



www.dahonbikes.com

OMISTAJAN OHJEKIRJA



Opas osille

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 01. Renkaat | 09. Kehys |
| 02. Takavaihtaja | 10. Ohjainkannatin |
| 03. Ketjut | 11. Ohjaustangon putki |
| 04. Kampisarja | 12. Ohjaustangot |
| 05. Polkimet | 13. Jarrukahvat |
| 06. Satulaputki | 14. Haarukat |
| 07. Satula | 15. Jarrut |
| 08. Pullotelineen pultit | |



HUOM: Tämä ohjekirja on tarkoitettu ainoastaan oppaaksi. Dahon suosittelee että tarkastutat polkupyöräsi pätevällä polkupyörämekaanikolla säännöllisesti.



Sisällys



Osa 1. Aluksi	04
A. Pyörän kunto	04
B. Turvallisuus	04
C. Ohjekirja	04
Osa 2. Turvallisuus	05
A. Perusteet	05
B. Turvallinen pyöräily	05
C. Ajaminen sadekelillä	05
D. Ajaminen yöllä	06
Osa 3. Kunto	07
A. Satulan asento	07
B. Ohjaustangon korkeus ja kulma	07
Osa 4. Tekniikka	08
A. Renkaat	08
1. Pikakiinnityksen omaavan eturenkaan asennus	08
2. Pikakiinnityksen omaavan takarenkaan asennus	08
B. Jarrut: Vanne- & Levyjarrut	09
1. Jarrujen hallintalaitteet ja ominaisuudet	09
2. Kuinka jarrut toimivat	09
C. Vaihteiden vaihtaminen	10
1. Kuinka vaihteiston voimansiirto toimii	10
2. Vaihteen vaihto	10
3. Vaihtaminen takavaihtajalla	10
4. Vaihtaminen etuvaihtajalla	10
5. Millä vaihteella tulisi ajaa	11
D. Kuinka sisäisen vaihdehubin voimansiirto toimii	11
1. Vaihteen vaihtaminen sisäisen vaihdehubin voimansiirrolla	11
2. Millä vaihteella tulisi ajaa	11
E. Ketjut	12
F. Polkimet	12
G. Polkupyörän kuljetus	13
Osa 5. Huolto	13
Huoltovälit	14
1. Sisäänajo	14
2. Jokaisen raskaan ja pitkän ajon jälkeen	14
3. Jokaisen raskaan ja pitkän ajon, tai 10 – 20 ajotunnin jälkeen	14
Osa 6. Takuu	16
Osa 7. Vääntöarvot	17



Aluksi

- Kaikki taitettavat, sekä Nopeasti pakattavat (P.A.Q) polkupyörät ovat tarkoitettu ainoastaan päälystetyille teille.
- Ainoastaan suurirenkaiset P.A.Q taittopyörät soveltuvat tasaisille maastoreiteille.
- Älä suorita hyppyjä tai muita normaalin kuljetuksen ulkopuolisia temppuja suurirenkaisilla P.A.Q taittopyörillä.
- Polkupyöräsi väärinkäyttö saattaa vaikuttaa suuresti sen komponenttien toimintaan ja aiheuttaa mahdollisesti onnettomuuden.

Pyörän kunto

- Mittaa ja valitse tarkasti pyörän koko suhteessa kehosi kokoon ehkäistäkseen onnettomuuksia.
Tämän huomioimatta jättäminen saattaa aiheuttaa polkupyörän hallinnan menettämisen ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen.
- Koon määrittämiseen liittyvissä kysymyksissä käännä paikallisen edustajan puoleen, tai seuraa Osa 3.A:n ohjeita.
- Huomioi Osa 3.A:n sisältämä 'Minimi asetus' säätäessäsi satulan korkeutta.
- Tarkista että satula ja satulan putki ovat kiristetty turvallisesti. Oikein kiristettynä satula ei liiku mihinkään suuntaan. Ks. Osa 3.A.
- Säädä runko ja ohjaustanko sopivasti suhteessa kehoosi. Ks. Osa 3.B neuvoja varten.
- Säädä jarrut mieltymyksesi mukaisesti. Jarrujen tulisi olla helposti saatavilla, mukavia tarttua ja riittävän tehokkaita nopeaan pysähtyvään jarrutukseen.
- Tutustu uuden polkupyöräsi kaikkiin toimintoihin ja ominaisuuksiin ennen ensimmäistä ajokertaa. Ota yhteyttä paikalliseen kauppiaseen mahdollisten lisäkysymysten ilmetessä, tai lisätietoja varten.

Turvallisuus

- Kypärä – Käytä aina sellaista kypärää, joka on sopiva päähäsi ja tarkoitettu minkä tahansa liikumisvälineen käyttöön.
- 'Liikenne ja liikennesäännöt – Ole tietoinen ympäristöstäsi ja toisista pyöräilijöistä. Ole huomaavainen toisia ajajia kohtaan ja noudata paikallisia liikennesääntöjä, -tieliikennelakia ja -säännöksiä.
- Ylimääräinen paino – Ellei toisin ole mainittu, ajajan ja matkatavaran yhteispaino ei saa ylittää 105kg (230lbs).
- Renkaan pikalukitus – Ole hyvä ja katso havaintokuvat Osista 4.A.1 ja 4.A.2, jotka selventävät renkaan pikalukituksen oikean käytön. Väärä käyttö saattaa aiheuttaa renkaan epätasapainon tai sen irtaamisen, joka puolestaan saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan.
- Vanteiden huolto – Pidäntäksesi vanteitasi käyttöikä, on oleellista varmistaa niiden puhtaus ja vahingoittumattomuus jarrutuspinnan osalta. On suositeltavaa tarkastaa vanteet säännöllisesti kulumien varalta. Mikäli omaat kysymyksiä vanteisiin liittyen, anna paikallisen polkupyöräkauppiasi tarkastaa ne.
- Satula ja ohjaustanko – Tarkista että satula ja ohjaustangon runko ovat pyörän keskilinjan suuntaiset. Oikein kiinnitettyinä satula ja ohjaustanko tulisi olla tiukasti kiinni puristettuina estäen niiden liikkumisen.
- Ohjaustangon nousukahvat (mikäli on) – Mikäli pyöräsi on varustettu ohjaustangon nousukahvoilla, on suositeltavaa tarkistaa että niiden kiinnitys on varma ja että niiden kunto on hyvä. Oikein kiinnitettyinä niiden ei tulisi juurikaan liikkua. Kahvojen vaihtoon tai huoltoon liittyvää apua varten ota yhteyttä paikalliseen polkupyöräkauppiaseen tai edustajaan.

HUOM:

TT-putien, perustusten, aero-putkien, putkien päiden, tai triathlon tyyllisen clip-onin asennus saattaa vaikuttaa reaktioaikaasi jarrutettaessa ja ohjatessa.

Ohjekirja

Dahon ohjekirjan käyttäjän on ensiarvoisen tärkeää ymmärtää että sen sisältö on tarkoitettu ainoastaan ohjeistukseksi. Esitettäviä tietoja ei tule tulkita virheellisesti todellisina tai viitteellisinä Dahon-tuotteiden huoltotoimenpiteisiin ja hoitoon liittyen.



HUOMAUTUS:

Dahon ei ole vastuussa onnettomuuksista, loukkaantumisista tai tuotteiden toimimattomuuksista, jotka johtuvat luvattomista muutostöistä/muutoksista tai yhdenkään alkuperäisenä mukana tulevan osan muokkaamisesta.



Turvallisuus

Perusteet



VAROITUS:

On sinun vastuullasi noudattaa kaikkia tieliikenteeseen liittyviä lakeja ja käyttää sopivia varusteita. Tämä sisältää soveltuvan pyöräilyasusteen sekä polkupyörän huollon.

Huomioi kaikki paikalliset polkupyöräilyyn liittyvät lait ja säädökset, sekä säännökset liittyen polkupyörän valoihin, lupiin, pyöräkaistoihin ja -teihin, pyöräilykypärään, ruuhka-ajoon ja lasten polkupyöräilyyn. On sinun vastuullasi tuntea ja noudattaa paikallisia lakeja.

- Varmista aina ennen ajamista että kaikki pyörässäsi toimii ja on oikein suunnattu.
- Tutustu polkupyöräsi ohjainlaitteisiin: jarrut (Osa 4.B); polkimet (Osa G); ja vaihteisto (Osa 4.C).
- Pidä kaikki kehosi osat ja mahdollisesti tarttuvat asiat terävien rattaiden ulottumattomissa polkiessasi. Vääränlainen asustus saattaa johtaa onnettomuuteen.

Turvallinen ajaminen

- Muista että jaat ajaessasi tien tai reitin muiden kanssa, toisin sanoen muiden motoristien, kävelijöiden ja pyöräilijöiden kanssa.
- Ole aina ennakoiva ajaja. Älä odota että muut kanssakulkijat aina näkevät tai havaitsevat sinua, joten odota odottamatonta.
- Ole aina tietoinen ympäristöstäsi. Pysy tarkkana ja valmiina kohtaamaan:
 - »» kaikenlaisia moottoriajoneuvoja kaikista suunnista
 - »» odottamattomia liikkeitä tai esteitä
 - »» lähellä olevia kävelijöitä
 - »» alueella olevia lapsia tai eläimiä
 - »» pyöriteiden ja katujen yllättäviä kohtia, kuten koloja, epätasaisia pintoja, irtonaista pinoitetta, tietyömaita ja roskia.
 - »» varoitus-, vaara- ja muut liikennemerkinnät ja tiedotteet.
- Aja pyöräilyyn tarkoitetuilla kaistoilla aina kun mahdollista, sekä aina liikenteen suuntaisesti.

- Huomioi kaikki liikennevalot ja stop-merkit pysähtymällä JOKAISEN kohdalla.
- Tullessasi täyttä pysähdystä vaativaan kohtaan, katso huolellisesti kumpaankin suuntaan ennen jatkamista eteenpäin.
- Käytä virallisia käsimerkkejä kääntyessäsi ja pysähtyessäsi.
- Älä aja kuulokkeet päässä.
- Älä kuljeta matkustajaa.
- Älä koskaan pidä kiinni toisesta kulkuvälineestä.
- Älä pujottele liikenteessä tai tee yllättäviä liikkeitä ja käännöksiä.
- Moottoripyöriä koskevat säännöt koskevat myös polkupyöriä. Polkupyöräilijän tulisi aina olla valmiina joustamaan ja väistämään.
- Älä aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Vältä huonossa säässä ajamista, tai kun näkyvyys on heikko: esimerkiksi hämärässä tai pimeässä. Tällaiset olosuhteet kasvattavat onnettomuusriskiä.

Ajaminen sadekelillä



VAROITUS:

Kosteaa säää vaikuttaa pitoon, jarrutukseen ja näkyvyyteen polkupyörällä tai moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajaessa. Onnettomuusriski on kostealla tai märällä säällä huomattavasti suurempi.

Märällä kelillä jarrujen tehokkuus ja pito (huom: sääolosuhteet vaikuttavat myös muihin tiellä liikkujiin) heikkenee huomattavasti. Tällaisessa kelissä on haastavampaa hallita nopeutta ja helpompaa menettää ajoneuvon hallintaa. Varmistaaksesi nopeuden hallinnan ja turvallisen pysähtymisen näissä olosuhteissa kannattaa sinun ajaa hitaasti ja jarruttaa normaalia aikaisemmin. (Osa 4.B)

Ajaminen yöllä

Polkupyöräilijöiden tulisi olla erityisen varovaisia yöllä tai pimeässä ajettaessa. Motoristien ja kävelijöiden on haastava havaita polkupyöräilijää, joten usein ajaminen pimeällä saattaa olla vaarallisempaa kuin valoisaan aikaan.

On suositeltavaa että lapset eivät koskaan ajaisi pimeällä tai yöaikaan.

Henkilöt, jotka ovat kykeneväisiä ja tiedostavat riskejä, tulisi noudattaa erityistä varovaisuutta ajaessaan tällaisissa olosuhteissa. Ole hyvä ja ota lisäksi huomioon oikeanlaisen varustuksen ja vaatetuksen tärkeys kun ajetaan haastavissa olosuhteissa. Tämä vähentää alttiutta onnettomuuksille. Ole yhteydessä paikalliseen polkupyöräkauppiaaseen turvallisuusvarusteisiin ja pimeällä pyöräilyyn liittyviä lisätietoja varten.



VAROITUS:

Heijastimia ei tulisi käyttää korvaamaan pakollisia valoja. Ilman valoja polkupyöräilijät ovat lähes näkymättömiä toisille pyöräilijöille, kävelijöille, sekä moottoriajoneuvoille. Ota huomioon kaikki näkyvyyttä tukevat varotoimenpiteet ajaessasi pimeään aikaan, kuten valot ja heijastimet. Näiden puute saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan. Liikuvana pyöräilijänä ovat heijastimien tarkoitus tehdä sinusta näkyvä muille tienkäyttäjille heijastamalla ajoneuvojen ja liikenteen valot niistä takaisin.



HUOM:

Heijastimet ja niiden kiinnikkeet tulisi tarkastaa säännöllisesti varmistaen näin niiden puhtauden, suuntauksen ja hyvän kiinnityksen. Ota tarvittaessa yhteyttä kauppiaaseen näiden korjaus- tai vaihtotoimenpiteitä varten. Tarkista myös että noudatat kaikkia paikallisia lakeja liittyen pyöräilyyn pimeässä. Ole hyvä ja lue seuraavat suositukset:

- Hanki ja asenna patterilla- tai dynamolla toimivat etu- ja takavalot. Tarkista paikalliset vaatimukset valaistukseen liittyen.
- On tärkeää että tietoisesti parannat näkyvyyttäsi käyttämällä kirkkaita, heijastavia vaatteita ja varusteita. Olemassa on runsaasti sopivia heijastavia varustevaihtoehtoja kuten; liivejä, käsivarsinauhoja, jalkanauhoja, kypärän raitoja, sekä pyörään tai kehoon kiinnitettäviä vilkkuja.
- Varmista ettei vaatetuksesi tai varustuksesi peitä heijastimia tai valoja.
- Varmista että polkupyöräsi on varustettu heijastimilla aamu-, iltahämärällä-, tai pimeäajoa varten.

Aamulla, iltahämärällä, tai yöllä ajettaessa

- Aja hitaasti.
- Vältä pimeitä alueita, sekä nopeasti kulkevaa liikennettä omaavia alueita.
- Vältä tietyöalueita

Ruuhkassa ajettaessa

- Ole valmiina vastaamaan tilanteisiin. Aja polkupyörääsi selkeillä alueilla, jotka ovat muun tieliikenteen näkyvissä.
- Pysyttele valppaana.
- Aja varovasti ja ole valmis odottamattomaan.
- Kysy kauppiaaltasi turvallisuutta lisääviä suojalaseja, tai aiheeseen liittyvää kirjallisuutta.



Satulan asento

Satulan oikea asento ja säätö on suuri tekijä parhaan suorituskyvyn, sekä ajomukavuuden kannalta. Mikäli satulasi ei tunnu mukavalta, pyydä neuvoa paikalliselta pyöräkauppiaaltsi.

Satulaa on mahdollista säätää 3 suunnassa:

- Ylös ja alas.

Tarkista satulan oikea korkeus:

- » Istu satulaan.
- » Aseta toinen päkijä polkimelle.
- » Kun polkimella, käännä polkimen kampea kunnes jalka on alaspäin suunnatussa asennossa ja kampi samassa linjassa satulan putken kanssa.

Mikäli jalkasi ei ole aivan suora, satulan korkeutta täytyy mahdollisesti säätää. Mikäli lantiosi on epätasapainossa kun jalkasi yltää polkimelle, on satula liian korkealla. Mikäli satula on liian matalalla, taipuvat polvesi asettaessasi päkijän polkimelle, varmista vielä ettei sen putki ole rungon minimi tai maksimi –merkintöjen ylä- tai alapuolella.



VAROITUS:

Mikäli satulan putki ylettyy rungon minimi tai maksimi –merkintöjen ulkopuolelle, on mahdollista että se vaurioituu johtuen kaatumiseen.

- Etu ja taka säätimet – Satulaa on mahdollista säätää eteen ja taakse tuottamaan optimaalisen ajoasennon. Pyydä kauppiasta asettamaan satula parhaaseen mahdolliseen asentoon ajoasi varten.
- Satulan kulman säätö – Suurin osa ihmisistä suosii vaakatasossa olevaa satulaa, mutta osa myös ylös tai alas suunnattua satulan kärkeä. Polkupyöräkauppiasi pystyy säätämään satulan kulman sopivaksi ajoasentoasi varten.

HUOM:

Pienet muutokset satulan asennossa vaikuttavat suuresti suorituskykyyn ja ajomukavuuteen. Tee lukuisia pieniä muutoksia löytääksesi parhaan asennon.

HUOM:

Ole säännöllisesti yhteydessä polkupyöräkauppiaseesi mikäli pyörässäsi on jousitettu satula.



VAROITUS:

Tarkasta ennen ajoa että satulan kiinnitysmekanismi on kunnolla kiristetty jokaisen säätökerran jälkeen. Irrallinen satulan puristin tai satulan putken kiinnitin saattaa tuottaa vahinkoa pyörän rakenteelle. Oikein kiristettynä satula ei liiku lainkaan. Tarkista säännöllisesti satulan kiinnitysmekanismiin kiinnitys ja kireys. Tämän huomioimatta jättäminen saattaa johtaa hallinnan menettämiseen ajon aikana ja siten onnettomuuteen.

Ohjaustangon Korkeus ja Kulma



VAROITUS:

Rungon minimimerkinnän ei tulisi olla näkyvissä ohjainkannattimen yläpuolella. Mikäli runko on pidennetty minimi- tai maksimimerkintöjen yläpuolelle, saattaa se aiheuttaa vahinkoa tai rikkoa haarukan ohjausputken ja johtaa siten onnettomuuteen.

HUOM:

Kuka tahansa paikallinen pyöräkauppias pystyy vaihtamaan ohjaustangon kulmaa tai sen putken korkeutta.



VAROITUS:

Mikäli pultti tai rungon kiinnitin on heikosti kiristetty, saattaa se vaarantaa ohjauksen ja aiheuttaa hallinnan menettämisestä johtuvan onnettomuuden. Välttyäksesi tältä on syytä tarkastaa kiristys laittamalla eturengas jalkojesi väliin ja yritämällä vääntää ohjaustankoa ja sen putkea.

Pultit eivät ole riittävästi kiristetty, mikäli pystyt:

1. Vääntämään runkoa (suhteessa eturenkaaseen),
2. Kääntämään ohjaustankoa (runkoon nähden), tai
3. Kääntämään putkenpäiden jatkeita (suhteessa ohjaustankoon)



Renkaat

Pikakiinnityksen omaavan eturenkaan asennus



HUOMIO:

Mikäli polkupyöräsi on varustettu levyjarruilla, varo vahingoittamasta levyjä, tukea tai jarrupaloja uudelleensijoittaessasi levyt tukiin. Älä koske jarrujen kahvoihin ellei levyt ole kunnolla tuissaan. Ks. lisäksi Kuva 4.B.

- Siirrä pikakiinnityksen vipua pois päin renkaasta AVAA –asentoon.
- Ohjaushaarukan osoittaessa eteenpäin, aseta rengas haarukan terien väliin siten, että akselin satula on tukevasti terien kärjissä olevien rakojen päällä. Pikakiinnityksen vipujen tilisi olla polkupyörän vasemmalla puolella.
- Pitäessäsi pikakiinnittimen vipua AVAA-asennossa oikealla kädelläsi, kiristä jätäkkyden säätöruuvia vasemmalla kädelläsi kunnes se on kireällä haarukan kohtaa vasten.
- Työnnä rengasta kolojen yläosaan samalla kun keskität renkaan vanteen haarukassa. Siirrä pikakiinnityksen vipua yläpäin ja käännä se SULJETTU –asentoon. Vivun tulisi olla samansuuntainen haarukan teriin nähden ja kaartua taaksepäin rengasta kohti. Vivun tulisi kohdata sopivaa voimaa käyttäen haarukan pinta.



VAROITUS:

Etu- ja takarenkaiden puristusprosessin tulisi vaatia runsasta voimankäyttöä. Kiristäessäsi takarenkaat, tulisi sinun olla mahdollista sulkea pikakiinnitin kokonaisuudessaan pitämällä sormiasi tukena ja vipuna haarukan terän ympärillä.

Vivun tulisi jättää selkeä painaumamerkintä haarukan pinnalle mikäli kiristys tehdään oikein. Avaa vipu, käännä kiristys säätöpulttia myötäpäivään neljänneskierroksen verran, ja yritä uudestaan täyttää riittävät turvallisuusedellytykset.

- Mikäli vipua on mahdotonta painaa samansuuntaiseen asentoon haarukan terän kanssa, palauta se AVAA-asentoon. Yritä sitten kääntää kiristys säätöpulttia vastapäivään neljänneskierroksen verran.
- Palauttaaksesi oikean etäisyyssuhteen jarrupalan ja vanteen välillä, Uudeleenkäytä jarrujen pikakiinnitysmekanismeja. Tarkasta että rengas on keskitetty eikä hankaa jarrupaloihin pyöryttämällä sitä. Purista lopuksi jarrukahvoja tarkastaaksesi että ne toimivat moitteetta.

Pikakiinnityksen omaavan takarenkaan asennus

- Tarkista että vaihtaja on edelleen uloimmassa, suurimman vaihteen asennossa.
- Vedä vaihtajan laatikkoa taaksepäin oikealla kädelläsi.
- Siirrä pikakiinnittimen vipu AVAA-asentoon, jolloin vivun tulisi olla renkaan sivulla vaihtajaa vastapäätä, ja vapauta renkaan ketjupyörät.
- Aseta ketju pienimmälle vapaalle ketjupyörälle, ja vie sitten rengas ylös ja taakse rungossa sille oleviin koloihin.
- Kiristä pikakiinnityksen säätöpulttia kunnes se on tiukasti rungon koloja vasten. Käännä vipua kohti pyörän etuosaa. Varmuuden vuoksi vivun tulisi olla samansuuntainen rungon ketjupitimen kanssa (istuintuen) ja kaartua rengasta kohti. Käyttämällä riittävää puristusvoimaa, tulisi sinun pystyä kiertämään sormesi rungon putken ympärille vipuvarreksi. Selkeä painaumajälki rungon pinnassa on osoitus oikein tehdystä kiristyksestä.

Jarrut – Vanne- & Levyjarrut

Väärin säädetyillä jarruilla tai kuluneilla jarrupaloilla ajaminen on vaarallista, ja saattaa johtaa onnettomuuteen tai jopa kuolemaan. Liian kova tai yllättävä jarrutus saattaa lukita renkaan, josta voi aiheutua polkupyörän hallinnan menetys ja kaatuminen. Yllättävä ja voimakas jarrutus etujarruilla saattaa heittää kuljettajan ohjaustangon yli, josta saattaa myös seurata loukkaantuminen tai kuolema.

Lukuisat polkupyörän jarrut, kuten levyjarrut ja suoravetojarrut ovat erittäin tehokkaita. Ole siis erityisen varovainen niitä käyttäessäsi. Levyjarrut saattavat ylikuumeta pitkään käytettynä; ole siis varovainen ettet koske niihin kunnes ne ovat jäähtyneet. Ks. valmistajan ohjeistus jarrujen käyttöön ja huoltoon liittyen, tai ota yhteyttä polkupyöräjäälleenmyyjääsi.

Jarrujen hallintalaitteet ja ominaisuudet

On hyvin tärkeää opetella ja muistaa kumpi jarrukahva kuuluu kumpaankin jarruun. Polkupyöräsi tulee ennakkoasetuksilla ja säädöillä; tällöin oikea jarrukahva hallinnoi takajarrua ja vasen kahva etujarrua. Tarkista että kätesi yltävät varmasti puristamaan jarrukahvoja.

HUOM:

Yhdistyneessä Kuningaskunnassa ja Japanissa jarrut ovat suunnattu eritavalla. Oikea kahva hallinnoi etujarrua ja vasen kahva takajarrua. Kaikki jarrut tulisi säätää vastaamaan paikallisia säädöksiä.

Kuinka jarrut toimivat

Vannejarrun tarkoitus on luoda kitkaa jarrupinnan (yleensä jarrupalat) ja renkaan vanteen väliin. Huolehdi että jarrupalat ja vanteet ovat puhtaita liasta, voiteluaineista, vahasta tai kiilloitusaineista parhaimman kitkan takaamiseksi.

Tärkeä polkupyörän jarru on levyjarru. Asentaaksesi levyjarrut tarvitsee sinun käyttää erityisiä levyjarrusatuloita rungossa ja haarukassa, sekä erityisiä hubeja. Nämä jarrut ovat pieniä ja luottavat suuresti paloihin jotka puristuvat pienen renkaaseen istutetun levyroottorin kummaltakin puolelta. Levyjarrut ovat suhteellisen sietokykyisiä ilmastolle ja tarjoavat loistavan pysäytysvoiman jyrkissä mäissä tai märällä keliällä.

Jarrut ovat suunniteltu pysäyttämään tai hallitsemaan polkupyöräsi vauhtia. Suurin jarrutusvoima on juuri ennen renkaan ”lukkiutumista” (pyörimisen loppumista) ja liukumista. Kun rengas alkaa liukumaan, menetät mahdollisuuden hidastaa vauhtia kuin myös hallinnan ohjata pyörää.

HUOM:

Älä päästä öljyä tai voiteluainetta jarrupalojen pintaan tai vanteen jarrutuspinnalle. Käytä ainoastaan tehdasvaraosia kuluneiden jarrujen vaihdossa.

Vaihteiden vaihtaminen

Monivaihteisessa polkupyörässäsi on vaihteiston voimansiirto, sisäinen vaihdehubivoimansiirto, tai joissain tapauksissa yhdistelmä näistä kahdesta.

Kuinka Vaihteiston voimansiirto toimii

Mikäli polkupyöräsi on vaihteiston voimansiirto, sisältää vaihteistomekanismi:

- »» takakasetti tai vapaahammasratiaan klusteri
- »» Takavaihtaja
- »» Etuvaihtaja useimmissa tapauksissa
- »» 1 tai 2 vaihtajavipua
- »» 1-3 eturatasta
- »» Voimansiirtoketjut

Vaihteen vaihto

Olemassa on useita erityyppisiä ja –tyyppisiä vaihteiston hallintalaitteita: vipuja, kierrepintoja, liipaisimia, yhdistelmiä ja nappeja. Pyydä kauppiasta selvittämään vaihteenvalitsimen tyyppi, ja sen toiminta, joka on pyörässäsi.

Alasvaihdolla tarkoitetaan vaihtamista ”alemmalle” tai ”hitaammalle” vaihteelle, jolla on helpompi polkea. Ylösvaihto puolestaan tarkoittaa ”ylemmälle” tai ”nopeammalle” vaihteelle siirtymistä. Valitaksesi sellaisen vaihteen, jolla on helppo polkea mäessä, voit alasvaihtaa kahdella tavalla: siirtää ketjua alemmas (vaihte ”astuu” pienemmälle edessä) tai vaihtaa ketjua ylös (vaihte ”astuu” suuremmalle takana). Alasvaihto siirtää vaihdetta suuremmalle. Muista siis että ketjujen siirto kohti pyörän keskikohtaa on tarkoitettu kiihdytykseen ja ylämäkiin ja sitä kutsutaan alasvaihdoksi. Ketjun liikuttaminen etäämmälle pyörän keskilinjasta on puolestaan nopeutta varten ja sitä kutsutaan ylösvaihdoksi.

Suoritat sitten alas- tai ylösvaihtoa, vaatii vaihteisto eteenpäin kohdistuvaa liikettä ja jonkin verran jännitettä.

HUOM:

Vaihtaja vaihtaa ainoastaan eteenpäin polkiessa.

Vaihtaminen takavaihtajalla

Oikea vaihtajavipu hallinnoi takavaihtajaa. Sen tärkein tehtävä on liikuttaa ketjuja rattaalta toiselle. Takaratasryppään pienemmät rattaat tuottavat korkeampia kierroksia. Suuremmalla vaihteella polkeminen edellyttää suurempaa voimaa, mutta vie pidemmälle jokaisella poljinkamman kierrolla. Suuremmat rattaat taas tuottavat matalampia kierroksia, joiden avulla tarvittava polkuvoima vähenee mutta matka yhdellä poljinkamman kierrolla lyhenee. Kaksi ruuvia, tai rajoitinruuvit ovat suunniteltu rajoittamaan takavaihteiston liikettä. Kiristämällä korkeampaa takavaihtajan säätöruuvia estää se vaihteen vaihtumisen pienemmältä (ylemmältä) vaihteelta. Tämä sijaitsee taka-akselissa. Lisäksi alemmaa takavaihtajan säätöruuvia kiristämällä estyy vaihteen vaihtuminen suuremmalta (alemmalta) vaihteelta takarenkaan osalta. Ketjun liikuttaminen pienemmältä rattaalta (ratasryppäessä) suuremmalle on nimeltään alasvaiht. Ketjun liikuttaminen puolestaan suuremmalta pienemmälle tuottaa ylösvaihdon. Ajajan on poljettava eteenpäin jotta vaihtaja pystyy vaihtamaan.

Vaihtaminen etuvaihtajalla

Etuvaihtaja, jota vasemman puoleinen vaihdevipu hallinnoi, siirtää ketjua suurempien ja pienempien ketjurenkaiden välillä. Ketjujen siirto pienemmälle ketjurenkaalle tekee polkemisesta helpompaa (alasvaihto), kun taas vastavuoroisesti siirto suuremmalle tekee siitä vaativampaa (ylösvaihto). Etuvaihtajassa on kaksi säätöruuvia. Ylemmän tarkoituksena on estää ylivaihtuminen rajoittamalla ketjun liikettä ylösvaihdossa, alemman tarkoituksena taas on rajoittaa ketjun liikettä pienemmälle ketjurenkaalle alasvaihdossa. Rajoittamalla ketjun liikettä ehkäistään ketjujen paikoiltaan putoaminen. rattailta rungolle.



VAROITUS:

Älä koskaan vaihda vaihdetta suurimmalle tai pienimmälle, mikäli vaihteisto ei toimi sulavasti. Mikäli vaihtaja on säädetty huonosti tai ei toimi kunnolla, tarkista onko ketju jumissa. Polkupyörän turvallisuuden tarkastamatta jättäminen saattaa tuottaa hallinnan menetyksestä johtuvan onnettomuuden.

Millä vaihteella tulisi ajaa?

Yhdistelmää, jossa käytössä on suurin takaratas ja pienin eturatas, käytetään jyrkkien mäkien nousuun. Pienin taka- ja suurin eturatas puolestaan tuottaa suurimman nopeuden. Vaihteita ei ole tarve vaihtaa järjestyksessä. Etsi sen sijaan sopiva "aloitusvaihde" – vaihde joka on sinulle sopiva nopeaan kiihdytykseen ja että liikkeellelähtö onnistuu sujuvasti. Testaa erilaisia vaihdeyhdistelmiä sekä alasvaihdon, että ylös vaihdon osalta.

Rakenna luottamustasi vaihteiden vaihtoon harjoittelemalla ensiksi alueella, jossa ei ole esteitä tai muuta liikennettä. Opettele havainnoimaan tilanteet, joissa on tarve vaihtaa vaihdetta ja vaihda esimerkiksi pienemmälle vaihteelle jo ennen kuin mäki muuttuu liian jyrkäksi. Mikäli vaihteen vaihtamisessa esiintyy ongelmia, saattaa vika olla mekanismin säädöissä – ota silloin yhteyttä kauppiaseen.

Kuinka sisäisen vaihdehubin voimansiirto toimii

Mikäli polkupyörässäsi on sisäinen vaihdehubin voimansiirto, sisältyy mekanismiin:

- »» 3, 5, 7, 8 tai mahdollisesti 12-vaihteinen sisäinen vaihdehubi
- »» 1 tai 2 vaihtajavipua
- »» 1 tai 2 hallintakaapelia
- »» 1 eturatas, ja
- »» Voimansiirtoketjut

Vaihteen vaihtaminen sisäisen vaihdehubin voimansiirrolla

Tällaisella vaihteistolla vaihtaminen tapahtuu yksinkertaisesti siirtämällä vaihtajaa lukemaan joka viittaa haluttuun vaihteeseen. Lukemaan vaihtamisen jälkeen kannattaa vähentää polkemispainetta ja sallia vaihtajahubin vaihtaa vaihde loppuun.

Millä vaihteella tulisi ajaa?

Alemmat vaihteet (1) ovat jyrkkiä mäkiä varten, kun taas ylemmät ja suuremmat (3,5,7 tai 12, riippuen vaihteiden määrästä) ovat suuremmalla nopeudella ajamista varten.

Ketjut:

Useimmat yksi- ja kolmivaihteiset polkupyörät, aivan kuten monet IGH (Internal Geared Hubs) –järjestelmät käyttävät "1/2 x 1/8" päälinkillisiä ketjuja.

Käännä polkupyörä ylösalaisin uudelleenasettaaksesi "1/2 x 1/8" –ketjut. Kierrä takarenkaan akselia taaksepäin vievään suuntaan uudelleenasetuksen jälkeen. Kierron aikana jokainen irtonainen kohta johtuu epäkeskosta ketjunmuodosta. Pidä ketju aina kireällä.

Vaihteistolla varustetut polkupyörät käyttävät kapeampaa "1/2 x 3/32" ketjua, jolla ei ole päälinkkiä. Tämän ketjun kanssa on välttämätöntä käyttää erityistä työkalua työntämään linkin tappi ulos ketjusta ketjun irroitusta varten. On olemassa useita keinoja tarkastaa onko ketju liian kulunut. Esimerkiksi polkupyöräliikkeet myyvät todella hyviä indikaattorivälineitä tähän tarkoitukseen. Takarenkaaseen kohdistuu suurempi määrä ketjun pyörimisliikettä kuin eturengas, on siis huomioitava että kuluneen ketjun korjaus saattaa tarkoittaa myös takarenkaan kasetin tai hammasrattaan vaihtoa.

Polkimet

- Varvaskoukukkujen ja kiinnikkeiden tarkoitus on pitää jalat oikein suunnattuina ja kiinni polkimissa. Varvaskoukut kiinnitetään jalkaterän kärkeen polkimen tapin ylle, jolloin saavutetaan maksimaalinen polkemisvoima. Kiristettyinä koukut ja kiinnikkeet pitävät jalkaterän kiinni polkimessa koko poljinkierroksen ajan. Tätä tarkoitusta varten on myös kehitetty erityisiä pyöräilykenkiä. Ennen liikenteeseen siirtymistä on syytä opetella hyvin kiinnikkeiden käyttö, sekä tottua toimimaan niiden kanssa.

- Kiinnikkeet ilman koukkuja (kutsutaan joskus nimellä "step-in-polkimet") ovat toinen keino pitää jalkaterä turvallisesti kiinni oikeassa asennossa. "Tappi" sijaitsee jalkaterän kohdalla suhteessa kenkään, ja se klikkaa lukitukseen jousitetun poljinosan kanssa. Ainoa tapa kiinnittää ja irroittaa se on tietyllä liikkeellä, jota on syytä harjoitella etukäteen.

Polkupyörän kuljetus

Kaikki 16 ja 20 –tuumaiset taittopyörät on mahdollista kuljettaa Osissa A,B,C ja D esitellyin menetelmin. Polkupyörissä, joissa on 24 tai 26-tuumaiset renkaat, kuten myös 700c renkaisissa katupyörissä, on rajoitettu kanto-ominaisuus, eivätkä ne sovi jokaiseen säilytystilaan. Ongelmia ei esiinny käyttämällä Osissa C ja D esiteltyjä menetelmiä. Ehdotamme nylonkassia työmatkoille (keskipitkillä matkoille). Pitkiä matkoja varten 24 – 26 –tuumaiset polkupyörät, sekä 700c katupyörät, tulisi pakata kestävään matkapakkaukseen.

A

* Kantaminen

Lyhyillä ja keskipitkillä matkoilla 16-20 –tuumaisen polkupyörän kanto ei tuota vaikeuksia. Käyttäessäsi Jetstream täysjousitus polkupyörää, varmista että omaat mustan nylonkassin jolla sitoa renkaat kiinni toisiinsa (myydään erikseen). Voit helposti kantaa pyörää, sekä kantaa kassia polkupyörän satulan kulmassa. Kulkiessasi kynnyksen yli, noustessasi bussiin, junaan tai lentokoneeseen, tai vaikka yksinkertaisesti asettamalla polkupyöräsi säilytystilaan, voit olla varma että pyöräsi on valmiina!

* B

Kuljetus renkailla

Helppo ja tehokkaampi keino kuljettaa 16-20 –tuumaista polkupyörääsi on rullata sitä renkaiden varassa. Muista että Jetstream –haarukan ja rungon on oltava kiinni toisissaan pyörittäen renkaita. Taittaessasi pyörää itseäsi kohti käännä samalla satulan putkea arviolta 305mm (12tuumaa), ja paina sitten polkupyörää eteenpäin. Tämä menetelmä on täydellinen matkustukseen: aina parkkipaikoilta sileille graniitti- tai tiililattioille.

C

* Kassi

PSiistiä ja tehokasta pakkaus- ja kuljetusmenetelmää varten aseta taitettu, kuljetukseen pienennetty, tai jo pakattu Dahon polkupyöräsi kantokassiin. Se sisältää lukuisia tilavia taskuja sisällään, johon irroitettavat osat kuten polkimet tai myöhemmin tarvittavat työkalut on mahdollista pakata. Siistin ja hienon paketin aikaansaaminen on helppoa kun kassin sivut vedetään tiukalle ja käsi/olkahihna kiristetään. Koko prosessi vie ainoastaan muutamia sekunteja ja on täydellinen polkupyöräsi kanton julkisilla paikoilla tai autoon (kantokassi ei läpäise lentokentän turvatarkastusta).

D

* Matkalaukku

Puolikova matkalaukku on täydellinen pitkänmatkan kuljetusratkaisuksi useimmille taittopolkupyörille. Ne toimivat todistetusti hyvin julkisessa liikenteessä. Monet matkalaukut läpäisevät jopa haastavimmat matkustukseen liittyvät turvallisuushaasteet – lentokentän turvatarkastukset. Löydät riittävän suuria matkalaukkuja useimmille 16, 20, ja 24 –tuumaisille polkupyörille renkaat kiinni. Kuljetettaessa polkupyöriä joissa on 26-tuumaiset renkaat, on ne kuitenkin irroitettava.



Huolto



VAROITUS:

Edistyvien teknologisten innovaatioiden ja kehityksen seurauksena polkupyörät ja niiden komponentit ovat monimutkaisempia kuin koskaan. Tämä ohjekirja on tarkoitettu antamaan kaikki tarvittava tieto, mitä oikeanlainen polkupyöräsi korjaus ja kunnostus vaatii. Silti on suositeltavaa, että kauppiasi suorittaa kaikki korjaukset ja huollot, jotta onnettomuuksien todennäköisyys minimoituu. Rutiinitarkastuksen vaatimukset määräytyy ajotavan ja maantieteellisen sijainnin mukaan. Keskustele polkupyöräkauppiasi kanssa määrittäksesi omat tarkastustarpeesi.



VAROITUS:

Polkupyörän huolto ja korjaus vaatii erityistä tietotaitoa ja työvälineitä. Kunnes olet oppinut kauppiasi ohjeistamana tekemään minkä tahansa säädön tai huollon itse, älä aja polkupyörääsi. Vääränlainen säätö tai huolto saattaa vahingoittaa pyörää tai johtaa onnettomuuteen, seurauksena mahdollisesti vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Huoltovälit

Omistajan tulisi tehdä lukuisat huoltotehtävät, jotka eivät vaadi erityisiä työkaluja tai tämän ohjekirjan ulkopuolista tietotaitoa. Ohjekirja sisältää kauttaaltaan esimerkkejä sellaisista huoltotoimista, jotka voit suorittaa itse. Kaikki muut toimenpiteet tulisi suorittaa oikein varustellussa tilassa pätevän polkupyörämekaanikon toimesta käyttämällä valmistajan erittelemiä oikeita työkaluja ja menetelmiä.

Sisäänajo

Polkupyöräsi kestää kauemmin ja toimii paremmin mikäli sisäänajat sen. Hallintakaapelit ja renkaan pinnat saattavat venyä tai "istua" kun uutta pyörää aletaan käyttää, ja saattavat siten vaatia kauppiaan uudelleensäätöä. 'Mekaaninen turvallisuustarkastus' saattaa auttaa tunnistamaan uudelleensäätöä vaativia komponentteja. Vaikka kaikki vaikuttaa hyvältä, on silti varmempaa viedä pyörä kauppiaan luo tarkistettavaksi. Tyypillisesti kauppiat suosittelevat tarkastusta 30 päivän jälkeen käytön aloittamisesta. Keino ensimmäisen huoltokerran tarpeen määrittämiseen on viedä pyörä tarkastettavaksi viiden maastoajotunnin, tai 10-15 tunnin vaihtelevissa olosuhteissa ajatun ajon jälkeen. Mikäli sinusta tuntuu että pyörässäsi on jotain vikaa, vie se kauppiaille tarkastettavaksi ennen ajamista.

Jokaisen raskaan ja pitkän ajon jälkeen

Mikäli polkupyörä on altistunut vedelle, lialle, tai kulkenut raskaassa maastossa, varmista että puhdistat ja öljyt ketjut kevyesti Teflon voitelulla (synteettinen ketjuvoide). Pyyhi sitten kaikki ylimääräinen öljy pois. Pitkäkestoinen voitelu vaihtelee ilmaston mukaan: kuuma tai kylmä, märkä tai kuiva. Polkupyörän perusvoiteluun Dahon susittelee kevyttä mineraalipohjaista öljyä, jota on saatavilla useimmista polkupyöräliikkeistä. Mikäli sinulla on kysyttävää, keskustele kauppiaan kanssa. Vääränlainen voiteluaine saattaa vahingoittaa maalattuja pintoja.

Jokaisen raskaan ja pitkän ajon, tai 10 – 20 ajotunnin jälkeen

Keinuta polkupyörää eteen ja taakse puristaen samalla etujarrua. Mikäli kuulet tavanomaisesta poikkeavia ääniä tai kolinaa liikkeen aikana, on ohjainkannatin todennäköisesti löysällä. Nosta eturengas irti maasta ja heiluta sitä puolelta toiselle tarkastaaksesi ohjainkannattimen löysyyden. Mikäli taas tunnet vetoa tai karheutta ohjauksessa saattaa ohjainkannatin olla liian kireä. Toinen keino testata asia on tarttua toiseen polkimeen ja heilutella sitä eteen ja taakse polkupyörän keskilinjaan nähden, sekä toteuttaa sama toisella polkimella. Kaikki löysyys tulisi raportoida kauppiallesi.

Katso jarrupaloja. Mikäli ne alkavat näyttää kuluneilta, tai eivät kosketa oikein ja tasaisesti renkaan vannetta, ota yhteyttä paikalliseen polkupyöräkauppiaseen säätääksesi tai vaihtaaksesi ne. Tarkista hallintakaapelit ja kaapeleiden suojukset. Mikäli näkyvissä on ruostetta tai rispaantumista, pyydä polkupyöräkauppiasta vaihtamaan ne. Tarkista lisäksi vierekkäisten pintojen yhdenmukaisuus kuljettamalla peukaloa ja etusormea niitä pitkin. Tuntuvatko ne samankaltaisilta? Mikäli yksikään pinna tuntuu liian löysältä, pyydä kauppiasta tarkastamaan rengas. Tarkasta myös että kaikki osat ja varusteet ovat edelleen turvallisesti kiinnitettynä. Kun on aika vaihtaa osia, huolehdi että vaihdettavat uudet osat ovat tehtaan hyväksymiä paikallisen Dahon kauppiaan osia. Tarkista runko, erityisesti putkien liitoskohtien ympäristö; ohjaustangon osat, varsi, sekä satula irtoumien, halkeamien tai värihaalistumien varalta. Nämä ovat esimerkkejä rasituksen aiheuttamasta heikkenemisestä ja ovat merkki siitä että ne on syytä vaihtaa.



VAROITUS:

Kuten monet mekaaniset laitteet, polkupyörä ja sen osat ovat alttiita kulumille ja rikkoontumiselle. Erityyppiset materiaalit ja mekanismit saattavat kulua tai heiketä rasituksen vuoksi eri aikaan, sillä niillä on erilaiset elinkaaret. Mikäli komponentin elinkaari on ylittynyt, se saattaa yllättäen pettää aiheuttaen vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman ajajalle.

Naarmut, halkeamat, rispaantuminen ja värihaalistumat ovat merkkejä rasituksen aiheuttamasta heikkenemisestä ja ovat merkkejä siitä että kyseinen osa alkaa olla käyttöelinkaarensa päässä. Vaikka vakuutus saattaa kattaa yksittäisiä osia määritellyn aikajakson ajan, ei ole olemassa takeita siitä että yksittäinen osa kestää koko takuuajan. Tuotteen käyttöikä riippuu suuresti sen käyttöolosuhteista sekä kuinka sitä kohdellaan. Polkupyörän takuu ei viittaa siihen, ettei se rikkoonnu tai kestä ikuisesti – se tarkoittaa että polkupyörä taataan tietyn tyyppisiltä tekijöiltä tietyn aikajakson verran takuun puitteissa.



Takuu

Dahon kahden vuoden rajoitettu takuu

Dahon takaa että sen polkupyörien rungot ja haarukat eivät ole puutteellisia. Dahon vakuuttaa kaikki polkupyörän alkuperäisosat, lukuunottamatta joustohaarukoita ja takavaimentimia, kahden vuoden ajan ostotapahtumasta. Joustohaarukat ja takavaimentimet sisältyvät niiden valmistajien omaan takuuseen. Vakuutus kattaa ainoastaan puutteelliselle rungolle, haarukalle, tai osalle tehtävän korjauksen ja vaihdon, ja on takuun ainoa velvoite. Takuu pätee ainoastaan alkuperäiselle omistajalle, eikä ole siirrettävissä. Takuu kattaa ainoastaan valtuutetulta Dahon kauppiaalta hankitut polkupyörät ja osat, ja pätee ainoastaan siinä maassa josta ne on ostettu.

- normaali kuluma ja repeämä
- virheellinen kokoaminen
- seurantahuolto
- osien/varusteiden asennus (jotka eivät ole tarkoitettu tai yhteensopivia myydyn polkupyörän kanssa)
- vahinko/vika joka johtuu onnettomuudesta
- väärinkäyttö
- huolimattomuus
- runkoon, haarukoihin tai osiin tehdyt muutokset

Takuun päivitys

Runkoa, ohjaustankoa ja haarukkaa koskeva takuu on mahdollista päivittää, mikäli omistaja täyttää online-rekisteröintikaavakkeen. Aktivoidaksesi Dahon takuun, rekisteröi Dahon –tuotteesi osoitteessa www.dahonbikes.com. Rekisteröinnin vahvistava sähköposti vahvistaa yhdessä alkuperäisen ostotodistuksen kanssa omistajuuden tulevien takuuasioiden varalta. Alkuperäisen takuun poissulkemat seikat koskevat myös pidennettyä takuuta

Poissuljetut seikat

- Koskien kaikkia kaupunki, retki, tai maastopyöriä – kaupallisesta käytöstä johtuvat vahingot, onnettomuudet, väärinkäyttö ja huono polkupyörän pito, huolimattomuus ja tai muu tuotteen standardoimaton käyttö.

Takuuvaateen tekeminen

Tehdäksesi takuuvaateen, on sinun esitettävä sekä alkuperäinen ostotodistus, että rajoitettu takuutodistus (todiste takuusta) ostopaikassa. Mikäli tämä ei ole mahdollista, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään. Mikäli tarvitset lisää neuvoja, ole hyvä ja vieraile verkkosivuillamme, www.dahonbikes.com, josta löydät yhteystiedot alueesi edustajaan joka auttaa sinua mielellään.

HUOM:

Takuun rekisteröintikaavake tulee täyttää ja toimittaa Dahon:ille ennenkuin takuuvaate voidaan käsitellä. Vie polkupyöräsi paikalliselle kauppiaille, joka sitten ottaa yhteyttä Dahonin edustajaan ja määrittelee takuun soveltuvuuden. Tämä takuu ei vaikuta asiakkaan lakisääteisiin oikeuksiin. Paikalliset lait ovat ensisijalla, mikäli aiheeseen liittyviä on.

Ohjaustanko, Ohjainkannatin, Satula ja Satulan putki

Osa / Komponentti	tuumaa• paunaa	Newton Metriä (Nm)	kgf•cm
Dahon Suuri hex avain ohjainkannattimen ruuvi (10mm)	52~87	6.8~11.3	60~100
Dahon ohjaustangon puristimen ruuvi (6mm)	87	11.3	100
Rungon ohjausputken sidospultit; kierteetön ohjainkannatin	115~145	13~16.4	132~167
Dahon kierteetön innite säädettävä varsi h/bar kiinnike	44~53	5~6	51~61
Dahon kierteetön innite säädettävä varsi taka varsi kiinnike	62~71	7~8	71~82
Varsi ohjaustangon puristin 1 tai 2 sidospulttia	175~260	19.8~29.4	201~299
Varsi ohjaustangon puristin 4 sidospulttia	120~145	13.6~16.4	138~167
MTB putkenpäät; alumiinia	144	16.3	164
MTV putkenpäät; magnesiumia	70	7.9	81
Satulan kiskon kiinnike	156.3~182.3	18.0~21.0	180~210
Kore I-beam kiskon kiinnike	85	9.6	98
Varren ruuvi	156.3~199.7	18~23	180~230
Varren sisäpuolen ruuvi	78.1~112.8	9~13	90~130

Jarru-vanne ja levy ja jarrukahva

Osa/Komponentti	tuumaa• paunaa	Newton Metriä (Nm)	kgf•cm
Jarrukahva – MTB –tyyppinen	53~60	6~6.8	61~69
Jarrukahva – drop bar -tyyppinen	55~80	6.2~9	63~92
Levyn roottorista hubiin (M5 pultit)	18~35	2~4	21~40
Levyn roottorista hubiin (M965 roottorin lukkorengas)	350	39.5	402.5~
Levyn roottorista hubiin (Avid)	55	6.2	63
Jarrusatulan kiinnike	55~70	6.2~7.9	63~81

Kampisetti, keskiö ja poljinalue

Osa/Komponentti	tuumaa• paunaa	Newton Metriä (Nm)	kgf•cm
Poljin kampeen	307	34.7	353
Kammen pultti – sisältää ura ja kantti –tyyppiset karat	300~395	33.9~44.6	345~454
Kammen pultti – yhden avaimen vapautin	44~60	5~6.8	51~69
Kammen pultti – yhden avaimen vapautin (Truativ)	107~125	12.1~14.1	123~144
Keskiö, säädettävä tyyppi	610~700	68.9~79.1	702~805
Keskiö, patruunatyyppi	435~610	49.1~68.9	500~702

Etu- ja takahubit; QR ja pulttatut akselit

Osa/Komponentti	tuumaa• paunaa	Newton Metriä (Nm)	kgf•cm
Vapaahubirunko	305~434	34.5~49	35~499
Kasetti rataspakan lukkokehä	260~434	29.4~49	299~499
Etuakselin pultit	180	20.3	207
Taka-akselin pultit runkoon (ei pikakiinnitys-tyyppisille renkaille)	260~390	29.4~44.1	299~449

Ohjaustanko, Ohjainkannatin, Satula ja Satulan putki

Osa/Komponentti	tuumaa• paunaa	Newton Metriä (Nm)	kgf•cm
BAB alempi rungon kytkin	35	4	40
BAB ylempi satulan kiinnityspultti	35~55	4~6.2	40~63
BB keskimäinen satulan kiinnityspultti	35~55	4~6.2	40~63
Seisontatuen kiinnityspultti	60	6.8	69
H2O rungon kiinnitysruuvi	25~35	2.8~4	29~40
Rungon eteen tai taakse telineeseen juotettu pulttiväännin	25~35	2.8~4	29~40
Lokasuojan runkoon kiinnittävä pulttiväännin	50~60	5.6~6.8	58~69

Kaavat muille vääntöyksiköille kääntämistä varten

tuumaa•paunaa = jalkaa•paunaa x 12

tuumaa•paunaa = Nm x 8.851

tuumaa•paunaa = kgf•cm / 1.15



Päätoimipaikka
Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Dahon Technologies, Ltd.
Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Dahon Europe
No.1 P.O. Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgaria
+359 32335 598

OMISTAJAN OHJEKIRJA

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America