen, raadpleeg dan een gekwalificeerde fietsspecialist voor de juiste afstelling.



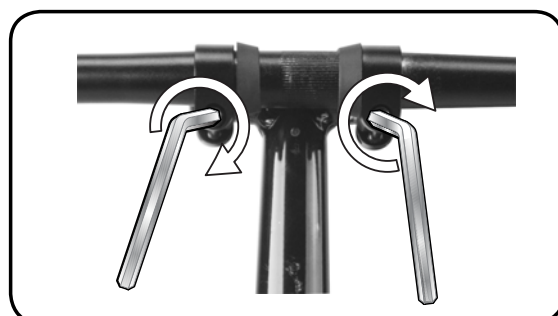
Stap 1 - Neem een 5 mm inbussleutel uit de gereedschapskist



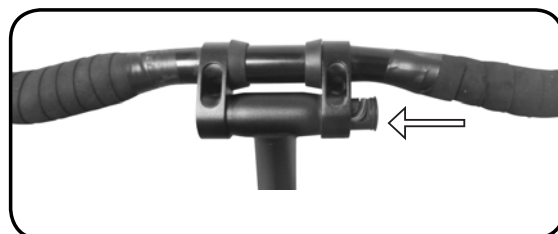
Stap 2- Draai de bouten van de VRO klemmen los met behulp van een 5mm inbussleutel



Stap 3 - Stel de hoogte en de positie van het stuur in om de gewenste zitpositie te bereiken. Beweeg de VRO klem binnen de hoek van afstelling – naar voor, naar achteren, omhoog en omlaag.



Stap 4 - Als u de gewenste positie ingesteld heeft, draai dan de bouten van de VRO klemmen vast met een aanhaalmoment van 10Nm.



Stap 5 – Leg de inbussleutel terug in de gereedschapskist.

NB:

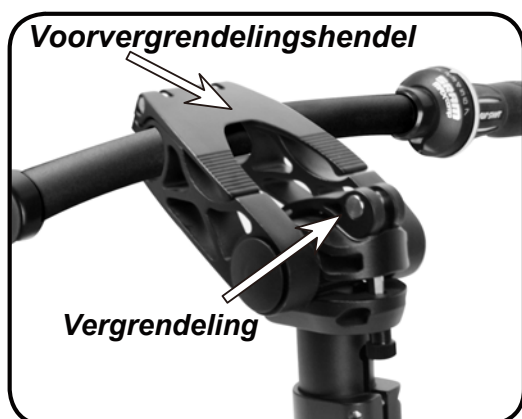
Controleer of er deze afstelling van het stuur voldoende bereik van de remgrepen geeft.



Flat Pak Stuurpen

De nieuw ontwikkelde Flat Pak stuurpen maakt een eenvoudige afstelling van het stuur in elke gewenste richting mogelijk, met behulp van twee snelspanners. Door de hoek van het stuur aan te passen, kunnen berijders hun zitpositie veranderen; recht op voor ontspannen fietsen of naar voren voor sportief fietsen. De Flat Pak stuurpen is ook 90° te verdraaien om ruimte te besparen in kleine ruimtes.

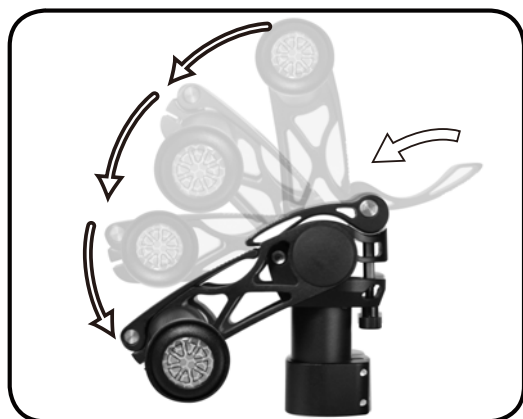
Flat Pak stuurpen-afstelling



Overzicht

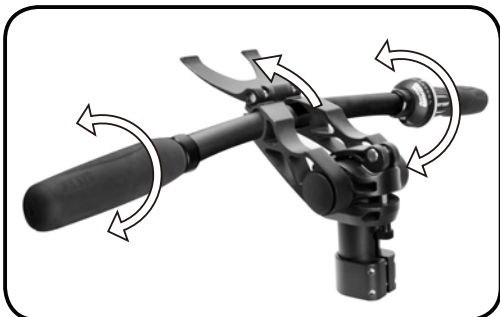


Stap 1 - Open de vergrendelingshevel op de Flat Pak stuurpen door deze naar u toe te trekken, de stuurpen gezien vanuit de zitpositie.



Stap 2 – Stel de Flat Pak stuurpen af door deze te verdraaien binnen de verstelmogelijkheid. Kies de gewenste zithouding en zet de vergrendelingshevel weer vast. De vergrendelingsnелspanner zelf kan worden afgesteld met de schroef aan de onderzijde.

Flat Pak Stuurpen vervolg



Stap 3 - Open de voorste vergrendelingshevel en draai het stuur in de gewenste positie. Zorg ervoor dat tijdens het afstellen van de door u geprefereerde zithouding het stuur zelf in de juiste positie wordt teruggezet. De juiste hoek van het stuur moet het namelijk mogelijk maken de remgrepen met de vingers te bereiken.



Stap 4 - Sluit de voorste vergrendelingshevel goed, nadat het stuur in de gewenste positie geplaatst is.

Opmerking:

Controleer of de hoek van het stuur directe toegang tot de remhendels mogelijk maakt.

Opmerking:

Om roestvorming te voorkomen, smeer onderdelen regelmatig met vet.



WAARSCHUWING:

Controleer of alle bouten en grendels goed vastzitten voordat u met uw fiets gaat rijden.



Om uw favoriete zitpositie te bereiken, kunt u de hoogte en positie van de Flat Pak stuurpen aanpassen. Hier volgen enkele aanbevolen rijdposities:

Hoog

Voor in de stad



Level

Trekkingpositie

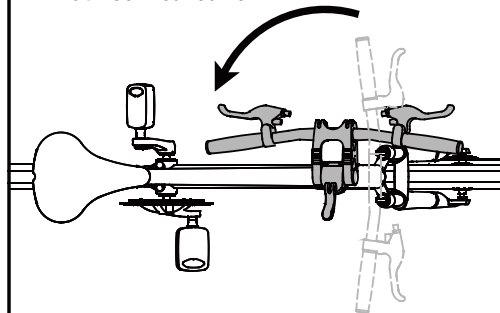


Laag

Voor een sportieve houding op de weg



Plat Voor het vouwen



Stuurpenscharnier

Bij Dahon vouwfietsen dient de grendel van het stuurpenscharnier voor elke rit gecontroleerd te worden. Deze dient goed te sluiten zodat de stuurpen vast blijft zitten. Een gesloten stuurpenscharnier met een juist afgestelde en vastgezette vergrendeling mag geen zijdelingse speling hebben. Controleer regelmatig of de stuurpengrendel goed staat afgesteld.



LET OP:

Fiets nooit met een te los afgestelde stuurpengrendel. Indien er bij het sluiten van het stuurpenscharnier en vervolgens de scharniervergrendeling te veel kracht nodig is, of juist niet, dan kan het nodig zijn de vergrendeling opnieuw af te stellen.



WAARSCHUWING:

Als u niet zeker weet hoe u uw fiets correct kunt afstellen, raadpleeg dan een gekwalificeerde fietsspecialist voor professioneel advies over afstelling.

Er zijn meerdere stuurpenversies te vinden op de verschillende Dahon modellen. Buiten kleine verschillen is de afstelling van de scharniervergrendeling vrijwel gelijk. Controleer het stuurpenscharnier om uit te vinden welke versie gemonteerd is en volg daarna de betreffende instructies voor het afstellen van de vergrendeling.

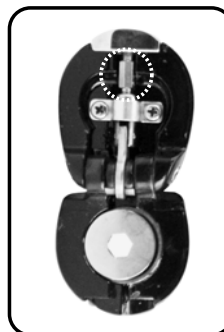
Opmerking:

Voor meer informatie over hoe het scharnier te openen, raadpleegt u de "vouwinstructies".

Deze instructies zijn specifiek voor de afstelling van het scharnier. Voor de afstelling van het balhoofdstel, raadpleeg de "balhoofdstel instructies".

De verschillende stuurpenscharnieren

OPEN



GESLOTEN



RADIUS-V



RADIUS



VYBE

Afstellen van de stuurpengrendels

Opmerking:

Om te vast aan- of losdraaien van het scharnier te voorkomen, stel af in minimale slagen (1/16).

Opmerking:

Als het scharnier erg vast zit, verwijder dan vuil en smeer in met smeerolie.

Radius V - gebruik een 6mm steeksleutel om deze strakker of losser af te stellen. Een verstelbare moersleutel of kleine tang kan ook gebruikt worden als een 6 mm sleutel niet voor handen is.

Draai de scharnier stelbout totdat de vergrendeling te openen en te sluiten is met een aanhaalmoment van 29 tot 49Nm.



WAARSCHUWING:

Wanneer het scharnier te vast zit kan het schade aan het scharnier veroorzaken.

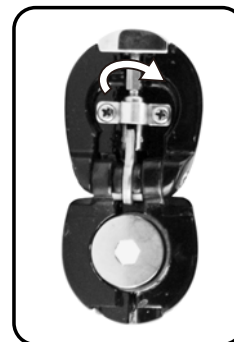
LOSDRAAIEN:

Volg de pijlen om de scharnier stelbout te verdraaien.



FASTDRAAIEN:

Volg de pijlen om de scharnierbout te draaien.



RADIUS-V

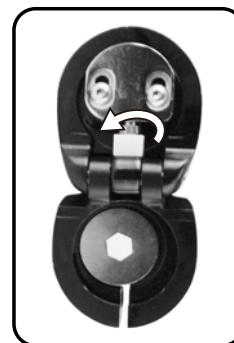
Radius - gebruik een 8mm steeksleutel om deze vaster of losser af te stellen. Een verstelbare moersleutel of kleine tang kan ook gebruikt worden als een 8mm steeksleutel niet voor handen is.

Draai de scharnier stelbout totdat de vergrendeling te openen en te sluiten is met een aanhaalmoment van 29 tot 49Nm.



WAARSCHUWING:

Wanneer het scharnier te vast zit kan het schade aan het scharnier veroorzaken.



RADIUS

Vybe - gebruik een 6mm steeksleutel om deze strakker of losser af te stellen. Een verstelbare moersleutel of kleine tang kan ook gebruikt worden als een 6mm sleutel niet voor handen is.

Draai de scharnier stelbout totdat de vergrendeling te openen en te sluiten is met een aanhaalmoment van 29 tot 49Nm.



WAARSCHUWING:

Wanneer het scharnier te vast zit, kan dit leiden tot schade aan het scharnier.



VYBE



Balhoofdstel

Controleer regelmatig het balhoofdstel. Als de stuurpen te los aanvoelt, of u merkt dat er te veel beweging in de vork zit, dient het balhoofdstel wellicht afgesteld te worden. Een goed afgesteld balhoofd elimineert de mogelijkheid van beweging, terwijl u toch het stuur kunt draaien. De volgende instructies leggen uit hoe u het balhoofdstel kunt afstellen.



WAARSCHUWING:

Als u niet zeker weet hoe u uw fiets correct kunt afstellen, ga dan naar een gekwalificeerde fietsspecialist voor professioneel advies over afstelling.

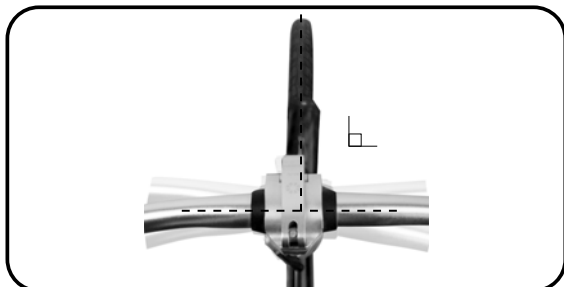


WAARSCHUWING:

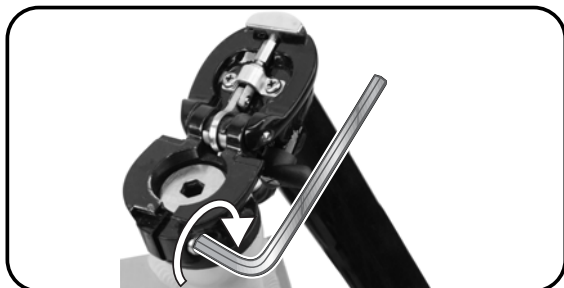
Het niet correct afstellen van het balhoofd kan leiden tot schade aan de fiets of letsel van de bestuurder.

Opmerking:

Als het scharnier erg vast zit, verwijder dan vuil en smeer in met smeerolie.



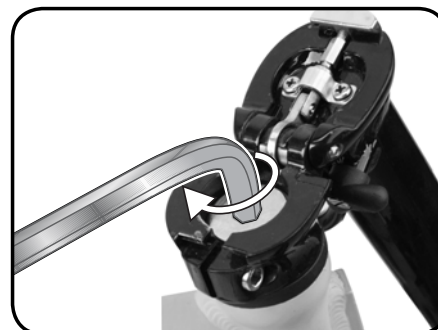
Stap 4 - Zorg ervoor dat de stuurpen en kolom na de afstelling van het balhoofd loodrecht op het voorwiel staan uitgelijnd zoals getoond in de foto hierboven.



Stap 5 - Draai de klembout vast door deze rechtsonder te draaien zoals aangegeven door de pijl. Draai de bout aan met een koppel van 11,3Nm.



Stap 1 - Open het stuurpenscharnier. Draai de klembout met een 6mm inbussleutel los door deze tegen de klok in te draaien zoals hierboven aangegeven.



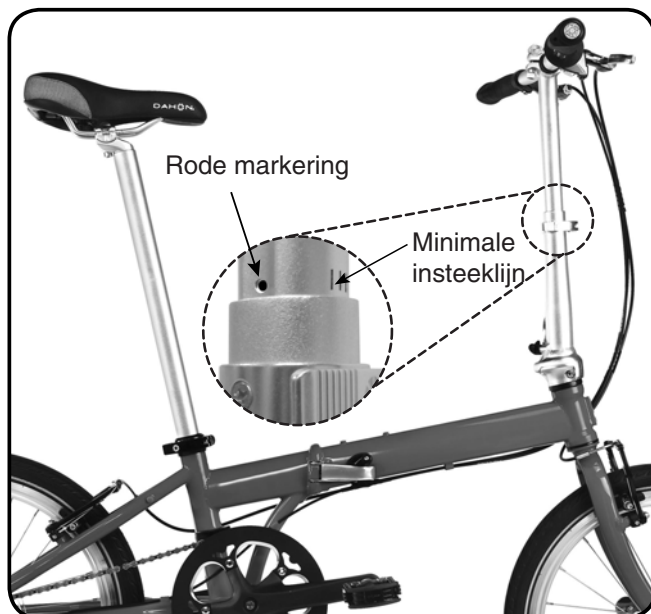
Stap 2 - Breng een beetje Loctite 222 (Loctite 242 mag ook) aan op de centrale balhoofdbout voordat u deze aandraait. Volg de pijl zoals hierboven aangegeven en draai de bout met de klok mee vast tot een aanhaalmoment van 6,8-11,3Nm.



Stap 3 - Breng een beetje Loctite 222 (Loctite 242 mag ook) aan op de klembout. In dit geval; draai de klembout uit de stuurpen en breng een kleine druppel Loctite 222 (of Loctite 242) op het schroefdraad aan. Draai vervolgens de klembout terug in de stuurpen.

Telescoop-stuurpen

Een telescoop-stuurpen maakt een gemakkelijke afstelling van de stuurhoogte mogelijk. De werking wordt hieronder in stappen uitgelegd.



WAARSCHUWING:

Laat de telescoop-stuurpen niet verder dan de veiligheidslijn uitkomen bij het afstellen van de stuurhoogte.

Controleer dat de veiligheidslijn niet zichtbaar is voordat u gaat fietsen.

Opmerking:

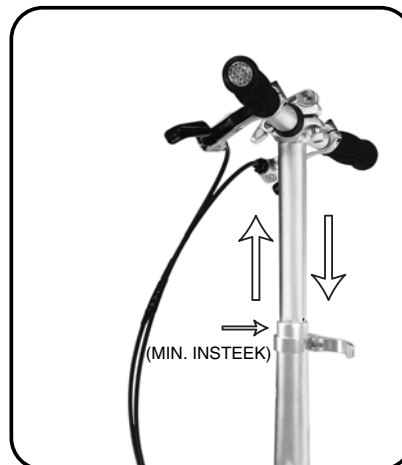
Wanneer de snelspanner van uw stuurpen stroever gaat, verwijder dan vuil en smeer een kleine hoeveelheid smeerolie tussen de snelspanner en de ring. Zorg er echter voor dat de smeerolie niet in contact komt met het stuurpenoppervlak, omdat dit de efficiëntie van de vergrendeling kan beïnvloeden.

Opmerking:

Als u de fiets opvouwt, zorg er dan voor dat de rode markering op de stuurpen zichtbaar is. Zo staat de stuurpen in de beste vouwpositie.



Stap 1
Open snelspanner



Stap 2
Stel stuur op comfortabele hoogte in



Stap 3
Sluit snelspanner stevig



Framegrendel

Het belangrijkste onderdeel van een vouwfiets is het framescharnier. Voor elke rit dient de juiste afstelling van het scharnier gecontroleerd te worden.

De framegrendel van het framescharnier dient periodiek te worden afgesteld. Als er speling in de grendel ontstaat, stel het dan opnieuw af. Juist afstellen van de grendel voorkomt speling of ruimte op het scharnier. Een juiste afstelling van de grendel garandeert een sterke afdichting, waardoor het frame bij sluiten solide aanvoelt.



WAARSCHUWING:

Als u niet zeker weet hoe u uw fiets correct kunt afstellen, ga dan naar een gekwalificeerde fietsspecialist voor professioneel advies over afstelling.



WAARSCHUWING:

Het niet correct vastdraaien van de framegrendel kan leiden tot schade aan de fiets of letsel van de bestuurder. Fiets NIET met een los framescharnier.

Dahon gebruikt verschillende versies framescharnieren op zijn fietsen. Controleer uw fiets om te zien welke instructies voor u van toepassing zijn.

De ViseGrip™-scharnier (geldt ook voor de Vybe framescharnieren)

Gebruik een 6mm sleutel, een verstelbare moersleutel of kleine tang om het scharnier vast- of los te draaien.. Stel de scharnierbout af zodat het scharniermet de juiste kracht opent en sluit: 49 tot 59 Nm voor aluminium frames en 29 tot 59 Nm voor stalen frames.

Opmerking:

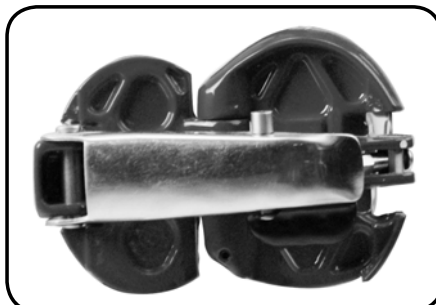
Draai de stelbout met kleine slagen(1/16) tijdens het afstellen van het scharnier. Een slecht afgestelde framegrendel kan een te los of te vast framescharnier tot gevolg hebben.

Benodigd gereedschap:

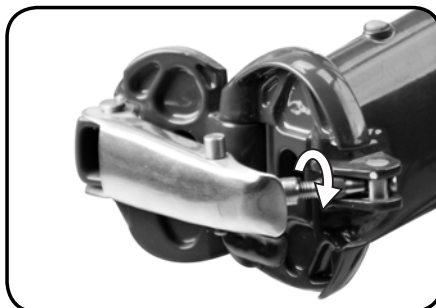
- 10 mm steeksleutel
- 6 mm inbussleutel



FRAMESCHARNIER GESLOTEN

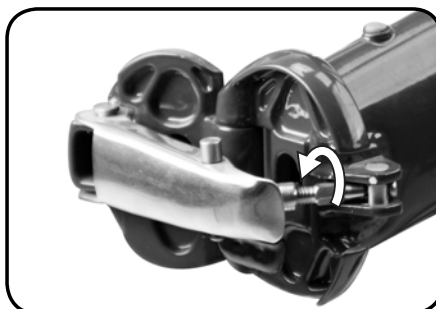


FRAME SCHARNIER OPEN



VASTDRAAIEN:

Draai de scharnierstelbout naar beneden, gezien vanaf de voorzijde van het scharnier.



LOSDRAAIEN:

Draai de scharnierstelbout naar boven, gezien vanaf de voorzijde van het scharnier.

De V-Clamp-scharnier

Er zijn verschillende versies van de V-Clamp. Hieronder vindt u instructies voor het afstellen van de V-Clamp. Bekijk uw fiets om te bepalen welke V-Clamp versie gemonteerd is en om welke instructies u dient toe te passen.

Stel de scharnierstelbout zodanig af dat het scharnier opent en sluit met een gelijkmatige kracht van 39~88Nm.

Opmerking:

Draai in kleine slagen(1/16) tijdens het afstellen van de scharnierstelbout voor het beste resultaat van het vastzetten van het scharnier. Een slecht afgestelde framegrendel kan een te los of te vast framescharnier tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING:

Wanneer het scharnier te vast zit, kan dat spanning en beschadiging van het frame veroorzaken.

VERSIE A



Slechts de helft van de scharnierklem bevindt zich aan de achterzijde van het frame.



Om af te stellen, open het scharnier en gebruik een 8mm steeksleutel.

VERSIE B



Slechts de helft van het scharnier bevindt zich aan de voorzijde van het frame.

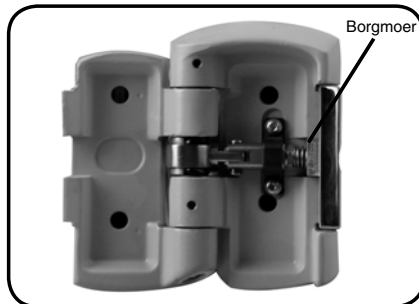


Om af te stellen, open het scharnier en gebruik een 8mm steeksleutel.

VERSIE C



De scharnierklem bevindt zich volledig aan de voorzijde van het frame met de stelmoer aan de buitenkant. Om af te stellen, gebruik een 6mm inbussleutel.



Open eerst het scharnier voordat u iets afstelt. Maak daarna de borgmoer los met een 10mm steeksleutel.

Stel de scharnierbout af, zodat het scharnier opent en sluit met eenzelfde kracht (39 ~ 88 Nm).

Opmerking:

Draai in kleine slagen(1/16) tijdens het afstellen van de scharnierstelbout voor het beste resultaat van het vastzetten van het scharnier. Een slecht afgestelde framegrendel kan een te los of te vast framescharnier tot gevolg hebben.

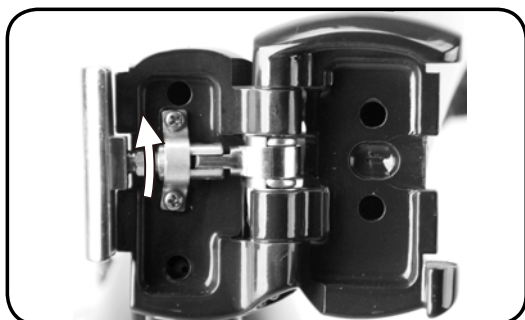


WAARSCHUWING:

Wanneer het scharnier te vast zit, kan dat spanning en beschadiging van het frame veroorzaken.

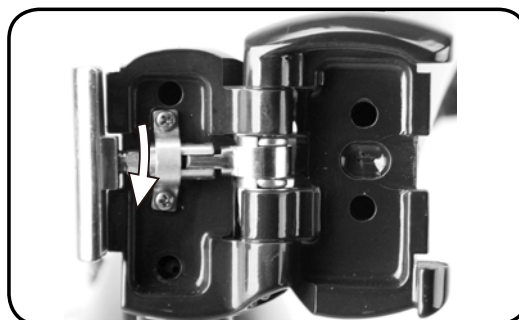
***BENODIGD GEREEDSCHAP:** 8 mm steeksleutel

VERSIE A*



VASTDRAAIEN:

Draai de schroef tegen de klok in(recht op het scharnier gezien) zoals hierboven is aangegeven.



LOSDRAAIEN

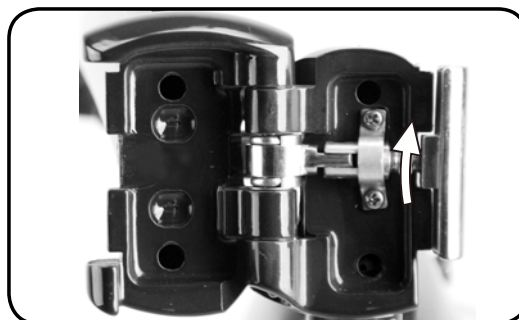
Draai de schroef met de klok mee(recht op het scharnier gezien) zoals hierboven is aangegeven.

VERSIE B*



VASTDRAAIEN:

Draai de schroef tegen de klok in(recht op het scharnier gezien) zoals hierboven is aangegeven.



LOSDRAAIEN

Draai de schroef met de klok mee(recht op het scharnier gezien) zoals hierboven is aangegeven.

* Gebruik een 8 mm sleutel (u kunt ook een verstelbare moersleutel of kleine tang gebruiken) om het scharnier af te stellen.

Stel de scharnierbout af, zodat het scharnier opent en sluit met eenzelfde kracht (39 ~ 88 Nm).

Opmerking:

Draai in kleine slagen(1/16) tijdens het afstellen van de scharnierstelbout voor het beste resultaat van het vastzetten van het V-clamp scharnier. Een slecht afgestelde framegrendel kan een te los of te vast framescharnier tot gevolg hebben.

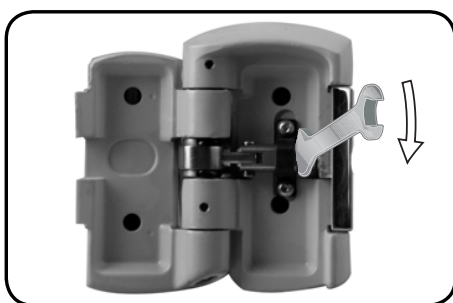


WAARSCHUWING:

Wanneer het scharnier te vast zit, kan dat spanning en beschadiging van het frame veroorzaken.

VERSIE C *

***BENODIGD GEREEDSCHAP:** 10mm steeksleutel, 6mm inbussleutel



Stap 1 - Gebruik een 10mm steeksleutel om de borgmoer los te draaien. Draai de sleutel in de richting zoals hierboven weergegeven.



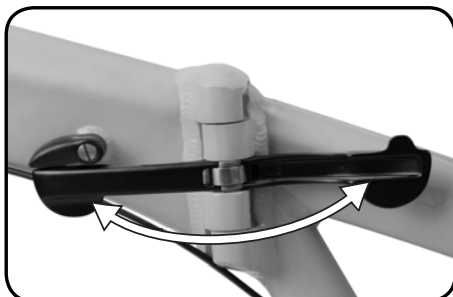
Stap 2 - Sluit het scharnier. Doe de framegrendel niet dicht gedurende dit proces.



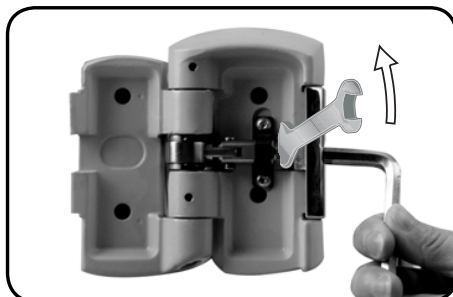
Stap 3 - Gebruik een 6mm inbussleutel om de scharnierbout strakker te stellen. Draai de stelbout met de klok mee



Stap 3a - Draai de stelbout met een 6mm inbussleutel tegen de klok in om de scharnierklem losser te stellen.



Om ervoor te zorgen dat de klem goed vast zit, controleer door de scharniervergrendeling te openen en sluiten.



Stap 4 - Borgmoer vastzetten: Gebruik na het afstellen van het scharnier een 10mm sleutel om de borgmoer vast te draaien. Draai de sleutel in de richting zoals hierboven aangegeven.

Opmerking:

Houdt de stelmoer stevig vast, terwijl u de borgmoer aandraait.



LockJaw-scharnierafstelling

Fietsen uitgerust met de LockJaw scharnier zien er net zo uit als een gewone fiet. U moet van dichtbij kijken om te zien waar het frame scharniert. Om er zeker van te zijn dat het LockJaw scharnier en uw fiets veilig en zonder problemen worden gebruikt, lees aandachtig de volgende instructies.



WAARSCHUWING:

Als u niet zeker weet hoe u uw fiets correct kunt afstellen, ga dan naar een gekwalificeerde fietsspecialist voor professioneel advies over afstelling.

Het Lockjaw-scharnier (op de bovenste buis en op de onderste buis) bestaat uit drie onderdelen, die elk een andere functie vervullen.

- OC-bout - Opent en sluit het LockJaw-scharnier. Het is beveiligd door een speciale Veiligheidsschroef (alleen versie B alleen).
- Afstelbout – zorgt voor de juiste afstelling van het LockJaw mechanisme.
- Scharnierbout – de feitelijke scharnierpen waar de twee helften van het frame omheen scharnieren. De scharnierbout kan worden afgesteld zodat het scharnier strakker of losser sluit.



WAARSCHUWING

Het LockJaw-scharnier kan alleen worden geopend met de OC-bout.



WAARSCHUWING:

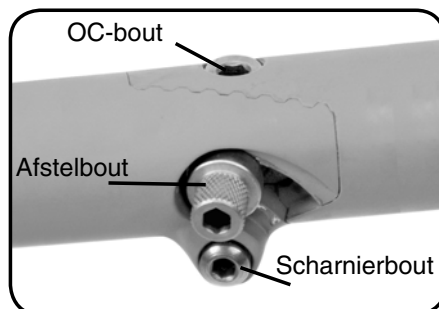
In principe heeft de scharnierbout geen afstelling nodig. Probeer niet om het LockJaw-scharnier te openen met de scharnierbout. Open het LockJaw-scharnier ALLEEN met de OC bout en pas de spanning alleen met de stelschroef aan.

- Benodigd gereedschap:**
- 6 mm inbussleutel
 - 2,5 mm inbussleutel
 - 2 mm inbussleutel

Overzicht

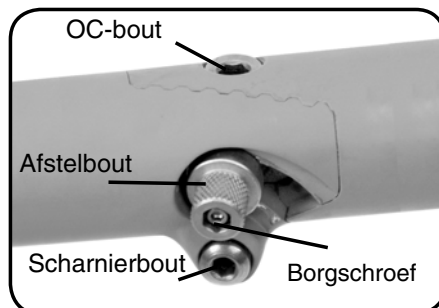
Er zijn twee versies van de LockJaw beschikbaar. Controleer uw fiets om te bepalen welke LockJaw -versie gebruikt wordt en volg de betreffende de juiste instructies.

Versie A

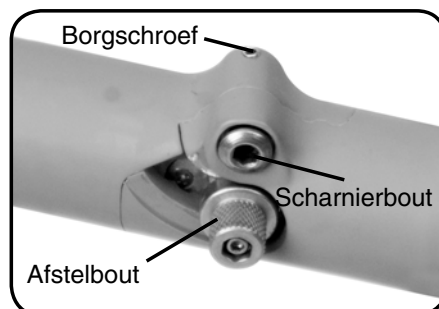


Op Versie B hebben de afstelbouten een extra borgschroef (bevindt zich in de afstelbout). Zie de verschillende versies hieronder.

Versie B



De borgschroef en de scharnierbout zijn hetzelfde voor beide versies.



Open / Sluit het LockJaw-scharnier

Gebruik een 6 mm inbussleutel.

Instructies over hoe u een fiets die is uitgerust met een LockJaw scharnier opvouwt, raadpleeg de bijgevoegde vouwinstructies.



Om het LockJaw scharnier te ontgrendelen, draai de OC-bout 180° tegen de klok in. Zie de foto hierboven.



Om het LockJaw-scharnier te vergrendelen, sluit het scharnier en draai de OC-bout 180° met de klok mee.
Als u de stelbout juist afstelt hoort u een zachte "click" en de tanden van het LockJaw-scharnier komen samen.

De LockJaw strakker afstellen (De afstelbout)

De LockJaw is uitzonderlijk veilig, maar zal periodieke inspectie en afstelling nodig hebben om ervoor te zorgen dat deze goed werkt. Stel de LockJaw volgens de volgende instructies af.

Versie A

Draai de afstelbout niet te los.

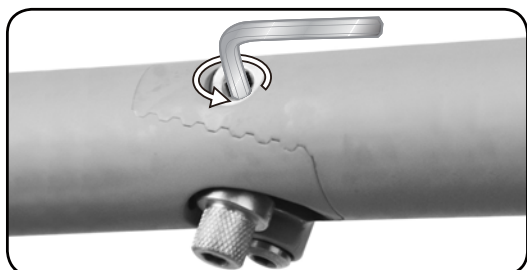
Benodigd gereedschap: • 6mm inbussleutel

Opmerking:

Verdraai de afstelbout alleen kleine slagen (bijvoorbeeld een 1/8 slag) per keer, anders kan dit leiden tot te veel spanning en/of speling.

Oefen niet te veel kracht uit op de afstelbout. Het te vast aandraaien van de afstelbout, kan tot beschadiging van het grijpmechanisme leiden, wat uiteindelijk de functionaliteit en de veiligheid van de LockJaw zal beïnvloeden.

Stel de afstelbout niet te los af. Als deze te los zit, zal het LockJaw-scharnier niet goed sluiten, wat een losse verbinding tot gevolg heeft.

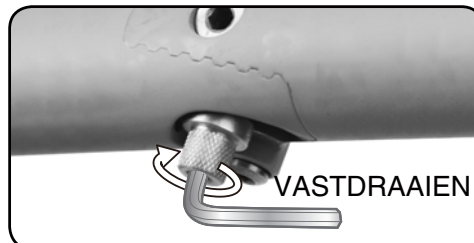


Open OC-bout en draai hem 180 °. tegen de klok in.

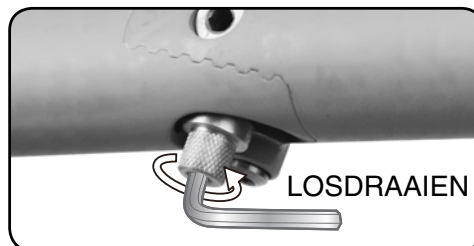


Open frame NIET

Stel de afstelbout af, terwijl het frame gesloten is.



Om de stelbout vast te draaien, draai hem met de klok mee met het gezicht naar de voorkant van de bout.



Om de stelbout los te draaien, draai hem tegen de klok in met het gezicht naar de voorkant van de bout.



Sluit en open de OC-bout om de juiste spanning van de LockJaw, te controleren. Wanneer de OC-bout met een "klik" aan het einde sluit, is de spanning precies goed. Als u eenmaal de juiste spanning heeft bereikt, sluit u de LockJaw door de OC-bout 180° tegen de klok in te draaien.

Versie B

Benodigd gereedschap:

- 6mm inbussleutel
- 2,5 mm inbussleutel

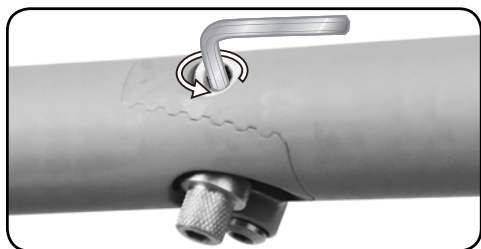
Opmerking:

Verdraai de afstelbout alleen kleine slagen (bijvoorbeeld een 1/8 slag) per keer, anders kan dit leiden tot te veel spanning en/of speling.

Oefen niet te veel kracht uit op de afstelbout. Te vast aandraaien van de stelbout kan schade aan het grijpmechanisme veroorzaken, wat uiteindelijk invloed heeft op de functionaliteit en de veiligheid van de LockJaw.

Stel de afstelbout niet te los af.

Als het te los zit, zal de LockJaw scharnier niet goed dicht, wat zal resulteren in een losse verbinding.



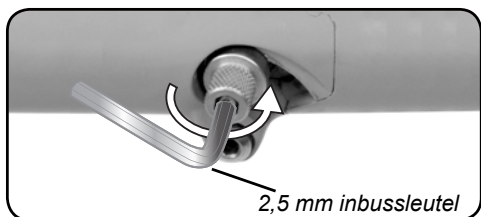
Open OC-bout en draai hem 180 °. tegen de klok in.



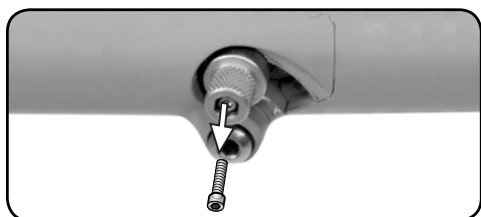
Open frame NIET

Opmerking:

Draai voor het afstellen van de afstelbout de borgschroef los en verwijder deze.

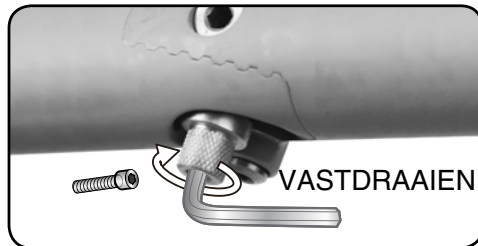


Draai de borgschroef los door hem tegen de klok in te draaien.

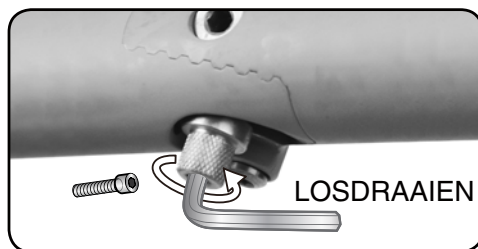


Verwijder de borgschroef.

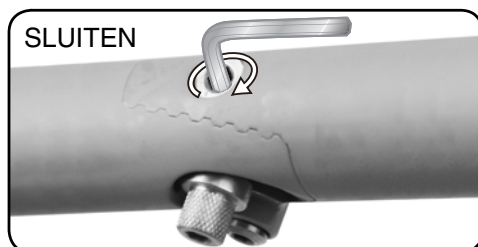
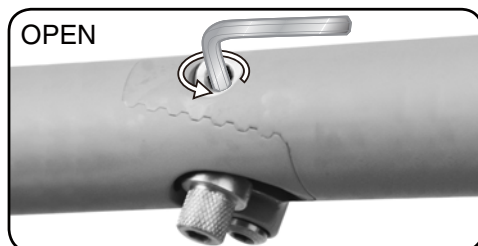
Stel de afstelbout af, terwijl het frame gesloten is.



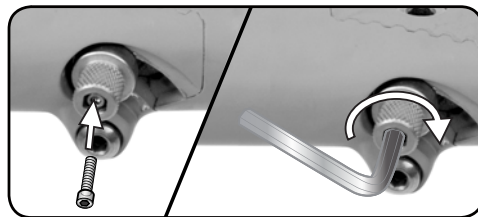
Om de stelbout vast te draaien, draai hem met de klok mee met het gezicht naar de voorkant van de bout.



Om de stelbout los te draaien, draai hem tegen de klok in met het gezicht naar de voorkant van de bout.



Sluit en open de OC-bout om de juiste spanning van de LockJaw te controleren. Als de OC bout met een lichte "klik" op het einde sluit, is de spanning precies goed.



Als u eenmaal de juiste spanning heeft bereikt, plaats en draai de borgschroef.

Index versnellingsafstelling



WAARSCHUWING:

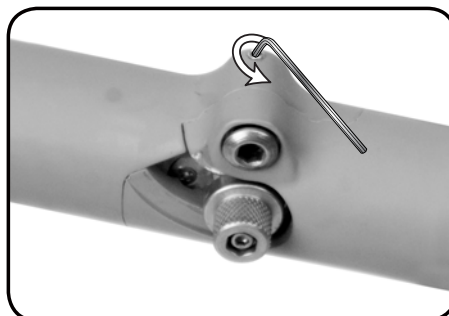
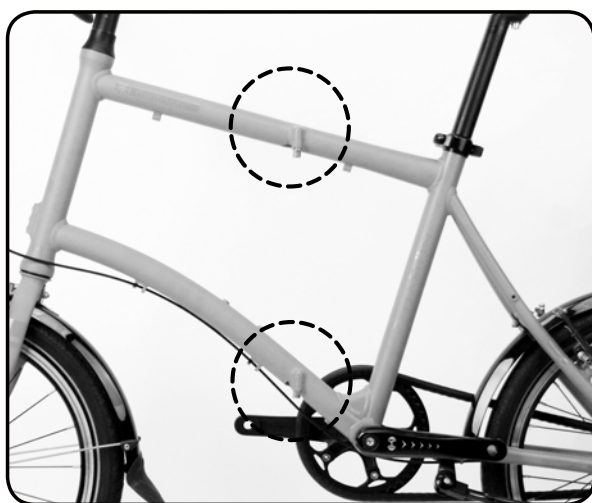
Als u niet zeker weet hoe u uw fiets correct kunt afstellen, ga dan naar een gekwalificeerde fietsspecialist voor professioneel advies over afstelling.

Wanneer de LockJaw ontgrendeld is, kunnen de frame delen rond de scharnierbout verdraaien. Volg de instructies om de scharnierbout af te stellen (los/vast). Soms kan het moeilijk zijn om het frame te draaien, omdat de scharnierbout te strak zit. Dit kan een direct gevolg zijn van het afstellen van de spanning van de scharnierbout, tijdens de afstelling van de afstelbout.

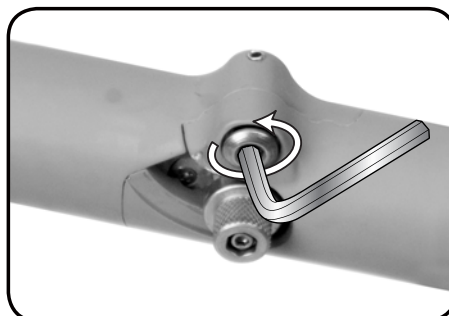
Een 2mm en een 6mm inbussleutel zijn nodig om de scharnierbout af te stellen. De scharnierbout en de borgschroef zijn aan de andere zijde van de fiets gemonteerd dan de zijde waar de de ketting gemonteerd is.

Opmerking:

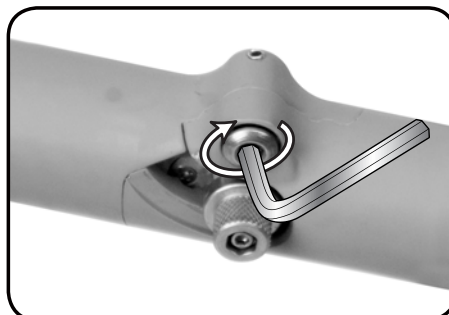
Verdraai de afstelbout alleen kleine slagen(bijvoorbeeld een 1/8 slag) per keer, anders kan dit leiden tot te veel spanning en/of speling.



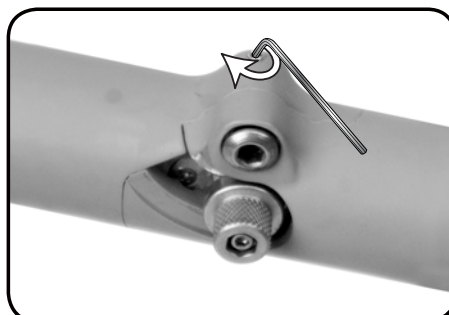
Stap 1 - Open de borgschroef met een 2 mm inbussleutel.



Stap 2 (Losdraaien) - Gebruik een 6mm inbussleutel om de scharnierbout tegen de klok in los te draaien. Zie foto hierboven.



Stap 2 (Vastdraaien) - Gebruik een 6mm inbussleutel om de scharnierbout vast te draaien door deze rechtsom te draaien. Zie foto hierboven.



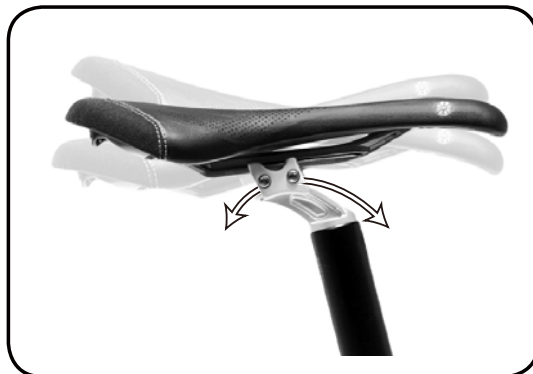
Stap 3 - Wanneer u klaar hoort het slot met een aanhaalmoment van 1Nm te sluiten.



Kore I-Beam

De Kore I-balk is een baanbrekend nieuw zadelsysteem. Naast het drastisch verminderen van het gewicht, stelt het systeem de bestuurder in de gelegenheid maximale verstelbaarheid van het zadel te bereiken. Het zadel kan vooruit en achteruit worden versteld over de rail, terwijl het eveneens voorover en achterover kan worden afgesteld.

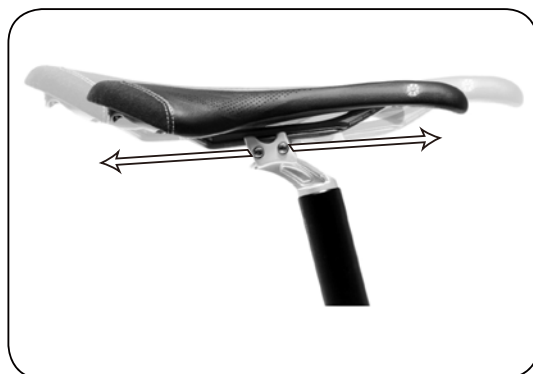
Benodigd gereedschap: • 4mm inbussleutel



Stap 3 - Stel het zadel in verticale richting af.



Stap 1 - Draai de Kore I-beam-klembout los met een 4 mm inbussleutel.



Stap 4 - Stel het zadel in horizontale richting af.



Stap 2 - Plaats het zadel op de rails.



Stap 5 - Draai de vooraf gesmeerde bouten vast tot 85 in/lbs of 9,5 NM.

Zadelpen

Uw zadelpen is beveiligd door een snelspanner die eenvoudige afstelling van juiste en meest comfortabele hoogte mogelijk maakt.



WAARSCHUWING:

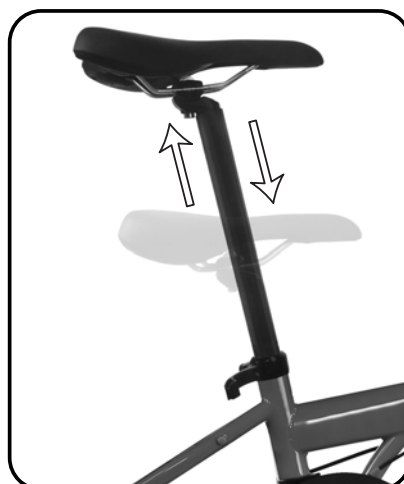
Zorg dat de zadelpen niet verder dan de markering "Min Insertion" of "Max Insertion" komt. Vergeet niet te controleren of de positie tussen deze veiligheidsmarkeringen is voordat u gaat fietsen.

Opmerking:

Als u de snelspanner van uw zadelpen te stroef vindt worden, verwijder dan vuil en voeg een kleine hoeveelheid smering tussen de snelspanner en de spacer. Zorg er echter voor dat de smering in contact komt met de oppervlakte van de zadelpen, omdat dit de efficiëntie van de vergrendeling zal beïnvloeden.



Stap 1
Open snelspanner



Stap 2
Verplaats zadel in de juiste positie



Stap 3
Sluit snelspanner stevig



Dahon Neos derailleur

De low-profile Dahon Neos derailleur is speciaal ontworpen voor fietsen met kleine wielen. De Neos geeft veel meer bodemvrijheid dan een conventionele derailleur. Het gebruik van de cache-technologie, zorgt ervoor dat de derailleur plat onder de achtersvork blijft liggen. Op deze manier steekt de derailleur slechts 12mm uit de achtersvork en is veel beter beschermd dan een standaard derailleur die tot 40 mm uitsteekt.



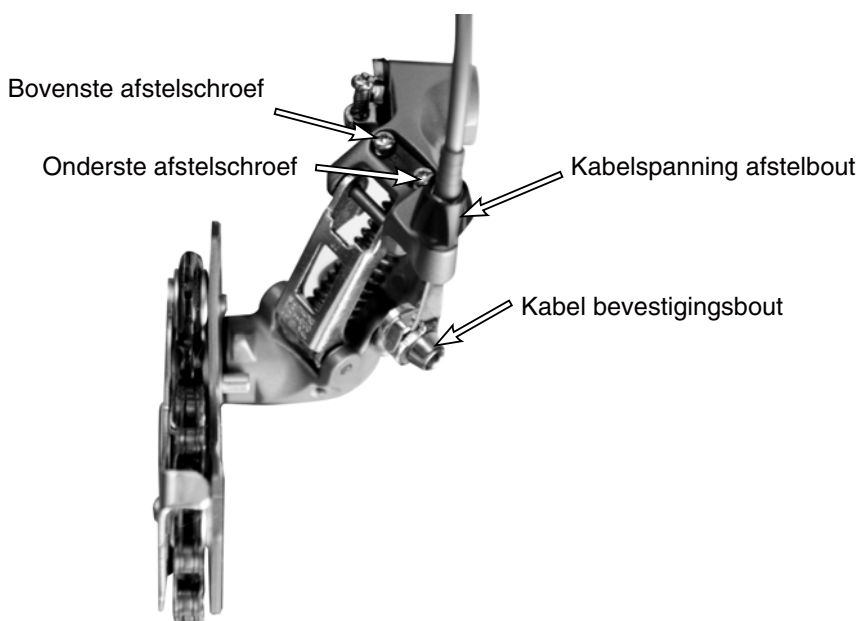
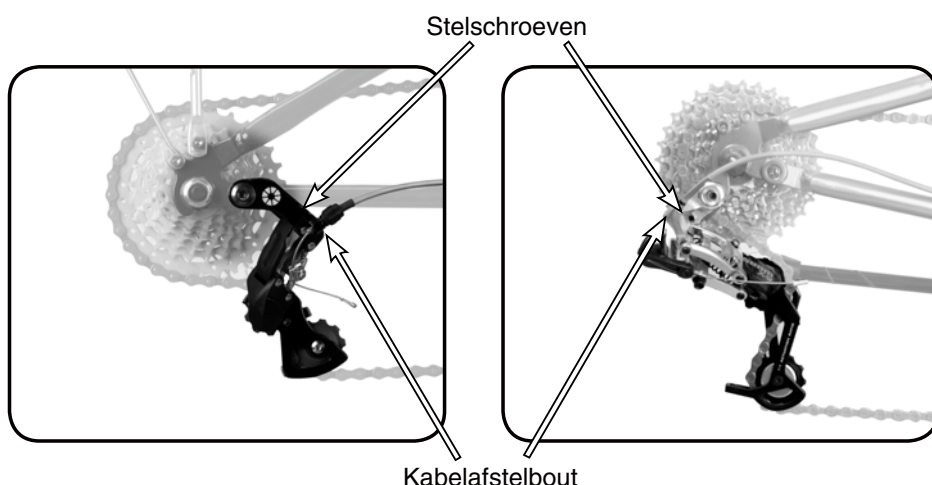
WAARSCHUWING:

Als u niet zeker weet hoe u uw fiets correct kunt afstellen, ga dan naar een gekwalificeerde fietsspecialist voor professioneel advies over afstelling.

Door zijn speciale ontwerp, verschilt de Dahon Neos-derailleur van een conventionele derailleur. De Neos is in de tegenovergestelde richting opgesteld (dwz. dat de afstelschroeven en de kabelafstelbout naar voren zijn gericht), maar u kunt hem toch net als elke andere derailleur afstellen. Volg de onderstaande instructies.

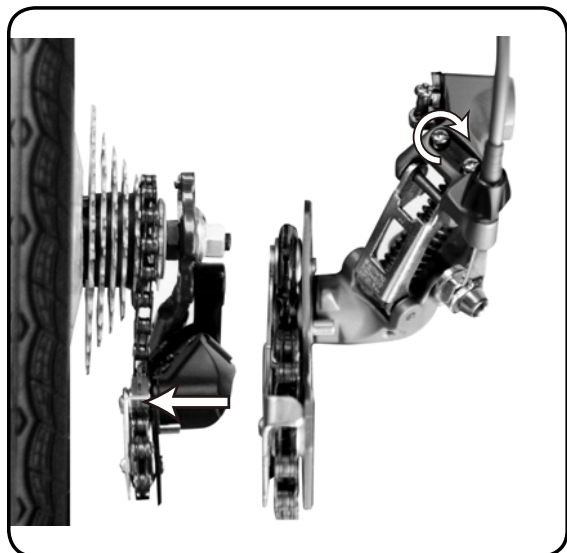
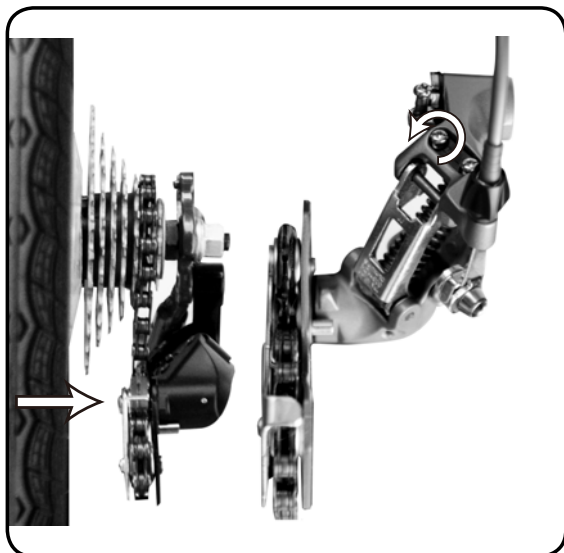
Dahon Neos-derailleur

Conventionele Derailleur



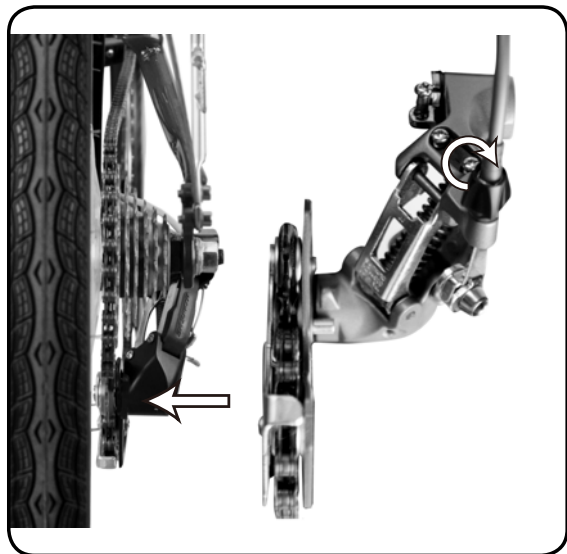
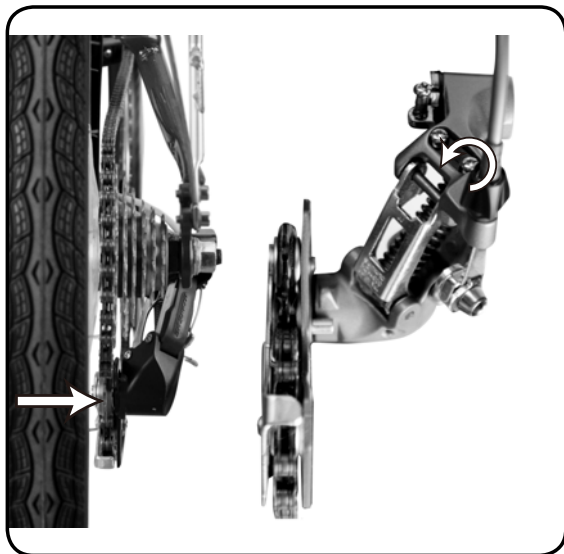
Bovenste afstelling

Verdraai de bovenste afstelschroef zo dat het geleidingstandwiel van achteren gezien in één lijn komt te staan met het kleinste tandwiel.



Onderste afstelling

Draai de onderste afstelschroef zo dat het geleidingstandwiel van achteren gezien in één lijn komt te staan met het grootste tandwiel.



Index versnellingsafstelling

Gebruik de versteller tijdens het draaien van de trapas om de derailleur te verplaatsen naar het grootste tandwiel. Verdraai de versteller nogmaals om de derailleur naar het 2e versnellingsstandwiel te verplaatsen. Verdraai de versteller zover als de speling toelaat, en draai vervolgens aan de trapas.

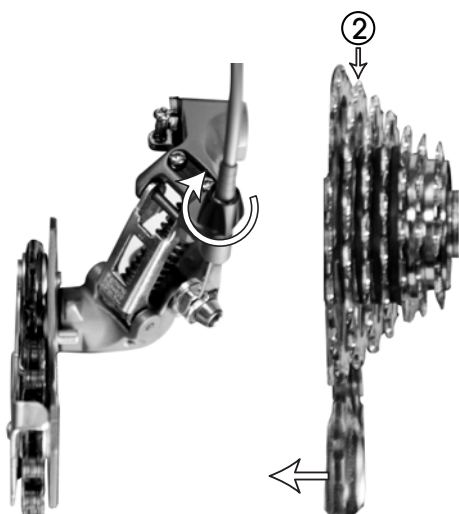
Beste instelling

Voor de beste instelling draait u de kabelafstelbout (met de klok mee), totdat er geratel ontstaat zonder dat de versteller wordt bediend. Draai vervolgens 360 graden (tegen de klok in). Bedien tenslotte alle versnellingen om te controleren dat geen geratel optreedt in één van de versnellingsstanden.

Schakel van het 3e versnellingsstandwiel.



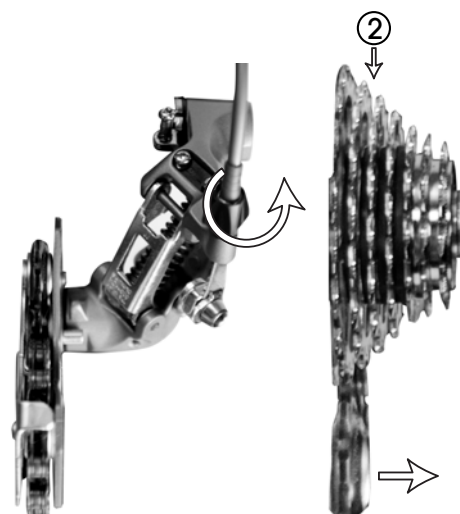
Draai de kabelafstelbout bij het aandraaien met de klok mee, zodat de ketting terugschakelt naar het 2e tandwiel



Als schakelen naar de 2de versnelling niet mogelijk is of er ontstaat geratel als de ketting in contact komt met het grootste tandwiel.



Schakel dan naar de 2e versnelling en draai de schroef tegen de klok in tot er geen geratel meer hoorbaar is.





DAHON
freedom unfolds

Hoofdkantoor
Dahon North America Inc
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+ 1 800 442 3511

Montageinstructies

Dahon Technologies, Ltd.
Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C.
+86 755 27249136

Dahon Europe
No.1 PO Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgaria
+359 32335 598

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America