



www.dahonbikes.com

BRUKSANVISNING



Delguide

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 01. Hjul | 09. Ram |
| 02. Bakväxel | 10. Head Set |
| 03. Kedja | 11. Styrstång |
| 04. Vevuppsättning | 12. Styre |
| 05. Pedal | 13. Bromshandtag |
| 06. Sadelstolpe | 14. Gaffel |
| 07. Sadel | 15. Bromsar |
| 08. Bultar till flaskhållare | |



Obs! Denna manual är endast avsedd som en guide. Dahon rekommenderar att din cykel regelbundet blir underhållen av en kvalificerad mekaniker.



Innehåll



Sektion 1 Först	04
A. Anpassa cykeln	04
B. Säkerhet	04
C. Manual	04
Sektion 2 Säkerhet	05
A. Det grundläggande	05
B. Säkerhet på cykel	05
C. Cykla i blött väder	05
D. Cykla i mörker	06
Sektion 3 Justeringar	07
A. Sadelläge	07
B. Höjd och vinkel på styret	07
Sektion 4 Teknik	08
A. Hjul	08
1. Installera ett snabbkopplat framhjul	08
2. Installera ett snabbkopplat bakhjul	08
B. Bromsar Fälgbromsar & Diskbromsar	09
1. Bomsreglage och innehåll	09
2. Hur bromsar fungerar	09
C. Växlar	10
1. Hur ett drivparti fungerar	10
2. Att Växla	10
3. Växla bakväxeln	10
4. Växla framväxeln	10
5. Vilken växel bör jag använda	11
D. Hur inbyggda växelnar fungerar	11
1. Växla inbyggda växelnar	11
2. Vilken växel bör jag använda	11
E. Kedjor	12
F. Pedaler	12
G. Transportera din cykel	13
Sektion 5 Service	13
Serviceperioder	14
1. Inkörningsperiod	14
2. Efter varje lång och hård cykeltur	14
3. Efter varje lång och hård cykeltur eller efter 10 - 20 timmars cyklande	14
Sektion 6 Garanti	16
Sektion 7 Värden vridmoment	17



Först

- Alla hopfällbara cyklar och minicyklar Pack Away Quickly (P.A.Q) är endast utformade för belagda vägar.
- Endast hopfällbara cyklar med stora hjul är lämpliga för obelagda vägar.
- Med hopfällbara cyklar med stora hjul bör du inte försöka hoppa, utföra stunts eller andra trick som inte är inom gränsen för vanligt transport.
- Felanvändning av din cykel kan påverka cykeldelarnas funktion och orsaka eventuell skada.

Anpassning av cykeln

- För att förebygga olyckor, se till att korrekt mäta storleken på cykeln i proportion till din kroppsstorlek.
Om du inte gör det kan det orsaka att du förlorar kontrollen över cykeln och med skada som följd.
- För frågor angående storlek, kontakta din lokala representant för hjälp eller följ instruktionerna som visas i sektion 3 A
- När du justerar din sadelhöjd, lägg märke till "Minimum gränsen" som illustrerat i sektion 3 A
- Se till att sadeln och sadelstolpen är ordentligt fastspända. En korrekt fastspänd sadel rör sig inte åt något håll. Se sektion 3 A.
- Justera stammen och styret så att de är i proportion till din kroppstyp. För hjälp se sektion 3 B.
- Justera bromsar enligt eget val.
Bromsar bör vara enkla att nå, komfortabla att greppa och tillräckligt kraftfulla för att snabbt stanna din cykel helt och hållet.
- Innan din första provtur, gör dig bekant med alla funktioner och egenskaper på din nya cykel. Om du skulle ha några frågor angående din cykels prestanda, fråga din lokala återförsäljare.

Säkerhet

- Hjälms - Använd alltid en hjälm med rätt storlek för ditt huvud när du använder någon form av transportprodukt.
- Trafikregler - Var uppmärksam på din omgivning och andra cyklister. Vara artig mot andra cyklister och se till att följa samtliga trafikregler och förordningar.
- Övervikt - Om inte annat anges bör en cyklist vikt och bagage inte överstiga 105 kg.
- Snabbkoppling hjul - Se illustrationerna i sektion 4.A.1 och 4.A.2 som visar hur man korrekt snabbkopplar hjulen. Felaktig koppling av hjul kan orsaka lösa hjul som kan lossna ifrån cykeln och orsaka allvarlig skada eller dödsfall.
- Underhåll av fälgar - För att förlänga dina fälgars livstid, är det viktigt att se till att de är rena och oskadade längs bromsytan. Det rekommenderas att regelbundet undersöka slitage på dina fälgar. Om du har några frågor angående dina fälgars säkerhet, låt dem då bli undersökta av en din lokala cykelåterförsäljare.
- Sadel och styre - Kontrollera att sadeln och styrstammen är parallella med cykelns mittlinje. Korrekt sadel- och styrsam bör spännas åt hårt för att förhindra att de blir ojusterade.
- Styrhandtag (om tillämpningsbart) - Om din cykel är utrustad med extra handtag till styret, rekommenderas det att kontrollera att greppen är säkra och i bra skick. Ett korrekt justerat styrhandtag bör inte kräva kraftiga rörelser. Om du behöver ytterligare hjälp angående de extra handtagen till ditt styre, kontakta din lokala cykelåterförsäljare.

Obs!

Att installera TT-styre, criterion, aero bars, extra handtag eller en clip-on av triathlon-typ kan eventuellt påverka reaktionstiden när du bromsar och styr.

Manual

Som användare av Dahon-serviceguide, är det ytterst viktigt att komma ihåg att dess innehåll endast är en vägledning. Ingen information som presenteras bör missförstås som faktisk eller underförstådd referens till underhåll och skötsel av Dahon-produkter.



WARNING:

Dahon är inte ansvariga för olyckor, skador eller dåligt fungerande produkter som orsakas av obehöriga förändringar/modifikationer eller manipulering av originalspecifikationer.



Säkerhet

Det grundläggande



VARNING:

Det är ditt ansvar att uppfylla alla trafikrelaterade lagar och att använda utrustningen på ett lämpligt sätt. Detta inkluderar lämplig cykelklädsel och cykelunderhåll.

Uppmärksamma alla lokala cykel-, trafiklagar och förordningar. Uppmärksamma förordningar angående cykelbelysning, licens, cykla på trottoar, användning av cykelvägar, lagar om hjälm, regler för barn i anslutning till cykling och särskilda cykeltrafiklagar. Det är ditt ansvar att känna till och följa dina lokala lagar.

- Innan du använder din cykel, se alltid till att allting fungerar och är korrekt justerat.
- Vara bekant med reglagen till din cykel: bromsar (Sektion 4.B); pedaler (Sektion G); och växlar (Sektion 4.C).
- Hålla samtliga kroppsdelar borta ifrån den vassa kedjeringen när du trampar. Om du inte bär lämpliga kläder kan det orsaka skador.

Säkerhet när du cyklar

- "När du cyklar kom ihåg att du delar vägen med andra - exempelvis motorförare, fotgängare och andra cyklister.
- Cykla alltid defensivt. Anta alltid att andra cyklister inte ser dig och förutsätt det oväntade.
- Var alltid uppmärksam på din omgivning Var uppmärksam på:
 - » motorfordon av alla sorter och i alla riktningar
 - » oväntade rörelser ifrån hinder
 - » närbelägna fotgängare
 - » barn eller djur i området
 - » defekter på cykelvägar eller belagda vägar inklusive gropar, ojämna ytor, grus, byggen och skräp
 - » varningsskyltar
- Cykla på avsedda cykelbanor när tillgängliga, och cykla alltid i trafikriktningen

- Följ och stanna vid ALLA stoppskyltar och trafikljus.
- När du stannat helt och hållet, titta åt båda hållen vid vägkorsningar innan du fortsätter framåt.
- Använd officiella handsignaler när du svänger och stannar.
- Cykla inte med hörlurar.
- Skjutsa inte.
- Håll aldrig i ett annat fordon
- Sick sacka inte mellan trafik och gör inte oväntade rörelser eller svängar.
- Regler angående företräde för fordonsförare gäller även för cyklister. En cyklist ska alltid vara beredd på att ge företräde.
- Cykla inte när du är påverkad av alkohol eller droger.
- Undvik att cykla i dåligt väder när synligheten är dålig: gryning, skymning eller i mörker. Sådana förhållanden ökar olycksrisken.

Cykla i blött väder



VARNING:

Blött väder försämrar vägunderlag, bromsförmåga och synlighet för cyklister och andra motorfordon som delar vägen. I blöta förhållanden ökar olycksrisken dramatiskt.

I blöta förhållanden reduceras bromskraften kraftigt (Obs: väderförhållanden påverkar andra fordon som delar på vägen). I sådana förhållanden är det svårare att kontrollera din fart och lättare att tappa kontrollen. För att vara säker på att du kan bromsa in och stanna säkert, cykla långsamt och bromsa tidigare. (Sektion 4.B)

Cykla i mörker

Cyklister bör vara extra försiktiga när de cyklar i mörker. När det är mörkt är cyklister mycket svåra att se för motorförare och fotgängare, och många gånger kan det vara farligare än att cykla på dagen.

De rekommenderas att barn aldrig ska cykla vid gryning, skymning eller i mörker.

Personer i lämplig ålder och som är medvetna om de ökade riskerna bör vara extra försiktiga när de cyklar vid gryning, skymning eller i mörker. Lägg märke till att det är viktigt att välja lämpliga kläder och specialutrustning när man cyklar i ogynnsamma förhållande för att minska skaderisken.

Fråga dina lokala återförsäljare för mer information angående säkerhetsutrustning när du cyklar i mörker.



VARNING:

Reflexer bör inte användas som ersättning för nödvändig belysning. Cyklister är nästan osynliga för andra cyklister och motorförare om nödvändig ljus- och reflex-utrustning inte används.

Om du cyklar på natten ta alla erforderade försiktighetsåtgärder för att göra dig själv synlig med hjälp av belysning och reflexer. Brist på lämpliga belysningsåtgärder kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Som en cyklist i rörelse är reflexer utformade för reflektera gatubelysning och bilar för att göra dig mer synlig när du cyklar.



VARNING:

Reflexer och deras monteringsarmar bör kontrolleras regelbundet för att säkerställa att de är rena, raka och säkert monterade. Konsultera din återförsäljare angående att byta ut någon skadad reflex som sitter löst eller är böjd. Kontrollera att du är säker på att du uppfyller alla lokala lagar angående att cykla i mörkret.

Se följande rekommendationer:

- Köp och installera ett batteri eller självförsörjande fram- och bakljus. Sök information om lokala krav angående synlighet för fram- och bakljus.
- Det är viktigt att du vidtar åtgärder för att förbättra synligheten genom att bära ljus, reflektiv klädsel och tillbehör. Det finns ett stort utbud av reflekterande utrustning som kan användas: västar, bensnöre, linjer på din hjälm och blinkers som är fästa på din kropp och cykel.
- Se till att din klädsel och de olika föremålen inte stör synligheten för dina reflexer och ljus.
- Se till att din cykel är utrustad med reflexer för att cykla vid gryning, skymning eller i mörker.

När du cyklar vid gryning, skymning eller i mörker

- Cykla långsamt.
- Undvik mörka områden och områden med tung eller snabbgående trafik.
- Undvik väghinder.

När du cyklar i tung trafik:

- Var följ- och uppmärksam. Cykla i tydliga och synliga områden för motorförare.
- Var alert.
- Cykla defensivt och förvänta dig det oväntade.
- Fråga din återförsäljare om säkerhetsklasser för cykel trafiksäkerhet.



Anpassning

Sadelläge

Rätt sadelläge och placering är en betydande faktor när det gäller bästa prestanda, såväl som komfort. Om du inte känner dig bekväm i ditt sadelläge, kontakta din lokala återförsäljare.

Sadlar kan justeras i tre riktningar:

• Upp och ned.

Hitta rätt sadelhöjd:

»» Sitt på sadeln.

»» Placera din häls på pedalen.

»» Medan du är på pedalen, rotera pedalen tills hälen är i nedåtgående position och vevarmen är parallell med sätesröret.

Om ditt ben inte är helt och hållet rakt kan din sadelhöjd behövas justeras. Om din höfter är ojämna när du sträcker på foten för att nå pedalen, är sadeln för hög. Om sadeln är för låg, kommer ditt ben att böjas vid knäet när din häls är på pedalen. När sadelhöjden är den rätta, se då till att sadelstolpen inte skjuter fram från ramen och överstiger min och max-märkena.



VARNING:

Om dina sadelstolpe skjuter fram från ramen, och överstiger min och max-märkena, kan din sadelstolpe gå itu, vilket orsakar att du tappar kontrollen eller ramlar.

• Fram och bakjusteringar - Sadeln kan justeras för att gå framåt eller bakåt för att hjälpa dig att få optimal position på cykeln. Be din återförsäljare att ställa in sadeln för bästa utfall när du cyklar

• Justering av sadel- De flesta föredrar en horisontell sadel, men en del cyklisterna gillar att sadelnosen är vinklad uppåt eller nedåt. Din återförsäljare kan justera sadelvinkel till önskad position.

Obs!

Att göra mindre ändringar på sadelpositionen kan göra en stor skillnad på prestandan och komfortnivån för din cykeltur. För att hitta den bästa sadelpositionen, ändra positionen genom att göra mindre småjusteringar.

Obs!

Konsultera regelbundet din lokala återförsäljare om din cykel har en upphängd sadelstolpe.



VARNING:

Innan du cyklar och efter någon sadeljustering, se till att justeringsmekanismen för sadeln är ordentligt fastspänd. En lös sadelklämma eller sadelstolpeförbindning kan orsaka skada på strukturen. En korrekt fastspänd sadel rör sig inte åt något håll. Kontrollera regelbundet att justeringsmekanismen för sadeln är ordentligt fastspänd. Om du inte undersöker kan det orsaka förlorad kontroll och skada.

Höjd och vinkel på styret



VARNING:

Stammens minimum-märke ska inte vara synligt ovanför headsetet. Om stammen överskrider min eller max-märket kan det förorsaka skada eller bryta gaffelns styrrör, som kan orsaka att du tappar kontrollen och ramlar.

Obs!

Vilken lokal återförsäljare som helst kan ändra vinkeln på styret eller de extra handtagen.



VARNING:

Om en bult till en stamförbindning inte är tillräckligt fastspänd, kan det försämrast styrning och orsaka att du tappar kontrollen och ramlar. För att undvika detta, kontrollera fastspändheten genom att placera cykelns framhjul mellan dina ben och försök att vrida styret/stammen.

Bultarna är inte ordentligt åtdragna om du kan:

1. Vrida stammen (i relation till framhjulet).
2. Vrida styret (i relation till stammen), eller
3. Vrida på de extra handtagen (i relation till styret)



Hjul

Installera ett snabbkopplat framhjul



VARNING:

Om din cykel är utrustad med diskbromsar, var försiktig så att du inte skadar disken, calipern eller bromsklossarna när du åter sätter in disken i calipern. Om disken inte sätts in på korrekt sätt i calipern, aktivera då inte reglagehandtaget till diskbromsen. Se även figur 4.B.

- Flytta handtaget till snabbkopplingen från hjulet till OPEN-läge.
- Med styrgaffeln framlänges, sätt in hjulet mellan gaffelbladen så navaxeln sitter stadigt ovanpå öppningarna som är topparna på gaffelbladen - slutänden av gaffelbladen. Handtaget till snabbkopplingen bör vara på vänster sida av cykeln.
- Håll snabbkopplingshandtaget i höger hand i OPEN-läge, dra åt genom att justera muttern med dina vänstra hand tills den sitter hårt mot änden av gaffeln.
- Tryck samtidigt hjulet framåt till toppen av öppningar i änden av gaffeln och centrera hjulfälgen i gaffeln. Flytta handtaget för snabbkopplingen uppåt och sväng det till CLOSE-position. Handtaget ska vara parallellt med gaffelbladet och böjd tillbaka mot hjulet. Med precis rätt kraft, bör handtaget göra ett tydligt märke på gaffelns yta.



VARNING:

En säker fastspänningsprocedur på fram och bakhjulen bör ta en hel del kraft i anspråk. När du säkrar kraften på bakhjulet bör du kunna stänga snabbkopplingen helt och hållet genom att greppa gaffelbladet för kraft. Handtaget bör ge ett tydligt märke på gaffelns yta om det är korrekt utfört. Öppna handtaget, vrid runt justeringsmuttern medurs ett kvarts varv, försök sedan igen att uppnå de lämpliga säkerhetsåtgärderna.

- Om handtaget inte kan tryckas till en parallell position med gaffelbladet, återställ handtaget till OPEN-läget. Försök sedan att vrida justeringsmuttern moturs ett kvarts varv.
- För att återställa rätt justering mellan bromsbelägg och fälg, utför momentet på nytt med broms-snabbkopplingen. Kontrollera om hjulet är centrerat i gaffeln och i position mot bromsklossarna genom att snurra det. Till sist, kläm ihop bromshandtagen för att säkerställa att de fungerar ordentligt.

Installera ett snabbkopplat bakhjul

- Kontrollera att bakväxeln är i högsta växelläget.
- Dra tillbaka växelnävet med din högra hand.
- Flytta snabbkopplingshandtaget till OPEN-läge, handtaget bör nu vara på den sidan av hjulet som är det motsatta till växeln och kedjekransen.
- Placera kedjan ovanpå den minsta kedjekransen. Sätt sedan in hjulet, först upp sedan tillbaka in i ramöppningarna. Dra det tillbaka till ändsektionen.
- Dra åt justeringsmuttern till snabbkopplingen tills den sitter stadigt. Sväng handtaget mot cykelns framsida. För att vara säker, bör handtaget vara parallellt med ramens kedjehållare och böjt framledes mot hjulet. När det är spänt med rätt kraft, bör du kunna vrida dina fingrar runt ramröret för kraft. Ett tecken på när detta är rätt utfört är att ytan på ramen har ett tydligt märke.

Bromsar - Fälgbromsar och Diskbromsar

Att cykla med felaktigt inställda bromsar eller utslitna bromsklossar är farligt. Detta kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Att bromsa för hårt eller abrupt kan låsa ett hjul vilket kan leda till att du tappar kontrollen och ramlar. Plötslig eller överdriven inbromsning med frambromsen kan kasta cyklisten över styret vilket kan leda till skada eller dödsfall.

Många bromsar som diskbromsar eller linjära dragbromsar är mycket kraftfulla. Var extra försiktig när du använder dem. Diskbromsar kan överhettas vid långvarigt användande: var försiktig med att inte vidröra en diskbroms tills den har svalnat. Se tillverkarens instruktioner för användning och underhåll av dina bromsar eller ring din återförsäljare.

Bromsreglage och innehåll

Det är mycket viktigt att veta vilket bromshandtag som går till vilken broms. Din cykel är förinstallerad och förjusterad; högerhandtaget går till bakbromsen och vänsterhandtaget går till frambromsen. Kontrollera att dina händer når och kan klämma åt bromshandtagen.

Obs!

I Storbritannien och Japan är bromsarna annorlunda justerade. Högerhandtaget går till frambromsen och vänsterhandtaget går till bakbromsen. Alla bromsar bör vara justerade enligt lokala regler.

Hur bromsar fungerar

En fälgbroms verkar genom friktionen som skapas mellan bromsytan (vanligtvis bromsklossarna) och hjulfälgen. Håll dina hjulfälgar rena och jordfria, smörjmedel, vax eller putsare för maximal friktion. En viktig cykelbroms är diskbromsen. För att installera en diskbroms måste du använda särskilda diskbromsanordningar på ramen och gaffeln såväl som särskilda nav. Dessa bromsar bygger på bromsklossar som klämmer åt från båda sidorna av en liten diskrotor som finns på varje hjul. Diskbromsar är motståndskraftiga mot väder och ger bra bromsmöjligheter på branta backar eller på våt terräng.

Bromsar är utformade för att stoppa eller kontrollera din cykels fart. Den maximala bromskraften på varje hjul inträffar precis före hjulet "låses upp" (slutar att rotera) och börjar slira. När ett däck börjar slira kommer du inte att kunna dra ned på farten längre och inte heller styra.

Obs!

Låt inte smörjmedel nudda dina bromsbelägg eller fälgarnas bromsyta. När du bryter ut bromsdelar använd delar som är godkända av tillverkaren.

Växlar

Din flerfarts-cykel har ett växel-drivparti, ett internt växelnav-drivparti eller i vissa fall en kombination av de två drivpartierna.

Hur ett drivparti fungerar

Om din cykel har ett drivparti ingår det i växelmekanismen:

- »» en bakkasset eller ett kedjekranskluster
- »» en bakväxel
- »» i de flesta fall en framväxel
- »» 1 eller 2 växlare
- »» 1-3 främre kedjekransar
- »» en drivkedja

Växlar

Det finns flera olika sorter och stilar på växelreglage: handtag, vridgrepp, tryckväxlar kombination av växel-bromsreglage och tryckknappar. Fråga din återförsäljare om de olika sorternas växelreglage som finns på din cykel och hur de fungerar.

Att växla nedåt till en lägre växel gör det lättare att trampa. Att växla uppåt är att växla till en högre växel. För att välja en växel som gör det lättare att trampa i en backe kan du växla nedåt på två sätt: växla kedjan nedåt (växeln "går" ned till en mindre växel i den främre delen) eller växla kedjan uppåt (växeln "går" ned till en större växel i den bakre delen). En växling nedåt flyttar upp kedjan till en större växel. Kom ihåg att växla kedjan mot cykelns mittlinjen är för att accelerera och klättra, och det kallas nedväxling. Att flytta kedjan iväg ifrån mittlinjen är för fart och kallas uppväxling.

Oavsett upp eller nedväxling, kräver växelsystemet att drivkedjan är i framåtrörelse och är något spänd.

Obs!

Du kan bara växla om du trampar framåt.

Växla bakväxeln

IDet högra växelreglaget kontrollerar bakväxeln. Huvudfunktionen för bakväxeln är att flytta kedjan från en växelkrans till en annan. Mindre kransar på bakhjulet producerar högre växelproportion. När du trampar med högre växlar, krävs det större ansträngning, men varje tramptag genererar en längre sträcka. De större kransarna producerar lägre växelproportion, och kräver mindre trampensträngning men varje tramptag genererar en kortare sträcka. Två begränsningsskruvar på bakväxeln är utformade för att bakväxeln inte ska flytta på sig. Genom att spänna åt den högre justeringsskruven för växeln, kommer den att se till att kedjan inte växlar av den mindre växel. Den finns på bakaxeln. Även genom att dra åt den lägre justeringsskruven för växeln kommer du att märka att kedjan inte kommer att växla ifrån den stora växeln till bakhjulet. När du flyttar kedjan från en mindre krans (i kedjeklustret) till en större kommer det att orsaka en nedväxling. När du flyttar kedjan från den mindre kransen på kedjeringen till en större kommer det att orsaka en uppväxling. För att kedjan ska kunna växla från en krans till en annan måste cyklisten trampa framåt.

Växla framväxeln

Framväxeln som kontrolleras av vänstra reglaget, växlar kedjan mellan den större och mindre kedjeringen. Att växla kedjan till en mindre kedjering gör det lättare att trampa (en nedväxling), medan att växla till en större kedjering gör det svårare att trampa (en uppväxling). Två justeringsskruvar finns på framväxeln. Den första är till för att begränsa att framväxeln växlar uppåt mot den större och högre pedalväxeln. Detta gör att kedjan inte "överväxlar". Den andra skruven begränsar att framväxeln växlar till den mindre eller till kedjehjulet som är lättare att trampa. På detta sätt förhindras kedjan från att "underväxla" genom att se till att kedjan inte faller av kedjehjulet och på ramen



VARNING:

Växla aldrig till den största eller minsta kransen om växeln inte växlar smidigt. Om en växel är ojusterad eller inte fungerar ordentligt, undersök om kedjan är fastklämd. Att inte säkerställa din cykels säkerhet kan orsaka att du förlorar kontrollen och ramlar.

Vilken växel bör jag använda?

Kombinationen av den högsta bakväxeln och den minsta framväxeln används för branta backar. Kombinationen av den minsta bak och största framväxeln används även för maximal fart. Det är inte nödvändigt att växla i följd. Utan hitta istället "startväxeln" som passar dig - en växel som är tillräckligt stark för att accelerera och låg nog för att du ska kunna starta utan att vingla. Som ett experiment med att växla upp och ned, prova varje växelkombination.

Bygg upp förtroendet genom att växla på platser utan faror eller annan trafik. Lär dig att förutse behovet av att växla och växla till en lägre växel innan backen blir för brant. Om du har problem med att växla, kan det vara fel på den mekaniska justeringen - be din återförsäljare om hjälp.

Hur ett inbyggt växelnav-drivparti fungerar

Om din cykel har ett inbyggt växelnav-drivparti kommer växelmekanismen att bestå av:

- » ett 3, 5, 7, 8 eller möjligen 12-farts inbyggda växelnav
- » 1 eller 2 växlare
- » 1 eller 2 kontrollkablar
- » 1 framkrans och
- » ett drivparti

Växla med inbyggda växelnav

Att växla med ett inbyggt växelnav handlar helt enkelt om att flytta växel till den indikerade positionen för önskad växel. Efter att du har flyttat växeln till önskat växelläge, lätta på trycket på pedalerna för att låta navet slutföra växlingen.

Vilken växel bör jag använda

Lägre växlar (1) är för branta backar och större växlar (3, 5, 7 eller 12, beroende på antalet nummer i ditt nav) är till för att cykla med högre fart.

Kedjor

Idag använder många enkel-farts och tre-farts cyklar, såväl som många andra inbyggda nav-system, en "1/2 x 1/8"-kedja med en huvudlänk.

För att återinstallera en "1/2 x 1/8"-kedja vänd cykeln upp och ned. Efter att ha installerat kedjan på nytt, dra bakhjulsaxeln i motsatt riktning. Med kedjan i rotering, beror lösa punkter på inkonsistent kedjehjulsrundhet. Kedjan ska alltid vara spänd.

Cyklar med utanpåliggande växlar använder en smalare "1/2 x 3/32"-kedja som inte har en huvudlänk. Med en "1/2 x 3/32"-kedja är det nödvändigt att använda ett särskilt verktyg för att trycka ut en länk av kedjan och ta bort den. Det finns många sätt för att avgöra om kedjan är utsliten. Om kedjan är utsliten säljer cykelaffärer utmärkta indikatorer för kedjeutslitenhet. Bakhjulet är utsatt för fler kedjerotationer än framhjulet, därför bör du veta att om du byter ut en utsliten kedja kan du även behöva byta ut bakhjulskassetten eller kransen.

Pedaler

- Fotklämmor och remmar är ett sätt att hålla fötterna i rätt position och fastspända i pedalerna. Fotklämmor ligger ovanpå fotleden över pedalspindeln och ger dig maximal trampkraft. När de dras åt håller fotremmen fast foten under hela pedalens rotation. Särskilda cykelskor är utformade för att fungera effektivt med fotklämmor och remmar. Innan du cyklar i trafik är det viktigt att vara van vid att använda fotklämmor.

- Klämmfria pedaler (även kallade "step-in-pedals") är ett annat sätt att hålla foten säkert fastspänd i korrekt position. En tallrik som kallas "cleat" finns på fotsulan och den klickar automatiskt in i en matchande springa på pedalen. Det enda sättet att kliva på eller ur är genom en särskild rörelse som måste övas upp.

Transportera din cykel

Alla cyklar med 16 och 20-tums hjul kan transporteras på det sätt som anges i sektionerna A,B,C och D. Cyklar med 24 och 26-tums hjul såväl som landsvägscyklar med 700c hjul har begränsade lyftmöjligheter och får inte plats i väskutrymmen eller särskilda platser. Att använda metoderna som är beskrivna i Sektion C och D utgör inget problem. Vårt förslag vid pendling (medeldistans) är att ha en nylonväska. För långdistansresenärer bör 24 till 26-tums cyklarna och 700c landsvägscyklarna packas i robusta resväskor.



A

Bära

För kort- och medeldistans utgör det inget problem att ta med sig en cykel med 16 till 20-tums hjul. När du använder en Jetstream full suspension-cykel, se till att du har en svart nylonväska för att binda ihop hjulen (säljs separat).

Du kan enkelt ta cykeln och bära väskan i sadelkanten. När du går över en tröskel, går ombord på en buss, plan eller tåg eller till och med trycker in cykeln i ett väskutrymme, kan du vara säker på att cykeln är redo!



B

Rullande

Ett enklare och effektivare sätt att transportera din cykel med 16-20-tums hjul är att rulla den på sina hjul. Kom ihåg att Jetstream-gaffeln och ramen måste vara hopbundna då det får hjulen att rulla. Genom att fälla ihop cykeln mot dig, vinkla sadelstolpen ungefär 305mm och tryck sedan cykeln framåt. Denna metod är perfekt för att resa: från bilparkeringar till slät granit eller klinkers.



C

Väska

För en ren och effektiv metod för att packa och bära många Dahon-cyklar, placera den hopfällda, eller nedpackade cykeln i en bärväska. Det finns stora innerfickor för delar som måste tas bort, som pedaler eller verktyg som du kan komma att behöva senare. Det är enkelt att få till ett fint och nätt paket när väsksidorna dras upp och axelremmen spänns. Detta tar endast några sekunder. Det är perfekt för vilket allmänt transportmedel som helst eller din bil (bärväskan är inte godkänd för incheckning till flyg).



D

Resväska

En halvhård resväska är en perfekt lösning för långdistanstransport för de flesta hopfällbara cyklar. De är bevisligen välfungerande i kollektivtrafiken. Många resväskor fungerar för många svåra säkerhetsutmaningar i rese-flygplats check-in-sammanhang. Du kan hitta tillräckligt stora resväskor för de flesta cyklarna med 16,20 och 24-tums hjul. Dock för en cykel med 26-tums hjul måste hjulen tas bort under transport.



Service



VARNING:

Med mer avancerad teknologi och innovationer är cyklar och dess tillhörande delar mer komplexa än någonsin. Denna handbok är till för att ge den information som krävs för att reparera och underhålla din cykel på rätt sätt. För att minimera olycks- och skaderisken är det viktigt att du låter din återförsäljare utföra reparationer eller underhåll. Krav på rutinunderhåll avgörs av din cykelstil och geografiska placering. Fråga din återförsäljare för att avgöra dina underhålls krav.



VARNING:

Cykelunderhåll och reparationer kräver specialkunskaper och specialverktyg. Cykla inte med din cykel förens en återförsäljare har lärt dig att ordentligt utföra justeringar eller underhålla den. Felaktigt underhåll kan orsaka skador på cykeln eller olycka som kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Serviceperioder

Viss service och underhåll bör utföras av ägaren, vilket inte kräver specialverktyg eller särskilda kunskaper, utöver vad som står i denna handbok. I handboken kommer du att se följande exempel på underhåll som du bör utföra själv. Allt annat underhåll och reparationer bör utföras i en utrustad verkstad och av en kvalificerad mekaniker med hjälp av rätt verktyg som specificerade av tillverkaren.

Inkörningsperiod

Din cykel kommer att hålla längre om du kör in den. Kontrollkablar och hjulkranar kan töjas ut när en ny cykel används för första gången och kan kräva återjusteringar av din återförsäljare. Den "mekaniska säkerhetskontrollen" hjälper dig att identifiera delar som behöver justeras. Även om du tycker att allt verkar ok, är det bäst att ta cykeln till återförsäljaren för en kontroll. Vanligtvis rekommenderar återförsäljaren att ta in cykel för en kontroll efter 30 dagar. Ett sätt att avgöra om det är dags för den första kontrollen är att ta in cykeln efter 3 - 5 timmars hård terrängcykling eller 10-15 timmars terräng och landsvägcykling. Om du tror att det är något fel på cykeln ta den till din återförsäljare innan du cyklar med den igen.

Efter varje hård och lång cykeltur.

Om din cykel har utsatts för vatten, smuts eller hård terräng, se till att du tvättar och oljar kedjan lätt med ett Teflon-smörjmedel (syntetiskt baserad rundsmörjning). Torka sedan bort överflödiga olja. Smörjmedel som håller länge varierar beroende på klimat: varmt eller kallt, vått eller torrt. För allmänt cykelsmörjmedel, rekommenderar Dahon lättviktig mineralbaserad olja som vanligtvis finns tillgänglig i cykelbutiker och järnaffärer. Om du har frågor tala med din återförsäljare då felaktigt smörjmedel kan skada den målade ytan.

Efter varje lång och hård cykeltur eller efter 10 - 20 timmars cyklande

Skaka cykeln fram och tillbaka samtidigt som klämmer åt frambromsen. Om du hör konstiga ljud när du rör cykeln fram och tillbaka har du antagligen ett löst headset. För att kontrollera om headsetet sitter åt, lyft upp framhjulet och sväng det från sida till sida. Om du känner det är tungt att styra kan du ha ett för hårt åtsittande headset. Ett annat test är hålla i en pedal och skaka den fram och tillbaka från mittlinjen och sedan göra samma sak med den andra pedalen. Om något sitter för löst bör du ta upp det med din återförsäljare.

Titta på bromsklossarna. Om de börjar se utslitna ut eller om hjulfälgen inte träffar i rätt vinkel, konsultera din lokala återförsäljare för att få dem justerade eller utbytta. Kontrollera kontrollkablar och kabelhus. Om det finns tecken på rost eller utnötning se då till att din återförsäljare byter ut dem. Kontrollera även kontinuitet när det gäller angränsade kransar på varje sida av hjulet med hjälp av tummen och pekfingeret på varje krans. Känns de likadana allihop? Om kransarna känns för lösa, låt din återförsäljare kontrollera hjulet. Kontrollera även att alla delar och tillbehör är ordentligt fastspända. När det är dags för reservdelar, använd endast delar som är godkända av tillverkaren och ifrån en behörig Dahon-återförsäljare. Kontrollera ramen, särskilt i området som omger samtliga rörskarvar: styre, stam och sadelstolpe, var uppmärksam på djupa repor, sprickor eller missfärgningar. Dessa exempel är tecken på utslitenhet och är en indikation på att de behöver bytas ut.



VARNING:

Som all mekanisk utrustning är en cykel och dess tillhörande delar föremål för slit och släng. Olika material och mekanismer kan slitas ut på olika lång tid då de har olika livscyklar. Om en del är utsliten kan den plötsligt sluta fungera och orsaka skada eller dödsfall.

Repor, sprickor och missfärgning är tecken på utslitning och indikerar att en del behöver bytas ut. Vissa delar kan täckas av garantin under viss tidsperiod, men det finns ingen garanti att produkten kommer att hålla under hela garantiperioden. Hur länge en produkt håller beror på cykelförhållanden och behandling av produkten. Cykelgarantin innebär inte att cykeln inte kommer att gå sönder eller hålla för evigt - det betyder att cykeln täcks av garantin enligt specifika klassificeringar.



Garanti

Dahons tvååriga garanti

Dahon garanterar att cykelramar och gafflar är defektfria. Under en period på 2 år från och med inköpsdatum garanterar Dahon alla originaldelar på cykeln, förutom bakre stötdämpare och upphängningsgafflar. Upphängningsgafflar och bakre stötdämpare täcks av den ursprungliga tillverkarens garanti. Denna garanti är begränsad till reparation och utbyte av defekt ram, gaffel eller defekta delar och detta är den enda ersättningen från garantin. Garantin gäller endast för den ursprungliga ägaren och är inte överföringsbar. Garantin gäller endast för cyklar och delar som har köpts genom en behörig Dahon-återförsäljare. Den gäller endast inom landet där cykeln köptes.

- normalt slit
- felaktig montering
- uppföljningsunderhåll
- installering av delar/tillbehör (som inte är ursprungligen avsedda för eller kompatibla med den sålda cykeln)
- skada/felaktighet som följd av olycka.
- felanvändning
- försummelse
- modifiering av ramen, gaffeln eller komponenter

Garantiuppgradering

Garantin för ramen, styret och stelgaffeln kan uppgraderas om den ursprunglige ägaren fyller i registreringsblanketten på Internet. För att aktivera din garanti registrera din Dahon på www.dahonbikes.com. Ditt e-brev med registreringsbekaftelsen, tillsammans med ursprungligt inköpsbevis fungerar som bevis för ägarskapet och för framtida garantifrågor. Undantagen för standardgarantin gäller även för den utökade garantin.

Undantag

- Alla skador på stads-, landsväg eller terrängcyklar som orsakas av av kommersiellt bruk, olycka, felaktig användning, försummelse och eller annan icke-standard användning av produkten.

Begära ersättning från garantin

För att begära ersättning ifrån garantin måste du visa upp det ursprungliga försäljningskvittot och garantibeviset från inköpsplatsen. Om detta inte är möjligt kontakta dina lokala återförsäljare. Om du skulle behöva ytterligare hjälp, besök då vår webbplats www.dahonbikes.com där finner du kontaktinformation för din region och en av våra samarbetspartners kommer att stå till din tjänst.

Obs!

Ett garantiregistreringskort måste fyllas i och tas emot av Dahon innan en begäran om garanti kan behandlas. Ta din cykel till din lokala återförsäljare som sedan kommer att kontakta en Dahon-representant för att avgöra det nödvändiga garantiskyddet. Denna garanti påverkar inte konsumentens lagstadgad rättigheter. Om det existerar lokala lagar angående detta kommer de ha företräde.

Värden vridmoment

Styre, Headset, Sadel och Sadelstolpe.			
Del	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
Dahons stora sextantsnyckel för headsetskruv (10mm)	52~87	6.8~11.3	60~100
Dahons klämskruv för styrstång (6mm)	87	11.3	100
Bindningsbultar för stamstyrrör; trådlöst headset	115~145	13~16.4	132~167
Dahon trådlösa justerbara innite-stam h/stång-klämma	44~53	5~6	51~61
Dahon trådlösa justerbara innite-stam bakstång-klämma	62~71	7~8	71~82
Stam styre klämma 1 eller 2 bindningsbultar	175~260	19.8~29.4	201~299
Stam-styrklämma 4 bindningsbultar	120~145	13.6~16.4	138~167
MTB-stångslutslegering	144	16.3	164
MTB-stångslut, magnesium	70	7.9	81
Binding för sadelskena	156.3~182.3	18.0~21.0	180~210
Kore I-beam skenklämma	85	9.6	98
Stamskruv	156.3~199.7	18~23	180~230
Stamskruv insida	78.1~112.8	9~13	90~130

Fälgbroms och disk och bromshandtag

Del	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
Bromshandtag -MTB-typ	53~60	6~6.8	61~69
Bromshandtag - drop bar-typ (inklusive STI & ERO-typer)	55~80	6.2~9	63~92
Diskrotor till nav (M5 bultar)	18~35	2~4	21~40
Diskrotor till nav (M965 rotorlåsring)	350	39.5	402.5~
Diskrotor till nav (Avid)	55	6.2	63
Caliper-fäste	55~70	6.2~7.9	63~81

Vevuppsättning, Bottenhake och Pedalområde.

Del	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
Pedal i vev.	307	34.7	353
Vevbult - inklusive outjämnade och raka spindlar.	300~395	33.9~44.6	345~454
Vevbult - en-nyckelskoppling	44~60	5~6.8	51~69
Vevbult - en-nyckelskoppling (Truvativ)	107~125	12.1~14.1	123~144
Bottenhake justerbartyp	610~700	68.9~79.1	702~805
Bottenhake kassettyp	435~610	49.1~68.9	500~702

Fram och baknav: QR och axlar

Del	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
Frinav	305~434	34.5~49	35~499
Kassetkrans låsring; diskbröms låsring	260~434	29.4~49	299~499
Framaxlar	180	20.3	207
Bakaxel till ram (hjul som inte är av snabbkopplingstyp)	260~390	29.4~44.1	299~449

Styre, Headset, Sadel och Sadelstolpe.

Del	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
BAB lägre rambindning	35	4	40
BAB övre sadelbindningsbult	35~55	4~6.2	40~63
BB mellansäte huvudbindningsbult	35~55	4~6.2	40~63
Monteringsbult för stödet	60	6.8	69
H2O monteringskruv för korg	25~35	2.8~4	29~40
Framrams eller bakhylla mässingbeslagen bult	25~35	2.8~4	29~40
Skydd för rammonteringsbult	50~60	5.6~6.8	58~69

Formler för att konvertera till andra mått för vridmoment

$\text{in}\cdot\text{lb} = \text{ft}\cdot\text{lb} \times 12$

$\text{in}\cdot\text{lb} = \text{Nm} \times 8.851$

$\text{in}\cdot\text{lb} = \text{kgf}\cdot\text{cm} / 1.15$

**Högkvarter**

Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Dahon Technologies, Ltd.

Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Dahon Europe

No.1 P.O. Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgaria
+359 32335 598

BRUKSANVISNING

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America