



Palvelu Ohjeet



Sisältö



Kauppiaan tarkistuslista ennen toimitusta	03
VRO –runko	07
Flat Pak –runko.....	08
Ohjaustangon sarana.....	10
Ohjainkannatin	12
Rungon salpa	14
Lukitusleuan saranan säätäminen	18
Kore I-Palkki.....	23
Dahon Neos –vaihtaja	25



Kauppiaan tarkistuslista ennen toimitusta



Olkaa hyvä ja täyttäkää tarkistuslista, jotta takuu astuu voimaan.

Seuraava tarkistuslista tulisi täyttää pätevän polkupyörämekaanikon toimesta. Mikäli täyttäjä on epävarma listan sisältämään kappaleeseen liittyvästä vaatimuksesta tai prosessista, tulisi hänen hakea asianmukaista selvennystä ja avustusta tähän liittyen.



VAROITUS:

Kaikki Dahon –polkupyörät sisältävät ainoastaan alkuperäisiä Dahon –osia. Yritys ei ole vastuussa sellaisista mahdollisista vahingoista, joita muut kuin alkuperäisosat aiheuttavat.

Asiakkaan tiedot

Nimi: _____
Sähköposti: _____
Osoite: _____

Polkupyörän tiedot

Malli: _____
Vuosimalli: _____
Sarjanumero #: _____

Kauppiaan tiedot (leima)

Nimi: _____
Sähköposti: _____
Osoite: _____

Mekaanikon tiedot

Allekirjoitus: _____
Nimi: _____
Tarkistuspäivämäärä: _____

Kauppiaan tarkistuslista ennen toimitusta

Osa/Kappale	Kuvaus	OK	Huomautuksia
Runko	Runko ei ole vahingoittunut tai viallinen		
	Rungon nivelet ovat ehjiä, eikä niissä ole fyysisiä puutteita tai vikoja.		
	Pääsarana(t) avautuvat ja sulkeutuvat vapaasti.		
	Pääsarana(t) ei esty lukittaessa		
	Pääsaranan salpa toimii moitteettomasti		
	Magnetix kiinnityssalvat ovat turvallisesti kiristetyt edessä että takana		
Voimansiirto	Polkimet, kammet, rattaat, keskiö ja vaihtajat ovat turvallisesti kiristetyt sekä oikein suunnatut.		
Ketjut	Ketjut ovat oikein asetettu kulkemaan etu- ja takaketjupyörien välissä; ketjussa ei ole fyysisiä puutteita tai ruostetta.		
Ketjut ja vaihteenvalitsimen kokoonpano	Liikkuu vapaasti ja tarkasti jokaisen vaihteen läpi. Oikein suunnattu jokaisella vaihteella.		
Vaihtajan /hubin toimintalaite	Kaapelin lukkopultti on turvallisesti kiristetty.		
	Ylimääräinen kaapeli tulisi sitoa, leikata (sopivasta kohdasta) ja sen pää suljettu.		
Vaihteenvalitsin	Mekanismi(t) on turvallisesti kiinnitetty ohjaustankoon.		
Ketjunsuojus	Ilman fyysisiä puutteita tai vikoja. Oikein suunnattu. Kiinnitysmutterit turvallisesti kiristetty.		
Jarrukahvat	Liikkuu ilman viivettä. Jarrukaapeli on kohdistettu oikein suhteessa kahvaan.		
Jarrukaapelit	Jarrusatulat liikkuvat vapaasti ja ovat ehjiä. Kaapelin lukkopultti on turvallisesti kiristetty.		
	Ylimääräinen kaapeli tulee sitoa tai katkaista sopivasta kohdasta, sekä sen pää sulkea.		

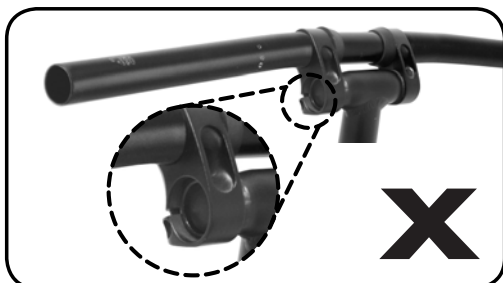
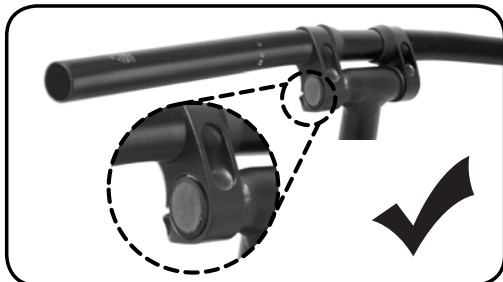
Kappale	Kuvaus	OK	Huomioita
Jarrupalat	Jarrupalat ovat oikein suunnatut ottaen näin kontaktin vanteeseen. Kiinnitysmutterit ovat turvallisesti kiristetyt.		
Jarrusatulat	Etu- ja takajarrusatulat ovat oikein keskitetyt; ne ovat sileät ja tehokkaat tarttumaan renkaan vanteeseen.		
Satula ja satulan putki	Kaikki satulamutterit, pultit ja istuimen pikairoitukset ovat oikein kiristetyt ja säädetty.		
Satula	Satulan suuntaus on oikea (eteenpäin ja vaakatasossa)		
Satulan putki	Mahdollisuus taittaa runko tehokkaasti.		
	(Koskien polkupyöriä, joissa jousitetut satulaputket) toimivat oikein.		
Ohjaustanko ja ohjaustangon putki	Ehjä, ilman fyysisiä puutteita tai vikoja.		
Ohjaustangon putki, runko, ohjaustanko	Kaikki pultit ovat kiinni ja oikein kiristettyjä.		
Ohjainkannatin	Oikein kiristetty ja säädetty.		
Ohjaustangon putken sarana	Avautuu ja sulkeutuu.		
	Lukkiutuu vapaasti.		
	Turvalukitus toimii moitteettomasti		
Renkaat	Pyörien vanteet, laakerit ja puolat ovat ehjiä, eikä niissä ole fyysisiä vikoja tai vaurioita.		
	Pyörien pultit ja puolakiinnikkeet ovat tiukkaan kiristettyjä.		
	Etu- ja takarenkaat ovat turvallisesti kiristetyt; eivät hankaa jarrupaloja, lokasuojia tai muuta.		

Kappale	Kuvaus	OK	Huomioita
Renkaan pikalukitus	Oikein asennettu ja säädetty		
Renkaan laakerit	Oikein asennettu ja säädetty		
Renkaat	Ehjä, ilman fyysisiä vaurioita tai puutteita; oikein asetettu ja osoittaa oikeaan suuntaan.		
	Omaa oikean ilmanpaineen; suojakorkki voidaan sijoittaa venttiileille.		
Kello	Tarkista että soittokello löytyy ja on turvallisesti kiinnitetty ohjaustankoon.		
Heijastimet	Tarkista että molemmat heijastimet löytyvät ja ovat turvallisesti kiinnitettyinä etu- ja takarenkaaseen.		
Lisätarvikkeet	Lokasuojat, telineet, seisontatuet, ja kannattimet ovat hyvin kiinnitettyinä polkupyörääsi. Kaikki tuet ovat paikoillaan ja tiukalle kiristetyt.		
Valot	Valot ja johdotukset ovat kiinteästi asennetut ja toimivat oikein. Mikäli dynamohubi asennetaan, tarkista että sen pyörimissuunta on oikea.		
Omistajan ohjekirja	Oikea omistajan ohjekirja toimitetaan polkupyörän mukana.		
Pakkaus ja purku	Tukikannattimet toimivat oikein.		
	Magnetix on oikein suunnattu.		
	Polkupyörä taittuu oikein.		
	Polkupyörä seisoo tukevasti taitettuna.		
	Polkupyörä avautuu täysin.		



VRO -runko

VRO -puristimen avulla ohjaustanko on helppo säätää kuljettajan pituuden, tai halutun ajoasennon mukaiseksi liikuttaen sitä yksinkertaisesti ylös ja alas, sekä eteen ja taakse. Seuraavat ohjeet neuvovat kuinka VRO-puristinta säädetään.



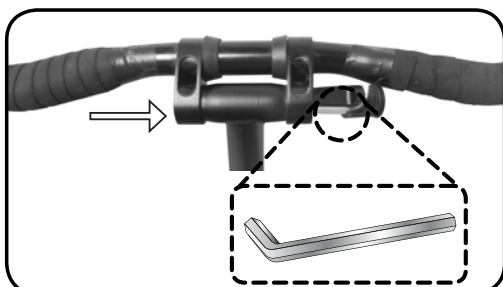
VAROITUS:

Tarkista että puristimet osoittavat ulospäin; eli ovat oikein suunnattu rungossa kiinni olevaan T-putkeen.

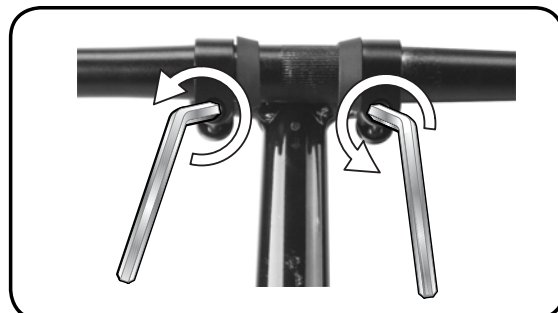


VAROITUS:

Mikäli olet epävarma kuinka tehdä sopivia säätöjä polkupyörääsi, etsi pätevä polkupyörätekniikko tekemään ne.



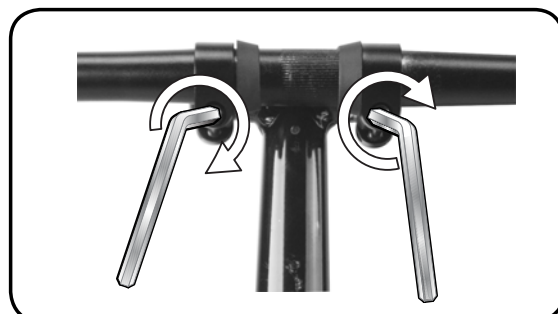
Askel 1 – Etsi 5mm Allen-avain työkalupakista.



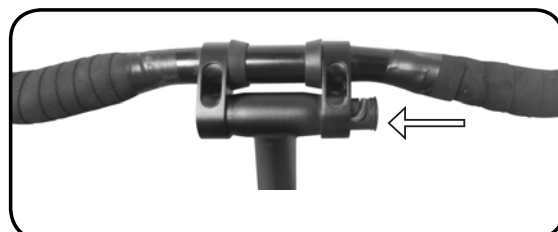
Askel 2 – Löysää VRO-puristimien pultit käyttäen tätä 5mm avainta.



Askel 3 – Säädä ohjaustangon korkeus ja asento halutun laiseksi. Siirrä VRO-puristinta säätövaran puitteissa – eteen, taakse, ylös ja alas.



Askel 4 – Kun olet löytänyt halutun asennon, kiristä VRO-puristimen pultit käyttämällä 10Nm väännintä.



Askel 5 – Palauta Allen-avain takaisin työkalupakkiin.

HUOM:

Tarkista että ohjaustangon asento mahdollistaa jarrukahvojen helpon käytön.

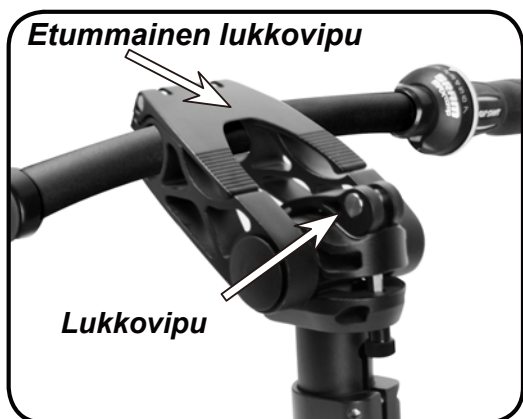


Flat Pak -runko



Äskettäin kehitetty Flat Pak –runko mahdollistaa ohjaustangon helpon säädön jokaiseen suuntaan kahden pikakiinnitys-vivun avulla. Ajaja voi vaihtaa ajoasentoaan säätämällä ohjaustangon kulmaa; vaikkapa ylöspäin mukavaa ajelua varten, tai eteenpäin kilpailuhenkiseksi. Flat Pak –runko kiertyy lisäksi 90° jotta se mahtuu pienempiinkin tiloihin.

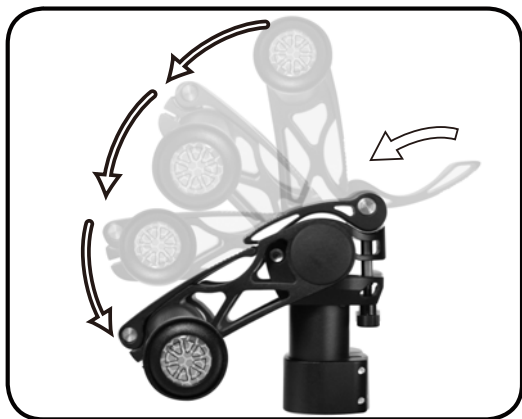
Flat Pak –rungon säätäminen



Yleiskuva

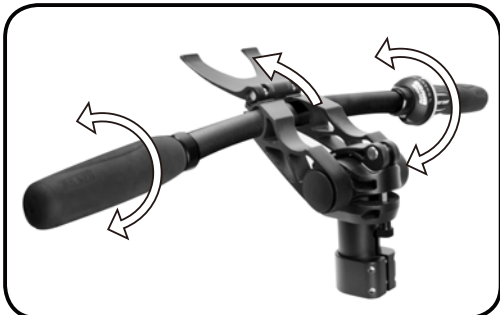


Askel 1 – Katsoessasi runkoa ajoasennossa, avaa lukkovipu Flat Pak –rungon päällä vetämällä sitä itseäsi kohti.



Askel 2 – Sulje lukkovipu tiukasti painamalla sitä eteenpäin säätääksesi Flat Pak –rungon korkeutta ja asentoa. Lukkovivun kireys on mahdollista säätää rungon alla sijaitsevilla ruuvilla. Kierrä säätövaran puitteissa haluttua ajoasentoa varten.

Flat Pak –runko jatkuu



Askel 3 – Nosta etummainen lukkovipu ja kierrä ohjaustankoa haluttuun asentoon. Muodostaessasi halutun ajoasennon, tarkista että ohjaustanko suuntaus pysyy oikeana. Tämän tulisi mahdollistaa sormien vaivattoman yltämisen jarrukahvoille.



Askel 4 – Kun ohjaustanko on asetettu haluttuun asentoon, sulje etummainen lukkovipu tiukasti.

HUOM: Tarkista että ohjaustangon kulma mahdollistaa helpon yltämisen jarrukahvoihin.

HUOM: Rasvaa nivelet säännöllisesti välttyäksesi ruosteelta.



VAROITUS:

Tarkista että kaikki ruuvit ja lukkovivut ovat tiukasti kiinni ennen ajoa.



Saavuttaaksesi halutun ajoasennon, voit säätää Flat Pak –rungon korkeutta ja asentoa haluamaksesi. Seuraavassa muutamia esimerkkejä:

Korkea *Kaupunkiasento*



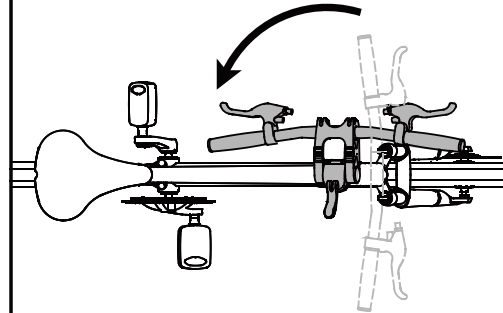
Taso *Retkiasento*



Matala *Katuasento*



Litteä taittoa varten



✿ Ohjaustangon putken sarana

Taitettavissa Dahon –polkupyörissä ohjaustangon putken sarana salpa tulisi tarkastaa ennen jokaista ajokertaa varmistaen että ohjaustanko säilyy turvallisesti kiinni asennossaan. Hyvin kiinnitettynä salpa ei liiku sivuttaissuunnassa. Tarkista ohjaustangon suuntaus säännöllisesti.



HUOMAUTUS:

Älä aja polkupyörää kun ohjaustangon putken salvan on irrallaan. Mikäli salpa vaikuttaa irralliselta tai vaatii liikaa voimaa sulkeutuakseen, tarvitsee se todennäköisesti uudelleensäätöä.



VAROITUS:

Mikäli olet epävarma kuinka tehdä sopivia säätöjä polkupyörääsi, etsi pätevä polkupyörätekniikko tekemään ne.

Ohjaustangon putkesta on olemassa useita versioita eri Dahon –malleissa. Hienoisista eroavaisuuksista huolimatta on putken salpa käytännössä sama. Tarkista ohjaustangon putken saranasta mikä versio on kyseessä ja noudata sitten soveltuvia ohjeita salpaa säätääksesi.

HUOM:

Katso ”taitto-ohjeet” löytääksesi tarkempia tietoja salvan avaamisesta.

Seuraavat ohjeet ovat tarkoitettu ainoastaan saranan säätämistä varten. Ohjainkannattimen säätämiseen liittyvät ohjeet löytyvät kohdasta ”Ohjainkannatinohjeet”.

Erilaiset ohjaustangon putken salvat

Avoin



Suljettu



Säde V



Säde



VYBE

Ohjaustangon putken salpojen säätö

HUOM:

Tee säätö pienissä (1/16) osissa välttääksesi salvan liiallista kiristystä tai löysäystä.

HUOM:

Mikäli salpa on hyvin tiukka, puhdista se liasta ja lisää voiteluöljyä.

Säde V – Käytä 6mm jakoavainta kiristääksesi tai löysätäksesi. Säädettyä jakoavain ja pienet hohtimet saattavat toimia mikäli 6mm jakoavain ei ole käytettävissä.

Säädä salvan pulttia kunnes salpa avautuu ja sulkeutuu noin 29-49 NM voimalla.



VAROITUS:

Salpa saattaa vahingoittua mikäli se on liian kireällä.

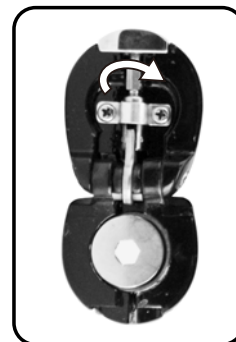
LÖYSÄYS:

Käännä salvan pulttia nuolen osoittamaan suuntaan.



KIRISTYS:

Käännä salvan pulttia nuolen osoittamaan suuntaan.



SÄDE V

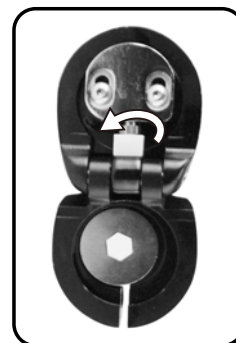
Säde – Käytä 8mm jakoavainta kiristääksesi tai löysätäksesi. Säädettyä jakoavain ja pienet hohtimet saattavat toimia mikäli 8mm jakoavain ei ole käytettävissä.

Säädä salvan pulttia kunnes salpa avautuu ja sulkeutuu noin 29-49 NM voimalla.



VAROITUS:

Salpa saattaa vahingoittua mikäli se on liian kireällä.



SÄDE

Vybe - Käytä 6mm jakoavainta kiristääksesi tai löysätäksesi. Säädettyä jakoavain ja pienet hohtimet saattavat toimia mikäli 6mm jakoavain ei ole käytettävissä.

Säädä salvan pulttia kunnes salpa avautuu ja sulkeutuu noin 29-49 NM voimalla.



VAROITUS:

Salpa saattaa vahingoittua mikäli se on liian kireällä.



VYBE

Ohjainkannatin

Tarkista ohjainkannatin säännöllisesti. Mikäli se tuntuu koskaan liian löysältä, tai olet havainnut etuhaarukassa poikkeuksellisen runsaan liikevaran, vaatii ohjainkannatin todennäköisesti säätöä. Oikein säädettynä ohjainkannatin estää mahdollisen liikkeen sallien silti ohjaustangon kääntymisen. Seuraavat ohjeet kertovat kuinka ohjainkannatinta säädetään.



VAROITUS:

Mikäli olet epävarma kuinka tehdä sopivia säätöjä polkupyöräsi, etsi pätevä polkupyörätekniikko tekemään ne.

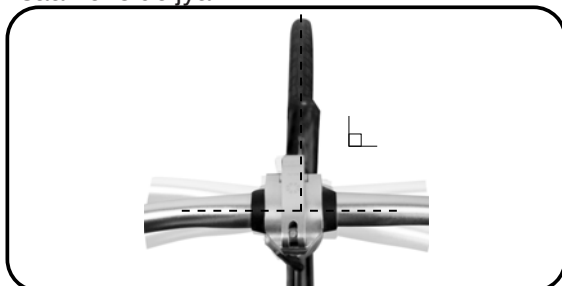


VAROITUS:

Väärin kiristetty ohjainkannatin saattaa aiheuttaa vahinkoa polkupyörälle tai saattaa ajajan onnettomuuteen.

HUOM:

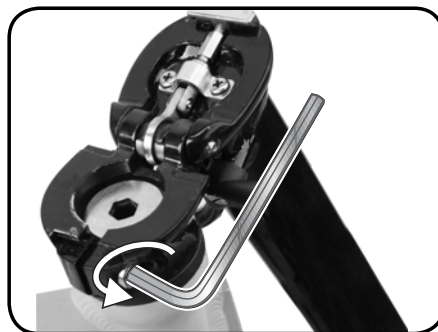
Mikäli sarana on hyvin kireä, puhdista se liasta ja lisää voiteluöljyä.



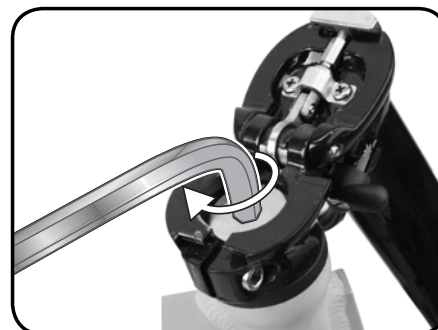
Askel 4 – Tarkista vielä että ohjaustanko ja sen putki ovat oikein suunnattu ennen kiinnittimen ruuvien kiristystä. Tarkista lisäksi että ne ovat samansuuntaisesti etupyörän kanssa, kuten ylläolevassa kuvassa.



Askel 5 – Kiristä kiinnittimen ruuvia kääntämällä sitä myötäpäivään, kuten nuoli yllä olevassa kuvassa osoittaa. Käytä 11.3 Nm vääntöä.



Askel 1 – Avaa ohjaustangon putken kiinnitin, kuten yllä, käyttäen 6mm Allen-avainta vastapäivään.



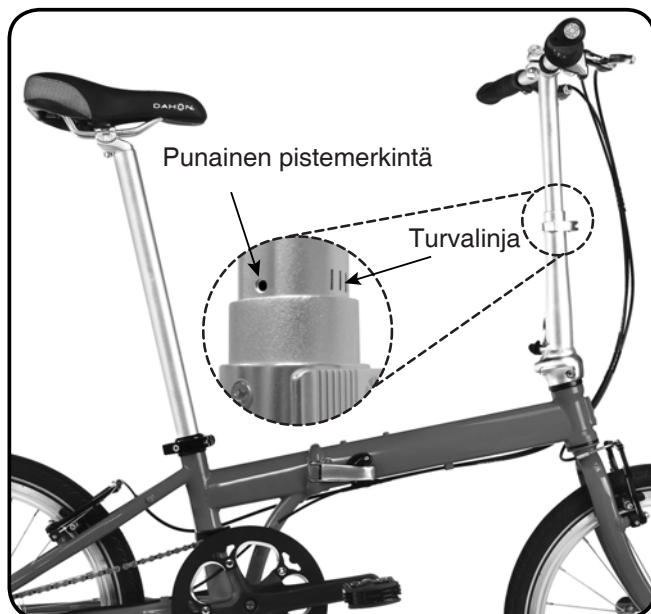
Askel 2 – Käytä Loctite 222:sta (Loctite 242 soveltuu myös) kiristäessäsi ohjainkannattimen ruuvia. Seuraa yllä olevaa nuolta ja käännä kannattimen ruuvia myötäpäivään kiristääksesi sitä 6.8-11.3 Nm väännöllä.



Askel 3 – Käytä säännöllisesti Loctite 222:sta (Loctite 242 soveltuu myös) kiinnittimen ruuviin. Irroita kiinnittimen ruuvi, aseta pieni pisara ainetta ruuvien kierteisiin ja aseta se sitten takaisin paikalleen.

Teleskooppirunko

Teleskooppirunko mahdollistaa ohjaustangon korkeuden kätevän säätämisen. Operaatio kuvataan seuraavassa.



VAROITUS:

Älä pidennä teleskooppirunkoa turvalinjaa korkeammalle ohjaustangon korkeutta säätäessäsi. Tarkista että turvalinja ei ole näkyvässä ennen ajoa.

HUOM:

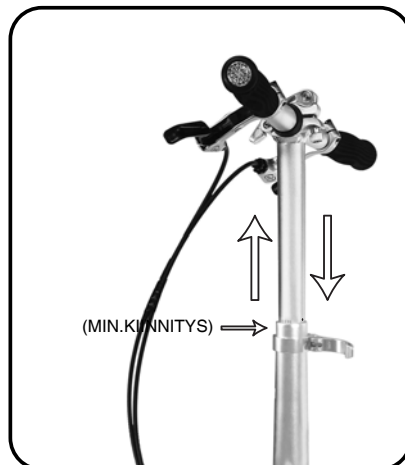
Mikäli ohjaustangon putken pikakiinnitin tuntuu liian jäykältä, puhdista se liasta ja lisää voiteluöljyä pikakiinnittimen ja välikappaleen väliin. Huolehdi silti että voiteluöljyä ei pääse ohjaustangon putken pintaan, sillä se saattaa vaikuttaa lukituksen toimivuuteen.

HUOM:

Huomaa että punaisen pistemerkinnän tulisi olla juuri ja juuri näkyvässä taittaessasi polkupyörän.



Askel 1
Avaa pikakiinnitin



Askel 2
Säädä ohjaustankoa halutulle korkeudelle.



Askel 3
Lukitse pikakiinnitin tiukasti



Kehyssalpa

Tärkein osa polkupyörän taitossa on kehyssalpa. Ennen ajoa on syytä huomioida tarkasti että salpa on oikein säädetty.

Kehyssalpa vaatii aika ajoin säätämistä. Mikäli salvasta tulee liian löysä, saattaa se vaatia säätöä. Salvan oikeanlainen säätäminen estää ylimääräisen liikkeen ja löysyyden. Salvan sopiva kiristys mahdollistaa, että rungon kehys tuntuu suljettuna jämäkältä.



VAROITUS:

Mikäli olet epävarma kuinka tehdä sopivia säätöjä polkupyöräsi, etsi pätevä polkupyörätekniikko tekemään ne.



VAROITUS:

Kehyssalvan vääränlainen kiinnitys saattaa aiheuttaa vahinkoa polkupyörälle, sekä onnettomuuden. **ÄLÄ** aja pyörää salvan ollessa liian löysä.

Dahon käyttää useita erilaisia kehyssaranoita polkupyörissään. Tarkista pyörästäsi mikä seuraavista ohjeista on sinulle sopiva.

ViseGrip™ sarana (soveltuu myös: Vybe kehyssalvat)

Käytä 6mm jakoavainta, säädettävää jakoavainta tai pieniä hohtimia kiristääksesi tai löysätäksesi saranaa. Säädä saranan pulttia jotta sarana avautuu ja sulkeutuu oikealla voimalla: 49-59 Nm alumiinikehyksissä, ja 29-59 Nm teräskehyksissä.

HUOM:

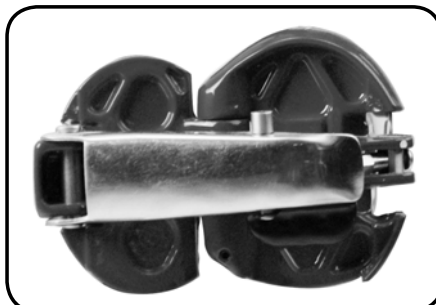
Kierrä hitaasti 1/16 osissa säätäessäsi löystynyttä saranaa. Epäonnistunut säätö saattaa aiheuttaa sen, että sarana on liian kireä tai löysä.

Tarvittavat työkalut:

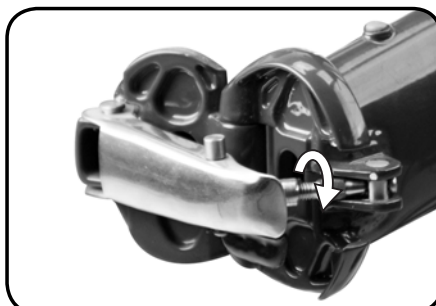
- 10 mm jakoavain
- 6 mm Allen-avain



KEHYSSARANA KIINNI

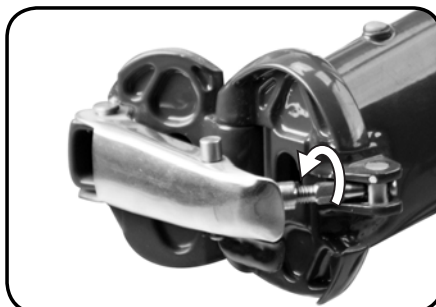


KEHYSSARANA AUKI



KIRISTYS:

Kohtisuoraan saranaa katsoessasi, käännä saranan salvan ruuvia alaspäin.



LÖYSÄYS:

Kohtisuoraan saranaa katsoessasi, käännä saranan salvan ruuvia ylöspäin.

V-Puristin Sarana

V-Puristimesta on olemassa erilaisia versioita. Opettele sen säätäminen seuraamalla seuraavassa olevia ohjeita. Tarkista polkupyörästäsi mikä V-Puristimen versio on käytössä ja käytä siihen sopivia ohjeita.

Säädä saranan pulttia siten, että sarana aukeaa ja sulkeutuu samalla voimalla (39-88 Nm).

HUOM:

Säätäessäsi V-Puristimen saranaa, saavutetaan paras lopputulos kääntämällä 1/16 kierroksissa. Epäonnistunut säätö saattaa aiheuttaa sen, että sarana on liian kireä tai löysä.



VAROITUS:

Mikäli sarana on liian tiukka, saattaa se aiheuttaa jännitettä ja vahinkoa rungon kehykselle.

VERSIO A



Ainoastaan puolet saranan puristimesta sijaitsee kehon takapuolella.



Avaa sarana 8 mm jakoavaimella säätääksesi.

VERSIO B



Ainoastaan puolet saranasta sijaitsee kehon etupuolella.

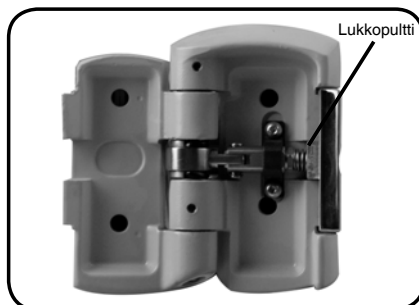


Avaa sarana 8 mm jakoavaimella säätääksesi.

VERSIO C



Saranan puristin sijaitsee kokonaan kehon etupuolella, ja säätöpultti sen ulkopuolella. Käytä 6 mm Allen-avainta sen säätämiseen.



Avaa sarana ennen minkään säädön tekoa. Jatka lukkopultin irroituksella käyttäen 10 mm jakoavainta.

Säädä saranan pulttia jotta sarana avautuu ja sulkeutuu samalla voimalla (39~88 Nm).

HUOM:

Säätäessäsi V-Puristimen saranaa, saavutetaan paras lopputulos kääntämällä 1/16 kierroksissa. Epäonnistunut säätö saattaa aiheuttaa sen, että sarana on liian kireä tai löysä.

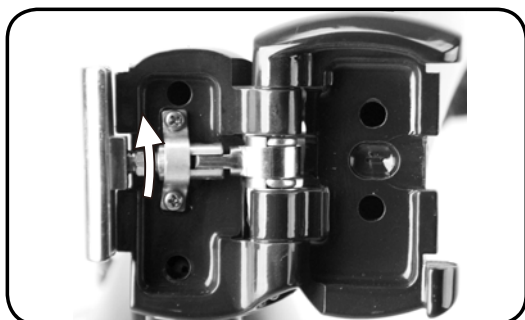


VAROITUS:

Mikäli sarana on liian tiukka, saattaa se aiheuttaa jännitettä ja vahinkoa rungon kehykselle.

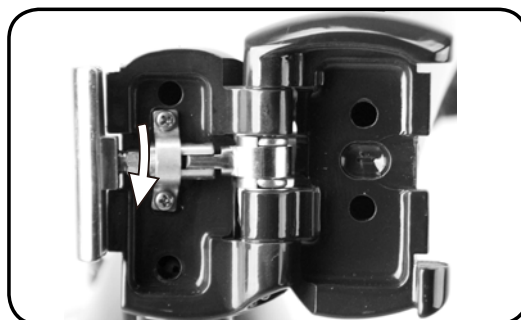
***TARVITTAVAT TYÖKALUT:** 8 mm jakoavain

VERSIO A*



KIRISTYS:

Kuten yllä, käännä ruuvia ylöspäin katsoessasi saranaa kohtisuoraan (vastapäivään).



LÖYSÄYS

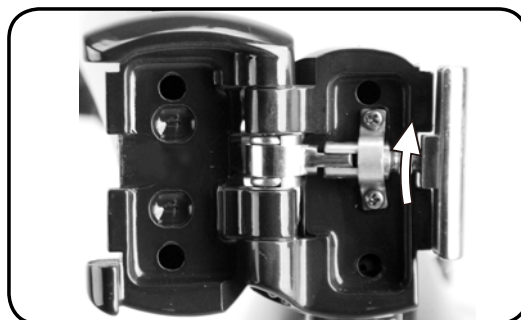
Kuten yllä, käännä ruuvia alaspäin katsoessasi saranaa kohtisuoraan (myötäpäivään)

VERSIO B*



KIRISTYS:

Kuten yllä, käännä ruuvia alaspäin katsoessasi saranaa kohtisuoraan (vastapäivään).



LÖYSÄYS

Kuten yllä, käännä ruuvia ylöspäin katsoessasi saranaa kohtisuoraan (myötäpäivään)

*Käytä 8 mm jakoavainta (voit myös käyttää säädettävää jakoavainta tai pieniä hohtimia) säätääksesi saranaa.

Säädä saranan pulttia jotta sarana avautuu ja sulkeutuu samalla voimalla (39~88 Nm).

HUOM:

Säätäessäsi V-Puristimen saranaa, saavutetaan paras lopputulos kääntämällä 1/16 kierroksissa. Epäonnistunut säätö saattaa aiheuttaa sen, että sarana on liian kireä tai löysä.

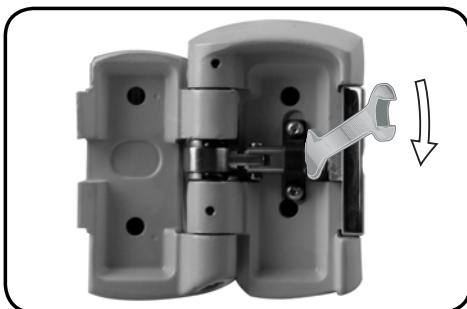


VAROITUS:

Mikäli sarana on liian tiukka, saattaa se aiheuttaa jännitettä ja vahinkoa rungon kehykselle.

VERSIO C*

***TARVITTAVAT TYÖKALUT:** 10 mm jakoavain, 6 mm Allen-avain



Askel 1 – Käytä 10mm jakoavain löysätäksesi lukkopulttia. Käännä jakoavain yllä näkyvään suuntaan.



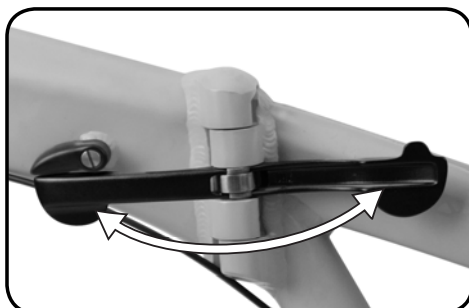
Askel 2 – Sulje sarana. Älä sulje salpaa tässä vaiheessa.



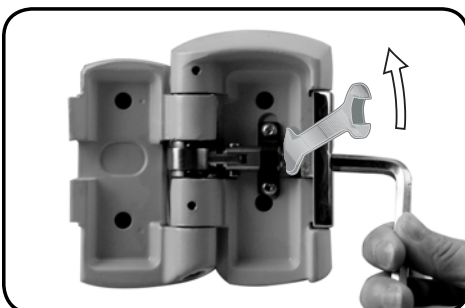
Askel 3 – Käytä 6mm Allen-avainta kiristääksesi saranan puristimen. Käännä säätöpulttia myötäpäivään.



Askel 3a – Löysätäksesi saranan puristimen, käännä 6mm Allen-avaimella säätöpulttia vastapäivään.



Avaa ja sulje saranan salpa varmistuaksesi että puristimen kireys on oikea.



Askel 4 – Lukkopultin kiristys:
Kiristä lukkopultti 10mm jakoavaimella kun olet säätänyt saranan. Käännä jakoavainta yllä näkyvään suuntaan.

HUOM:

Pidä tiukasti kiinni säätöpultista Allen-avaimella samalla kun kiristät lukkopulttia.



Lukkoleuka-saranan säätäminen

Lukkoleuka-saranalla varustetut polkupyörät näyttävät samalta kuin muutkin. Tarkasta pyörän taitoskohdasta nähdäksesi lukkoleuan. Lue seuraavat ohjeet huolellisesti varmistaaksesi lukkoleuka-saranalla varustetun polkupyöräsi turvallisen käytön.



VAROITUS:

Mikäli olet epävarma kuinka tehdä sopivia säätöjä polkupyörääsi, etsi pätevä polkupyörätekniikko tekemään ne.

Lukkoleuka-saranassa (sijaitsee ylä- ja alaputkessa) on kolme komponenttia, joista jokaisella on eri tehtävä.

- OC –pultti – Mahdollistaa Lukkoleuka-saranan avautumisen ja sulkeutumisen. Se on varmistettu erityisellä Turvallisuusruuvilla (Vain Versio B)
- Säätöpultti – Säätää Lukkoleuka-mekanismin jännitettä.
- Kääntöpultti – on itseasiassa saranan akseli, jossa kaksi puolikasta kiertävät kehystä. Kääntöpulttia voi säätää jolloin sarana kiristyy tai löystyy.



VAROITUS:

Lukkoleuka-sarana on mahdollista avata ainoastaan OC-pultin avulla.



VAROITUS:

Yleissääntö on, ettei kääntöpultti tarvitse säätöä. ÄLÄ yritä avata lukkoleuka-saranaa kääntöpultin avulla. Avaa lukkoleuka-sarana AINOASTAAN OC-pultin avulla, ja säädä sen jäykkyyttä säätöpultista.

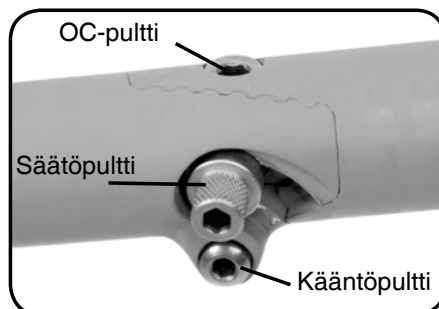
Tarvittavat työkalut:

- 6 mm Allen-avain
- 2.5 mm Allen-avain
- 2 mm Allen-avain

Yleiskatsaus

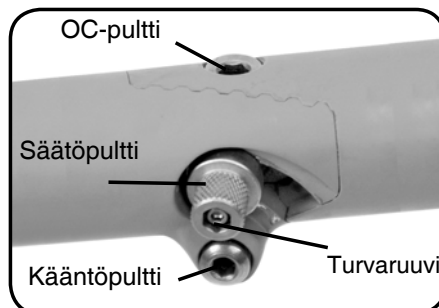
Lukkoleuka-saranasta on olemassa kaksi versiota. Tarkasta pyöräsi määrittääksesi kumpaa versiota se käyttää, ja sovelta siihen sopivia ohjeita.

Versio A

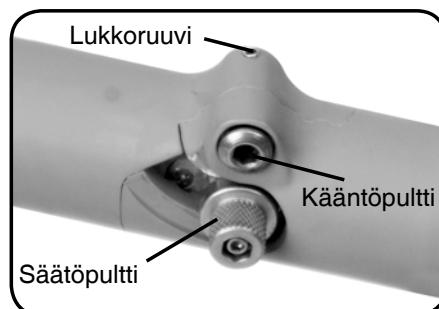


Versio B:n säätöpulteissa on ylimääräinen turvaruuvi (sijaitsee säätöpultin sisällä). Ks. alta eri versiot.

Versio B



Lukkoruuvi ja kääntöruuvi ovat samoja molemmissa versioissa.



Avaa/Sulje Lukkoleuka-sarana

Käytä 6 mm Allen-avainta.

Ole hyvä ja katso polkupyöräsi mukana tulleista taitto-ohjeista miten Lukkoleualla varustettu pyörä tulee taittaa oikein.



Lukkoleuka-sarana aukeaa kääntämällä OC-pulttia 180° vastapäivään. Ks kuva yllä.



Lukitaksesi Lukkoleuka-saranan, sulje yksinkertaisesti sarana ja käännä OC-pulttia 180° vastapäivään. "Mikäli säädät säätöpulttia oikealla tavalla, tunnet sen kevyesti klikkaavan paikalleen. Näin lukkoleuka-saranan leuat napsahtavat yhteen. Ks. kuva yllä."

Säädä Lukkoleuan jäykkyyttä (Säätöpultti)

Lukkoleuka on poikkeuksellisen turvallinen, mutta vaatii silti säännöllisen tarkistuksen ja säädön joka varmistaa sen oikean toimivuuden. Säädä Lukkoleukaa seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Versio A

Älä löysää säätöpulttia liikaa

Tarvittavat työkalut: • 6mm Allen-avain

HUOM:

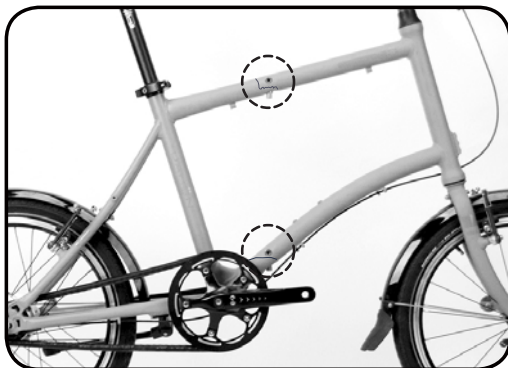
Käännä säätöpulttia ainoastaan pienissä erissä (esim. 1/8 kierrosta) kerrallaan, jotta vältät liian supistuneen ja/tai liikkuvan osan.

Älä käytä liikaa voimaa säätöpulttia kiristäessäsi, sillä se saattaa vahingoittaa mekanismeja, joka puolestaan vaikuttaa Lukkoleuan toimintaan ja lopulta ajoturvallisuuteen.

Älä löysää säätöpulttia **liikaa**. Lukkoleuka-sarana ei sulkeudu turvallisesti sen ollessa liian löysä, ja tuloksena on löysä nivel.

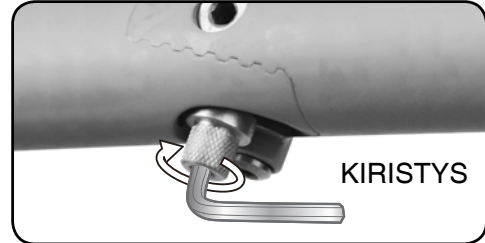


Avaa OC-pultti ja käännä sitä 180° vastapäivään.

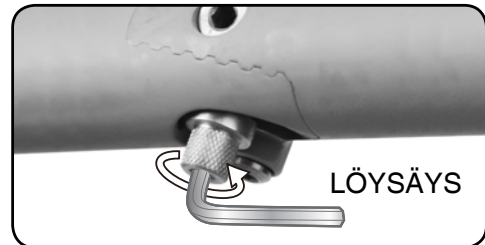


ÄLÄ avaa kehystä.

Säädä säätöpulttia kehyksen ollessa suljettuna.



Käännä pulttia myötäpäivään katsoessasi pulttia kohtisuoraan kiristääksesi säätöpultin.



Käännä pulttia vastapäivään katsoessasi pulttia kohtisuoraan löysätäksesi säätöpultin.



Tarkistaaksesi Lukkoleuan oikean jäykkyyden, sulje ja avaa OC-pultti. OC-pultin sulkeutuessa "click" -äänellä on jäykkyys juuri sopiva. Sulje Lukkoleuka kääntämällä OC-pulttia 180° vastapäivään, kun olet löytänyt sopivan jäykkyyden.

Versio B

Tarvittavat työkalut:

- 6mm Allen-avain
- 2.5mm Allen-avain

HUOM:

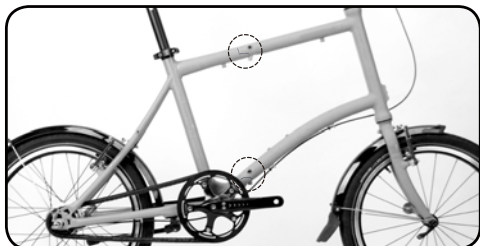
Käännä säätöpulttia ainoastaan pienissä erissä (esim. 1/8 kierrosta) kerrallaan, jotta vältät liian supistuneen ja/tai liikkuvan osan.

Älä käytä liikaa voimaa säätöpulttia kiristäessäsi, sillä se saattaa vahingoittaa mekanismeja, joka puolestaan vaikuttaa Lukkoleuan toimintaan ja lopulta ajoturvallisuuteen.

Älä löysää säätöpulttia **liikaa**. Lukkoleuka-sarana ei sulkeudu turvallisesti sen ollessa liian löysä, ja tuloksena on löysä nivel.



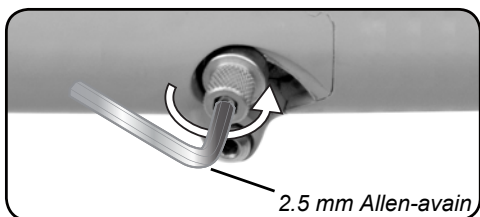
Avaa OC-pultti ja käännä sitä 180° vastapäivään.



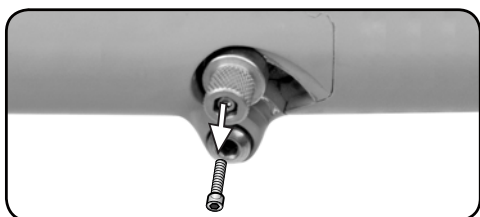
ÄLÄ avaa kehystä

HUOM:

Irroita turvaruuvi ennen säätöpultin säätämistä.

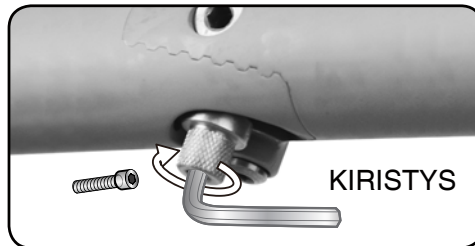


Löysää turvaruuvi kääntämällä sitä vastapäivään.

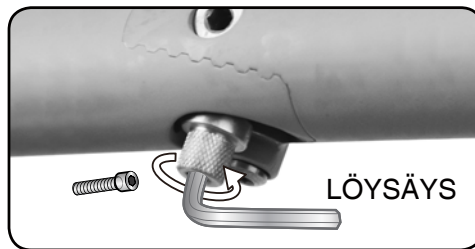


Irroita turvaruuvi..

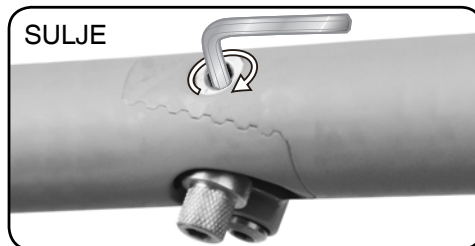
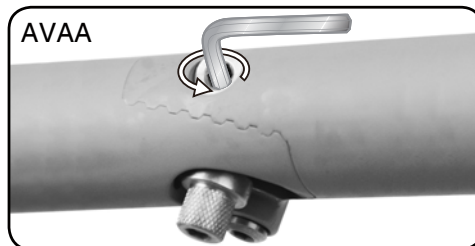
Säädä säätöpulttia kehyksen ollessa suljettuna.



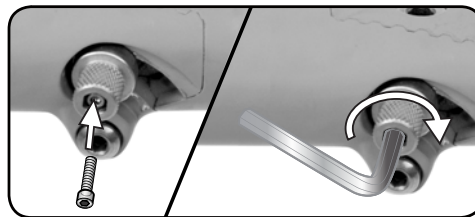
Käännä pulttia myötäpäivään katsoessasi pulttia kohtisuoraan kiristääksesi säätöpultin.



Käännä pulttia vastapäivään katsoessasi pulttia kohtisuoraan löysätäksesi säätöpultin.



Tarkistaaksesi Lukkoleuan oikean jäykkyyden, sulje ja avaa OC-pultti. Mikäli OC-pultti sulkeutuu "click"-äänellä, on jäykkyys juuri sopiva.



Aseta turvaruuvi paikalleen ja kiristä se kun olet löytänyt sopivan jäykkyyden.

Etuvaihtajan säätäminen



VAROITUS:

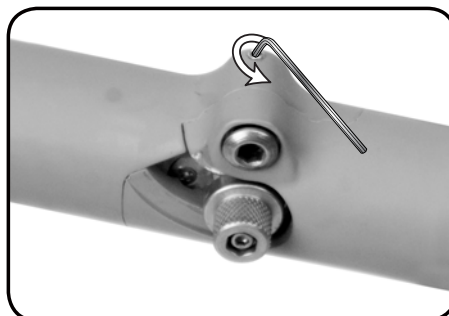
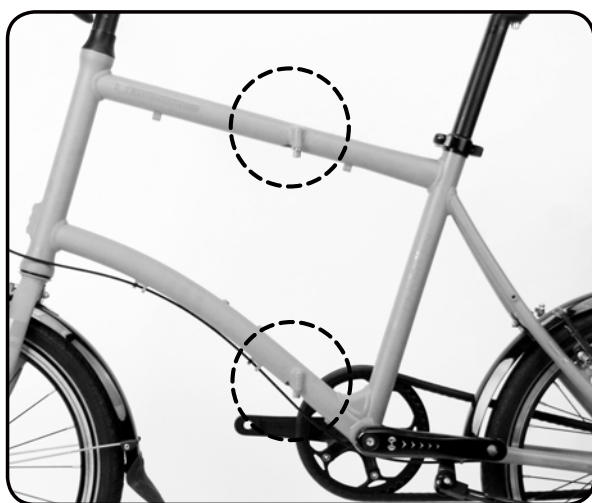
Mikäli olet epävarma kuinka tehdä sopivia säätöjä polkupyörääsi, etsi pätevä polkupyörätekniikko tekemään ne.

Kehys kääntyy kääntöpultin ympärillä lukkoleuan ollessa lukitsematon. Seuraa ohjeita säätääksesi (löysäys/kiristys) kääntöpulttia. Kehystä saattaa olla välillä haastavaa kääntää kääntöpultin ollessa liian kireällä. Tämä saattaa johtua säätöpultin säädön vaikutuksesta kääntöpulttiin.

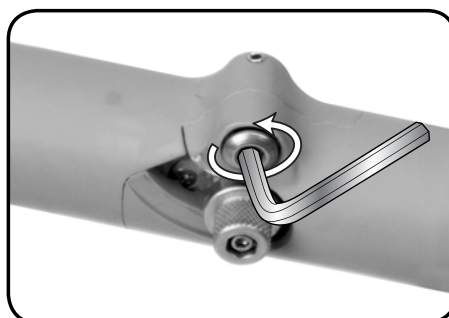
Kääntöpultin säätämiseen tarvitaan sekä 2mm, että 6 mm Allen-avainta. Kääntöpultti ja sen lukkoruuvi sijaitsevat vastakkaisella puolella polkupyörää kuin ketjut.

HUOM:

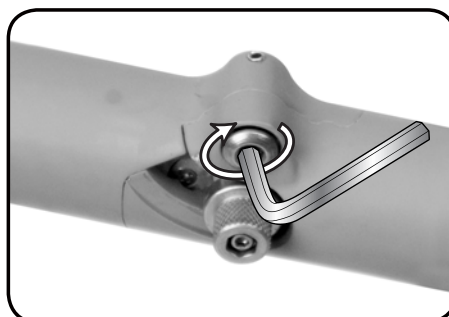
Käännä säätöpulttia ainoastaan pienissä erissä (esim. 1/8 kierrosta) kerrallaan, jotta vältät liian supistuneen ja/tai liikkuvan osan.



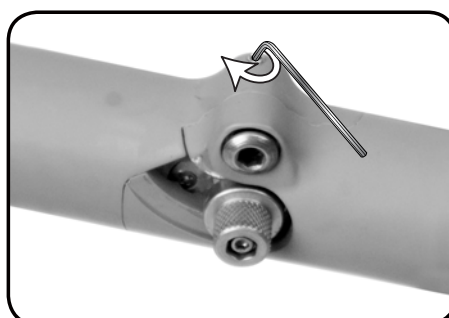
Askel 1 – Avaa lukkoruuvi käyttämällä 2 mm Allen-avainta.



Askel 2 (löysäys) – Käännä kääntöpulttia vastapäivään 6 mm Allen-avaimella löysätäksesi sitä. Ks. ylläoleva kuva.



Askel 2 (kiristys) – Käännä kääntöpulttia myötäpäivään 6 mm Allen-avaimella kiristääksesi sitä. Ks. ylläoleva kuva.



Askel 3 – Sulje lukko 1 Nm väännöllä kun olet valmis.

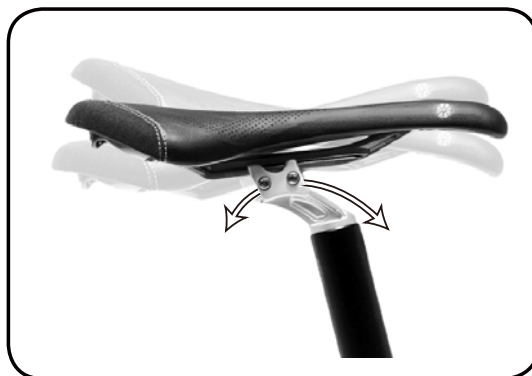


Kore I-Palkki

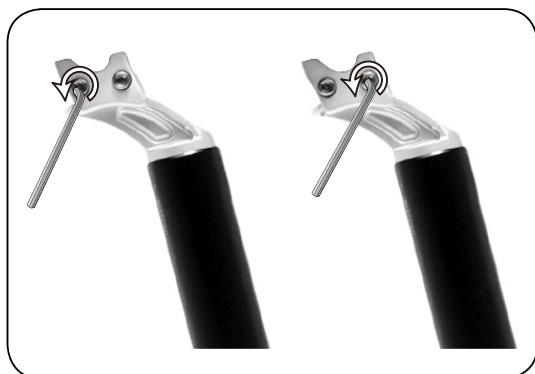
Kore I-Palkki on vallankumouksellinen uusi satulajärjestelmä. Se sallii maksimaalisen säätövaran ollen samalla huomattavasti kevyempi. Satulaa on mahdollista siirtää eteen ja taakse kiskojen varassa, sekä sen kulmaa ylös tai alas.

Tarvittavat työkalut:

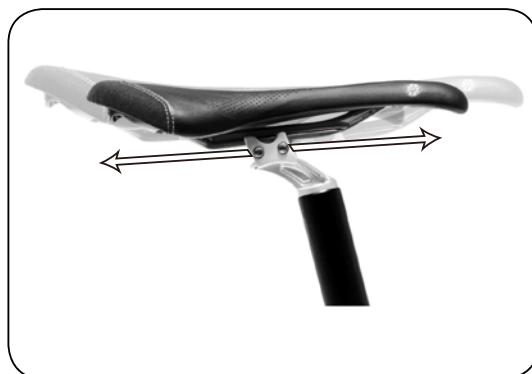
- 4mm Allen-avain



Askel 3 – Säädä satulan kulmaa.



Askel 1 – Löysää Kore I-Palkki satulan kiskon puristin käyttämällä mm Allen-jakoavainta.



Askel 4 – Säädä sen etu- ja takasijaintia.



Askel 2 – Sovita satula kiskoille.



Askel 5 – Kiristä esirasvatut pultit 9.5 NM väännölle.

Satulan putki

Satulan putki on kiinnitetty pikakiinnityksellä, joka mahdollistaa helpon korkeussäädön sopivimmalle korkeudelle.



VAROITUS:

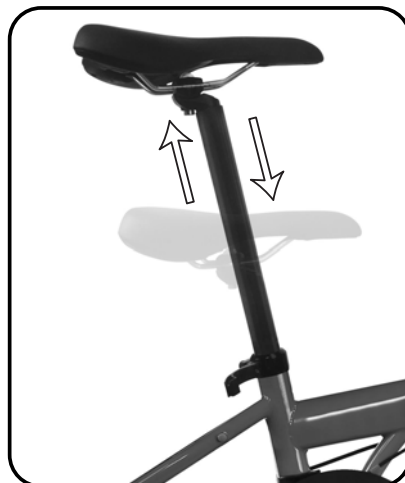
Älä säädä satulan putkea yli minimi- tai maksimirajan- Muista tarkistaa että asento on näiden turvallisuusrajojen sisällä ennen ajamista.

HUOM:

Mikäli satulatolpan pikakiinnitin tuntuu liian jäykältä, puhdista se liasta ja lisää pieni määrä voiteluainetta pikakiinnittimen ja sen välikappaleen väliin. Huolehdi silti että voiteluainetta ei pääse istuintolpan pinnalle, sillä se vaikuttaa lukituksen toimivuuteen.



Askel 1
Avaa pikakiinnitin



Askel 2
Siirrä satula sopivaan asentoon



Askel 3
Lukitse pikakiinnitin tiukasti

Dahon Neos -takavaihtaja

Matalaprofiilinen Dahon Neos –takavaihtaja suunniteltiin erityisesti pienipyöräisiä polkupyöriä varten. Neos sallii suuremman maavaran kuin perinteinen vaihtaja. Se sallii vaihtajan rungon makaamisen ketjujen alapuolella käyttämänsä Cache -teknologian ansiosta. Näin ollen vaihtajan runko ulkonee ainoastaan 12mm ketjuista ja on siten paljon standardivaihtajaa suojatumpi, joka puolestaan ulkonee jopa 40mm.



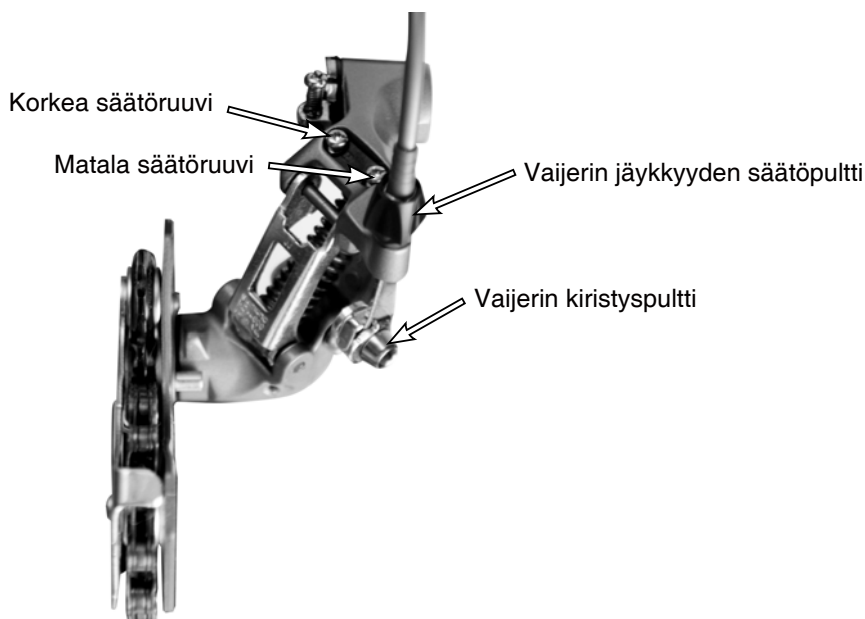
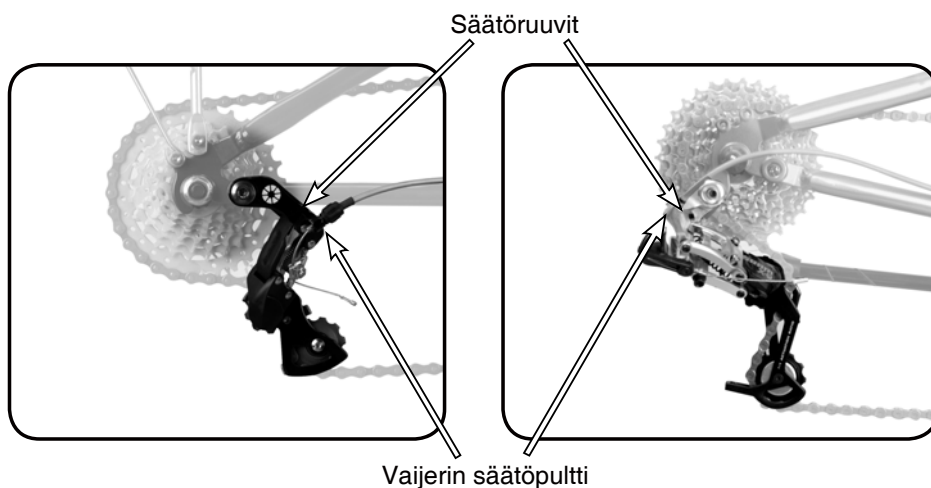
VAROITUS:

Mikäli olet epävarma kuinka tehdä sopivia säätöjä polkupyörääsi, etsi pätevä polkupyörätekniikko tekemään ne.

Dahon Neos –vaihtaja eroaa erityisen muotoilunsa vuoksi perinteisestä vaihtajasta. Neos on suunnattu vastakkaiseen suuntaan (esim. säätöruuvit ja vaijerin säätöpultti on eteenpäin suunnattu), mutta voit säätää sitä aivan kuin mitä tahansa vaihtajaa. Ole hyvä ja seuraa alla olevia ohjeita.

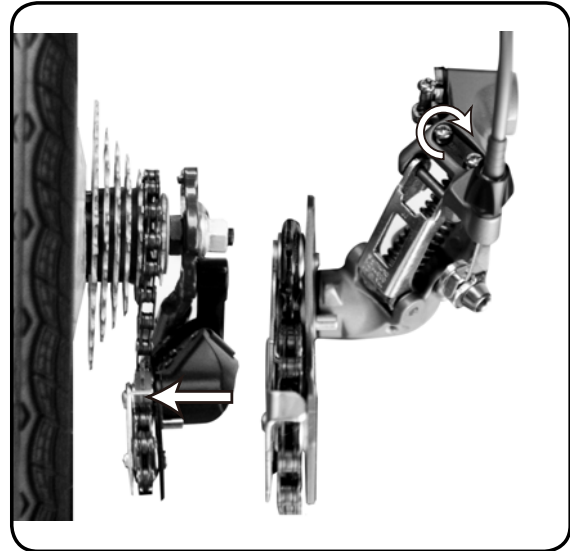
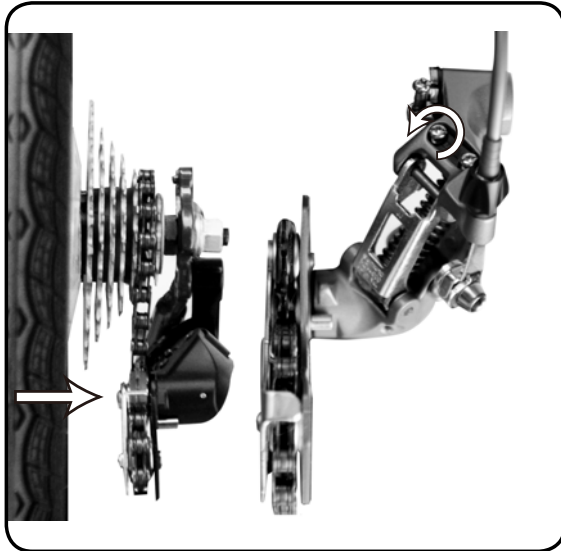
Dahon Neos –vaihtaja

Perinteinen vaihtaja



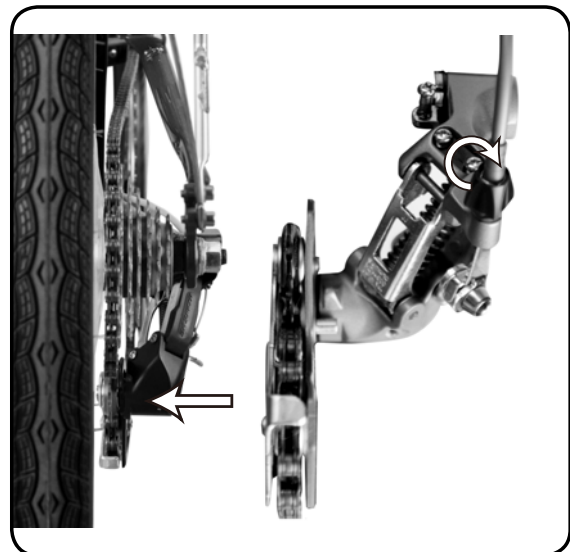
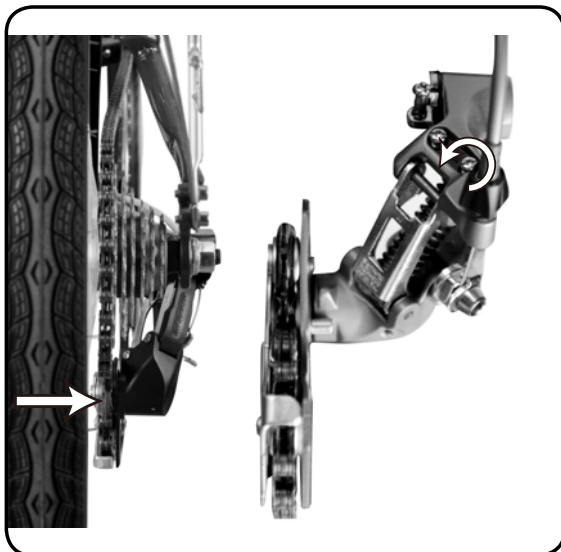
Korkeasäätö

Katsoessasi takaapäin, käännä päällimmäistä säätöruuvia linjataksesi ohjainhihnapyörän pienimmän takarattaan ulkolinjan kanssa, ja sen alapuolelle.



Matalasäätö

Käännä matalaa säätöruuvia jotta ohjainhihnapyörä liikkuu suoraan linjassa suurimpaan takarattaaseen nähden.



Etuvaihtajan säätäminen

Vaihda vaihtaja suurimmalle rattaalle samalla kun käännät kampea. Vaihda sitten vielä kerran vaihtaja kakkosvaihteen rattaalle. Paina vaihtajan vipua liikkeen aloittavaan pisteeseen ja käännä kampea.

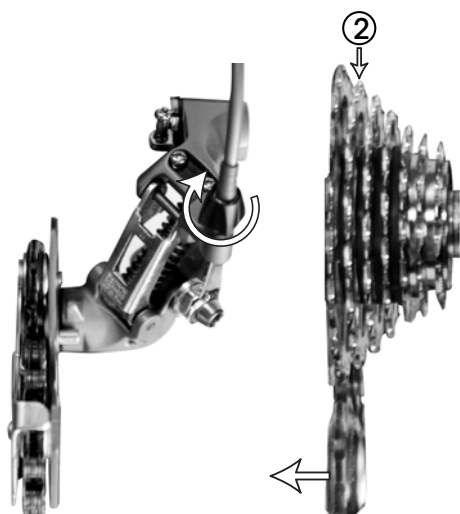
Paras asetus

Saavuttaaksesi parhaan mahdollisen lopputuloksen, kiristä kaapelin säätöruuvia (myötäpäivään) kunnes kuulet äänen joka syntyy vahingoittamatta käytettävää vaihtajaa. Jatka löysäämällä (vastapäivään) 360 astetta. Tarkista lopuksi vaihtamalla jokaiselle vaihteelle että ylimääräisiä ääniä ei kuulu millään vaihteella.

Muutoksen teko kolmannen vaihteen rattaalta.



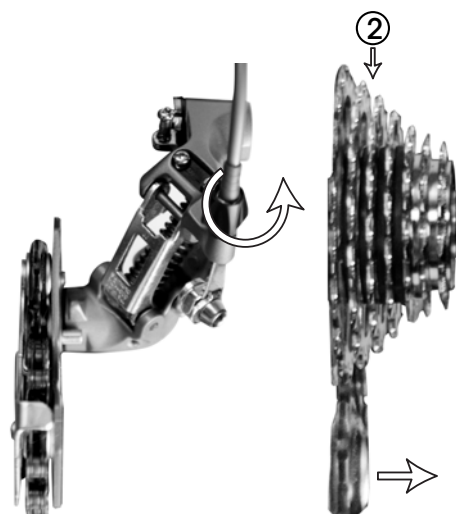
Käännä kiristäessäsi kaapelin säätöpulttia myötäpäivään kunnes ketjut palaavat kakkosvaihteen rattaalle.



Mikäli kakkosvaihteelle vaihtaminen ei ole mahdollista tai ketjujen koskiessa suurimpaan rattaaseen kuuluu ääniä.



Vaihda yksinkertaisesti kakkosvaihteelle ja käännä ruuvia vastapäivään kunnes ääntä ei enää kuulu.





DAHON
vapaus avautuu

Päätoimipaikka
Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Huolto-ohjeet

Dahon Technologies, Ltd.
Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Dahon Europe
No.1 P.O. Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgaria
+359 32335 598

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America