

DAHON®
A liberdade revela-se



Serviço Instruções

☼ Índice

Lista de Verificação Pré-Entrega do Revendedor	03
Veio VRO	07
Veio Flat Pak	08
Junta da haste dos punhos	10
Conjunto da cabeça	12
Patilha do Quadro	14
Ajuste da Junta de Bloqueio	18
Haste em I Kore	23
Carreto Neos da Dahon	25



Lista de Verificação Pré-Entrega do Revendedor

Preencha a lista de verificação de pré-entrega para ativar a garantia.

As seguintes informações da lista de verificação de pré-entrega devem ser preenchidas por um mecânico de bicicletas qualificado. Se o mecânico não tiver a certeza dos requisitos e processos necessários para realizar algum item da lista de verificação, deverá procurar a assistência adequada.



CUIDADO:

Todas as bicicletas Dahon usam apenas especificações de componentes Dahon originais.

A empresa não será responsável por danos provocados por peças não originais da Dahon.

Informação do cliente

Nome: _____
E-mail: _____
Endereço: _____

Informações sobre a Bicicleta

Modelo: _____
Ano: _____
N.º Série: _____

Informações sobre o Revendedor (carimbo)

Nome: _____
E-mail: _____
Morada: _____

Informações Mecânicas

Assinatura: _____
Nome: _____
Data de verificação: _____

Estrutura	O quadro não está danificado ou defeituoso.		
	Nenhuma junta do quadro tem defeitos ou danos físicos.		
	A(s) junta(s) principal(ais) abre(m) e fecha(m) sem problemas.		
	A(s) junta(s) principal(ais) não está(estão) obstruída(s) quando bloqueada(s).		
	A patilha de segurança da junta principal funciona bem.		
	As patilhas de fixação magnética estão apertadas em segurança à frente e atrás da bicicleta.		
Sistema de transmissão	O pedal, as manivelas, os anéis da correia, o suporte inferior e o(s) carreto(s) estão apertados em segurança e corretamente alinhados.		
Tipo de	A correia está corretamente cablada entre os pinhões dianteiros e traseiros; a correia não tem defeitos físicos nem ferrugem.		
Conjunto da correia e do seletor de mudanças	Move-se livremente e na perfeição através de todas as seleções de mudanças. Corretamente alinhado com todas as mudanças.		
Acionador de carreto(s) / plataforma	A porca de bloqueio dos cabos está segura.		
	O cabo em excesso deve estar apertado, cortado (comprimento razoável) e revestido.		
Seleção de mudanças	O(s) mecanismo(s) está fixado em segurança às barras do guiador.		
Guarda da correia	Sem defeitos ou danos físicos. Corretamente posicionado. As porcas de retenção estão seguras.		
Alavancas dos Travões	Move-se e volta sem retenção com o cabo dos travões posicionado corretamente na alavanca.		
Cabos dos Travões	As pinças podem-se mover e não têm danos. A porca de bloqueio dos cabos está segura.		
	O cabo em excesso deve estar apertado ou cortado a um comprimento sensível e revestido.		

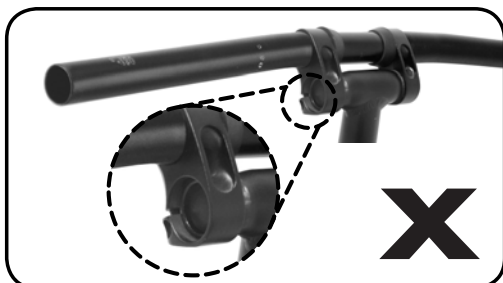
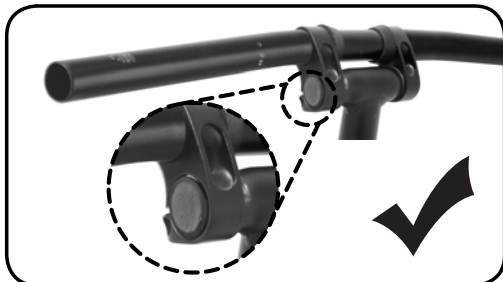
Item	Descrição	OK	Comentários
Bloco de Travões	Os blocos estão corretamente posicionados para entrarem em contacto com o aro. As porcas de retenção estão seguras.		
Pinças de Travões	As pinças dianteiras e traseiras estão corretamente centradas; são suaves e eficazes no aperto do aro da roda.		
Selim e haste do assento	Todos os parafusos do assento, parafusos do selim e libertações rápidas do selim estão corretamente apertados e ajustados.		
Selim	O alinhamento do selim está correto (para a frente e nivelamento).		
Haste do assento	Capacidade para dobrar o seu quadro eficientemente.		
	(Para bicicletas equipadas com hastes do assento de suspensão) A funcionar e operar devidamente.		
Barra do guiador e Haste do guiador	Sem defeitos ou danos físicos.		
Haste do guiador, veio, barra do guiador	Todos os parafusos estão apertados e corretamente fixos.		
Nokia	Corretamente apertados e ajustados.		
Junta da haste do guiador	Abre-se e fecha-se.		
	Sem qualquer obstrução quando bloqueado.		
	O bloqueio de segurança funciona adequadamente.		
Rodas	Os aros das rodas, rolamentos e raios não têm danos ou defeitos físicos.		
	As porcas da roda e os acoplamentos dos raios estão bem apertados.		
	As rodas dianteira e traseira estão apertadas em segurança; não obstrua os blocos de travões, guarda-lamas ou outra parte.		

Item	Descrição	OK	Comentários
Libertação rápida das rodas	Corretamente instalados e ajustados.		
Rolamentos das rodas	Corretamente instalados e ajustados.		
Pneus	Sem danos ou defeitos físicos; devidamente posicionados e virados para a direção correta.		
	Obtenha a pressão de ar correta; a tampa antipoeira situa-se nas válvulas.		
Campainha	Verifique se a campainha está presente e bem presa à barra do guidador.		
Refletores	Verifique se ambos os refletores estão presentes e bem presos às rodas dianteira e traseira.		
Acessórios	Os guarda-lamas, os racks, os apoios e suportes estão firmemente presos à sua bicicleta. Todos os suportes estão no sítio e bem apertados.		
Luzes	As luzes e os cabos estão firmemente presos e a funcionar adequadamente. Se houver uma plataforma de dínamo, verifique se a direção de rotação está correta.		
Manual do Proprietário	O manual do proprietário correto está com a bicicleta.		
Dobrar e Desdobrar	Os fixadores de suporte funcionam adequadamente.		
	Os magnéticos estão corretamente alinhados.		
	A bicicleta dobra-se adequadamente.		
	A bicicleta fica firmemente direita quando está dobrada.		
	A bicicleta desdobra-se completamente.		



Veio VRO

Com um fixador VRO, a barra do guidador pode ser facilmente ajustada para se adaptar à altura do ciclista ou à posição de circulação pretendida bastando simplesmente movê-la para cima e para baixo, para a frente e para trás. As seguintes instruções explicam como ajustar o fixador VRO.



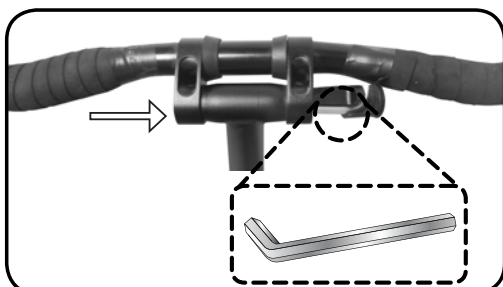
CUIDADO:

Verifique se os fixadores estão virados para fora; adequadamente alinhados para a barra em T para montagem do veio.

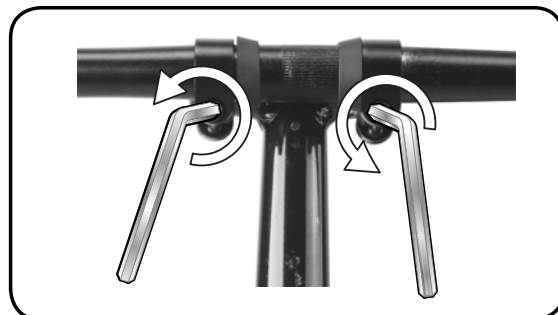


CUIDADO:

Se não tiver a certeza sobre como fazer os ajustes adequados à sua bicicleta, procure um técnico de bicicletas qualificado para fazer os ajustes profissionais.



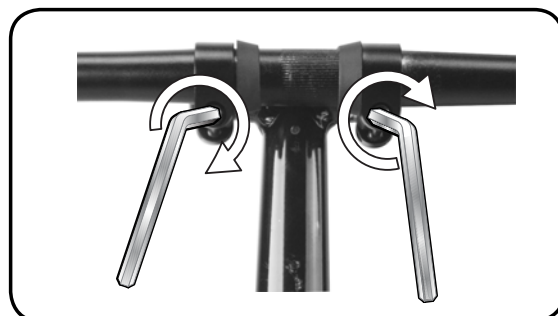
Passo 1 - Tirar a Chave Allen de 5 mm da caixa de ferramentas.



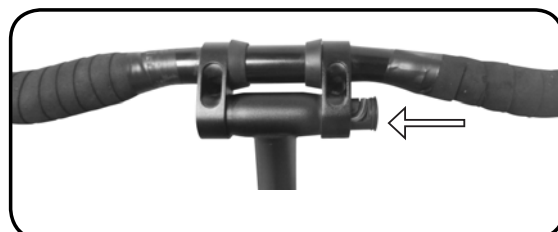
Passo 2 - Usar uma Chave Allen de 5 mm, desapertar os parafusos dos fixadores VRO.



Passo 3 - Ajustar a altura e posição da barra do guidador para atingir a sua posição de circulação adequada. Mover o fixador VRO dentro do intervalo de ajuste - frente, trás, cima e baixo.



Passo 4 - Quando tiver estabelecido a sua posição pretendida, aperte os parafusos dos fixadores VRO usando um binário de 10 Nm.



Passo 5 - Guardar a Chave Allen na caixa de ferramentas.

NOTA:

Verifique se o ângulo da barra do guidador permite um acesso imediato às alavancas dos travões.



Veio Flat Pak



O recentemente desenvolvido veio Flat Pak permite um ajuste fácil da barra do guiador em qualquer direção através de duas alavancas de libertação rápida. Ao ajustar o ângulo da barra do guiador, os ciclistas podem mudar a sua posição de circulação; seja para cima para uma circulação de lazer, ou para a frente para uma circulação mais competitiva. O veio Flat Pak também roda 90° para poupar espaço em espaços apertados.

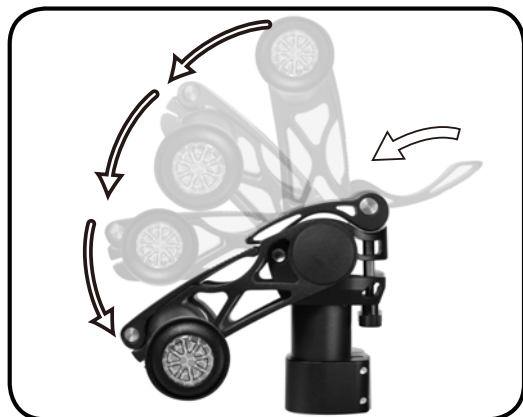
Ajuste do Veio Flat Pak



Descrição Geral

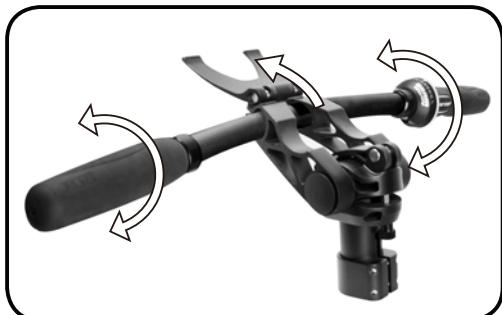


Passo 1 - Quando virar o veio da posição de circulação, abra a alavanca de bloqueio no topo do veio Flat Pak puxando-a para si.



Passo 2 - Para ajustar a altura e a posição do veio Flat Pak, feche bem a alavanca de bloqueio empurrando-a para a frente. A tensão da alavanca de bloqueio pode ser ajustada com o parafuso por baixo do veio. Rode dentro do intervalo de ajuste para a posição de circulação pretendida.

Veio Flat Pak (Continuação)



Passo 3 - Levante a alavanca de bloqueio dianteira e rode as barras do guidador para a posição pretendida. Quando estabelecer a sua posição de circulação pretendida, verifique se a barra do guidador está reajustado na posição certa. O ângulo correto das barras do guidador deve permitir que os dedos cheguem às alavancas dos travões.



Passo 4 - Depois de a barra do guidador ter sido colocado na posição pretendida, feche bem a alavanca de bloqueio dianteira.

NOTA: Verifique se o ângulo da barra do guidador permite um acesso imediato às alavancas dos travões.

NOTA: Para evitar ferrugem, aplique regularmente lubrificante nas juntas.



CUIDADO:

Antes de começar a circular com a sua bicicleta, verifique se todos os parafusos e alavancas de bloqueio estão bem fixos.



Para alcançar a sua posição de circulação pretendida, pode ajustar a altura e posição do veio Flat Pak. Aqui tem algumas sugestões de posições de circulação:

Alta

Posição para cidade



Nível

Posição para montanha

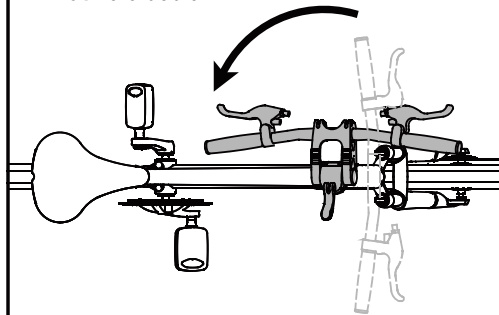


Baixa

Posição em estrada



Flat Para dobrar



Junta da haste do guidador

Em bicicletas dobráveis Dahon, a patilha da junta da haste do guidador deve ser verificada antes de cada circulação para garantir que se fecha adequadamente para que a haste do guidador permaneça segura. Uma junta da haste do guidador fechada com uma patilha devidamente ajustada e segura não deve ter movimentos laterais. Periodicamente, inspecione a haste do guidador para garantir que está devidamente ajustada.



ATENÇÃO:

Não tente circular com a sua bicicleta com uma junta da haste do guidador solta. Se, quando fechar a junta da haste do guidador e depois fechar a patilha da junta, parecer solta ou precisar de demasiada força para fechar, a patilha poderá precisar de ser reajustada.



CUIDADO:

Se não tiver a certeza sobre como fazer os ajustes adequados à sua bicicleta, procure um técnico de bicicletas qualificado para obter aconselhamento sobre os ajustes.

Poderá encontrar várias versões da haste do guidador em diferentes modelos Dahon. Com uma ligeira diferença, o ajuste da patilha da junta é virtualmente o mesmo. Verifique a junta da haste do guidador para descobrir que versão é usada, depois siga as devidas instruções para ajustar a patilha.

NOTA:

Para obter mais detalhes sobre como abrir a junta, consulte as “instruções para dobrar”

Estas instruções são especificamente para o ajuste da junta. Relativamente ao ajuste do conjunto da cabeça, consulte as “instruções para o conjunto da cabeça”.

As Diferentes Juntas da Haste do Guidador

ABERTO



FECHADO



RAIO V



RAIO



VYBE

Ajustar as Juntas da Haste do Guiador

NOTA:

Para evitar apertar ou desapertar demais a junta, faça ajustes em aumentos pequenos (1/16).

NOTA:

Se a junta estiver demasiado apertada, limpe a sujidade e adicione óleo lubrificante.

Raio V - Para fazer ajustes, use uma chave de fendas de 6 mm para apertar ou desapertar. Também poderá usar uma chave ajustável ou pinça pequena se não houver uma chave de fendas de 6 mm.

Ajuste o parafuso da patilha até a patilha conseguir abrir e fechar com uma força de 29-49 Nm.

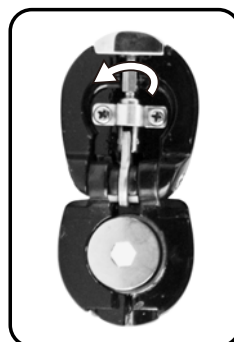


CUIDADO:

Se a junta estiver demasiado apertada poderá provocar danos na junta.

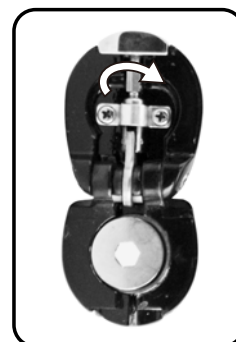
DESAPERTAR:

Siga as setas na direção para rodar o parafuso da patilha.



APERTAR:

Siga as setas na direção para rodar o parafuso da patilha.



RAIO V

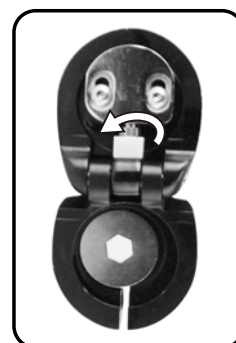
Raio - Para fazer ajustes, use uma chave de fendas de 8 mm para apertar ou desapertar. Também poderá usar uma chave ajustável ou pinça pequena se não houver uma chave de fendas de 8 mm.

Ajustar o parafuso da patilha até a patilha abrir e fechar com uma força de 29~49 Nm.



CUIDADO:

Se a junta estiver demasiado apertada poderá provocar danos na junta.



RAIO

Vybe - Para fazer ajustes, use uma chave de fendas de 6 mm para apertar ou desapertar. Também poderá usar uma chave ajustável ou pinça pequena se não houver uma chave de fendas de 6 mm.

Ajuste o parafuso da patilha até a patilha conseguir abrir e fechar com uma força de 29-49 Nm.



CUIDADO:

Se a junta estiver demasiado apertada poderá provocar danos na junta.



VYBE



Nokia

Verifique periodicamente o seu conjunto de cabeça. Se a haste do guidador lhe parecer demasiado solta ou se notar que há uma quantidade abundante de movimento no garfo, o conjunto da cabeça poderá precisar de ser ajustado. Um conjunto de cabeça devidamente ajustado elimina a possibilidade de movimento, ao mesmo tempo que permite que as barras do guidador sejam rodadas. As seguintes instruções explicam como ajustar o conjunto da cabeça.



CUIDADO:

Se não tiver a certeza sobre como fazer os ajustes adequados à sua bicicleta, procure um técnico de bicicletas qualificado para obter aconselhamento sobre os ajustes.

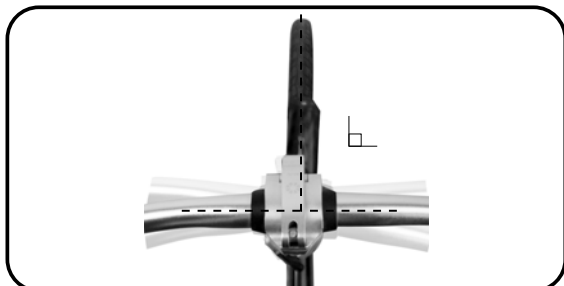


CUIDADO:

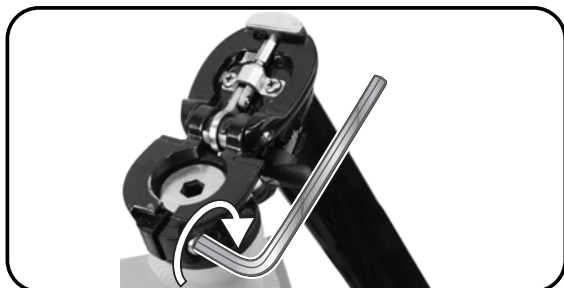
Se não apertar corretamente o conjunto da cabeça, pode originar danos na bicicleta ou ferimentos no ciclista.

NOTA:

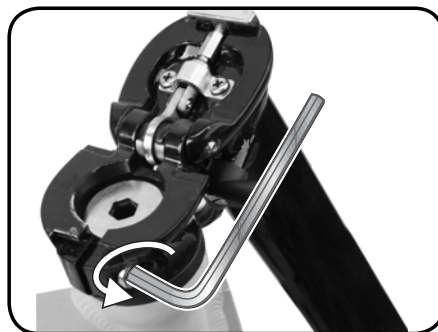
Se a junta estiver demasiado apertada, limpe a sujidade e adicione óleo lubrificante.



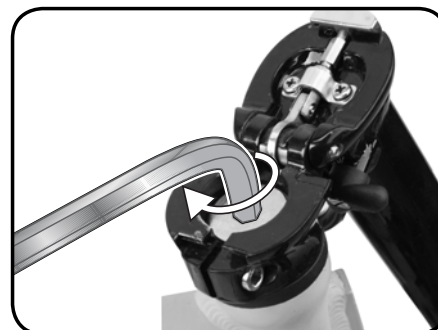
Passo 4 – Antes de continuar a apertar o parafuso do fixador, verifique novamente para garantir que a haste e a barra do guidador estão no alinhamento correto. Verifique também para garantir que estão perpendiculares à roda dianteira conforme mostrado na figura acima.



Passo 5 - Seguindo a seta acima, aperte o parafuso do fixador rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio. Aperte o parafuso com um binário de 11.3 Nm.



Passo 1 - Abra o fixador da haste do guidador conforme indicado acima, usando uma chave Allen de 6 mm no sentido contrário aos ponteiros do relógio.



Passo 2 - Aplique Loctite 222 (Loctite 242 também é aceitável) quando apertar o parafuso do conjunto da cabeça. Siga a seta acima e rode o parafuso do conjunto da cabeça no sentido dos ponteiros do relógio para apertar, com um binário de 6.8-11.3 Nm.



Passo 3 - Periodicamente, aplique Loctite 222 (Loctite 242 também é aceitável) no parafuso do fixador. Retire o parafuso do fixador, coloque uma gota pequena de Loctite 222 (ou Loctite 242) nas roscas deste parafuso e depois coloque o parafuso de volta no fixador.

Veio telescópico

Um veio telescópico permite um ajuste cómodo da altura da barra do guiador. A operação é explicada nos seguintes passos.



CUIDADO:

Não estique o veio telescópico além da linha de segurança quando ajustar a altura da barra do guiador. Verifique se a linha de segurança está visível antes de circular.

NOTA:

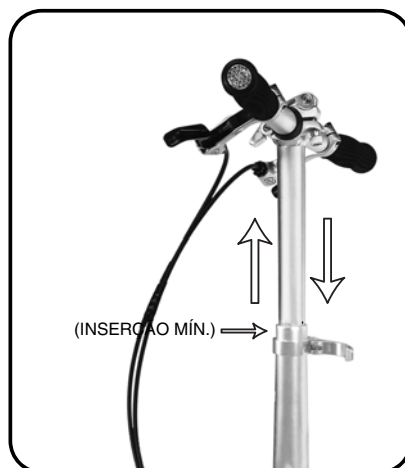
Se a libertação rápida da sua haste do guiador ficar demasiado rija, limpe a sujidade e adicione uma pequena quantidade de lubrificante entre a libertação rápida e o espaçador. No entanto, não deixe que o lubrificante entre em contacto com a superfície da haste do guiador pois isto irá influenciar a eficiência de bloqueio.

NOTA:

Quando dobrar a sua bicicleta, tenha em atenção que o ponto de marcação vermelho na haste do guiador deve estar apenas visível. Nesta situação, o veio tem o melhor efeito de dobragem.



Passo 1
Libertação rápida aberta



Passo 2
Ajustar a barra do guiador para uma altura confortável



Passo 3
Trancar bem a libertação rápida



Patilha do Quadro

A parte mais importante de uma bicicleta dobrável é a junta do quadro. Deverá ter especial cuidado para verificar se a junta está ajustada corretamente antes de cada circulação.

A sua junta do quadro vai precisar de ajustes ocasionais de tempos a tempos. Se a junta ficar demasiado frouxa, poderá precisar de ser ajustada. O ajuste adequado da junta eliminará o movimento ou a frouxidão. Ao apertar a junta, vai permitir uma selagem forte, o que fará com que o quadro fique sólido quando for fechado.



CUIDADO:

Se não tiver a certeza sobre como fazer os ajustes adequados à sua bicicleta, procure um técnico de bicicletas qualificado para obter aconselhamento sobre os ajustes.



CUIDADO:

Se não apertar corretamente a patilha do quadro, pode originar danos na bicicleta ou ferimentos no ciclista. NÃO circule com uma junta do quadro frouxa.

A Dahon usa várias juntas do quadro diferentes nas suas bicicletas. Verifique a sua bicicleta para ver que instruções se aplicam à sua.

A Junta ViseGrip™ (também se aplica às juntas do quadro Vybe)

Use uma chave de fendas de 6 mm, uma chave de fendas ajustável ou pinças pequenas para apertar ou soltar a junta. Ajustar o parafuso da junta para abrir e fechar com a força correta: 49-59 Nm para quadros de alumínio e 29-59 Nm para quadros de aço.

NOTA:

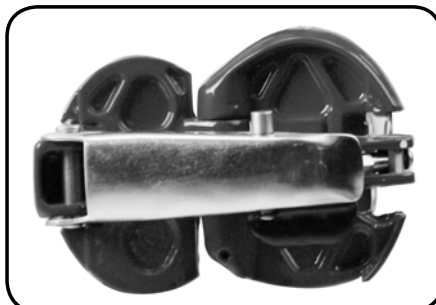
Quando apertar uma junta frouxa, rode lentamente em aumentos de 1/16. Se não ajustar a junta eficazmente, pode fazer com que a junta fique demasiado apertada ou frouxa.

Ferramentas Necessárias:

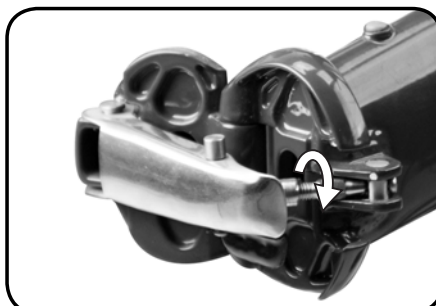
- Chave 10 mm
- Chave Allen de 6 mm



JUNTA DO QUADRO FECHADA

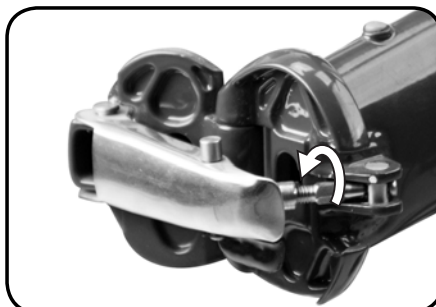


JUNTA DO QUADRO ABERTA



APERTAR:

Com a junta virada de frente, rode o parafuso da patilha da junta para baixo.



DESAPERTAR:

Com a junta virada de frente, rode o parafuso da patilha da junta para cima.

A Junta do Fixador em V

Há várias versões do Fixador em V. Saiba como ajustar o Fixador em V com as instruções fornecidas abaixo. Verifique a sua bicicleta para determinar que versão do Fixador em V está a ser usada e siga as instruções apropriadas para a versão do Fixador em V correta.

Ajuste o parafuso da junta para permitir que a junta abra e feche com a mesma quantidade de força (39~88 Nm).

NOTA:

Quando ajustar uma junta do Fixador em V, rode em aumentos de 1/16 para obter o melhor resultado no aperto da junta. Se não ajustar a junta eficazmente, pode fazer com que a junta fique demasiado apertada ou frouxa.



CUIDADO:

Se a junta estiver demasiado apertada poderá provocar tensão ou danos no quadro.

VERSÃO A



Só metade do fixador da junta se situa na parte de trás do quadro.



Para ajustar, abra a junta usando uma chave de 8 mm.

VERSÃO B



Só metade da junta se situa na parte da frente do quadro.

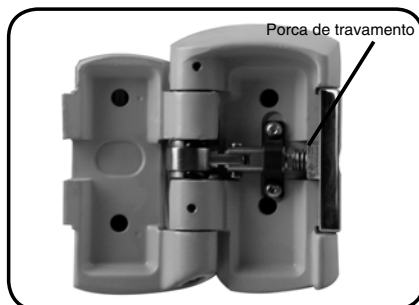


Para ajustar, abra a junta usando uma chave de 8 mm.

VERSÃO C



O fixador da junta situa-se completamente na parte da frente do quadro, com a porca de ajuste do lado de fora. Para ajustar, use uma chave Allen de 6 mm.



Abra a junta antes de fazer qualquer ajuste. Desaperte a porca de bloqueio com uma chave de 10 mm.

Ajuste o parafuso da junta para permitir que a junta abra e feche com a mesma quantidade de força (39~88 Nm).

NOTA:

Quando ajustar uma junta do Fixador em V, rode em aumentos de 1/16 para obter o melhor resultado no aperto da junta. Se não ajustar a junta eficazmente, pode fazer com que a junta fique demasiado apertada ou frouxa.

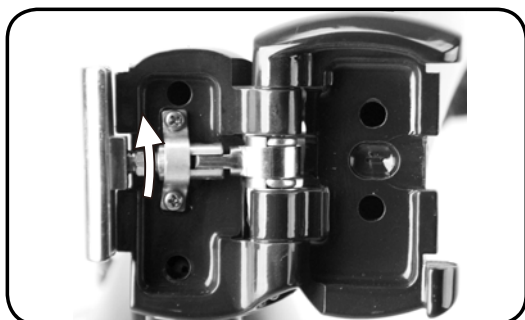


CUIDADO:

Se a junta estiver demasiado apertada poderá provocar tensão ou danos no quadro.

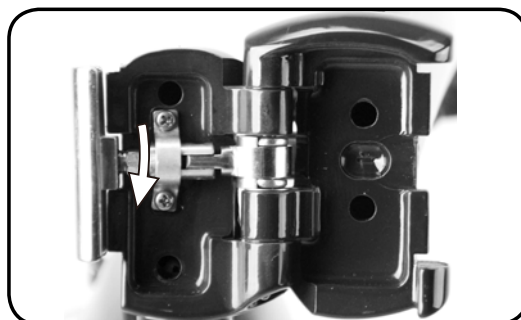
***FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:** Chave de 8 mm

VERSÃO A*



APERTAR:

Conforme indicado acima, vire a junta para a frente e rode o parafuso para cima (no sentido contrário aos ponteiros do relógio).



DESAPERTAR

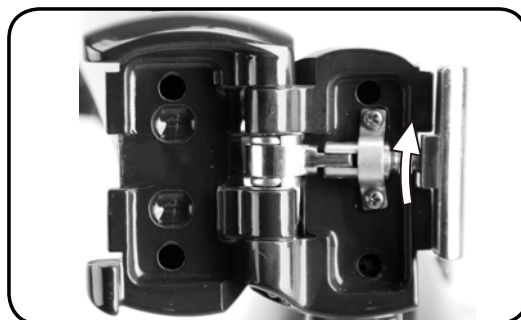
Conforme indicado acima, vire a junta para a frente e rode o parafuso para baixo (no sentido dos ponteiros do relógio).

VERSÃO B*



APERTAR:

Conforme indicado acima, vire a junta para a frente e rode o parafuso para baixo (no sentido contrário aos ponteiros do relógio).



DESAPERTAR

Conforme indicado acima, vire a junta para a frente e rode o parafuso para cima (no sentido dos ponteiros do relógio).

* Use uma chave de 8 mm (também pode usar uma chave ajustável ou pinças pequenas) para ajustar a junta.

Ajuste o parafuso da junta para permitir que a junta abra e feche com a mesma quantidade de força (39~88 Nm).

NOTA:

Quando ajustar uma junta do Fixador em V, rode em aumentos de 1/16 para obter o melhor resultado no aperto da junta. Se não ajustar a junta eficazmente, pode fazer com que a junta fique demasiado apertada ou frouxa.

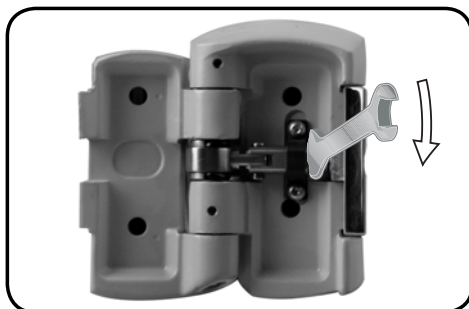


CUIDADO:

Se a junta estiver demasiado apertada poderá provocar tensão ou danos no quadro.

VERSÃO C*

***FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:** Chave de 10 mm, chave Allen de 6 mm



Passo 1 - Para apertar a Porca de Bloqueio: Use uma chave de 10 mm. Rode a chave na direção indicada acima.



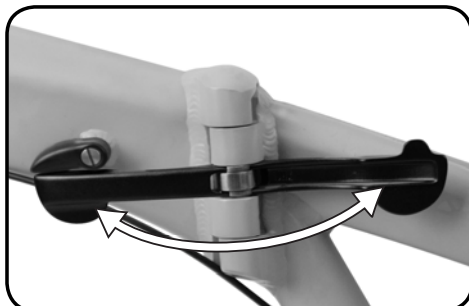
Passo 2 - Feche a junta. Não feche a patilha neste processo.



Passo 3 - Para apertar o fixador da junta, use uma chave Allen de 6 mm. Rode a porca de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio



Passo 3a - Para desapertar o fixador da junta, use uma chave Allen de 6 mm, rodando a porca de ajuste no sentido contrário aos ponteiros do relógio



Para se certificar de que o aperto do fixador está correto, abra e feche a patilha da junta.



Paso 4 - Apertar a Porca de Bloqueio: Depois de ajustar a junta, use uma chave de 10 mm para apertar a porca de bloqueio. Rode a chave na direção indicada acima.

NOTA:

Quando apertar a porca de bloqueio, segure bem a porca de ajuste com uma chave Allen.

✱ Ajuste da Junta de Bloqueio

As bicicletas equipadas com a junta LockJaw parecem uma bicicleta normal. Para ver a LockJaw, procure o sítio onde a bicicleta se dobra. Leia as seguintes direções atentamente para garantir a segurança quando usar a junta LockJaw com a sua bicicleta.



⚠ CUIDADO:

Se não tiver a certeza sobre como fazer os ajustes adequados à sua bicicleta, procure um técnico de bicicletas qualificados para obter aconselhamento sobre os ajustes.

A junta Lockjaw (situada no tubo superior e no tubo inferior) tem três componentes, cada um desempenhando uma função diferente.

- Parafuso OC – Permite que a junta LockJaw abra e feche. Está segura por um Parafuso de Segurança especial (Versão B apenas).
- Parafuso de Ajuste – Ajusta a tensão do mecanismo LockJaw.
- Parafuso Pivô – É o eixo da junta real onde as duas metades rodam no quadro. O parafuso pivô pode ser ajustado para apertar ou desapertar a junta.



⚠ CUIDADO:

A junta LockJaw SÓ pode ser aberta com o parafuso OC.



⚠ CUIDADO:

Regra geral, o parafuso pivô não precisará de nenhum ajuste. NÃO tente abrir a junta LockJaw com o parafuso pivô. Abra APENAS a junta LockJaw com o parafuso OC e ajuste apenas a tensão com o parafuso de ajuste.

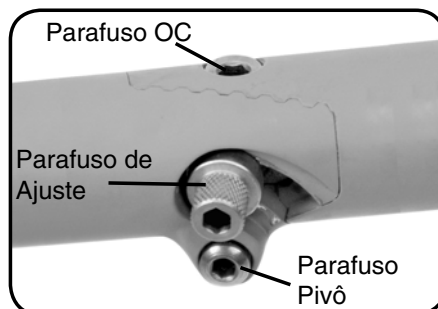
Ferramentas Necessárias:

- Chave Allen de 6 mm
- Chave Allen de 2,5 mm
- Chave Allen de 2 mm

Descrição Geral

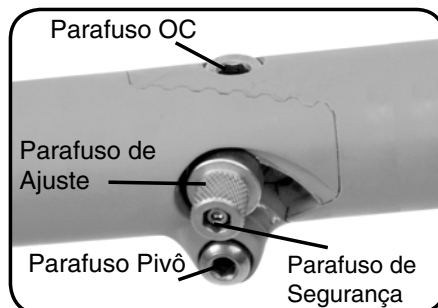
Há duas versões da junta LockJaw disponíveis. Verifique a sua bicicleta para determinar que versão LockJaw é usada e aplique as instruções apropriadas.

Versão A

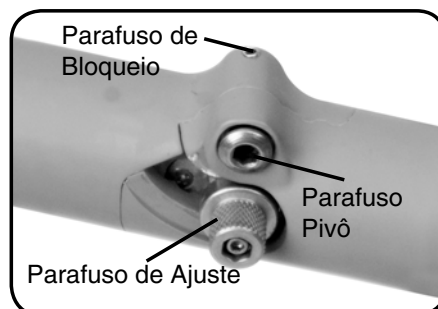


Na Versão B, os parafusos de ajuste contêm um parafuso de segurança adicional (situado dentro do Parafuso de Ajuste). Veja as diferentes versões abaixo.

Versão B



O Parafuso de Segurança e o Parafuso Pivô são o mesmo para ambas as versões.



Abrir/Fechar a Junta LockJaw

Use uma chave Allen de 6 mm.

Por favor, consulte as instruções de dobragem que são fornecidas com a sua bicicleta sobre como dobrar uma bicicleta equipada com LockJaw adequadamente.



Rodar o parafuso OC 180° no sentido contrário aos ponteiros do relógio vai permitir que a junta LockJaw desbloqueie. Veja a imagem acima.



Para bloquear a junta LockJaw, basta fechar a junta e rodar o parafuso OC 180° no sentido dos ponteiros do relógio. Se você ajustar o parafuso de ajuste corretamente, você deveria sentir um "trinco leve." Os dentes da dobradiça de Trismo virão junto. Veja quadro acima.

Ajustar o Aperto da junta LockJaw (O Parafuso de Ajuste)

A junta LockJaw é excepcionalmente segura, mas vai requerer uma inspeção e ajustes periódicos para garantir que está a funcionar devidamente. Ajuste a junta LockJaw de acordo com as seguintes instruções.

Versão A

Não aperte excessivamente o parafuso de ajuste

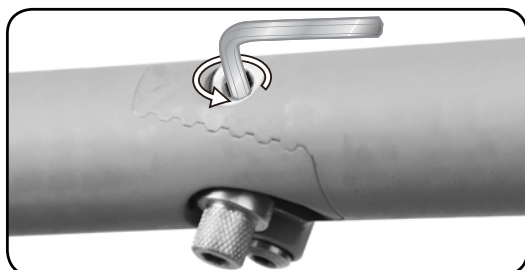
Ferramentas Necessárias: • Chave Allen de 6 mm

NOTA:

Rode apenas o parafuso de ajuste em pequenos aumentos (e.g. uma volta de 1/8) de cada vez, caso contrário, poderá resultar em demasiado constrição e/ou movimento.

Não faça demasiada força no parafuso de ajuste. Ao apertar o parafuso de ajuste demasiado, poderá provocar danos no mecanismo de engrenagem, o que irá, eventualmente, afetar a funcionalidade da junta LockJaw e a sua segurança.

Não apertar excessivamente o parafuso de ajuste. Se estiver demasiado apertado, a junta LockJaw não fechará em segurança, o que resultará numa junta frouxa.

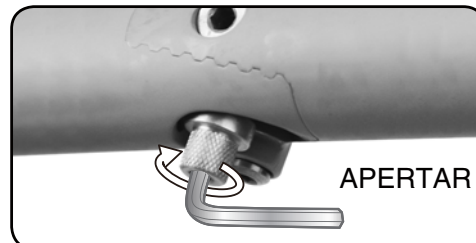


Abra o Parafuso OC e rode-o 180° no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

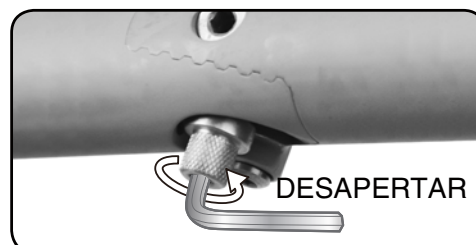


NÃO abra o quadro

Ajuste o Parafuso de Ajuste enquanto o quadro estiver fechado.



Para apertar o parafuso de ajuste, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio quando estiver com o parafuso virado para a frente.



Para desapertar o parafuso de ajuste, rode-o no sentido contrário aos ponteiros do relógio quando estiver com o parafuso virado para a frente.



Para verificar a tensão correta da junta LockJaw, feche e abra o parafuso OC. Quando o parafuso OC se fechar com um "clique" no final, a tensão é a certa. Depois de ter obtido a tensão correta, feche a junta LockJaw rodando o parafuso OC 180° no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

Versão B

Ferramentas Necessárias:

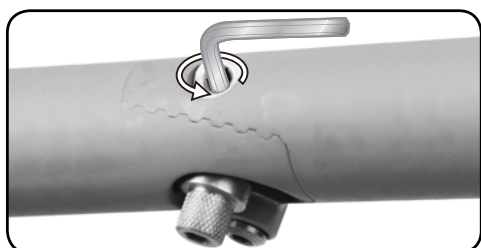
- Chave Allen 6 mm
- Chave Allen 2,5 mm

NOTA:

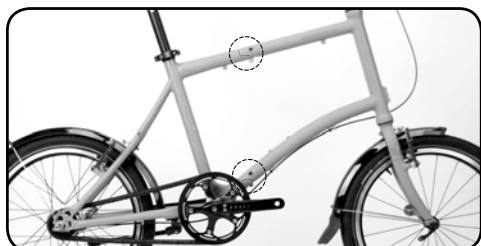
Rode apenas o parafuso de ajuste em pequenos aumentos (e.g. uma volta de 1/8) de cada vez, caso contrário, poderá resultar em demasiada constrição e/ou movimento.

Não faça demasiada força no parafuso de ajuste. Ao apertar o parafuso de ajuste demasiado, poderá provocar danos no mecanismo de engrenagem, o que irá, eventualmente, afetar a funcionalidade da junta LockJaw e a sua segurança.

Não aperte excessivamente o parafuso de ajuste. Se estiver demasiado apertado, a junta LockJaw não fechará em segurança, o que resultará numa junta frouxa.



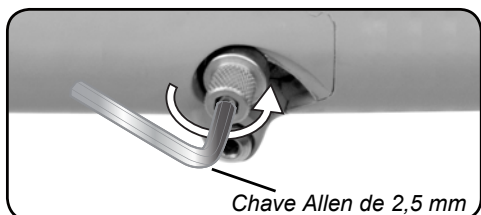
Abra o Parafuso OC e rode-o 180° no sentido contrário aos ponteiros do relógio.



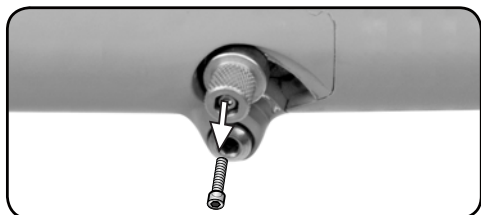
NÃO abra o quadro

NOTA:

Antes de poder ajustar o parafuso de ajuste, desaperte e retire o parafuso de segurança.

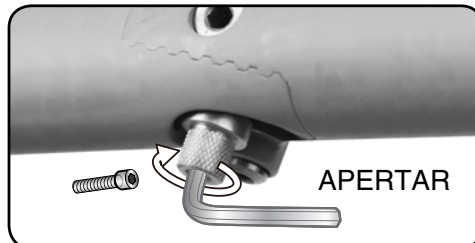


Desaperte o parafuso de segurança rodando-o no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

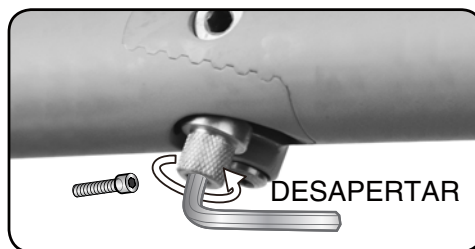


Remova o parafuso de segurança.

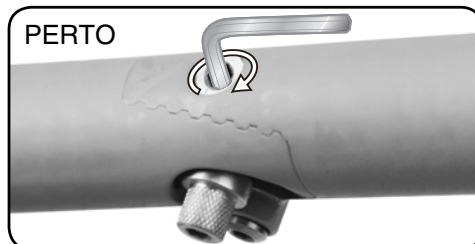
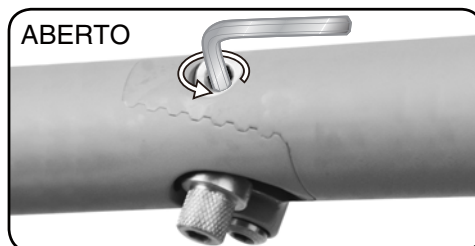
Ajuste o Parafuso de Ajuste enquanto o quadro estiver fechado.



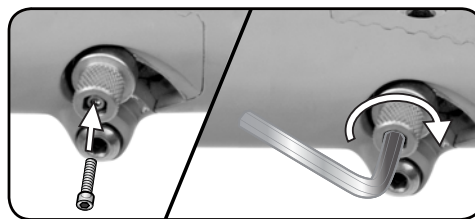
Para apertar o parafuso de ajuste, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio quando estiver com o parafuso virado para a frente.



Para desapertar o parafuso de ajuste, rode-o no sentido contrário aos ponteiros do relógio quando estiver com o parafuso virado para a frente.



Ao verificar a tensão correta da junta LockJaw, feche e abra o parafuso OC. Se o parafuso OC se fechar com um ligeiro “clique” no final, a tensão é a certa.



Depois de ter atingido a tensão correta, insira e aperte o parafuso de segurança.

Ajuste de Mudança Índice



CUIDADO:

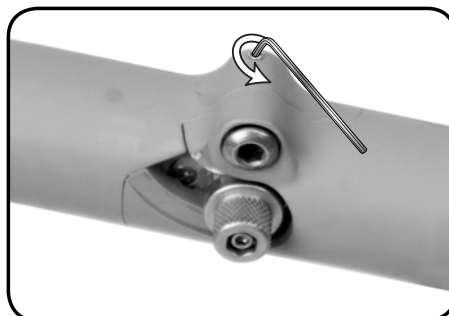
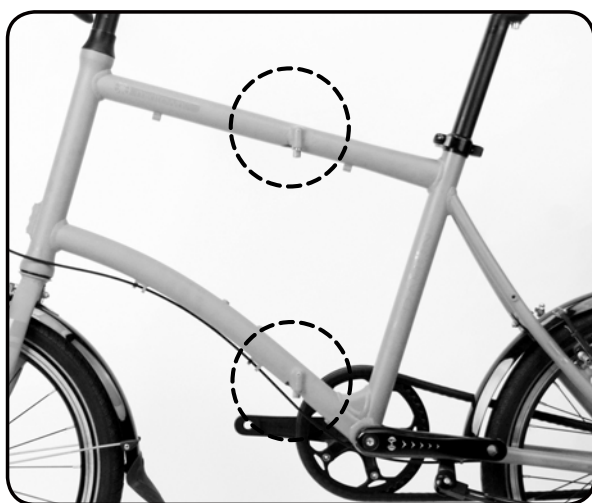
Se não tiver a certeza sobre como fazer os ajustes adequados à sua bicicleta, procure um técnico de bicicletas qualificado para obter aconselhamento sobre os ajustes.

Quando a junta LockJaw está desbloqueada, o quadro pode rodar à volta do parafuso pivô. Siga as instruções para ajustar (desapertar/apertar) o parafuso pivô. Por vezes, poderá ser difícil rodar o quadro porque o parafuso pivô está demasiado apertado. Isto pode ser um resultado direto do ajuste da tensão do parafuso pivô, enquanto ajusta o parafuso de ajuste.

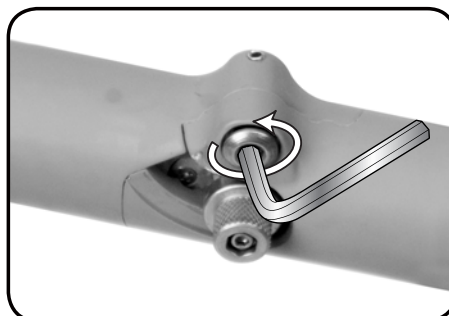
São necessárias uma chave Allen de 2 mm e uma chave de 6 mm para ajustar o parafuso pivô. O parafuso pivô e o seu parafuso de bloqueio estão do lado da bicicleta onde não há correia.

NOTA:

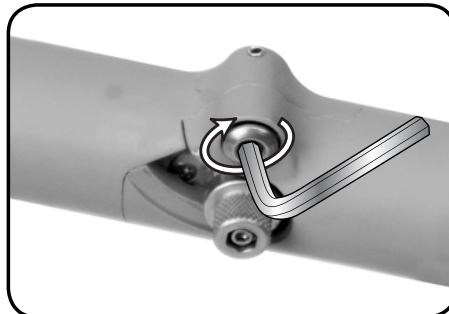
Rode apenas o parafuso de ajuste em pequenos aumentos (e.g. uma volta de 1/8) de cada vez, caso contrário, poderá resultar em demasiado constrição e/ou movimento.



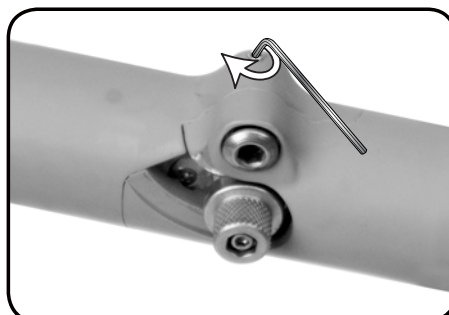
Passo 1 - Abra o parafuso de bloqueio usando uma chave Allen de 2 mm.



Passo 2 (Desapertar) - Use uma chave Allen de 6 mm para desapertar o parafuso pivô rodando-o no sentido contrário aos ponteiros do relógio. Ver figura acima.



Passo 2 (Apertar) - Use uma chave Allen de 6 mm para apertar o parafuso pivô rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio. Ver figura acima.



Passo 3 - Quando terminar, feche o bloqueio com um binário de 1 Nm.

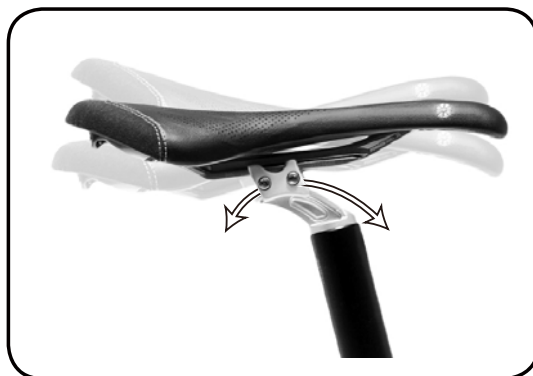


Haste em I Kore

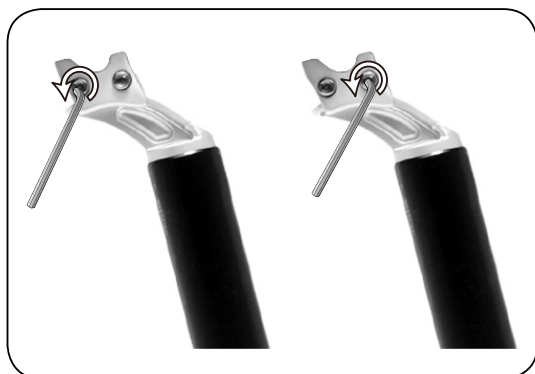
A haste em I Kore é um sistema de selim inovador novo. Além de cortar drasticamente peso, o sistema permite ao ciclista atingir a máxima ajustabilidade do selim. O selim pode ser movido para a frente e para trás no rail, onde a inclinação pode ser ajustada para cima ou para baixo.

Ferramentas Necessárias:

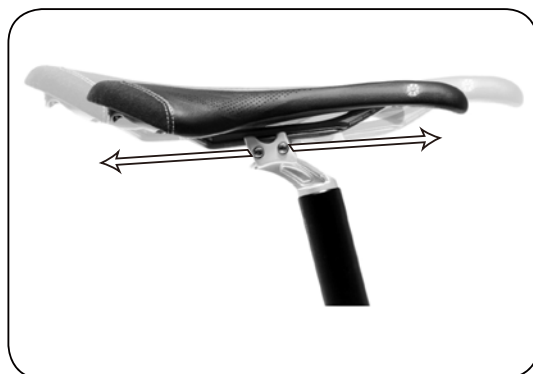
- Chave Allen de 4 mm



Passo 3 - Ajuste a inclinação do selim.



Passo 1 - Com uma chave Allen de 4 mm, desaperte o fixador do rail do assento da haste em I Kore



Passo 4 - Ajuste a posição para a frente e para trás.



Passo 2 - Encaixe o selim nos rails.



Passo 5 - Aperte os parafusos pré-lubrificados a 85 in/lbs ou 9.5 NM.

✱ Haste do assento

A sua haste do assento está presa por uma libertação rápida que permite um ajuste de altura fácil à altura adequada e mais confortável.



CUIDADO:

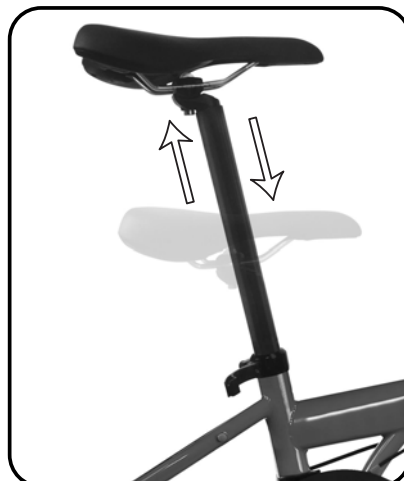
Não ajuste a altura da haste do assento além das linhas de Inserção Mín. ou Máx. Lembre-se de verificar se a posição está entre estes marcadores de segurança antes de circular.

NOTA:

Se a libertação rápida da sua haste do assento ficar demasiado rija, limpe a sujidade e adicione uma pequena quantidade de lubrificante entre a libertação rápida e o espaçador. No entanto, não deixe que o lubrificante entre em contacto com a superfície da haste do assento pois isto irá influenciar a eficiência de bloqueio.



Passo 1
Libertação rápida aberta



Passo 2
Mova o selim para a posição adequada



Passo 3
Trancar bem a libertação rápida

Carreto Neos da Dahon

O carreto de baixo perfil Neos da Dahon foi especialmente concebido para bicicletas de rodas pequenas. O Neos permite muito mais folga ao chão do que um carreto convencional. Usando a tecnologia "cache", permite que o corpo do carreto fique plano por baixo das espigas da correia. Desta forma, o corpo do carreto só se projeta 12 mm das espigas da correia e está muito mais protegido do que um carreto standard, que sobressai até 40 mm.



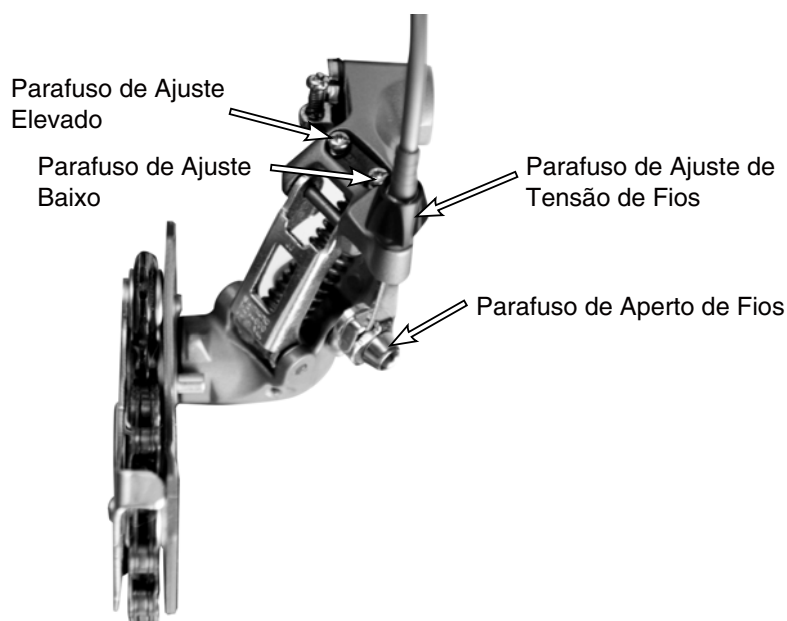
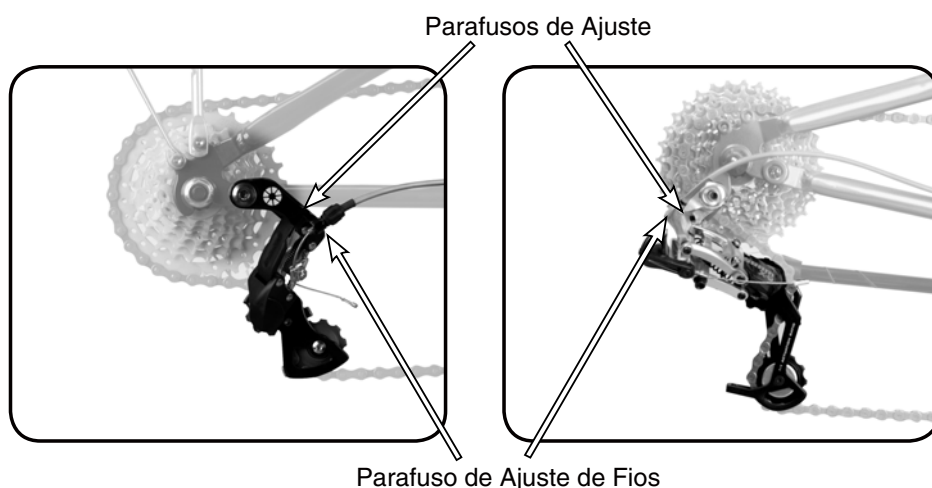
CUIDADO:

Se não tiver a certeza sobre como fazer os ajustes adequados à sua bicicleta, procure um técnico de bicicletas qualificado para obter aconselhamento sobre os ajustes.

Devido ao seu design especial, o carreto Neos da Dahon difere de um carreto convencional. O Neos está alinhado na direção oposta (i.e. os parafusos de ajuste e o parafuso de ajuste do fio estão virados para a frente), mas pode ajustá-lo como qualquer outro carreto. Siga as instruções indicadas abaixo.

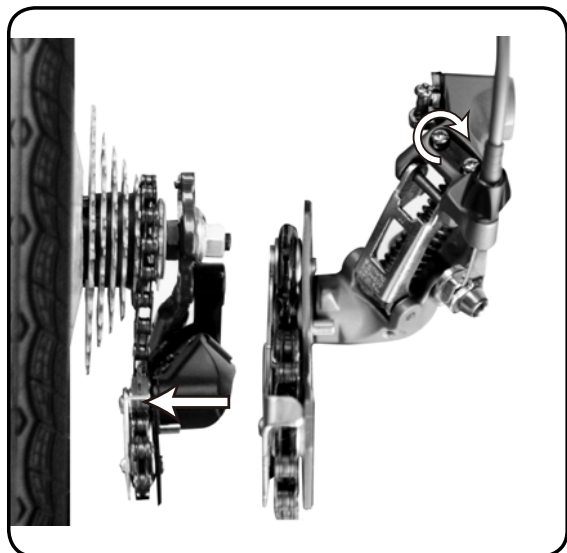
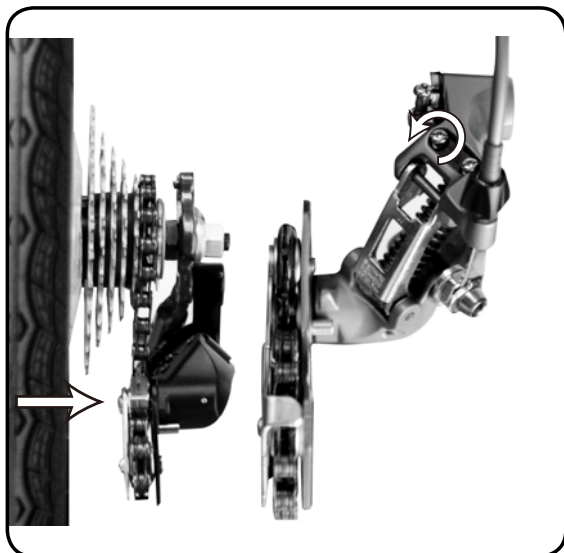
Carreto Neos da Dahon

Carreto Convencional



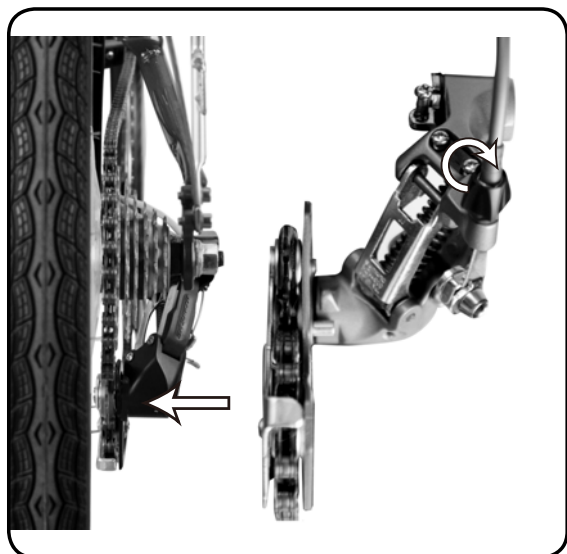
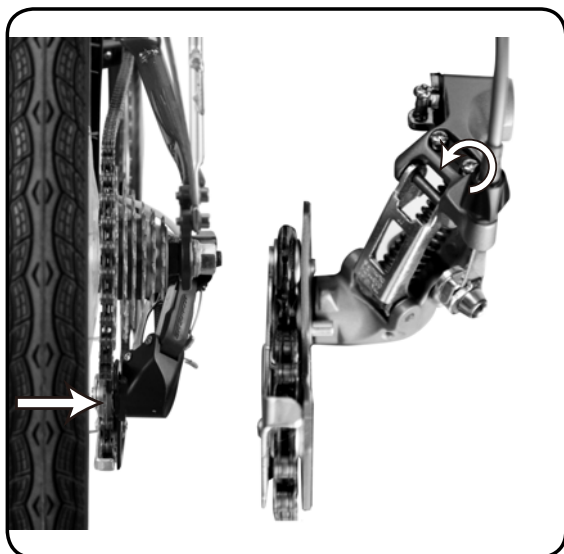
Ajuste Elevado

Virado de trás, rode o parafuso de ajuste superior para alinhar a polia guia com e abaixo da linha exterior do pinhão mais pequeno.



Ajuste Baixo

Rode o parafuso de ajuste baixo para a polia guia para mover diretamente em linha com o pinhão maior.



Ajuste de Mudança Índice

Ao rodar o braço da manivela, use o desviador para mover o carroto para o pinhão maior.
Opere o desviador mais uma vez para mover o carroto para o pinhão da 2.^a mudança.
Opere o desviador para o ponto de movimento e depois rode o braço da manivela.

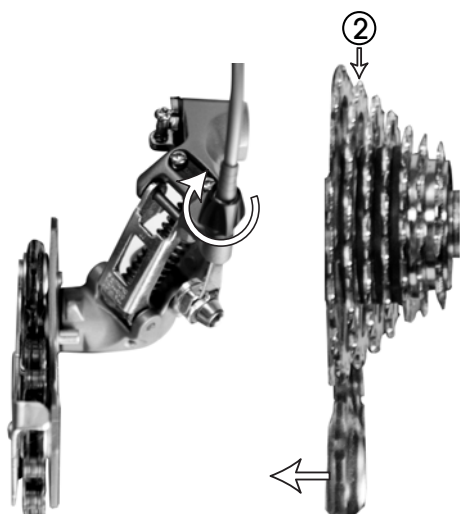
Melhor Cenário

Para obter o melhor resultado possível, aperte o parafuso de ajuste de cabos (no sentido dos ponteiros do relógio) até ouvir um som que ocorre sem prejudicar o desviador a operar. Desaperte (no sentido contrário aos ponteiros do relógio) 360 graus. Por fim, passe todas as mudanças para verificar que não há nenhum som em nenhuma das posições de mudanças.

Fazer uma mudança de um pinhão de uma 3.^a mudança.



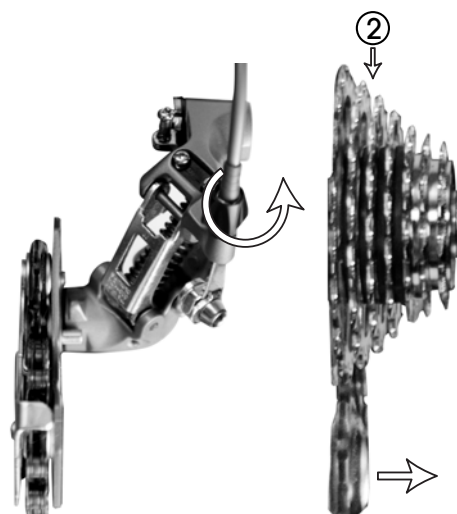
Quando apertar, rode o parafuso de ajuste de cabos no sentido dos ponteiros do relógio até a correia voltar ao pinhão da 2.^a mudança.



Se não for possível mudar para a 2.^a mudança, ou ouvir sons quando a correia entra em contacto com o pinhão maior.



Baste mover para a 2.^a mudança e rodar o parafuso no sentido contrário aos ponteiros do relógio até deixar de ouvir o som.





DAHON®
A liberdade revela-se

Sede
Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Instruções de manutenção

Dahon Technologies, Ltd.
Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Dahon Europa
N.º 1 Apartado 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgária
+359 32335 598

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America