

DAHON®
freedom unfolds



Instrucțiuni

de întreținere

❁ Cuprins

Lista de verificare înainte de livrare.....	03
Pipă VRO	07
Pipă Flat Pak	08
Balamaua tijeii ghidonului	10
Cuvetă	12
Balama cadru	14
Reglarea balamalei LockJaw	18
Tijă de șa Kore I-Beam.....	23
Derailleur Dahon Neos	25

❁ Lista de verificare înainte de livrare

Pentru ca garanția să intre în vigoare, vă rugăm să completați lista de verificare înainte de livrare.

Următoarele informații din lista de verificare înainte de livrare trebuie completate de către un mecanic de biciclete calificat. În cazul în care mecanicul nu înțelege cerințele și procesul necesare pentru aplicarea unui element din lista de verificare, acesta trebuie să solicite asistență adecvată.



AVERTISMENT:

Toate bicicletele Dahon utilizează exclusiv specificații ale componentelor originale Dahon.

Societatea nu își va asuma răspunderea pentru daunele care se produc dacă nu se utilizează piese originale Dahon.

Informații referitoare la client

Nume: _____

Email: _____

Adresă: _____

Informații referitoare la bicicletă

Model: _____

An: _____

Serie #: _____

Informații referitoare la distribuitor (ștampilă)

Nume: _____

Email: _____

Adresă: _____

Informații referitoare la mecanic

Semnătură: _____

Nume: _____

Data verificării: _____

❁ Lista de verificare înainte de livrare

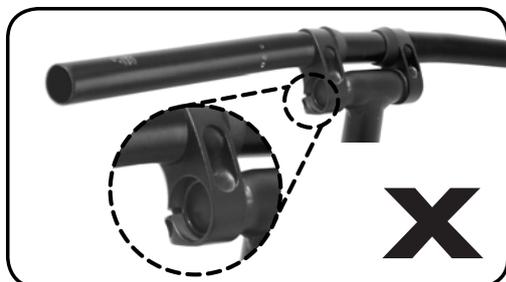
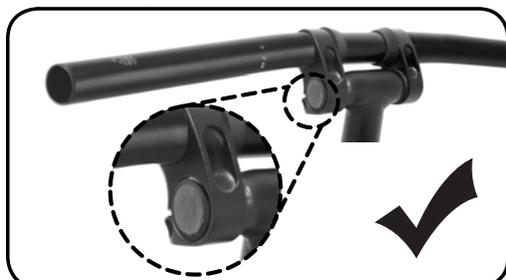
Articol	Descriere	OK	Observații
Cadru	Cadrul nu este deteriorat sau defect.		
	Articulațiile cadrului nu prezintă defecte sau deteriorări fizice.		
	Balamaua principală se deschide și se închide liber.		
	Balamaua principală nu întâmpină obstacole atunci când este blocată.		
	Clichetul de siguranță al balamalei principale funcționează corespunzător.		
	Clichetele de prindere magnetice sunt fixate corespunzător în partea din față și cea posterioară a bicicletei.		
Sistem de transmisie	Pedala, foile de angrenaj, pinioanele, pivotul inferior și derailleur-ul sunt fixate corespunzător și aliniate corect.		
Lanț	Lanțul este fixat corect între pinioanele frontale și posterioare; lanțul nu prezintă defecte fizice și rugină.		
Ansamblu lanț și selector de viteze	Se deplasează liber și cu precizie la toate selectările de viteze. Aliniat corect cu toate vitezele.		
Deraillieur / dispozitiv de acționare a butucului	Piulița de fixare a cablului este sigură.		
	Excesul de cablu trebuie legat, tăiat (lungime rezonabilă) și izolat.		
Selectarea vitezelor	Mecanismul este fixat adecvat la ghidon.		
Apărătoare lanț	Nu prezintă defecte sau deteriorări fizice. Poziționată corect. Piulițele de fixare sunt sigure.		
Manete de frână	Se deplasează și revin fără să întâmpine obstacole, cablul de frână fiind poziționat corect pe manetă.		
Cabluri de frână	Mecanismele de frână nu sunt blocate și nu prezintă deteriorări. Piulița de fixare a cablului este sigură		
	Excesul de cablu trebuie legat sau tăiat la o lungime rezonabilă și izolat.		

Articol	Descriere	OK	Observații
Saboți de frână	Saboții sunt poziționați corect pentru a intra în contact cu janta. Piulițele de fixare sunt sigure.		
Mecanisme de frână	Mecanismele de frână din față și din spate sunt centrate corect, sunt funcționale și eficiente în prinderea jantei.		
Șa și tijă de șa	Toate buloanele de fixare a suportului de șa, a șeii și racordurile cu eliberare rapidă de la suportul de șa sunt strânse și reglate corect.		
Șa	Alinierea șeii este corectă (în față și dreaptă).		
Tijă de șa	Capacitate de a plia cadrul în mod eficient (Pentru bicicletele prevăzute cu tijă de șa cu suspensie) Funcționează și se comportă corespunzător.		
Ghidon și tija ghidonului	Nu prezintă defecte sau deteriorări fizice.		
Tija ghidonului, pipă, ghidon	Toate buloanele sunt fixate și strânse corect.		
Cuvetă	Strâns și reglat corect.		
Balamaua tije ghidonului	Se deschide și se închide. Nu întâmpină obstacole la blocare. Dispozitivul de blocare de siguranță funcționează corect.		
Roți	Jantele, lagărele și spițele nu prezintă deteriorări sau defecte fizice. Piulițele roții și piulițele de spiță sunt strânse. Roțile din față și din spate sunt fixate corespunzător; păstrați curați saboții de frână, apărătorile de noroi sau alte elemente.		

Articol	Descriere	OK	Observații
Eliberare rapidă a roții	Instalată și reglată corect.		
Lagăre de roată	Instalate și reglate corect.		
Anvelope	Nu prezintă deteriorări sau defecte fizice; poziționate corect și îndreptate în direcția corectă.		
	Presiunea aerului este corectă; capacul contra prafului este poziționat pe ventile.		
Sonerie	Verificați dacă soneria este prezentă și fixată corespunzător la ghidon.		
Catadioptri	Verificați dacă ambii catadioptri sunt prezenți și fixați corespunzător la roata din față și cea posterioară.		
Accesorii	Apărătorile pentru noroi, suporturile pentru bagaje, cricurile și suporturile sunt fixate corespunzător la bicicletă. Toate suporturile sunt montate și strânse corespunzător.		
Lumini	Luminile și circuitele sunt fixate corespunzător și funcționează adecvat. Dacă este montat un butuc cu dinam, asigurați-vă că direcția de rotație este corectă.		
Manualul proprietarului de bicicletă	Manualul de utilizare corect este livrat odată cu bicicleta.		
Pliere și depliere	Pivoții de susținere funcționează corect.		
	Clichete magnetice aliniat corect.		
	Bicicleta se pliază corect.		
	Bicicleta stă în poziție fermă atunci când este pliată.		
	Bicicleta se depliază complet.		

❁ Pipa VRO

Cu ajutorul unei cleme VRO, ghidonul poate fi reglat cu ușurință pentru a se adapta la înălțimea utilizatorului sau în poziția de mers dorită prin simpla deplasare a acestuia în sus și în jos, înainte și înapoi. Următoarele instrucțiuni explică modul de reglare a clemei VRO.



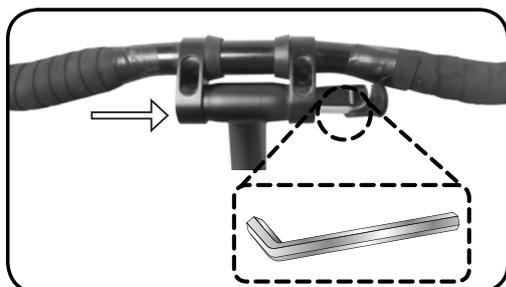
AVERTISMENT:

Verificați dacă clemele sunt îndreptate spre exterior; aliniate corespunzător la bara T de montare a pipei.

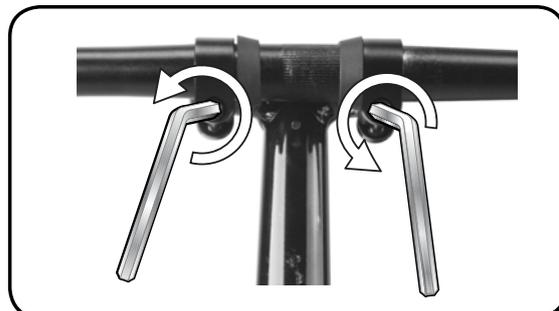


AVERTISMENT:

Dacă aveți dubii legate de ajustările adecvate ale bicicletei, consultați un tehnician calificat pentru a realiza ajustări profesionale.



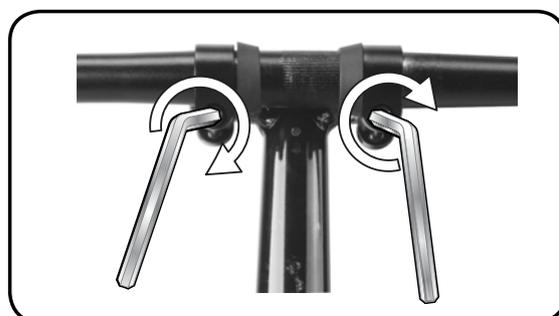
Pasul 1 - Selectarea unei chei inbus de 5mm din trusa de unelte.



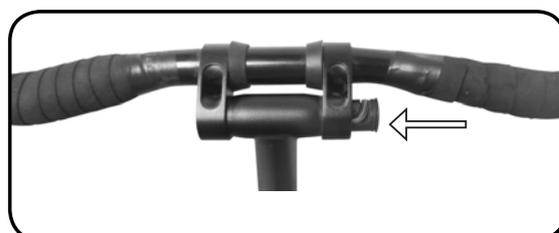
Pasul 2 - Utilizarea unei chei inbus 5 mm, slăbirea șuruburilor de la clema VRO.



Pasul 3 - Reglați înălțimea și poziția ghidonului pentru a obține poziția preferată. Deplasați clema VRO în intervalul de reglare - față, spate, sus și jos.



Pasul 4 - După ce stabiliți poziția dorită, strângeți șuruburile clemelor VRO la un cuplu de strângere de 10 Nm.



Pasul 5. Poziționarea cheii inbus în trusa de unelte.

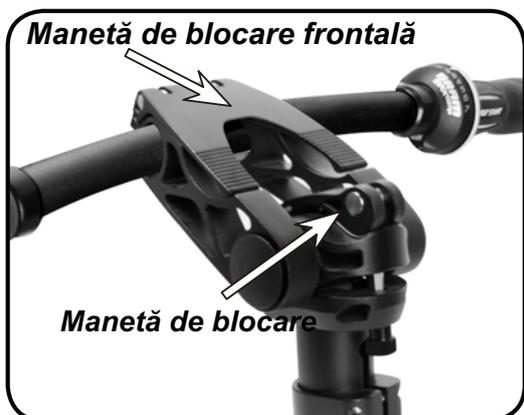
NOTĂ:

Verificați dacă unghiul ghidonului permite accesul imediat la manetele de frână.

❁ Pipă Flat Pak

Pipa Flat Pak nou dezvoltată permite reglarea facilă a ghidonului în orice direcție prin intermediul a două manete cu eliberare imediată. Reglând unghiul ghidonului, utilizatorii își pot modifica poziția de deplasare, pe verticală pentru o deplasare relaxată sau înainte pentru o competitivitate crescută. Pipa Flat Pak se rotește de asemenea la 90° pentru a economisi spațiu în locurile strâmte.

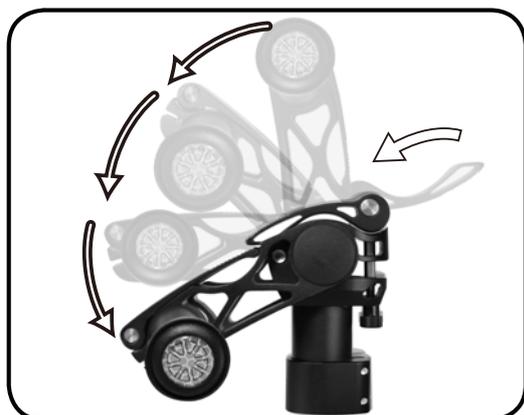
Reglarea pipei Flat Pak



Prezentare generală

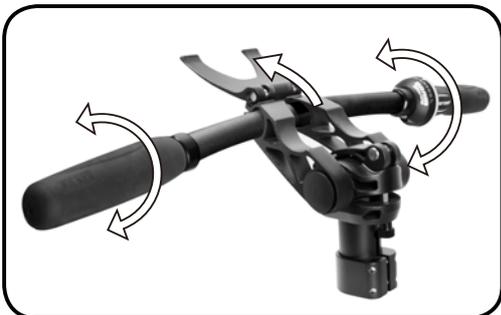


Pasul 1 - Atunci când vă aflați cu fața la pipă din poziția de mers, deschideți maneta de blocare de deasupra pipei Flat Pak trăgând-o spre dumneavoastră.



Pasul 2 - Pentru a regla înălțimea și poziția pipei Flat Pak, închideți maneta de blocare împingând-o înainte. Tensionarea manetei de blocare poate fi reglată prin intermediul șuruburilor de sub pipă. Rotiți în intervalul de reglare pentru a obține poziția de mers dorită.

Pipă de ghidon Flat Pak continuare



Pasul 3 - Ridicați maneta de blocare frontală și rotiți ghidonul în poziția dorită. În timp ce stabiliți poziția de mers preferată, verificați dacă ghidonul este reajustat în poziția corectă. Unghiul corect al ghidonului trebuie să permită degetelor să ajungă la manetele de frână.



Pasul 4 - După poziționarea ghidonului în poziția dorită, închideți maneta de blocare frontală

NOTĂ: Verificați dacă unghiul ghidonului permite accesul imediat la manetele de frână.

NOTĂ: Pentru a evita apariția ruginii, gresați periodic articulațiile.



AVERTISMENT:
Înainte de a vă plimba cu bicicleta, asigurați-vă că toate șuruburile și manetele de blocare sunt fixate corespunzător.



Pentru a obține poziția preferată, puteți regla înălțimea și poziția pipei Flat Pak. Vă prezentăm în continuare câteva poziții de mers recomandate:

Poziție superioară

Poziție de oraș



Poziție orizontală

Poziție de off-road

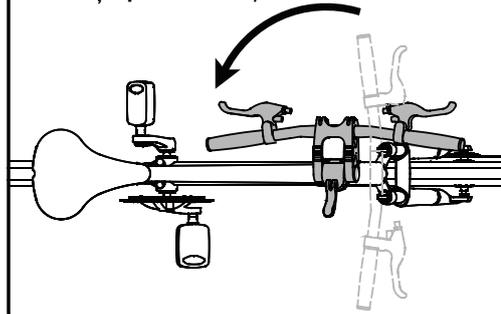


Poziție inferioară

Poziție de șosea



Poziție plată Pentru pliere



✿ Balamaua tije ghidonului

În cazul bicicletelor pliabile Dahon, clichetul de la balamaua tije ghidonului trebuie verificat înaintea fiecărei plimbări pentru a se asigura că acesta se închide corespunzător pentru ca tija ghidonului să fie sigură. O balama a tije ghidonului închisă prevăzută cu un clichet reglat și fixat adecvat nu trebuie să prezinte o mișcare laterală. Verificați periodic suportul ghidonului pentru a vă asigura că aceasta este reglată corespunzător.



ATENȚIE:

Nu încercați să mergeți cu bicicleta dacă balama tije ghidonului este slăbită. Poate fi necesară reajustarea clichetului dacă, atunci când închideți balamaua tije ghidonului apoi închideți clichetul balamalei, acesta este slăbit sau necesită o forță prea mare pentru a se închide.



AVERTISMENT:

Dacă aveți dubii legate de ajustările adecvate ale bicicletei, consultați un tehnician calificat pentru a realiza ajustări profesionale.

Sunt disponibile mai multe variante de tijă de ghidon pentru diferite modele Dahon. Exceptând o mică diferență, reglarea clichetului de balama este practic aceeași. Verificați balamaua tije ghidonului pentru a constata ce versiune se utilizează apoi consultați instrucțiunile adecvate de reglare a clichetului.

NOTĂ:

Pentru detalii privind modul de deschidere a balamalei, consultați „instrucțiunile de pliere“.

Aceste instrucțiuni sunt furnizate în mod specific pentru reglarea balamalei. În ceea ce privește reglarea cuvetei, consultați „instrucțiunile referitoare la cuveta“.

Balamale diferite ale tije ghidonului

DESCHISĂ



ÎNCHISĂ



RADIUS V



RADIUS



VYBE

Ajustarea balamalelor tijei ghidonului

NOTĂ:

Pentru a evita strângerea excesivă sau slăbirea balamalei, realizați ajustările în pași mici (1/16).

NOTĂ:

În cazul în care balamaua este foarte strânsă, îndepărtați murdăria și adăugați lubrifianț.

Radius V - pentru a realiza ajustări, folosiți o cheie de 6 mm pentru a strânge sau slăbi balamaua. Dacă nu este disponibilă o cheie de 6 mm, se pot utiliza de asemenea o cheie reglabilă sau un clește mic.

Reglați șurubul clichetului până când clichetul se poate deschide și închide cu o forță de 29-49 Nm



AVERTISMENT:

Dacă balamaua este prea strânsă, aceasta se poate deteriora

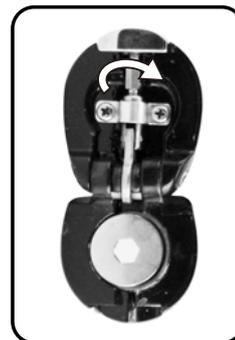
SLĂBITĂ:

Urmați săgețile privind direcția de rotație a șurubului clichetului.



STRÂNSĂ:

Urmați săgețile privind direcția de rotație a șurubului clichetului.



RADIUS V

Radius - pentru a realiza ajustări, folosiți o cheie de 8 mm pentru a strânge sau slăbi balamaua. Dacă nu este disponibilă o cheie de 8 mm, se poate utiliza de asemenea o cheie reglabilă sau un clește mic.

Reglați șurubul clichetului până când clichetul se deschide și se închide cu o forță de 29-49 Nm.



AVERTISMENT:

Dacă balamaua este prea strânsă, aceasta se poate deteriora.



RADIUS

Vybe - pentru a realiza ajustări, folosiți o cheie de 6 mm pentru a strânge sau slăbi balamaua. Dacă nu este disponibilă o cheie de 6 mm, se pot utiliza de asemenea o cheie reglabilă sau un clește mic.

Reglați șurubul clichetului până când clichetul se poate deschide și închide cu o forță de 29-49 Nm.



AVERTISMENT:

Dacă balamaua este prea strânsă, aceasta se poate deteriora.



VYBE



Cuvetă

Verificați periodic cuveta. În cazul în care tija ghidonului pare prea slăbită sau dacă ați observat că furca se mișcă semnificativ, poate fi necesară reglarea cuvetei. O cuvetă reglată corespunzător elimină posibilitatea de mișcare, permițând în continuare răscucirea ghidonului. Următoarele instrucțiuni explică modul de reglare a cuvetei.



AVERTISMENT:

Dacă aveți dubii legate de ajustările adecvate ale bicicletei, consultați un tehnician calificat pentru a realiza ajustări profesionale.

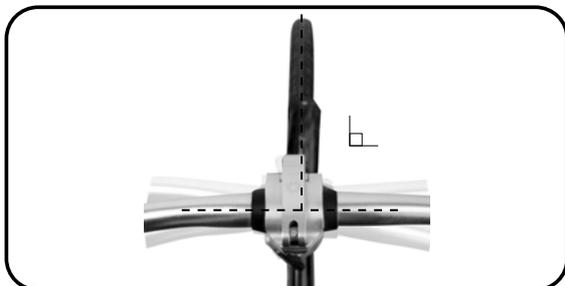


AVERTISMENT:

În cazul în care cuveta nu este strânsă corect, acest lucru poate conduce la deteriorarea bicicletei sau vătămarea utilizatorului.

NOTĂ:

În cazul în care balamaua este foarte strânsă, îndepărtați murdăria și adăugați lubrifianț.



Pasul 4 - Înainte de a continua să strângeți șurubul clemei, verificați din nou pentru a vă asigura că tija ghidonului și ghidonul sunt aliniate corect. Asigurați-vă de asemenea că acestea sunt perpendiculare pe roata din față, conform imaginii de mai sus.



Pasul 5 - Urmând săgeata de mai sus, strângeți șurubul clemei răsucindu-l în sensul acelor de ceasornic. Strângeți șurubul cu un cuplu de strângere de 11,3 Nm.



Pasul 1 - Deschideți clema suportului pentru ghidon conform indicațiilor de mai sus, utilizând o cheie inbus 6 mm, în sens contrar acelor de ceasornic.



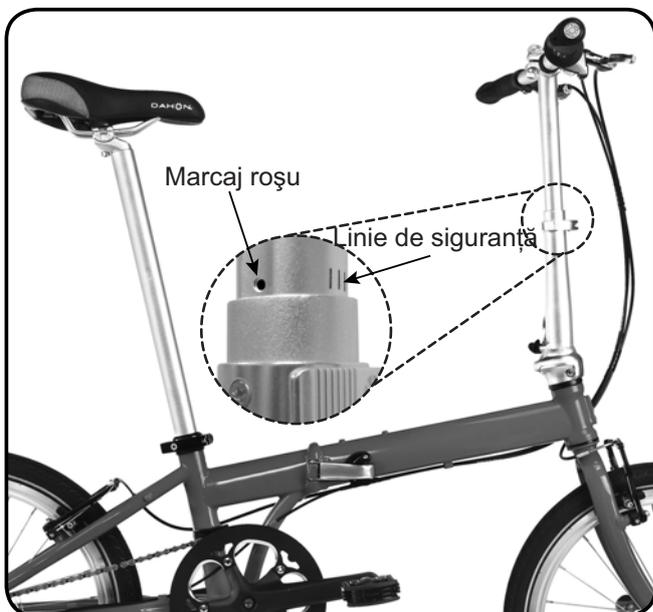
Pasul 2 - Aplicați Loctite 222 (se acceptă și Loctite 242) atunci când strângeți șurubul cuvetei. Respectați săgeata de mai sus și răsuciți șurubul cuvetei în sensul acelor de ceasornic pentru a strânge, la un cuplu de strângere de 6,8-11,3 Nm.



Pasul 3 - Aplicați periodic Loctite 222 (se acceptă și Loctite 242) pe șurubul clemei. Scoateți șurubul clemei, aplicați o picătură de Loctite 222 (sau Loctite 242) pe filetul acestui șurub apoi introduceți bulonul la loc în clemă.

❁ Pipă telescopică

Pipa telescopică face posibilă reglarea practică a înălțimii ghidonului. Operațiunea este explicată în pașii de mai jos.



AVERTISMENT:

Nu extindeți pipa telescopică dincolo de linia de siguranță atunci când reglați înălțimea ghidonului. Înainte de a vă plimba cu bicicleta, asigurați-vă că linia de siguranță nu este vizibilă.

NOTĂ:

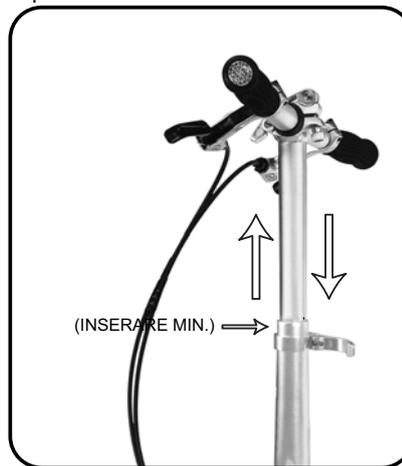
În cazul în care constatați că eliberarea rapidă a tijeii ghidonului este prea rigidă, îndepărtați murdăria și adăugați o cantitate mică de lubrifianț între eliberarea rapidă și distanțier. Nu permiteți însă lubrifianțului să intre în contact cu suprafața tijeii ghidonului deoarece acest lucru va influența eficacitatea blocării.

NOTĂ:

Atunci când pliați bicicleta, vă rugăm să rețineți că marcajul roșu de pe tija ghidonului trebuie să fie vizibil. În această situație, pipa prezintă cel mai bun efect de pliere.



Pasul 1
Deschideți dispozitivul de eliberare rapidă



Pasul 2
Reglați ghidonul la o înălțime confortabilă



Pasul 3
Blocați ferm dispozitivul de eliberare rapidă



Balama cadru

Cea mai importantă parte a unei biciclete pliabile este balama cadrului. Se recomandă să se verifice cu atenție dacă balamaua este reglată corect înainte de fiecare mers cu bicicleta.

Balamaua cadrului va avea nevoie de reglări ocazionale. În cazul în care balamaua se slăbește prea tare, poate fi necesară reglarea acesteia. Reglarea adecvată a balamalei va elimina mobilitatea sau mișcarea. Prin strângerea balamalei se obține o etanșeitate puternică, lucru ce va oferi senzația de soliditate a cadrului la închidere.



AVERTISMENT:

Dacă aveți dubii legate de ajustările adecvate ale bicicletei, consultați un tehnician calificat pentru a realiza ajustări profesionale.



AVERTISMENT:

În cazul în care clichetul cadrului nu este strâns corect, acest lucru poate conduce la deteriorarea bicicletei sau vătămarea utilizatorului. NU mergeți cu bicicleta dacă balamaua cadrului este slăbită.

Bicicletele Dahon sunt prevăzute cu mai multe tipuri de balamale de cadru diferite. Examinați bicicleta pentru a stabili ce instrucțiuni sunt aplicabile în cazul dvs.

Balamaua ViseGrip™ (valabil și pentru balamalele de cadru Vybe)

Pentru a strânge sau slăbi o balama, folosiți o cheie de 6 mm, o cheie reglabilă sau un clește mic. Reglați șurubul balamalei pentru ca balamaua să se deschidă și să se închidă cu forța corectă: 49-59 Nm pentru cadre din aluminiu și 29-59 Nm pentru cadre din oțel.

NOTĂ:

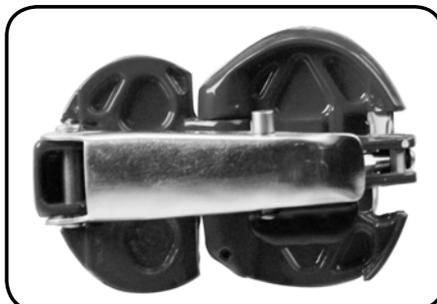
La reglarea unei balamale slăbite, răsuciți lent, în pași incrementali de 1/16. În cazul în care balamaua nu este reglată eficient, aceasta poate fi prea strânsă sau slăbită.

Unelte necesare:

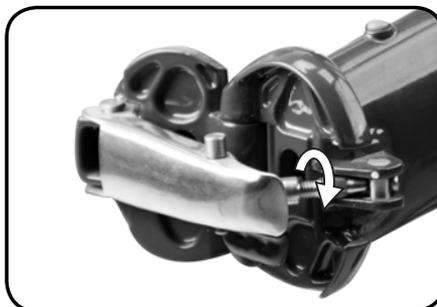
- cheie de 10 mm
- cheie inbus de 6 mm



BALAMA DE CADRU ÎNCHISĂ

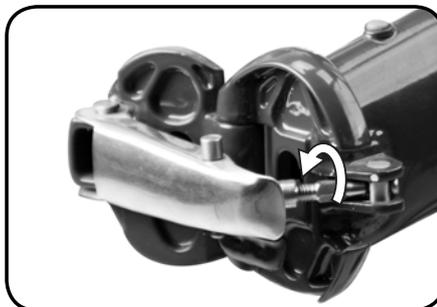


BALAMA DE CADRU DESCHISĂ



STRÂNSĂ:

Cu fața spre partea din față a balamalei, răsuciți șurubul clichetului de balama în jos.



SLĂBITĂ:

Cu fața spre partea din față a balamalei, răsuciți șurubul clichetului de balama în sus.

Balamaua V-Clamp

Există mai multe variante de balama V-Clamp. Consultând instrucțiunile de mai jos, veți afla cum se poate regla balamaua V-Clamp. Verificați bicicleta pentru a stabili ce variantă de balama V-Clamp este utilizată și aplicați instrucțiunile corespunzătoare pentru varianta V-Clamp corectă.

Reglați șurubul balamalei pentru ca balamaua să se deschidă și să se închidă cu aceeași forță (39~88 Nm):

NOTĂ:

La reglarea unei balamale V-Clamp, răsușiți în pași de 1/16 pentru a obține un rezultat optim în fixarea balamalei. În cazul în care balamaua nu este reglată eficient, aceasta poate fi prea strânsă sau slăbită.



AVERTISMENT:

Dacă balamaua este prea strânsă, se poate exercita tensiune și pot rezulta deteriorări ale cadrului.

VARIANTA A



Doar jumătate din clema balamalei este poziționată în partea posterioară a cadrului.



Pentru reglare, deschideți balamaua folosind o cheie de 8 mm.

VARIANTA B



Doar jumătate din balama este poziționată în partea din față a cadrului.

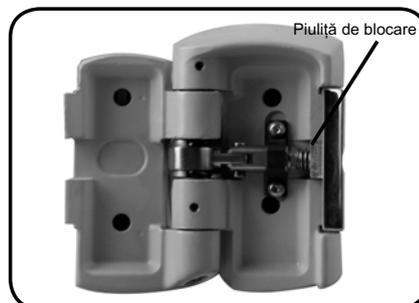


Pentru reglare, deschideți balamaua folosind o cheie de 8 mm.

VARIANTA C



Clema balamalei este poziționată în totalitate în partea din față a cadrului, iar piulița de reglare se află în exterior. Pentru reglare, folosiți o cheie inbus de 6 mm.



Deschideți balamaua înainte de a efectua reglaje. Slăbiți piulița de blocare cu ajutorul unei chei de 10 mm.

Reglați șurubul balamalei pentru ca balama să se deschidă și să se închidă cu aceeași forță (39~88 Nm):

NOTĂ:

La reglarea unei balamale V-Clamp, răsuciți în pași incrementali de 1/16 pentru a obține un rezultat optim în fixarea balamalei. În cazul în care balama nu este reglată eficient, aceasta poate fi prea strânsă sau prea slăbită.

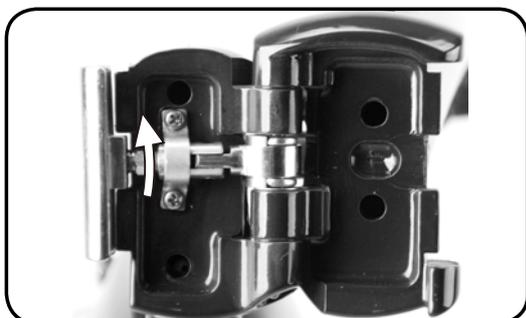


AVERTISMENT:

Dacă balama este prea strânsă, se poate exercita tensiune și pot rezulta deteriorări ale cadrului.

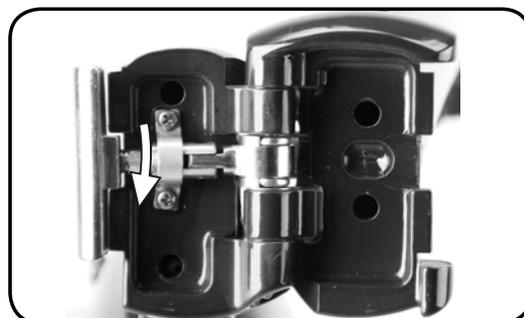
***UNELTE NECESARE:** cheie de 8 mm

VARIANTA A*



STRÂNSĂ:

Conform indicațiilor de mai sus, poziționați-vă cu fața spre balama și răsuciți șurubul în sus (în sens contrar acelor de ceasornic).



SLĂBITĂ

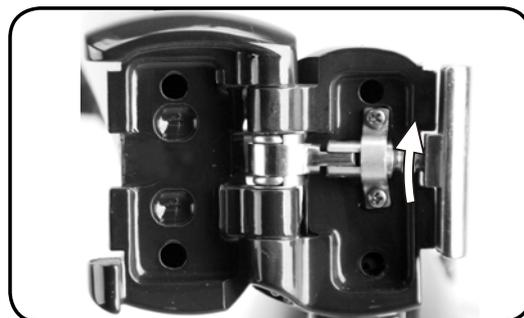
Conform indicațiilor de mai sus, poziționați-vă cu fața spre balama și răsuciți șurubul în jos (în sensul acelor de ceasornic).

VARIANTA B*



STRÂNSĂ:

Conform indicațiilor de mai sus, poziționați-vă cu fața spre balama și răsuciți șurubul în jos (în sens contrar acelor de ceasornic).



SLĂBITĂ

Conform indicațiilor de mai sus, poziționați-vă cu fața spre balama și răsuciți șurubul în sus (în sensul acelor de ceasornic).

* Pentru a regla balama, folosiți o cheie de 8 mm (puteți folosi de asemenea o cheie reglabilă sau un clește mic).

Reglați șurubul balamalei pentru ca balamaua să se deschidă și să se închidă cu aceeași forță (39~88 Nm):

NOTĂ:

La reglarea unei balamale V-Clamp, răsuciți în pași incrementali de 1/16 pentru a obține un rezultat optim în fixarea balamalei. În cazul în care balamaua nu este reglată eficient, aceasta poate fi prea strânsă sau slăbită.

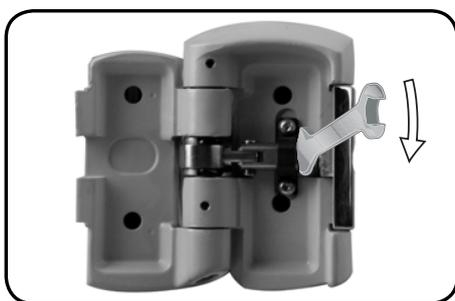


AVERTISMENT:

Dacă balamaua este prea strânsă, se poate exercita tensiune și pot rezulta deteriorări ale cadrului.

VARIANTA C*

***UNELTE NECESARE:** cheie de 10 mm, cheie inbus de 6 mm



Pasul 1 - Pentru a slăbi piulița de blocare: Folosiți o cheie de 10 mm. Răsuciți cheia în direcția indicată mai sus.



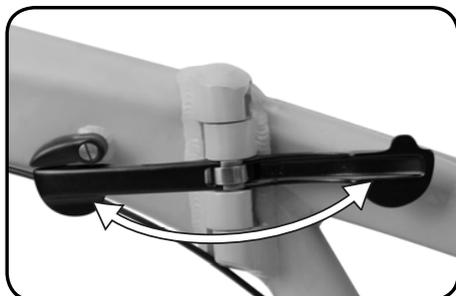
Pasul 2 - Închideți balamaua. Nu închideți clichetul pe parcursul acestei proceduri.



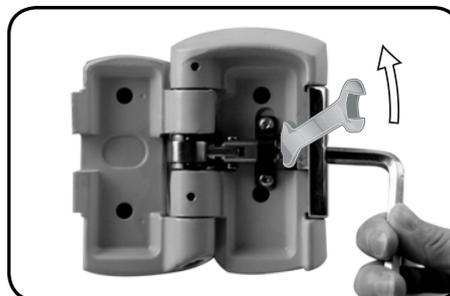
Pasul 3 - Pentru a strânge clema balamalei, folosiți o cheie inbus de 6 mm. Răsuciți piulița de reglare în sensul acelor de ceasornic.



Pasul 3a - Pentru a slăbi clema balamalei, folosiți o cheie inbus de 6 mm, răsucind piulița de reglare în sens contrar acelor de ceasornic



Pentru a vă asigura că etanșeitatea clemei este corectă, deschideți și închideți clichetul balamalei.



Pasul 4 - Strângerea piuliței de blocare: După reglarea balamalei, folosiți cheia de 10 mm pentru a strânge piulița de blocare. Răsuciți cheia în direcția indicată mai sus.

NOTĂ:

În timp ce strângeți piulița de blocare, țineți ferm piulița de reglare cu ajutorul unei chei inbus.

❁ Reglarea balamalei LockJaw

Bicicletele echipate cu balama LockJaw arată ca cele obișnuite. Pentru a vedea balama LockJaw, identificați punctul în care se pliază bicicleta. Citiți cu atenție următoarele indicații pentru a vă asigura că utilizați balama LockJaw în condiții de siguranță.



AVERTISMENT:

Dacă aveți dubii legate de ajustările adecvate ale bicicletei, consultați un tehnician calificat pentru a realiza ajustări profesionale.

Balama Lockjaw (amplasată pe tija superioară și pe cea inferioară) are trei componente, fiecare îndeplinind o funcție diferită.

- Șurub OC - Permite balamalei LockJaw să se deschidă și să se închidă. Este fixat cu ajutorul unui șurub de siguranță special (exclusiv varianta B).
- Șurub de reglare - Reglează tensiunea mecanismului LockJaw.
- Șurub rotativ - Este chiar axul balamalei unde cele două jumătăți se rotesc pe cadru. Șurubul rotativ poate fi reglat pentru a strânge sau slăbi balama.



AVERTISMENT:

Balama LockJaw poate fi deschisă DOAR cu ajutorul șurubului OC.



AVERTISMENT:

Ca regulă generală, șurubul rotativ nu va necesita reglaje. NU încercați să deschideți balama LockJaw folosind șurubul rotativ. Deschideți balama LockJaw DOAR folosind șurubul OC și reglați doar tensiunea cu ajutorul șurubului de reglare.

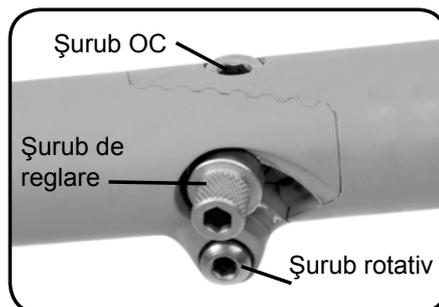
Unelte necesare:

- cheie inbus de 6 mm
- cheie inbus de 2.5 mm
- cheie inbus de 2 mm

Prezentare generală

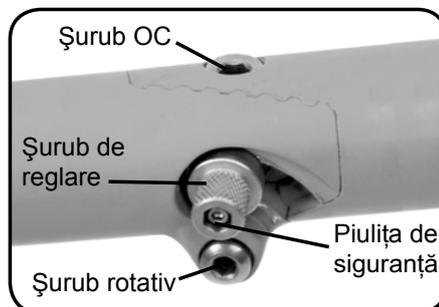
Există două variante de balama LockJaw. Verificați bicicleta pentru a stabili ce variantă de balama LockJaw este utilizată și aplicați instrucțiunile corespunzătoare.

Varianta A

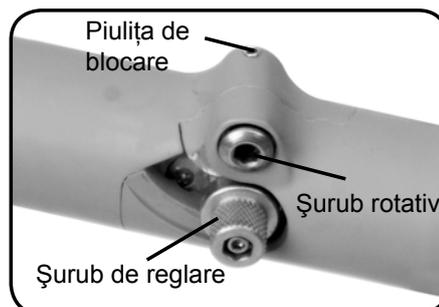


La varianta B, șuruburile de reglare conțin un șurub de siguranță suplimentar (poziționat în interiorul bulonului de reglare). Variantele sunt prezentate în continuare.

Varianta B



Șurubul de blocare și bulonul rotativ sunt aceleași în ambele variante.



Deschiderea/închiderea balamalei LockJaw

Folosiți o cheie inbus de 6 mm.

Pentru informații privind modalitatea de pliere corectă a unei biciclete echipate cu LockJaw, vă rugăm să consultați instrucțiunile de pliere furnizate împreună cu bicicleta.



Răsucirea șurubului OC la 180° în sens contrar acelor de ceasornic permite deblocarea balamalei LockJaw. Consultați imaginea de mai sus.



Pentru a bloca balamaua LockJaw, este suficient să închideți balamaua și să răsuciți șurubul OC la 180° în sensul acelor de ceasornic. Dacă reglați corect șurubul de reglare ar trebui să simțiți un clic. Dinții balamalei LockJaw se fixează în poziție. Consultați figura de mai sus.

Reglarea tensiunii balamalei LockJaw (șurubul de reglare)

Balamaua LockJaw este extrem de sigură însă va necesita verificarea periodică și reglarea pentru a asigura funcționarea adecvată. Reglați balamaua LockJaw conform instrucțiunilor următoare.

Varianta A

Nu slăbiți excesiv bulonul de reglare.

Instrumente necesare: • cheie inbus de 6 mm

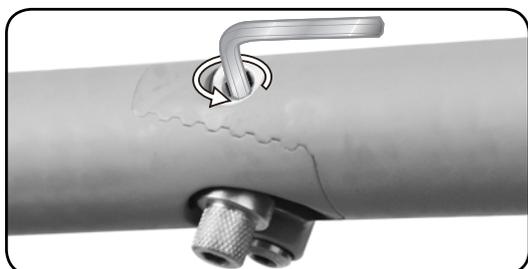
NOTĂ:

Răsuciți șurubul de reglare doar în pași incrementali mici (de ex. o răsucire de 1/8) de fiecare dată deoarece, în caz contrar, se poate obține o comprimare și/sau o mișcare prea mare.

Nu supuneți șurubul de reglare la o forță prea mare.

Dacă șurubul de reglare este strâns prea tare, mecanismul de angrenare ar putea fi deteriorat, afectând în cele din urmă funcționalitatea balamalei LockJaw și siguranța utilizatorului.

Nu slăbiți excesiv șurubul de reglare. Dacă este prea slăbită, balamaua LockJaw nu se va închide corespunzător, lucru ce va conduce la mobilitatea articulației.

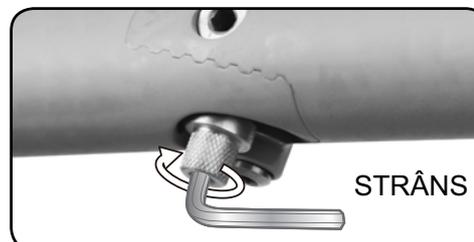


Deschideți șurubul OC și răsuciți-l la 180° în sens contrar acelor de ceasornic.



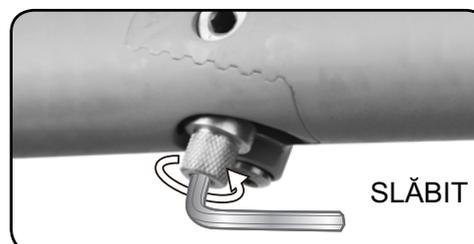
NU deschideți cadrul

Reglați șurubul de reglare în timp ce cadrul este închis.



STRÂNS

Pentru a strânge șurubul de reglare, răsuciți-l în sensul acelor de ceasornic în timp ce vă aflați cu fața spre partea din față a șurubului.



SLĂBIT

Pentru a slăbi șurubul de reglare, răsuciți-l în sensul contrar acelor de ceasornic în timp ce vă aflați cu fața spre partea din față a șurubului.



Pentru a verifica tensiunea corectă a balamalei LockJaw, închideți și deschideți șurubul OC. Atunci când șurubul OC se închide cu un „clic” la final, tensiunea este corectă. Atunci când obțineți tensiunea corectă, închideți balamaua LockJaw răsucind șurubul OC la 180° în sens contrar acelor de ceasornic.

Varianta B

Instrumente necesare:

- cheie inbus de 6 mm
- cheie inbus de 2,5 mm

NOTĂ:

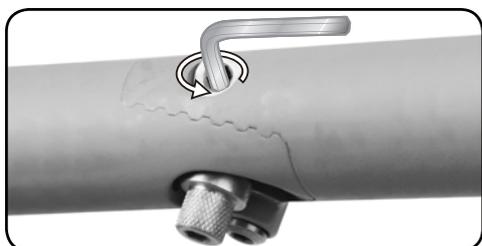
Răsuciți șurubul de reglare doar în pași incrementali mici (de ex. o răsucire de 1/8) de fiecare dată deoarece, în caz contrar, se poate obține o comprimare și/sau o mișcare prea mare.

Nu supuneți șurubul de reglare **la o forță prea mare.**

Dacă șurubul de reglare este strâns prea tare, mecanismul de angrenare ar putea fi deteriorat, afectând în cele din urmă funcționalitatea balamalei LockJaw și siguranța utilizatorului.

Nu slăbiți excesiv șurubul de reglare.

Dacă este prea slăbită, balamaua LockJaw nu se va închide corespunzător, lucru ce va conduce la mobilitatea articulației.



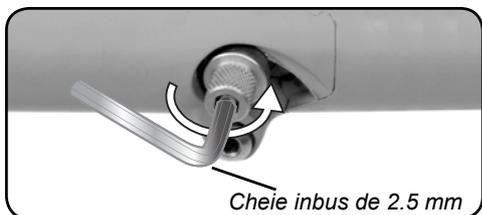
Deschideți bulonul OC și răsuciți-l la 180° în sens contrar acelor de ceasornic.



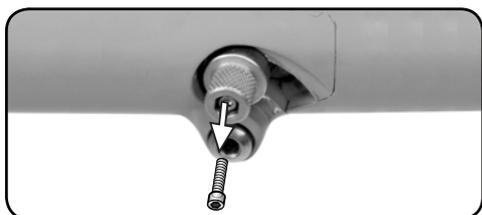
NU deschideți cadrul

NOTĂ:

Înainte să puteți regla șurubul de reglare, slăbiți și îndepărtați șurubul de siguranță.

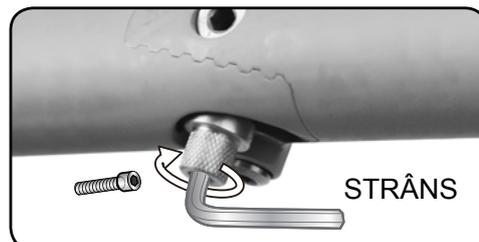


Slăbiți șurubul de siguranță răsucindu-l în sens contrar acelor de ceasornic.

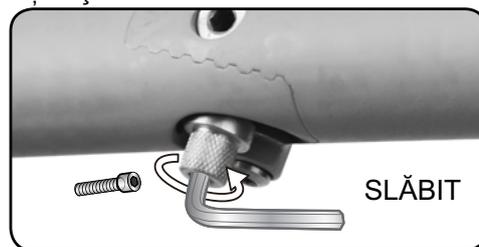


Îndepărtați șurubul de siguranță.

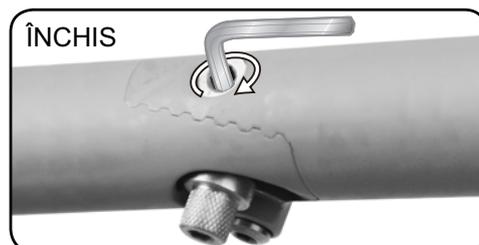
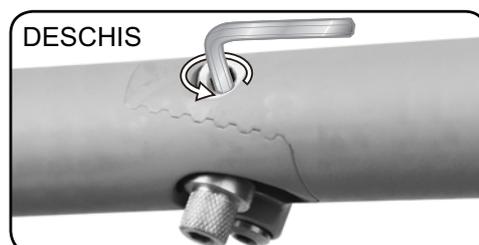
Reglați șurubul de reglare în timp ce cadrul este închis.



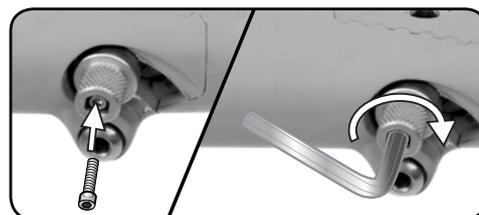
Pentru a strânge șurubul de reglare, răsuciți-l în sensul acelor de ceasornic în timp ce vă aflați cu fața spre partea din față a șurubului.



Pentru a slăbi șurubul de reglare, răsuciți-l în sensul contrar acelor de ceasornic în timp ce vă aflați cu fața spre partea din față a șurubului.



Pentru a verifica tensiunea corectă a balamalei LockJaw, închideți și deschideți bulonul OC. Dacă șurubul OC se închide cu un „clic” la final, tensiunea este corectă.



Odată ce ați atins tensiunea corectă, introduceți și strângeți șurubul de siguranță.

Reglarea schimbătorului de viteze



AVERTISMENT:

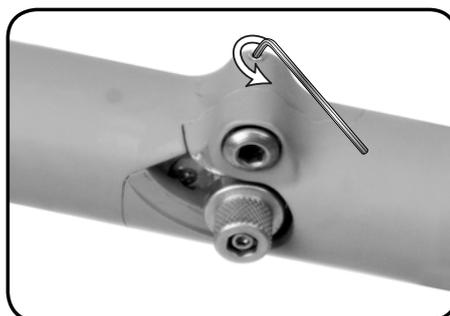
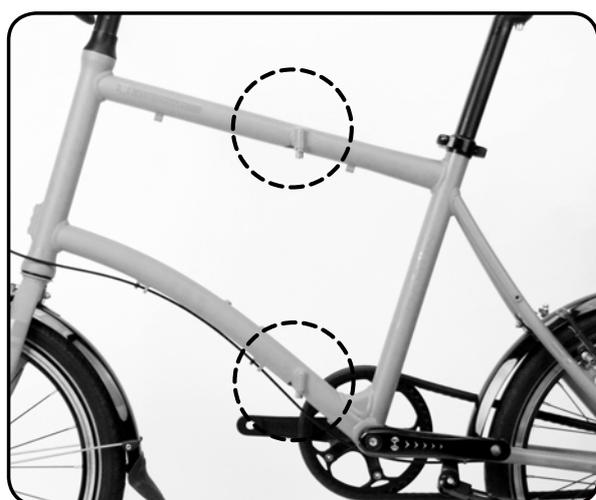
Dacă aveți dubii legate de ajustările adecvate ale bicicletei, consultați un tehnician calificat pentru a realiza ajustări profesionale.

Atunci când balamaua LockJaw este deblocată, cadrul se poate roti în jurul șurubului rotativ. Urmați instrucțiunile de reglare (slăbire/strângere) a șurubului rotativ. Uneori, rotirea cadrului poate fi dificilă din cauză că șurubul rotativ este prea strâns. Acesta poate fi rezultatul direct al operațiunii de reglare a tensiunii șurubului rotativ în timp ce se reglează bulonul de reglare.

Pentru reglarea șurubului rotativ, sunt necesare o cheie inbus de 2 mm și una de 6 mm. Șurubul rotativ și șurubul său de blocare se află pe partea de bicicletă fără lanț.

NOTĂ:

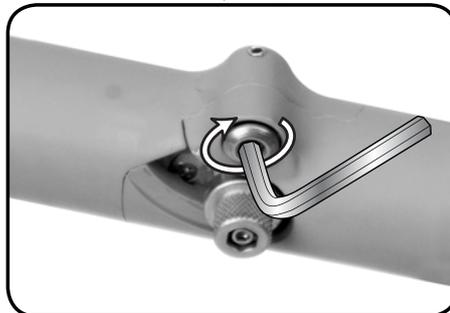
Răsuciți șurubul de reglare doar în pași incrementali mici (de ex. o răsucire de 1/8) de fiecare dată deoarece, în caz contrar, se poate obține o comprimare și/sau o mișcare prea mare.



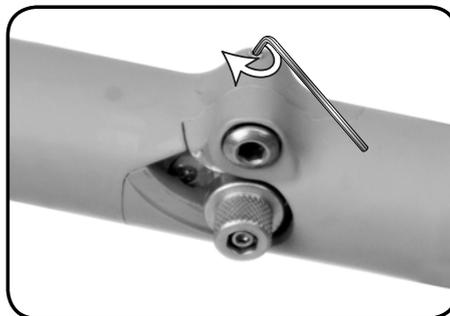
Pasul 1 - Deschideți șurubul de blocare utilizând o cheie inbus 2 mm.



Pasul 2 (Slăbire) - Folosiți o cheie inbus de 6 mm pentru a slăbi șurubul rotativ răsucindu-l în sens contrar acelor de ceasornic. Consultați imaginea de mai sus.



Pasul 2 (Strângere) - Folosiți o cheie inbus de 6 mm pentru a strânge șurubul rotativ răsucindu-l în sensul acelor de ceasornic. Consultați imaginea de mai sus.

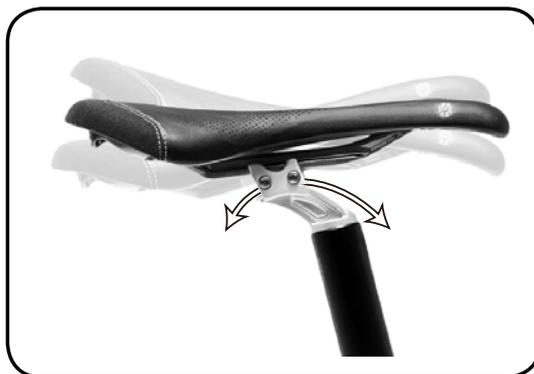


Pasul 3 - La final, închideți blocarea cu un cuplu de strângere de 1 Nm.

* Tijă de șa Kore I-Beam

Kore I-Beam este un sistem de șa inovator. Pe lângă reducerea semnificativă a greutateii, sistemul permite utilizatorului să obțină o ajustabilitate maximă a șeii. Șaua poate fi deplasată înainte și înapoi pe șină, în timp ce înclinarea poate fi reglată ascendent sau descendent.

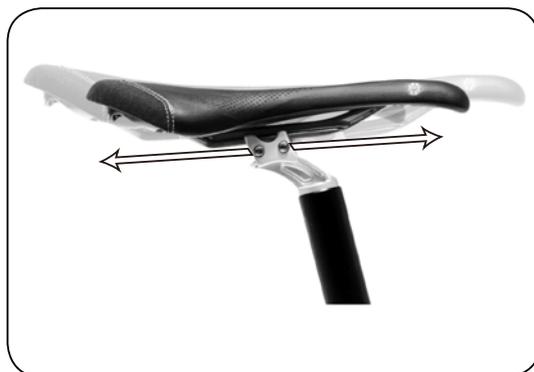
Instrumente necesare: • cheie inbus de 4 mm



Pasul 3 - Reglați înclinarea șeii.



Pasul 1 - Folosind o cheie inbus de 4 mm, slăbiți clema șinei de la tija de șa Kore I-beam



Pasul 4 - Reglați poziția longitudinală.



Pasul 2 - Fixați șaua la șine.



Pasul 5 - Strângeți șuruburile gresate în prealabil la 85 in/lbs sau la 9,5 NM.

* Tija de șa

Tija de șa este fixată cu ajutorul unui dispozitiv cu eliberare rapidă care permite reglarea facilă a înălțimii la înălțimea adecvată și cât mai confortabilă.



AVERTISMENT:

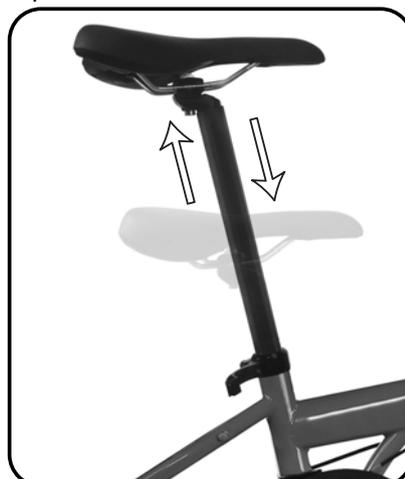
Atunci când reglați înălțimea tije de șa, nu depășiți liniile de inserare min. și de inserare max. Înainte de a vă plimba cu bicicleta, rețineți să verificați dacă poziția șei se încadrează între aceste marcaje de siguranță.

NOTĂ:

În cazul în care constatați că dispozitivul de eliberare rapidă a tije de șa este prea rigid, îndepărtați murdăria și adăugați o cantitate mică de lubrifianț între eliberarea rapidă și distanțier. Nu permiteți însă lubrifianțului să intre în contact cu suprafața tije de șa deoarece acest lucru va influența eficacitatea blocării.



Pasul 1
Deschideți dispozitivul de eliberare rapidă



Pasul 2
Deplasați șaua în poziția corectă



Pasul 3
Blocați ferm dispozitivul de eliberare rapidă

Derailleur Dahon Neos

Derailleur-ul Neos Dahon a fost conceput special pentru biciclete cu roți mici. Datorită dispozitivului Neos, garda la sol este mai mare decât în cazul unui derailleur convențional. Folosind tehnologia cache, corpul derailleur-ului poate sta plat sub apărătoarea lanțului. Astfel, corpul derailleur-ului iese în afara doar 12 mm față de apărătoarea lanțului și este mai protejat decât un derailleur standard, care iese în afară cu până la 40 mm.



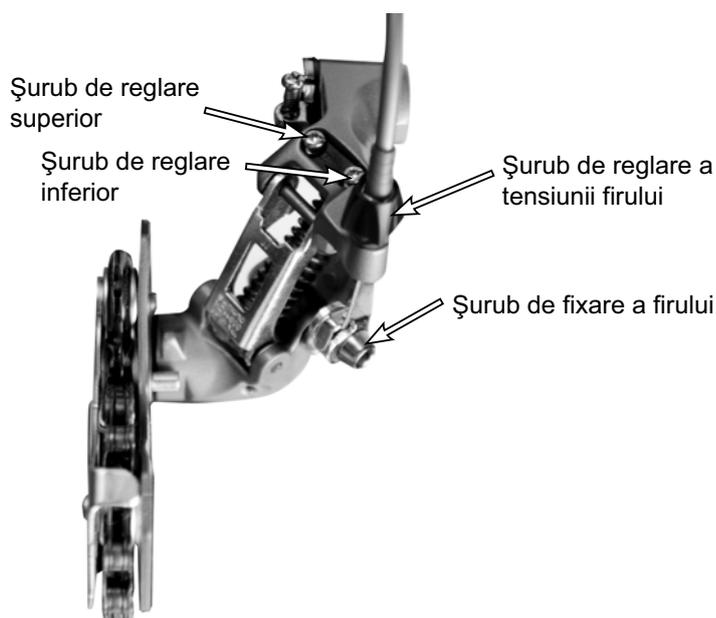
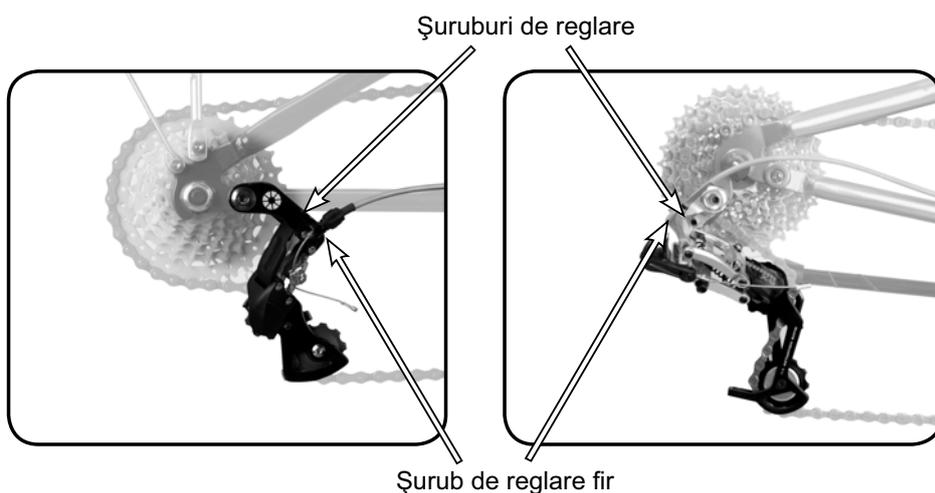
AVERTISMENT:

Dacă aveți dubii legate de ajustările adecvate ale bicicletei, consultați un tehnician calificat pentru a realiza ajustări profesionale.

Datorită design-ului său special, derailleur-ul Neos Dahon diferă de un derailleur convențional. Neos este aliniat în direcția opusă (mai exact, șuruburile de reglare a firului sunt îndreptate înainte), însă îl puteți regla la fel ca orice alt derailleur. Vă rugăm să urmați instrucțiunile de mai jos.

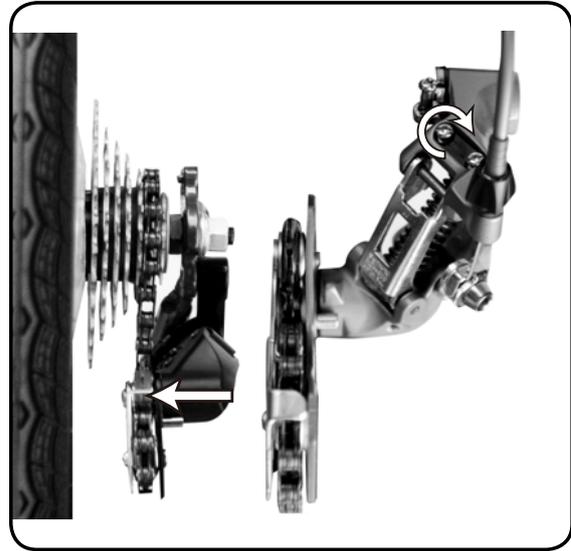
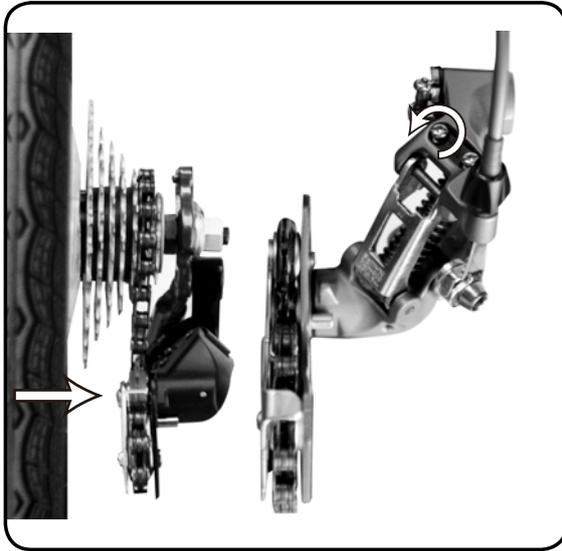
Derailleur Dahon Neos

Derailleur convențional



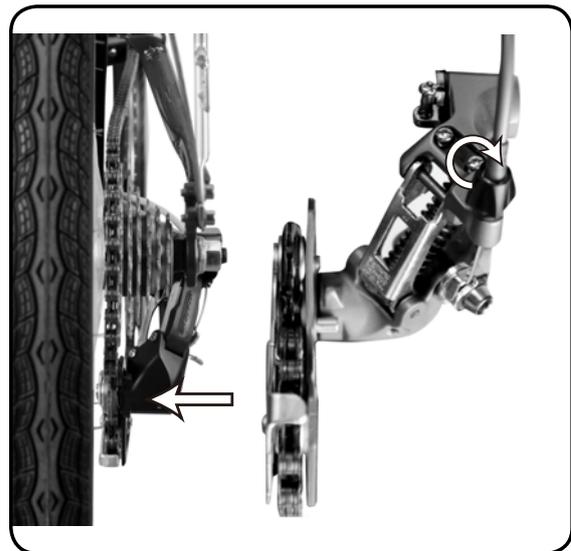
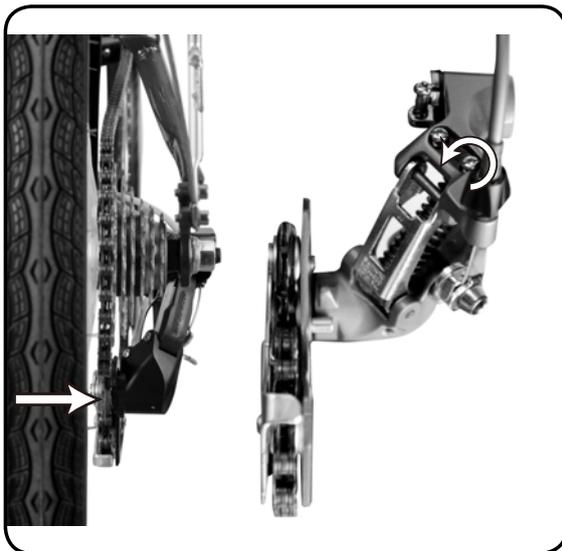
Reglare superioară

Privind din spate, răsuciți șurubul de reglare superior pentru a alinia rola de ghidare cu și sub linia exterioară a celui mai mic pinion.



Reglare inferioară

Răsuciți șurubul de reglare inferior pentru ca rola de ghidare să se deplaseze direct în linie cu cel mai mare pinion.

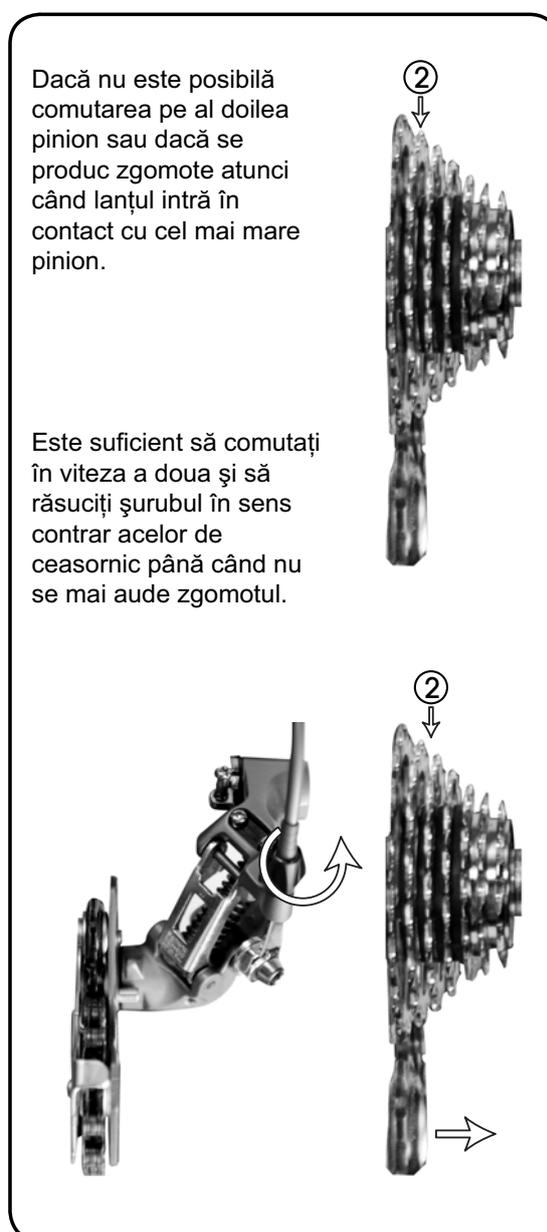
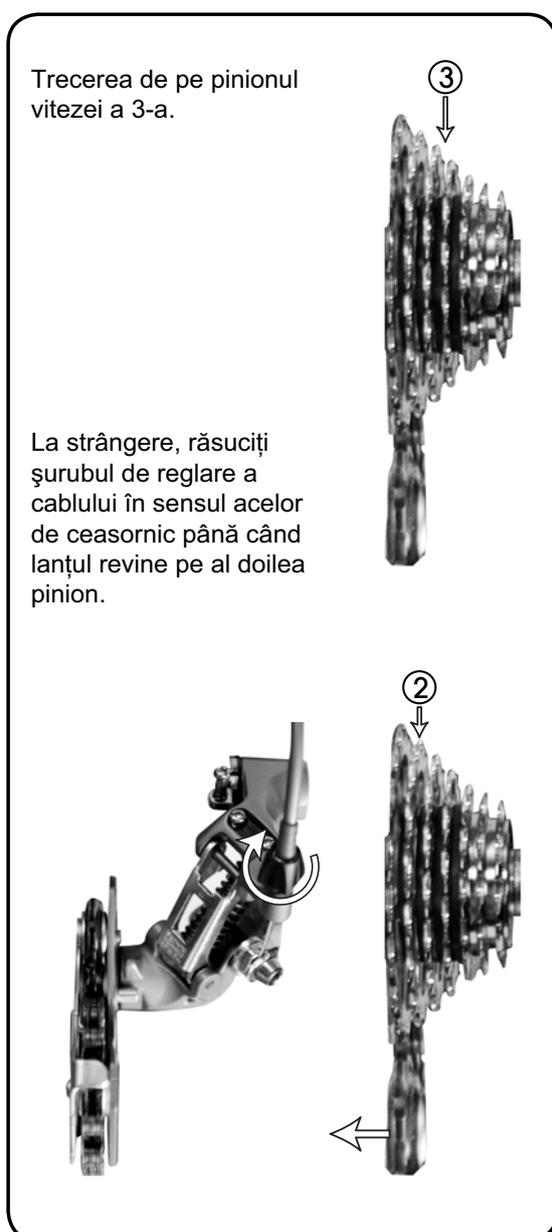


Reglarea schimbătorului de viteze

În timp ce răsuciți brațul de manivelă, folosiți schimbătorul pentru a deplasa derailleur-ul la cel mai mare pinion. Acționați schimbătorul încă o dată pentru a deplasa derailleur-ul la pinionul corespunzător celei de a doua viteze. Acționați schimbătorul în punctul de mișcare apoi răsuciți brațul de manivelă.

Setarea optimă

Pentru cel mai bun rezultat posibil, strângeți bulonul de reglare a cablului (în sensul acelor de ceasornic) până când auziți un zgomot care se produce fără a afecta negativ schimbătorul de viteze. Slăbiți (în sens contrar acelor de ceasornic) la 360 grade. În cele din urmă, comutați toate vitezele pentru a vă asigura că nu se aud zgomote în niciuna dintre viteze.





DAHON
freedom unfolds

Sedii
Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Dahon Technologies, Ltd.
Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Dahon Europe
No.1 P.O. Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgaria
+359 32335 598

Instrucțiuni de întreținere

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America