



www.dahonbikes.com

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA



Przewodnik części

- | | |
|---|------------------------|
| 01. Koło | 09. Rama |
| 02. Przerzutka tylna | 10. Stery |
| 03. Łańcuch | 11. Mostek |
| 04. Korby | 12. Kierownica |
| 05. Pedał | 13. Dźwignie hamulcowe |
| 06. Szttyca | 14. Widelec |
| 07. Siodełko | 15. Hamulce |
| 08. Miejsce montażu koszyka
na bidon | |



UWAGA: Niniejsza instrukcja przeznaczona jest to stosowania jedynie, jako wskazówka. Firma Dahon zaleca, aby rower był regularnie serwisowany przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego.



Spis treści



Część 1. Na początek	04
A. Dopasowanie roweru.....	04
B. Bezpieczeństwo	04
C. Instrukcja użytkowania	04
Część 2. Bezpieczeństwo	05
A. Podstawy bezpieczeństwa	05
B. Bezpieczeństwo jazdy	05
C. Jazda po mokrej nawierzchni	05
D. Jazda po zmroku	06
Część 3. Dopasowanie roweru	07
A. Regulacja pozycji siodełka	07
B. Regulacja wysokości i kąta nachylenia kierownicy	07
Część 4. Technika	08
A. Koła	08
1. Montaż przedniego koła za pomocą zacisków Quick Release	08
2. Montaż tylnego koła za pomocą zacisków Quick Release.....	08
B. Hamulce: hamulce szczękowe i hamulce tarczowe	09
1. Właściwości i obsługa hamulców	09
2. Jak działają hamulce?.....	09
C. Zmiana przełożeń.....	10
1. Jak działa układ napędowy z przerzutką zewnętrzną?	10
2. Zmiana przełożeń.....	10
3. Zmiana przełożeń za pomocą tylnej przerzutki	10
4. Zmiana przełożeń za pomocą przedniej przerzutki.....	10
5. Na którym przełożeniu jechać.....	11
D. Jak działa przerzutka wewnętrzna wbudowana w piastę tylnego koła?.....	11
1. Zmiana przełożeń	11
2. Na którym przełożeniu jechać?	11
E. Łańcuchy	12
F. Pedaly	12
G. Transportowanie roweru.....	13
Część 5. Obsługa serwisowa	13
Okresy międzyprzeglądowe.....	14
1. Okres docierania	14
2. Po każdej długiej wycieczce lub po jeździe w trudnym terenie	14
3. Po każdej długiej wycieczce lub po jeździe w trudnym terenie lub po każdych 10 do 20 godzinach jazdy	14
Część 6. Gwarancja	16
Część 7. Tabela momentów dokręcania śrub	17



Na początek

- Wszystkie rowery składane i mini rowery z funkcją szybkiego pakowania (P.A.Q.) przeznaczone są wyłącznie do użytku na drogach utwardzonych.
- Do użytku na nawierzchniach płaskich, nieutwardzonych nadają się wyłącznie rowery składane o dużych kołach z funkcją szybkiego pakowania.
- Rowerów składanych o dużych kołach z funkcją P.A.Q. nie należy używać do wykonywania skoków, akrobacji czy innych wyczynów, wykraczających poza jego przeznaczenie, jako środka transportu.
- Niewłaściwe wykorzystanie roweru może poważnie wpłynąć na trwałość elementów roweru i może być powodem wystąpienia jego uszkodzeń.

Dopasowanie roweru

- Aby zapobiec wypadkowi, zadbaj o odpowiednie dopasowanie rozmiaru roweru w stosunku do budowy ciała.
Brak wykonania dopasowania roweru może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i spowodować obrażenia rowerzysty.
- W razie pytań dotyczących rozmiaru roweru, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem w celu uzyskania pomocy lub postępuj zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi w Części 3.A.
- Podczas regulacji wysokości siodełka, sprawdź wskazówki dotyczące oznaczeń skrajnych położenia sztycy podsiodłowej, jak pokazano w Części 3.A.
- Upewnij się, czy siodełko i sztyca zostały dobrze zamocowane. Prawidłowo zamocowane siodełko nie będzie przesuwać się w żadnym kierunku. Patrz Część 3.A.
- Ustaw wspornik i kierownicę, aby odpowiednio dopasować je do budowy ciała. Aby uzyskać pomoc, patrz Część 3.B.
- Ustaw hamulce zgodnie z indywidualnymi preferencjami.
Dźwignie hamulców powinny być łatwo dostępne, wygodne do uchwycenia, a hamulce wystarczająco silne, aby szybko doprowadzić rower do całkowitego zatrzymania.
- Przed pierwszą jazdą próbną, zapoznaj się ze wszystkimi funkcjami, właściwościami i działaniem nowego roweru. W przypadku jakiegokolwiek pytań dotyczących działania roweru, należy skontaktować się z lokalnym dystrybutorem w celu uzyskania dodatkowych informacji.

Bezpieczeństwo

- Kask – podczas korzystania z roweru zawsze noś kask prawidłowo dopasowany do rozmiaru głowy.
- Zasady ruchu i drogowego - Bądź świadomy tego, co jest wokół Ciebie i innych rowerzystów. Bądź uprzejmy dla innych kierowców i przestrzegaj wszystkich przepisów, reguł i zasad ruchu drogowego.
- Nadmierna waga – jeśli nie zaznaczono inaczej, waga rowerzysty i bagażu nie powinna przekraczać łącznie 105 kg (230lbs).
- Koło z zaciskami Quick Release – Zapoznaj się z ilustracjami w Części 4.A.1 i 4.A.2, które przedstawiają zalecane postępowania z kołami zaopatrzonymi w zaciski QR. Nieprawidłowe korzystanie z zacisków może być przyczyną niestabilności kół lub ich poluzowaniem, co w konsekwencji może powodować odłączenie się ich od roweru, powodując poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.
- Konserwacja obręczy – W celu przedłużenia żywotności obręczy, ważne jest, aby upewnić się, że są one czyste i nieuszkodzone wzdłuż powierzchni hamowania. Zaleca się, okresowe sprawdzanie obręczy odnośnie nadmiernego zużycia. W przypadku pytań dotyczących stanu obręczy, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą rowerów w celu przeprowadzania ich kontroli.
- Siodełko i kierownica - Sprawdź, czy siodełko i wspornik kierownicy są równoległe do osi roweru. Popraw ustawienie siodełka i wspornika kierownicy, które powinny być mocno zaciśnięte, aby zapobiec ich przesuwaniu się.
- Chwyty kierownicy, (jeśli dotyczy) - Sprawdź, czy chwyt kierownicy nie obracają się i czy znajdują się w dobrym stanie technicznym. Odpowiednio założone chwyt kierownicy nie powinny wykazywać nadmiernego ruchu. Skontaktuj się z lokalnym serwisem rowerowym w celu uzyskania pomocy w wymianie lub posługiwaniu się chwytami kierownicy.

UWAGA:

Montaż rogów, nakładek, bądź kierownicy innego typu niż fabryczna może potencjalnie wpływać na czas reakcji podczas hamowania i kierowanie.

Instrukcja użytkownika

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji należy traktować wyłącznie, jako przewodnik. Wszelkie prezentowane informacje nie mogą zostać mylnie zinterpretowane, jako rzeczywiste lub domniemane informacje odnośnie konserwacji i pielęgnacji produktów firmy Dahon.



UWAGA:

Firma Dahon nie ponosi odpowiedzialności za wypadki, urazy lub wadliwe działania produktu, które wynikają z przeprowadzenia nieautoryzowanych zmian / modyfikacji lub nieumiejętnego obchodzenia się z dowolną oryginalną częścią zakupionego roweru.



Bezpieczeństwo

Podstawy bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE:

Obowiązkiem użytkownika jest przestrzeganie wszystkich przepisów związanych z ruchem drogowym i używanie odpowiedniego sprzętu. Obejmuje to między innymi odpowiedni strój rowerowy i konserwację roweru.

Należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów i zasad ruchu rowerowego. Przestrzegać przepisów dotyczących oświetlenia rowerowego, posiadania karty rowerowej, jazdy po chodnikach / ścieżkach dla pieszych, oraz ścieżkach rowerowych i szlakach, przepisów dotyczących stosowania kasku, przepisów związanych z kolarstwem u dzieci oraz specjalnych przepisów ruchu rowerowego. Obowiązkiem użytkownika jest znajomość i stosowanie się do lokalnych przepisów.

- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy wszystkie elementy roweru działają i są prawidłowo ustawione.
- Zapoznaj się z działaniem elementów roweru: hamulce (Część 4.B); pedały (Część G); oraz przełożenia (Część 4.C).
- Uważaj, aby nogawki spodni, przewożone rzeczy lub inne elementy stroju nie zaczepiły się o ostre zęby przekładni. Brak odpowiedniego stroju może doprowadzić do urazów.

Bezpieczeństwo jazdy

- Podczas jazdy należy pamiętać, że na drodze lub ścieżce są inni uczestnicy ruchu - czyli kierowcy, piesi, czy inni rowerzyści.
- Zawsze stosuj zasadę ograniczonego zaufania w odniesieniu do innych uczestników ruchu drogowego.
- Zawsze bądź świadomy otoczenia. Bądź czujny i reaguj na:
 - »» pojazdy wszystkich typów i poruszające się we wszystkich kierunkach
 - »» niespodziewany ruch przeszkód
 - »» pieszych znajdujących się w bliskiej odległości
 - »» dzieci lub zwierzęta w okolicy
 - »» uszkodzenia nawierzchni ścieżek rowerowych lub dróg utwardzonych w tym wybojów, nierównych powierzchni, sypkiego żwiru, materiału budowlanego i gruzu
 - »» znaków ostrzegawczych, znaków ustąpienia pierwszeństwa oraz znaków informujących o zagrożeniach.
- Poruszaj się na wyznaczonych ścieżkach rowerowych, gdy tylko jest to możliwe i zawsze z przyjętym kierunkiem ruchu.

- Zatrzymuj się przy WSZYSTKICH znakach stopu i światłach drogowych.
- Po całkowitym zatrzymaniu, spójrz w obie strony na skrzyżowaniach nim pojedziesz dalej.
- Używaj oficjalnych sygnałów ręcznych do skręcania lub zatrzymywania się.
- Nie używaj słuchawek podczas jazdy.
- Nie przewoź pasażerów.
- Nigdy nie trzymaj się innego pojazdu.
- Nie wymachuj rękami w czasie jazdy i nie wykonuj niespodziewanych ruchów lub obrotów.
- Bezwzględnie stosuj się do przepisów ruchu drogowego.
- Nie wsiadaj na rower, jeśli jesteś pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Unikaj jazdy w złych warunkach atmosferycznych, przy słabej widoczności: świt, zmierzch, lub w ciemności. Takie warunki zwiększają ryzyko wypadku.

Jazda po mokrej nawierzchni



OSTRZEŻENIE:

Deszcz pogarsza przyczepność, hamowanie i widoczność rowerzystów oraz innych pojazdów mechanicznych będących w tym czasie na drodze. Na mokrej nawierzchni ryzyko wypadku jest znacznie większe.

Na mokrej nawierzchni, skuteczność hamulców (Uwaga: warunki pogodowe wpływają również na inne pojazdy korzystające z drogi) jest znacznie mniejsza. W takich warunkach trudniej jest kontrolować prędkość i łatwiej stracić równowagę. Aby mieć pewność, że będziesz mógł zwolnić i zatrzymać się bezpiecznie na mokrej nawierzchni, jedź powoli i w razie potrzeby używaj hamulca z odpowiednim wyprzedzeniem. (Część 4.B)

Jazda po zmroku

Rowerzyści powinni zachować szczególną ostrożność podczas jazdy w nocy. W ciemności rowerzyści są bardzo trudno widoczni dla kierowców i pieszych, a w wielu przypadkach, jazda w nocy może być o wiele bardziej niebezpieczna niż jazda w ciągu dnia.

Sugeruje się, że dzieci nigdy nie powinny jeździć rowerem po zmierzchu.

Osoby w odpowiednim wieku, które są świadome zwiększonego ryzyka powinny zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po zmierzchu. Aby zmniejszyć ryzyko kontuzji należy pamiętać o wyborze odpowiedniego stroju i sprzętu specjalistycznego podczas jazdy w niesprzyjających warunkach. Aby uzyskać więcej informacji na temat sprzętu zapewniającego bezpieczeństwo podczas jazdy w nocy skontaktuj się ze swoim sklepem rowerowym.



OSTRZEŻENIE:

Nie należy zastępować wymaganego oświetlenia światłem odbłaskowym. Nie zastosowanie niezbędnego oświetlenia i elementów odbłaskowych powoduje, że rowerzyści są prawie niewidoczni dla innych uczestników ruchu.

Podczas jazdy w nocy, należy podjąć wszystkie niezbędne środki ostrożności, aby być widocznym stosując światła i odbłaski. Brak odpowiednich środków oświetlenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Światła odbłaskowe są tak zaprojektowane, że odbijają się od samochodów i ulicznych świateł podczas ruchu rowerzysty, w ten sposób pomagają stać się im bardziej widocznymi i rozpoznawalnymi podczas jazdy.



UWAGA:

Światła odbłaskowe oraz ich wsporniki montażowe powinny być regularnie sprawdzane w celu zapewnienia, że są czyste, niezakrzywione i bezpiecznie zamontowane. Skontaktuj się ze sprzedawcą odnośnie wymiany uszkodzonych odbłasków, które są poluzowane lub wygięte. Dla pewności sprawdź, czy przestrzegasz wszystkich lokalnych przepisów dotyczących jazdy w nocy. Zapoznaj się z następującymi zaleceniami:

- Dokonaj zakupu i zamontuj przednie oświetlenie bateryjne lub zasilane z prądnicy rowerowej oraz światła tylne. Zasięgnij porady odnośnie lokalnych wymagań dotyczących widoczności dla reflektorów i świateł tylnych.
- Ważne jest, abyś podjął odpowiednie kroki w celu zwiększenia własnej widoczności. W tym celu ubierz jasne bądź odbłaskowe ubranie lub odbłaskowe akcesoria. Na rynku dostępnych jest wiele przedmiotów odbłaskowych, których możesz użyć: kamizelka odbłaskowa, odbłaskowe opaski na ramiona, opaski na nogi, odbłaskowe elementy kasku oraz migające światła przyłączone do ciała lub zamocowane na rowerze.
- Upewnij się, że odzież lub dodatkowe przedmioty nie zasłaniają odbłasków i świateł.
- Upewnij się, że rower jest wyposażony w światła odbłaskowe do jazdy po zmierzchu.

Podczas jazdy po zmroku

- Jedź powoli.
- Unikaj ciemnych miejsc i miejsc gdzie występuje silne natężenie ruchu lub szybko poruszające się pojazdy.
- Unikaj zagrożeń występujących na drodze.

Podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu:

- Bądź uważny i przygotowany na reakcję. Wybieraj się na przejażdżkę do miejsc, w których będziesz widoczny dla kierowców.
- Bądź ostrożny.
- Jedź czujnie i przewidująco.
- W sklepie rowerowym poproś o informacje na temat lekcji jazdy na rowerze w ruchu ulicznym lub spytaj o podręczniki na temat bezpieczeństwa ruchu rowerowego.



Dopasowanie roweru

Regulacja pozycji siodełka

Prawidłowe ustawienie jest niezwykle ważne z punktu widzenia komfortu i wydajności jazdy. Jeżeli nie czujesz się komfortowo na swoim rowerze, poproś obsługę sklepu rowerowego o prawidłowe ustawienie siodełka.

Siodełko można regulować w trzech kierunkach:

- W górę i w dół.
Sprawdź czy wysokość siodełka jest odpowiednia:
 - »» Usiądź na siodełku.
 - »» Oprzyj piętę na pedale.
 - »» Obróć korbę, tak by pedał z opartą na nim piętą znalazł się w dolnym położeniu a ramię korby było ułożone równoległe do rury podsiodłowej ramy.

Wysokość siodełka należy zwiększyć, jeśli noga nie jest całkowicie wyprostowana. Siodełko ustawione jest zbyt wysoko, gdy biodra kołysz się podczas kręcenia pedałami lub jeśli nie możesz dosięgnąć pedału stopą. Jeżeli siodełko ustawione jest zbyt nisko, nogi będą zgięte w kolanach, gdy pięta znajdzie się na pedale. Jak tylko wysokość siodełka jest prawidłowa, upewnij się, czy sztyca nie wystaje poza ramę; poza minimalne lub maksymalne oznakowania na korpusie.



OSTRZEŻENIE:

Jeśli sztyca wystaje za ramę poza minimalne lub maksymalne granice oznaczeń na jej korpusie, istnieje możliwość jej pęknięcia, powodując utratę kontroli nad rowerem lub upadek.

- Regulacja do przodu i do tyłu - Położenie siodełka można regulować do przodu lub do tyłu, w celu uzyskania optymalnej pozycji na rowerze. Poproś obsługę sklepu rowerowego, o takie ustawienie siodełka, aby umożliwiała największą wydajność podczas jazdy.
- Regulacja kąta ustawienia siodełka - Większość rowerzystów preferuje poziome ustawienie siodełka, ale możliwa jest zmiana odchylenia siodełka w górę lub w dół. Obsługa sklepu rowerowego może dostosować kąt siodełka do preferowanej pozycji podczas jazdy.

UWAGA:

Drobne zmiany w ustawieniu siodełka będą miały duże znaczenie dla komfortu i wydajności jazdy. Aby znaleźć najlepszą pozycję siodełka, kilkakrotnie zmień jego ustawienie w niewielkim zakresie i wypróbuj.

UWAGA:

Jeśli rower wyposażony jest w amortyzowaną sztycę siodełka od czasu do czasu przeprowadzaj kontrolę jej stanu technicznego w serwisie rowerowym.



OSTRZEŻENIE:

Przed kolejną jazdą i po każdym ustawieniu siodełka, upewnij się, że mechanizm regulacji siodełka jest prawidłowo dokręcony. Luźne połączenie może prowadzić do uszkodzenia konstrukcji. Prawidłowo zamocowane siodełko nie przemieszcza się w żadnym kierunku. Należy przeprowadzać okresowe sprawdzanie, aby mieć pewność, że mechanizm regulacji siodełka jest prawidłowo dokręcony. Nie przeprowadzenie takich kontroli może spowodować utratę kontroli i obrażenia.

Regulacja wysokości i kąta nachylenia kierownicy



OSTRZEŻENIE:

Oznaczenie maksymalnego wysunięcia wspornika kierownicy zaznaczone na jego korpusie nie może być widoczne ponad dolną część sztycy. Jeżeli wspornik wystaje ponad jego minimalne i maksymalne oznaczenia może dojść do uszkodzenia wspornika kierownicy lub rury sterowej widelca, powodując utratę kontroli i upadek.

UWAGA:

W celu zmiany kąta nachylenia kierownicy lub przedłużenia chwytów udaj się do dowolnego sprzedawcy rowerów.



OSTRZEŻENIE:

Niedokładnie dokręcone śruby wspornika kierownicy mogą wpłynąć niekorzystnie na kierownicę i w konsekwencji spowodować utratę kontroli i upadek. Aby tego uniknąć, sprawdź solidność połączenia. W tym celu stań naprzeciwko rowerowi i umieść przednie koło pomiędzy nogami a następnie poruszaj układem kierownicy/wspornika w lewo i w prawo.

Śruby nie są prawidłowo dokręcone, jeśli istnieje możliwość:

1. Przekręcenia wspornika (w stosunku do koła przedniego),
2. Obrotu kierownicy (w stosunku do wspornika), lub
3. Obrotu przedłużeń chwytów (w stosunku do kierownicy)



Technika



Koła

Montaż przedniego koła za pomocą zacisku Quick Release



UWAGA:

Jeśli rower jest wyposażony w hamulce tarczowe, należy uważać, aby nie uszkodzić tarcz hamulcowych, zacisku hamulca lub klocków hamulcowych podczas ponownego wkładania tarczy w zacisk. Nigdy nie naciskaj dźwigni hamulca zanim tarcza nie zostanie prawidłowo umieszczona w zacisku. Patrz także rys. 4.B.

- Odciągnij dźwignię zacisku QR do pozycji otwartej (OPEN).
- Ustaw widelec na wprost i włóż w niego koło tak, aby oś oparła się pewnie o haki widelca. Dźwignia zacisku QR powinna znajdować się po lewej stronie roweru.
- Przytrzymując prawą ręką dźwignię zacisku QR w pozycji otwartej (OPEN) dokręć nakrętkę regulacji napięcia lewą ręką do momentu uzyskania oporu w ramionach widelca.
- Jednocześnie wciśnij koło mocno do górnej części szczeliny ramion widelca i środka obręczy koła w widełcu. Przesław dźwignię zacisku QR do góry i odchyl do pozycji zamkniętej (CLOSED). Ramię dźwigni powinno znajdować się w położeniu równoległym do ramion widelca i zakrzywione do tyłu w stronę koła. Przy odpowiedniej sile, dźwignia powinna wytłoczyć ślad na powierzchni widelca.



OSTRZEŻENIE:

Należy użyć odpowiednio dużo siły, aby pewnie umocować przednie i tylne koła. Podczas ustawiania naprężenia tylnego koła, powinienes bez trudu zamknąć dźwignię owijając swoje palce wokół ramion widelca w celu podniesienia. Jeśli zostało to wykonane prawidłowo dźwignia powinna pozostawić wyraźny, wytłoczony znak na powierzchni widelca. Otwórz dźwignię, obróć nakrętkę regulacji naprężenia w prawo o ćwierć obrotu, a następnie spróbuj ponownie, aby odpowiednio zabezpieczyć rower.

- Jeżeli nie można do końca przestawić dźwigni tak, aby była w położeniu równoległym do ramion widelca, przestaw dźwignię z powrotem od pozycji otwartej (OPEN). Następnie spróbuj obrócić nakrętkę regulującą naprężenie w lewo o jedną czwartą obrotu.
- Aby uzyskać odpowiedni odstęp pomiędzy klockami hamulcowymi a obręczą, połącz ponownie mechanizm zwalnający hamulec. Sprawdź to poprzez uniesienie koła i zakręcenie nim, aby się upewnić, czy jest wycentrowane i klocki hamulcowe nie ocierają o ścianki obręczy. Na koniec, wciśnij dźwignię hamulca, aby sprawdzić skuteczność ich działania.

Montaż tylnego koła za pomocą zacisku Quick Release

- Upewnij się, czy przerzutka znajduje się w położeniu odpowiadającym najmniejszej zębatce wielotrybu.
- Prawą ręką odciągnij tylną przerzutkę do tyłu.
- Przesław dźwignię zacisku QR tylnego koła z pozycji zamkniętej do pozycji otwartej (OPEN). Dźwignia zacisku powinna być umieszczona po lewej stronie roweru.
- Załóż łańcuch na górną część najmniejszej zębatki, a następnie włóż koło pomiędzy ramiona tylnego widelca ramy tak, aby oś zacisku oparła się pewnie o haki ramy.
- Dokręć nakrętkę regulacyjną zacisku QR, aż będzie mocno przylegała do tylnych widełek ramy. Przesuń dźwignię w kierunku przodu roweru. Aby się upewnić, dźwignia powinna być ustawiona równolegle do części ramy pomiędzy łańcuchem a siedzeniem i zakrzywiona w kierunku koła. Przy zastosowaniu odpowiedniej siły docisku, powinienes być w stanie owinać palce wokół rury ramy w celu jej podniesienia. Wytłoczony znak w powierzchni ramki, świadczy o tym, że zostało to wykonane poprawnie.

Hamulce: hamulce szczękowe i hamulce tarczowe

Jazda z niewłaściwie wyregulowanymi hamulcami lub zużytymi klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Zbyt silne lub zbyt nagłe wciśnięcie dźwigni hamulca może doprowadzić do zablokowania koła, a w rezultacie do utraty kontroli na rowerem i spowodować wypadek. Zbyt silne wciśnięcie dźwigni przedniego hamulca może doprowadzić do uniesienia tyłu roweru i przerzucenia rowerzysty ponad kierownicę prowadząc do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

Wiele rodzajów hamulców rowerowych, takich jak hamulce tarczowe oraz hamulce systemu V-Brake są bardzo silne. Należy zachować szczególną ostrożność podczas ich używania. Hamulce tarczowe mogą ulegać rozgrzaniu w przypadku długotrwałego hamowania; uważaj żeby ich nie dotknąć nim nie ostygną. Zapoznaj się z instrukcją obsługi i konserwacji hamulców lub skontaktuj się z obsługą sklepu rowerowego.

Właściwości i obsługa hamulców

Zapamiętaj, która dźwignia obsługuje przedni, a która tylny hamulec. Prawa dźwignia roweru została fabrycznie ustawiona i połączona z tylnym hamulcem a lewa z przednim. Upewnij się, czy obie dźwignie znajdują się w zasięgu rąk.

Uwaga:

W Wielkiej Brytanii i Japonii, hamulce są ustawione inaczej. Prawa dźwignia steruje przednim hamulcem, podczas gdy lewa dźwignia steruje tylnym hamulcem. Wszystkie hamulce należy dostosować zgodnie z obowiązującymi na danym terenie przepisami.

Jak działają hamulce?

Funkcja działania hamulców szczękowych polega na spowodowaniu tarcia pomiędzy powierzchnią hamowania (zwykle poprzez klocki hamulcowe) i obręczą koła. Utrzymuj felgi i klocki hamulcowe w czystości, zapobiegaj ich zabrudzeniu, zaolejeniu, chroń przed śladami wosków i smarów po to, aby współczynnik tarcia był możliwie jak największy. Drugim popularnym rodzajem hamulców rowerowych są hamulce tarczowe. Do ich montażu konieczne jest posiadanie specjalnych uchwytów przy ramie i widelcu roweru oraz specjalnych piast. Hamulce tarczowe są niewielkich rozmiarów i ich działanie związane jest z działaniem klocków hamulcowych, które zaciskają się po obu stronach tarczy hamulcowej montowanej do piasty koła. Hamulce tarczowe są odporne na warunki atmosferyczne i zapewniają dużą siłę hamowania na stromych wzgórzach lub na mokrej nawierzchni.

Hamulce rowerowe projektowane są z myślą o zatrzymaniu roweru i kontrolowaniu jego prędkości. Siła hamowania osiąga swoją maksymalną wartość tuż przed zablokowaniem koła (koło przestaje się kręcić) i zaczyna się ślizgać. W chwili, gdy opona zaczyna się ślizgać rowerzysta traci możliwość zwolnienia i kontroli kierunku jazdy.

UWAGA:

Uważaj, aby oleje lub smary nie miały styczności z klockami hamulcowymi, ściankami bocznymi obręczy lub tarczami hamulcowymi. Wymianę zużytych klocków hamulcowych, obręczy lub tarcz powierzaj serwisowi rowerowemu.

Zmiana przełożeń

Rower może być wyposażony w układ napędowy z przerzutką zewnętrzną, przekładnią wewnętrzną lub w szczególnych przypadkach posiadać połączenie obu tych systemów.

Jak działa układ napędowy z przerzutką zewnętrzną?

Jeśli rower jest wyposażony w układ napędowy z przerzutką zewnętrzną, w skład jego mechanizmu do zmiany biegów będą wchodzić:

- »» Kaseta tylna lub kasetka wolnobiegu
- »» przerzutka tylna
- »» w niektórych przypadkach, przerzutka przednia
- »» 1 lub 2 manetki
- »» 1-3 zębatki przednie
- »» oraz łańcuch

Zmiana przełożeń

Istnieje kilka różnych rodzajów manetek służących do zmiany przełożeń: dźwigniowe, obrotowe, cynglowe, zespolone z dźwigniami hamulcowymi itp. Udaj się do sklepu rowerowego i poproś o prezentację poszczególnych rodzajów manetek zamontowanych na rowerze, który zakupiłeś i jak działają.

Redukcja przełożenia polega na zmianie biegu na niższy, a zatem wolniejszy, na którym jazda jest lżejsza. Sytuacja odwrotna będzie polegać na wyborze wyższego, a zatem szybszego przełożenia. Podczas jazdy pod górę zredukuj bieg poprzez zrzucenie łańcucha na mniejszą zębatkę przy przedniej przekładni lub wciągnięcie łańcucha na większe koło zębate na kasecie wolnobiegu umieszczonej przy tylnym kole. Zmiana biegu na niższy powoduje przerzucenie łańcucha do góry na większe przełożenie. Najłatwiej zapamiętać, że wszelkie działania polegające na oddalaniu łańcucha od osi symetrii roweru służą zwiększeniu jego prędkości zaś zbliżanie łańcucha do osi roweru ułatwia podjeżdżanie i powolną jazdę w trudnym terenie.

Niezależnie od tego czy zmieniamy bieg na wyższy czy redukujemy go, nie możemy zapomnieć o konieczności ciągłego pedałowania do przodu.

UWAGA:

Zmiany przełożenia można dokonać wyłącznie podczas pedałowania do przodu.

Zmiana przełożenia za pomocą tylnej przerzutki

Manetka umieszczona z prawej strony kierownicy zmienia przełożenia tylnej przerzutki. Główną funkcją tylnej przerzutki jest zmiana położenia łańcucha pomiędzy poszczególnymi zębatkami. Mniejsze zębatki zespołu kół zębatych tylnych służą do osiągania większego przełożenia. Pedałowanie na wyższych biegach wymaga większego wysiłku, ale gwarantuje dłuższą jazdę przy każdym dociśnięciu pedału. Większe zębatki tylne powodują niższe przełożenia, co wymaga mniej wysiłku od rowerzysty, ale w przeciwieństwie do poprzedniego pokonasz mniejszy dystans przy każdym obrocie korb. Dwa zestawy śrub lub śruby ograniczające na korpusie tylnej przerzutki przeznaczone są do ograniczania przesuwu tylnej przerzutki. Dokręcenie śruby regulującej tylnej przerzutki wysokich biegów, uniemożliwi przesuwanie na małe (wysokie) przełożenia, zlokalizowane na tylnej osi. Ponadto, poprzez dokręcenie śrub regulacyjnych tylnej przerzutki niskich biegów, można zauważyć, że łańcuch nie będzie się przesuwiał poza duży (niski) bieg na tylne koło. Podczas przenoszenia łańcucha z mniejszej zębatki (w zespole kół zębatych) na większą zębatkę, będzie to skutkowało redukcją biegu. Przerzucanie łańcucha z mniejszej zębatki tylnej na mniejszą zębatkę przednią spowoduje podwyższenie biegu. Aby przerzutka mogła przerzucić łańcuch z jednej zębatki na drugą, rowerzysta musi pedałowac do przodu.

Zmiana przełożenia za pomocą przedniej przerzutki

Przednia przerzutka, sterowana przez manetkę umieszczoną z lewej strony kierownicy przerzuca łańcuch pomiędzy większą a mniejszą zębatką przednią, co ułatwia pedałowanie i pokonywanie wzniesień (redukcja). Zmiana na wyższą zębatką przednią sprawia, że pedałowanie jest trudniejsze (podwyższanie). Dwie śruby regulacyjne zlokalizowane są na przedniej przerzutce. Działanie pierwszej z nich polega na ograniczeniu przeskokowania przedniej przerzutki w celu przerzucenia łańcucha do góry w kierunku, wyższego przełożenia pedałów. Zapobiega to „omijaniu górnych” przerzutek. Druga śruby ogranicza przeskoczenie przedniej przerzutki w kierunku mniejszego lub łatwiejszego pedałowania. Poprzez ograniczenie przeskoku, uniemożliwia zrzucanie łańcucha i wypadnięcie z koła łańcuchowego na ramę.



OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie zmieniaj przerzutki na najmniejszą lub na największą zębatkę tylną, gdy przerzutki nie działają prawidłowo. Jeśli przerzutka nie jest wyrównana lub nie działa prawidłowo, sprawdź czy łańcuch się nie zablokował. Nie zastosowanie się do zapewnienia bezpieczeństwa może doprowadzić do utraty panowania nad rowerem i upadek.

Na którym przełożeniu jechać?

Ułożenie łańcucha na największej zębatce z tyłu i najmniejszej zębatce z przodu ułatwia podjeżdżanie pod strome wzniesienia. Wybór najmniejszego koła zębatego z tyłu na kasecie wolnobiegu i największego z przodu umożliwia osiągnięcie maksymalnej prędkości. Przerzutki nie muszą być zmieniane w kolejności. Wybierz „przełożenie startowe”, które jest dla Ciebie odpowiednie tzn. dostatecznie wysokie, aby przyspieszyć pedalowanie oraz dostatecznie niskie pozwalające na rozpoczęcie jazdy bez chwiania się na boki. Eksperymentuj, zmieniaj biegi i sprawdzaj każdą przerzutkę w zależności od ukształtowania terenu i prędkości, z jaką się poruszasz.

Ze względu na bezpieczeństwo, pierwsze próby zmiany biegów przeprowadź z dala od ruchu ulicznego i przeszkód. Gdy zbliżasz się do wzniesienia, zmień przełożenie wcześniej, abyś mógł płynnie podjechać. Jeśli zmiana przełożeń w rowerze nie przebiega prawidłowo może to być spowodowane nieprawidłowym ustawieniem mechanizmu. Zwróć się o pomoc do serwisu rowerowego z prośbą o kontrolę.

Jak działa przerzutka wewnętrzna wbudowana w piastrę tylnego koła?

Jeżeli rower jest wyposażony w piastrę z przerzutką wewnętrzną, jego układ napędowy składa się z następujących elementów:

- »» 3, 5, 7, 8 lub nawet 12-biegowa przekładnia wbudowana w piastrę tylnego koła
- »» 1 lub 2 manetki
- »» 1 lub 2 linki sterujące pracą przerzutek
- »» 1 zębatka przednia i
- »» łańcuch

Zmiana przełożeń

Zmiana przełożenia przerzutki wewnętrznej jest niezwykle prostą czynnością polegającą na zmianie położenia dźwigni manetki umieszczonej przy kierownicy roweru na odpowiadający bieg. Po przestawieniu dźwigni manetki w położenie odpowiadające poszczególnym biegom zmniejsz nacisk na pedały tak, aby mechanizm przerzutki mógł dokonać przemieszczenia.

Na którym przełożeniu jechać?

Najniższe przełożenie (1) służy do pokonywania stromych wzniesień, natomiast wyższe przełożenia (3, 5, 7 lub 12, w zależności od stopnia prędkości w piaście) pozwalają na osiągnięcie większej prędkości.

Łańcuchy

Obecnie, rowery jednobiegowe jak również rowery wyposażone w układ napędowy o trzech przełożeniach lub system piasty z przerzutką wewnętrzną, napędzane są łańcuchem o wymiarach ogniw "1/2 x 1/8" ze spinkami master link.

Aby zdemontować łańcuch, odwróć rower do góry kołami. Po zdjęciu łańcucha z zębatek przesunąć oś tylnego koła do tyłu. W zależności od ramy, rozepnij spinkę master i wyjmij łańcuch.

Pamiętaj, że do prawidłowej eksploatacji roweru z tego typu przekładniami, łańcuch powinien być odpowiednio naciągnięty.

Rowery posiadające przerzutkę zewnętrzną wyposażone są w węższy łańcuch o wymiarach ogniw "1/2 x 3/32" bez spinek master link. W celu rozpięcia łańcucha należy wybić jeden z jego sworzni przy użyciu specjalnego rozkuwacza. Istnieje wiele sposobów oceny zużycia łańcucha polegającego najczęściej na jego zbytym rozciągnięciu. W sklepach rowerowych dostępne są specjalne przyrządy, na podstawie których można dokonać oceny długości łańcucha i stopnia jego zużycia. W tylnym kole łańcuch częściej jest używany, dlatego może się okazać, że podczas naprawy zużytego łańcucha, konieczna będzie wymiana tylnej kasety koła lub wielotrybu.

Pedały

- Pedały z noskami i paskami służą do pewniejszego utrzymania stopy we właściwej pozycji i w kontakcie z pedałem tzn., kiedy jej podbicie znajduje się nad osią pedału, co przekłada się na największą siłę nacisku na przekładnię roweru. Pasek noska powinien być stosunkowo ściśle naciągnięty, tak aby stopa nie wysunęła się z noska podczas pedalowania. Pedały z noskami są zaprojektowane do stosowania z odpowiednimi butami kolarskimi i wtedy ich zastosowanie jest najefektowniejsze. Przed rozpoczęciem używania pedałów z noskami w ruchu ulicznym należy przyzwyczaić się do nich w miejscu o mniejszym natężeniu ruchu.

- Pedały zatrzaskowe to kolejny sposób, aby utrzymać stopę bezpiecznie zamocowaną w prawidłowym położeniu na pedale. Pedały zatrzaskowe stosuje się wraz ze specjalnymi butami, których podeszwy są wyposażone w bloki kotwiczące się w mechanizmie zatrzasku. Wkładanie i zdejmowanie obuwia następuje poprzez określony ruch, który należy przećwiczyć.

Transportowanie roweru

Wszystkie rowery wyposażone w koła o średnicy 16 i 20 cali mogą być transportowane w sposób opisany w punktach A, B, C i D. Rowery z kołami o średnicy 24 i 26 cali jak również rowery szosowe wyposażone w koła o rozmiarze 700c są trudniejsze do przenoszenia i przewożenia w środkach transportu publicznego. Najkorzystniejszy sposób ich przenoszenia został opisany w punktach C i D. Na krótkich i średnich dystansach najwygodniej jest korzystać z nylonowej torby do przenoszenia roweru. Do transportu rowerów wyposażonych w koła o średnicach 24, 26 cali oraz w ogumienie o rozmiarze 700c, na większe odległości zalecamy korzystanie ze sztywnych walizek do przewożenia jednośladów.

A

Przenoszenie roweru

Przenoszenie rowerów składanych wyposażonych w koła o średnicy 16 lub 20 cali na niewielkich i średnich odległościach nie stanowi już problemu. W przypadku modelu Jetstream z pełnym zawieszeniem, zakup również czarną nylonową torbę-pokrowiec z możliwością spinania kół razem (torba jest sprzedawana oddzielnie).

Chcąc przenieść rower, uchwyc go za brzeg siodełka. Masz pewność, że możesz już wraz z rowerem pokonać przeszkodę, wsiąść do autobusu, pociągu lub samolotu, czy po prostu schować rower w luku bagażowym.

B

Prowadzenie roweru

Dużo łatwiejszym lub bardziej efektywnym sposobem transportu roweru wyposażonego w koła o średnicy 16 do 20 cali jest jego prowadzenie. Pamiętaj, że widelec i rama roweru Jetstream muszą być połączone ze sobą, aby jego koła mogły się swobodnie obracać. Składając rower przechyl do siebie lub nachyl pod kątem sztycy roweru na około 305mm (12 cali), a następnie popchnij rower do przodu. Prowadzenie roweru jest doskonałą metodą transportu roweru na krótkich dystansach: z parkingu samochodowego do gładkich granitowych nawierzchni czy posadzek.

C

Przenoszenie roweru w torbie

Przenoszenie złożonego roweru w torbie jest doskonałą metodą zapakowania, przenoszenia oraz zabezpieczenia przed zabrudzeniem wielu rowerów firmy Dahon. Torby do przewożenia rowerów wyposażone są w wewnętrzne obszerne kieszenie służące do umieszczenia w nich zdemontowanych części takich jak pedały lub narzędzia, które mogą być później potrzebne. Po umieszczeniu roweru w torbie należy ją zapiąć, ścisnąć ciasno boki torby i wyregulować odpowiednio uchwyt/pasek na ramię. Cały proces trwa tylko kilka sekund. Przenoszenie roweru w torbie jest szczególnie dobrym sposobem jego transportu w środkach komunikacji publicznej lub samochodzie (torba nie została zatwierdzona do nadawania bagażu na samolot).

D

Przewożenie roweru w usztywnionej walizce

Przewożenie roweru składanego w usztywnionej walizce jest bardzo dobrym sposobem jego transportu; szczególnie dobrze sprawdza się do przewożenia w środkach komunikacji publicznej. Wiele usztywnionych walizek doskonale nadaje się do przewożenia roweru w samolocie. Na rynku można znaleźć walizki, które mogą służyć do transportu rowerów, wyposażonych w koła o średnicy 16 i 20 i 24 cali. Jednak, aby przewieźć rowery o średnicy koła 26 cali, koła należy zdemontować.



Obsługa serwisowa



OSTRZEŻENIE:

W wyniku postępu technicznego i innowacji, rowery oraz ich elementy są coraz bardziej złożone. W niniejszej instrukcji zawarto wszelkie informacje i czynności wymagane do dokonywania odpowiednich napraw i/lub pozwalających na prawidłowe utrzymanie roweru. Aby zminimalizować ryzyko wypadku lub wystąpienia obrażeń, ważne jest, aby wszelkie naprawy lub konserwacje roweru zostały wykonane przez obsługę sklepu rowerowego. Ewentualne naprawy będą uzależnione od stylu jazdy i położenia geograficznego. Poproś sklep lub serwis rowerowy o udzielenie wskazówek, które pomogą w eksploatacji roweru.



OSTRZEŻENIE:

Konserwacja rowerów i naprawy wymagają specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Należy rozpocząć użytkowanie roweru dopiero wtedy, gdy przy pomocy obsługi sklepu zapoznasz się z prawidłowym wykonaniem wszelkich drobnych lub poważniejszych ustawień roweru. Niewłaściwa regulacja lub naprawa może spowodować uszkodzenie roweru lub wypadek stanowiąc zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.

Okresy międzyprzeglądowe

Różne czynności związane z obsługą serwisową i konserwacją roweru, które nie wymagają żadnych specjalistycznych narzędzi ani wiedzy poza tą, która jest przedstawiona w tym podręczniku, powinny być wykonywane przez jego użytkownika. Poniżej przedstawiono przykłady czynności serwisowych, które mogą być dokonane przez użytkownika roweru. Wszystkie pozostałe usługi, konserwacja i naprawy powinny być wykonywane w odpowiednim wyposażonym zakładzie przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego, przy użyciu odpowiednich narzędzi i procedur określonych przez producenta.

Okres docierania

Nowy rower będzie lepiej i dłużej służył jego użytkownikowi, jeżeli przed rozpoczęciem normalnej eksploatacji właściwie go dotrzesz. Podczas pierwszego użycia nowego roweru, linki rowerowe i szprychy mogą się jeszcze nieco wydłużyć oraz potrzebują czasu, aby się wzajemnie dopasować. W okresie docierania może zająć konieczność przeprowadzenia regulacji poszczególnych podzespołów roweru. Kontrola bezpieczeństwa części mechanicznych pozwoli znaleźć element, które wymagają poprawy. Nawet, gdy wydaje się, że rower funkcjonuje prawidłowo zaprowadź go do serwisu w celu dokonania kontroli jego stanu technicznego w okresie docierania. Pierwszy przegląd roweru dokonywany jest zazwyczaj po 30 dniach jego użytkowania. Najlepszym sposobem sprawdzenia, kiedy jest czas na pierwszą kontrolę jest przyprowadzenie roweru po 3 lub 5 godzinach jazdy na trudnym terenie lub po 10 – 15 godzinach naprzemiennej jazdy po nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej. Jeżeli masz wątpliwości, co do stanu technicznego swojego roweru niezwłocznie zaprowadź go do serwisu przed ponowną jazdą.

Po każdej długiej wycieczce lub po jeździe w trudnym terenie

Jeśli rower był narażony na działanie wody lub piasku lub przejechał trudny teren, należy oczyścić go i nasmarować łańcuch niewielką ilością smaru teflonowego (lub syntetycznego smaru do łańcuchów). Następnie, zetrzeć nadmiar oleju. Długość utrzymywania się smaru jest uzależnione od klimatu i warunków pogodowych: zimno lub gorąco, mokro lub sucho. Firma Dahon zaleca stosowanie lekkiego oleju mineralnego, który jest dostępny w większości sklepów rowerowych lub w sklepach ze sprzętem. W przypadku wątpliwości odnośnie wyboru smaru skontaktuj się z obsługą sklepu rowerowego, ponieważ niewłaściwy preparat może doprowadzić do uszkodzenia powłoki lakierniczej.

Po każdej dłuższej wycieczce, jeździe w trudnym terenie lub po 10 do 20 godzinach jazdy

Zaciskając dźwignię przedniego hamulca, poruszaj rowerem do przodu i do tyłu. Jeżeli podczas tej próby usłyszysz nietypowy hałas i wyczujesz uderzenia przy każdym ruchu do przodu lub do tyłu, prawdopodobnie stery będą wymagały regulacji.

Aby sprawdzić regulację sterów, unieś przednie koło i odchyl je z boku na bok. Jeśli podczas tej próby wyczuwasz wyraźny opór lub wyczuwasz opór w kierownicy, prawdopodobnie stery są zbyt napięte. Stosując inną metodę chwyć jeden pedał, a następnie poruszaj nim do środka i na zewnątrz roweru. Jeżeli wyczuwasz luz, zaprowadź rower do serwisu.

Sprawdź klocki hamulcowe. Jeśli widać na nich ślady zużycia lub gdy nie są odpowiednio ustawione względem obręczy koła, poproś serwis o ich regulację lub wymianę na nowe. Dokładnie obejrzyj linki sterujące i obudowy linek. Jeśli są jakieś ślady rdzy lub przetarcia, poproś sprzedawcę o ich wymianę. Ściśnij palcami każdą parę szprych, najpierw z lewej a potem z prawej strony przedniego i tylnego koła. Czy wszystkie szprychy są równo napięte? Jeśli odkryłeś luźne połączenie, poproś sprzedawcę o sprawdzenie koła. Sprawdzić, czy wszystkie części i akcesoria są nadal odpowiednio zamocowane. Jeśli jakieś elementy powinien zostać wymienione należy użyć fabrycznie autoryzowanych części zamiennych od lokalnego autoryzowanego sprzedawcy produktów Dahon. Dokładnie obejrzyj ramę, zwłaszcza w pobliżu spawów i łączenia poszczególnych rur. Zwróć uwagę na stan sztycy siodełka, czy nie mają głębokich zarysowań, pęknięć lub odbarwień. Zmiany te wskazują na naprężeniowe zmęczenie materiału i oznaczają, że dany element należy wymienić.



OSTRZEŻENIE:

Podobnie jak wiele innych urządzeń mechanicznych, rower i jego elementy ulegają zużyciu. Części wykonane z różnych materiałów reagują na naprężenia powstające podczas użytkowania roweru w odmienny sposób, a ich trwałość nie jest jednakowa. Jeżeli okres użytkowania danej części zostanie przekroczony, dany element może nieoczekiwanie zepsuć się powodując poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.

Zarysowania, ślady pęknięć, przebarwienia wskazują na naprężeniowe zmęczenie materiału i oznaczają zużycie danej części, a tym samym konieczności jej wymiany. Poszczególne elementy mogą być objęte gwarancją przez producenta na pewien okres czasu. Producent nie zapewnia jednak, że jednoślad pozostanie bezawaryjny w całym czasie trwania gwarancji. Na długość okresu bezawaryjnej obsługi wpływa sposób jazdy oraz użytkowania roweru. Celem gwarancji nie jest sugerowanie, że rower nie ulegnie zepsuciu lub będzie bezawaryjny w całym okresie eksploatacji. Określa jedynie zabezpieczenie roweru w kwestiach objętych gwarancją.

Gwarancja

Dwuletnia gwarancja firmy Dahon

Firma Dahon udziela gwarancji na ramę i sztywne widelce oraz na wszystkie oryginalne części roweru, za wyjątkiem widelców amortyzowanych oraz amortyzatorów tylnego zawieszenia na okres 2 lat od daty zakupu. Widelce amortyzowane oraz amortyzatory tylnego zawieszenia są objęte gwarancją ich producentów. Niniejsza gwarancja ogranicza się wyłącznie do naprawy lub wymiany wadliwej ramy, widelca, lub innej uszkodzonej części na nową i nie przewiduje innej formy zadośćuczynienia. Prawa z tytułu gwarancji obowiązują jedynie wobec pierwszego właściciela roweru i nie przechodzą na kolejnych właścicieli jednośladu po jego odsprzedaży. Gwarancją objęte są jedynie rowery zakupione w sieci autoryzowanych przedstawicieli marki Dahon na terenie kraju, w którym dokonano zakupu.

Gwarancja nie ogranicza konsumenckich praw osoby, która dokonała zakupu roweru.

Wyłączenia z gwarancji

Gwarancją nie są objęte uszkodzenia spowodowane:

- Dotyczy rowerów miejskich, szosowych oraz trekkingowych - użytkowaniem komercyjnym, wypadkiem, użyciem niezgodnym z przeznaczeniem, zaniedbaniem lub innego rodzaju nietypowym użyciem produktu.
- normalnym zużyciem eksploatacyjnym roweru
- niewłaściwym montażem
- nieprawidłowymi naprawami
- montażem części i akcesoriów nie zalecanych lub niekompatybilnych ze sprzedanym rowerem
- uszkodzenia/awarie powstałe w wyniku wypadku
- użyciem niezgodnym z przeznaczeniem
- zaniedbywaniem lub nie stosowaniem się do zaleceń serwisowych
- modyfikacjami ramy, widelca lub innych elementów

Rozszerzenie gwarancji

Okres gwarancji na ramę, kolumnę kierownicy oraz sztywny widelec może zostać przedłużony, jeżeli pierwszy właściciel roweru dokona rejestracji karty online. Aby aktywować gwarancję Dahon na rower, dokonaj jego rejestracji na stronie internetowej www.dahonbikes.com. Potwierdzenie rejestracji, wraz z oryginalnym dowodem zakupu służą, jako dowód własności i mogą być użyte w przyszłości w sprawach dotyczących gwarancji. Wyłączenia z gwarancji standardowej stosuje się również do gwarancji rozszerzonej.

Zgłoszenie reklamacji gwarancyjnej

W celu złożenia reklamacji gwarancyjnej, w miejscu dokonanego zakupu należy przedstawić oryginalny paragon sprzedaży oraz wypełnioną kartę gwarancyjną. Jeśli nie jest to możliwe, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą. W razie potrzeby, prosimy odwiedzić naszą stronę www.dahonbikes.com gdzie dostępne są informacje kontaktowe dla konkretnego regionu, a jeden z naszych współpracowników chętnie udzieli potrzebnej pomocy.

UWAGA:

Karta rejestracji gwarancji musi zostać wypełniona i odesłana do firmy Dahon zanim uruchomiona zostanie procedura przyjęcia zgłoszenia gwarancyjnego. Należy wraz z rowerem udać się do sklepu, w którym dokonali Państwo zakupu. Obsługa sklepu skontaktuje się z przedstawicielem firmy Dahon w celu uzyskania informacji czy dane uszkodzenie podlega naprawie gwarancyjnej. Gwarancja nie ogranicza konsumenckich praw osoby, która dokonała zakupu roweru. Jeśli miałoby to mieć miejsce obowiązywać będzie prawo lokalne.

Tabela momentów dokręcania śrub

Kierownica, stery, siodełko, oraz sztyca siodła			
Element	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
Śruba główna sterów (klucz 10 mm)	52~87	6.8~11.3	60~100
Śruba mocująca obejmę zawiasu kolumny kierownicy (klucz impulsowy 6 mm)	87	11.3	100
Śruba mocująca obejmę wspornika kierownicy do rury sterowej widelca	115~145	13~16.4	132~167
Śruba regulowanego wspornika kierownicy- obejma kierownicy	44~53	5~6	51~61
Śruba regulowanego wspornika kierownicy- obejma rury sterowej widelca	62~71	7~8	71~82
Śruby mocowania czołowej obejmy wspornika kierownicy (1 lub 2 śruby)	175~260	19.8~29.4	201~299
Śruby mocowania czołowej obejmy wspornika kierownicy (4 śruby)	120~145	13.6~16.4	138~167
Końcówki kierownicy MTB, wykonane ze stopu	144	16.3	164
Końcówki kierownicy MTB, wykonane z magnezu	70	7.9	81
Śruba mocująca pręty siodełka do jarzma sztycy	156.3~182.3	18.0~21.0	180~210
Śruba mocująca siodełko do jarzma sztycy Kore I - beam	85	9.6	98
Śruba wspornika	156.3~199.7	18~23	180~230
Wewnętrzna śruba wspornika	78.1~112.8	9~13	90~130

Hamulce szczękowe, tarczowe oraz dźwignie hamulcowe

Element	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
Dźwignia hamulca typu MTB	53~60	6~6.8	61~69
Dźwignia hamulca typu STI i ERO	55~80	6.2~9	63~92
Śruby mocujące tarczę hamulcową do piasty koła (śruby M5)	18~35	2~4	21~40
Śruby mocujące tarczę hamulcową do piasty koła (dotyczy typu M965)	350	39.5	402.5~
Śruby mocujące tarczę hamulcową do piasty koła (Avid)	55	6.2	63
Śruby mocujące zacisk hamulca	55~70	6.2~7.9	63~81

Korby, środek suportowy oraz pedały

Element	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
Wkręcenie pedału w korbę	307	34.7	353
Śruba mocująca mechanizmu korbowego do osi wkładu suportowo typu "spindles" oraz zakończonego gniazdem kwadratowym	300~395	33.9~44.6	345~454
Śruby ze ściągaczem mocujące mechanizm korbowy do osi wkładu suportowego	44~60	5~6.8	51~69
Śruby ze ściągaczem mocujące mechanizm korbowy do osi wkładu suportowego (Truativ)	107~125	12.1~14.1	123~144
Środek suportowy z regulacją mimośrodową	610~700	68.9~79.1	702~805
Zintegrowany środek suportowy	435~610	49.1~68.9	500~702

Przednia i tylna piasta; zacisk kół QR oraz nakrętki osi kół

Element	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
Obudowa wolnobiegu	305~434	34.5~49	35~499
Pierścień mocujący kasetę wielotrybu Pierścień mocujący tarczę hamulcową	260~434	29.4~49	299~499
Nakrętki osi przedniego koła	180	20.3	207
Nakrętki osi tylnego koła do ramy (koła bez zacisków QR)	260~390	29.4~44.1	299~449

Kierownica, stery, siodełko, oraz sztyca siodła

Element	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
Dolna złączka ramy BAB	35	4	40
Górna złączka siodełka BAB	35~55	4~6.2	40~63
Górna złączka ramy BB	35~55	4~6.2	40~63
Śruba mocująca nóżkę	60	6.8	69
Śruby mocujące koszyk do przewożenia bidonu	25~35	2.8~4	29~40
Śruby mocujące bagażnik przedni oraz tylny roweru	25~35	2.8~4	29~40
Śruby mocujące błotniki do ramy roweru	50~60	5.6~6.8	58~69

Przeliczniki wartości i użytych jednostek:

in•lb = ft•lb x 12

in•lb = Nm x 8,851

in•lb = kgf•cm / 1,15



Siedziba

Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Dahon Technologies, Ltd.

Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Dahon Europe

No.1 P.O. Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgaria
+359 32335 598

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America