



Service

Instruktioner

## Innehåll

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Checklista innan leverans för återförsäljare ..... | 03 |
| VRO Stam .....                                     | 07 |
| Flat Pak-stam .....                                | 08 |
| Styrstång gångjärn .....                           | 10 |
| Headset .....                                      | 12 |
| Spärrhake Ram .....                                | 14 |
| Justering av LockJaw-gångjärn .....                | 18 |
| Kore I-Beam .....                                  | 23 |
| Dahon Neos-växel .....                             | 25 |

## ☼ Checklista före leverans för återförsäljare

### För att aktivera garantin fyll i checklistan före leverans

Den här checklistan före leverans bör fyllas i av en behörig cykelmekaniker. Om mekanikern inte är säker på kraven och processen som krävs för att utföra någon av punkterna på checklistan, bör han/hon uppsöka lämplig assistans.



#### **VARNING:**

Använd endast originaldelar ifrån Dahon för alla Dahon-cyklar.  
Företaget kommer inte ansvara för några skador som orsakas av delar som inte är Dahon-originaldelar.

### Kundinformation

Namn: \_\_\_\_\_  
E-post: \_\_\_\_\_  
Adress: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Cykelinformation

Modell: \_\_\_\_\_  
År: \_\_\_\_\_  
Serie #: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Information om återförsäljare (stämpel)

Namn: \_\_\_\_\_  
E-post: \_\_\_\_\_  
Adress: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Mekanisk information

Namnteckning: \_\_\_\_\_  
Namn: \_\_\_\_\_  
Kontrolldatum: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## ☼ Checklista före leverans för återförsäljare

| Föremål                             | Beskrivning                                                                                         | OK | Anmärkningar |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------|
| Ram                                 | Ramen är inte skadad eller defekt.                                                                  |    |              |
|                                     | Ingen av ramskarvarna har defekter eller skador.                                                    |    |              |
|                                     | Huvudgångjärn öppnas och stängs utan hinder.                                                        |    |              |
|                                     | Huvudgångjärn hindras inte när det låses.                                                           |    |              |
|                                     | Säkerhetsspärren till huvudgångjärnet fungerar korrekt.                                             |    |              |
|                                     | Magnetix spärrhakar är säkert fastspända fram och bak på cykeln.                                    |    |              |
| Vevparti                            | Pedaler, vevar, kedjeringar, nedre hakparantes och växlar är säkert fixerade och korrekt justerade. |    |              |
| Kedja                               | Kedjan är korrekt dragen mellan fram och bakkransarna; kedjan är defekt- och rostfri.               |    |              |
| Montering av kedja och växelreglage | Rör sig fritt och exakt mellan alla olika växellägen. Korrekt justerad med alla växlar.             |    |              |
| Växlar                              | Låsmutter för kabel är säkrad.                                                                      |    |              |
|                                     | Överflödiga kablar bör bindas, klippas (rimlig längd) och täckas över.                              |    |              |
| Växelreglage                        | Mekanismer är säkert fixerade vid styret.                                                           |    |              |
| Kedjeskydd                          | Defekt- och skadefri. Korrekt läge. Kvarhållande muttrar är säkrade.                                |    |              |
| Bromshandtag                        | Rör på sig och kommer tillbaka med bromskabeln i rätt position i bromshandtagen.                    |    |              |
| Bromskablar                         | Calipers är rörliga och skadefria. Låsmutter för kabel är säkrad.                                   |    |              |
|                                     | Överflödiga kablar bör bindas, klippas (rimlig längd) och täckas över.                              |    |              |

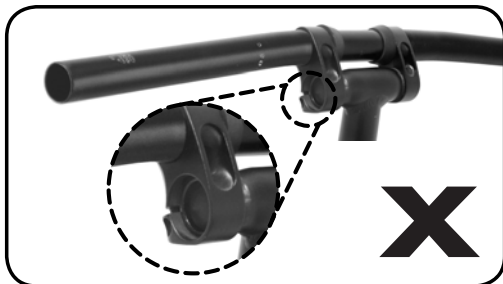
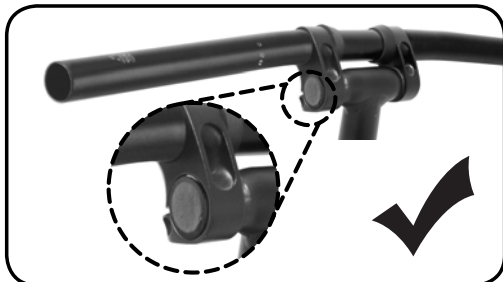
| Föremål                       | Beskrivning                                                                                                      | OK | Anmärkningar |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------|
| <b>Bromsklossar</b>           | Klossar är korrekt positionerade för kontakt med fälgen. Kvarhållande muttrar är säkrade.                        |    |              |
| <b>Broms-calipers</b>         | Fram och bak-calipers är korrekt centrerade; de är smidiga och effektiva när de greppar hjulfälgen.              |    |              |
| <b>Sadel och sadelstolpe</b>  | Alla sätesbultar, sadelbultar och sadel-snabbkopplingar är korrekt åtdragna och justerade.                       |    |              |
| <b>Sadel</b>                  | Sadeljustering är korrekt (framåt och nivå)                                                                      |    |              |
| <b>Sadelstolpe</b>            | Möjlighet till att effektivt fälla ihop din ram.                                                                 |    |              |
|                               | (För cyklar med upphängnings sadelstolpe) Fungerar på korrekt sätt.                                              |    |              |
| <b>Styre och styrstång</b>    | Defekt- och skadefri.                                                                                            |    |              |
| <b>Styrstång, stam, styre</b> | Alla bultar sitter ordentligt och korrekt fast.                                                                  |    |              |
| <b>Headset</b>                | Korrekt åtdragna och justerade.                                                                                  |    |              |
| <b>Styrstång Gångjärn</b>     | Öppnas och stängs                                                                                                |    |              |
|                               | Inget som hindrar när det låses.                                                                                 |    |              |
|                               | Säkerhetslås fungerar korrekt.                                                                                   |    |              |
| <b>Hjul</b>                   | Hjulfälgar, ramlager och ekrar är skadefria och utan defekter.                                                   |    |              |
|                               | Hjulummuttrar och ekermunstycken sitter åt.                                                                      |    |              |
|                               | Fram och bakhjul sitter ordentligt fast; sätt inte ur funktion bromsklossar, stänkskärmar eller någonting annat. |    |              |
|                               |                                                                                                                  |    |              |

| Föremål                         | Beskrivning                                                                                                                      | OK | Anmärkningar |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------|
| <b>Snabbkoppling hjul</b>       | Korrekt installerad och justerad.                                                                                                |    |              |
| <b>Hjulramlager</b>             | Korrekt installerad och justerad.                                                                                                |    |              |
| <b>Däck</b>                     | Skadefri och inga defekter; rätt positionerad och vänd i rätt riktning.                                                          |    |              |
|                                 | Rätt lufttryck; dammlock återfinns på ventilerna.                                                                                |    |              |
| <b>Ringklocka</b>               | Säkerställ att det finns en ringklocka som är säkert fastsatt på styret.                                                         |    |              |
| <b>Reflexer</b>                 | Säkerställ att det finns två reflexer och att de är säkert fastsatta på fram- och bakhjul.                                       |    |              |
| <b>Tillbehör</b>                | Stänkskärmar, ställ, sparkställ och stöd är ordentligt fastsatta. Alla stöd finns på sin plats och är ordentligt fastsatta.      |    |              |
| <b>Belysning</b>                | Ljus och kablar sitter fast ordentligt och fungerar korrekt. Om en dynamonav är justerad, kontrollera att roteringen är korrekt. |    |              |
| <b>Bruksanvisning</b>           | Rätt bruksmanual till rätt cykel.                                                                                                |    |              |
| <b>Fälla ihop och fälla upp</b> | Stödhakar fungerar korrekt.                                                                                                      |    |              |
|                                 | Magnetix är korrekt justerad.                                                                                                    |    |              |
|                                 | Cykeln fälls ihop korrekt.                                                                                                       |    |              |
|                                 | Cykels står stadigt när den fälls ihop.                                                                                          |    |              |
|                                 | Cykel fälls upp helt och hållet.                                                                                                 |    |              |



## VRO-Stam

Med en VRO-klämma kan styret enkelt anpassas till cyklistens längd eller önskad cykelposition genom att helt enkelt föra den upp och ned, fram och bak. Följande instruktioner förklarar hur man justerar VRO-klämman.



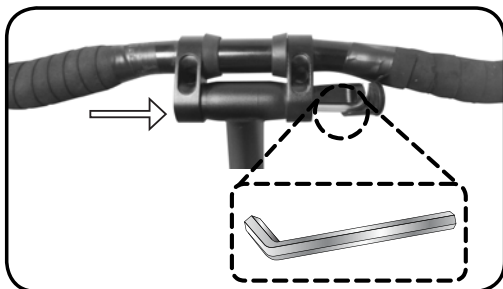
### **VARNING:**

Kontrollera att klämmorna är vända utåt samt korrekt justerade med stam-monterings T-stången

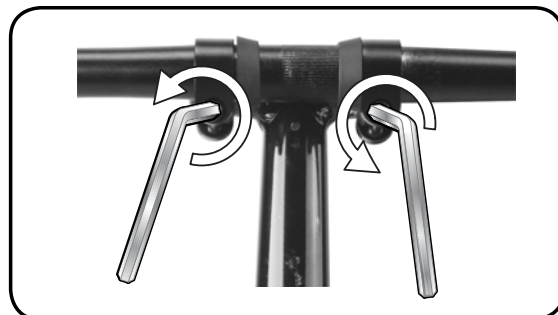


### **VARNING:**

Om du inte är säker på hur man anpassar och justerar cykeln, uppsök då en behörig cykelmekaniker.



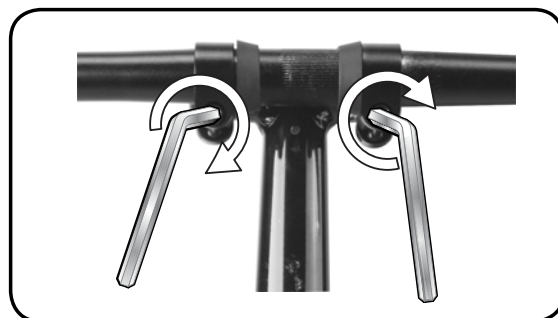
Steg 1 - Ta fram en 5 mm sexkantsnyckel.



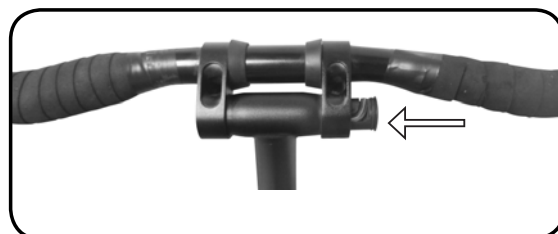
Steg 2 - Använd sextantsnyckeln till lösgöra bultarna på VRO-klämmorna.



Steg 3 - Anpassa styrets höjd och position för att ställa in den position som du föredrar när du cyklar. Flytta VRO-klämman inom gränsen för justering - fram, bak, upp och ned.



Steg 4 - När du har ställt in önskad position, fortsätt med att skruva åt bultarna på VRO-klämmorna med ett vridmoment på 10Nm.



Steg 5 - Lägg tillbaka sexkantsnyckel.

### **Obs!**

Kontrollera att styrets vinkel ger omedelbar åtkomst till bromshandtagen.

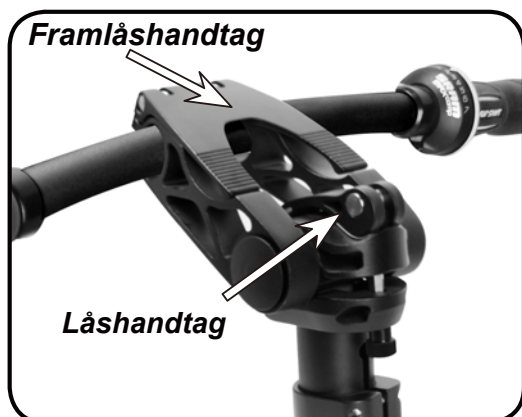


## Flat Pak-stam



Den nyligen utvecklade Flat Pak-stammen gör det enkelt att anpassa styret i vilken riktning som helst genom två snabbkopplingshandtag. Genom att anpassa styrets vinkel kan cyklister ändra sin cykelposition; vare sig den är upprätt för fritidscyklning eller nedlutad för tävlingscyklning. Flat Pak-stammen roterar även 90° för att spara yta i små utrymmen.

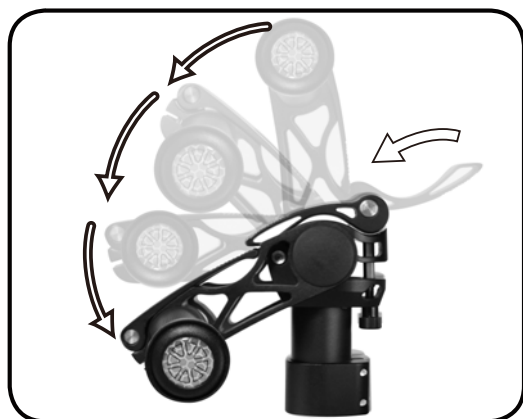
### Anpassning av Flat Pak-stam



Översikt



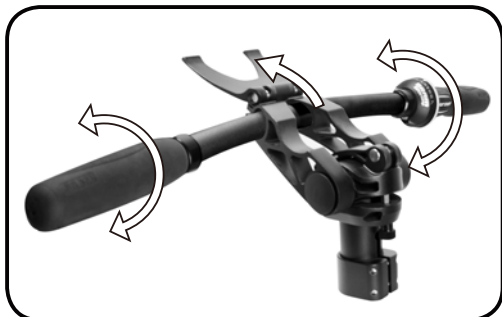
Steg 1 - När du är vänd mot stammen i cykelposition, öppna låshandtaget ovanpå Flat Pak-stammen genom att dra den mot dig.



Steg 2 - För att anpassa höjd och position på Flat Pak-stammen, stäng låshandtaget ordentligt genom att trycka framåt. Spändheten för låshandtaget kan anpassas med skruven som finns under stammen. Roterar inom justeringsgränsen för önskad position när du cyklar.



## Fortsättning Flat Pak-stam



Steg 3 - Lyft framlåshandtag och rotera styret till önskad position. Medan du ställer in önskad cykelposition, kontrollera att styret är återjusterat i korrekt position. I den rätta vinkeln för styret ska det vara möjligt för fingrarna att nå bromshandtagen.



Steg 4 - Efter att styret är i önskad position, stäng framlåshandtaget ordentligt.

**Obs!** Kontrollera att styrets vinkel ger omedelbar åtkomst till bromshandtagen.

**Obs!** För att undvika rost, smörj regelbundet in skarvarna.



### **VARNING:**

Kontrollera att alla skruvar och låshandtag är ordentligt åtdragna innan du börjar cykla.



För att uppnå önskad cykelposition, kan du justera Flat Pak-stammens höjd och position. Här följer några förslag på cykelpositioner:

**Hög**  
Stadsposition



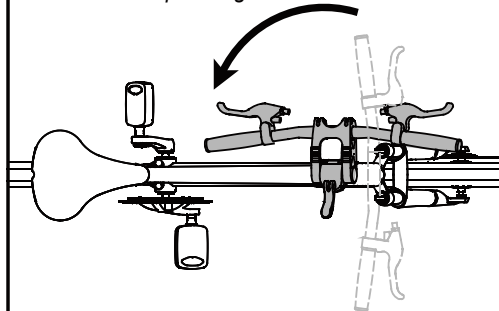
**Nivå**  
Nöjestur-position



**Låg**  
Vägposition



Platt För hopfällning



## ✱ Styrstång gångjärn

På Dahons hopfällbara cyklar bör gångjärnen till styrstången kontrolleras före varje färd för att säkerställa att det stängs ordentligt för att styrstången ska vara säker. Ett stängt styrstångsgångjärn med en korrekt justerad och säkrad spärrhake bör inte ha sida - till - sida rörelse. Undersök regelbundet styrstången för att säkerställa att den är korrekt justerad.



### **WARNING:**

Försök inte cykla med din cykel med ett löst styrstångsgångjärn. Om styrstångsgångjärnet och spärrhaken verkar sitta löst när du stänger dem eller om de kräver för mycket kraft för att stängas, behövs eventuellt spärrhaken justeras på nytt.



### **WARNING:**

Om du inte är säker på hur man anpassar och justerar cykeln, uppsök då en behörig cykeltekniker.

Olika versioner av styrstänger finns på olika Dahon-modeller. Med en liten skillnad är justeringen av spärrhaken till gångjärnet i stort sett densamma. För att få reda på vilken version som används, kontrollera styrstångsgångjärnet, fortsatt sedan med lämpliga instruktioner för att justera spärrhaken.

### **Obs!**

För information om hur man öppnar gångjärnet, se "Instruktioner för hopfällning".

Dessa instruktioner gäller särskilt för justering av gångjärnet. Angående justering av headsetet, se "Instruktioner för headset".

## De olika Styrstångsgångjärnen

**ÖPPEN**



**STÄNGD**



**RADIUS V**



**RADIUS**



**VYBE**

## Justera styrstångsgångjärnen

### Obs!

För att undvika ett för hårt eller löst fastsatt gångjärn, justera med små (1/16) rörelser.

### Obs!

Om gångjärnet är mycket hårt fastsatt, ta bort smuts och tillsätt smörjmedel.

Radius V - för justeringar, använd en 6 mm skiftnyckel. Om ej tillgängligt kan en justerbar skiftnyckel eller liten tång användas.

Anpassa bulten till spärrhaken tills den går att öppna och stänga med en styrka på 29-49 Nm.



### VARNING:

Om gångjärnet sitter för hårt åt kan det skadas.

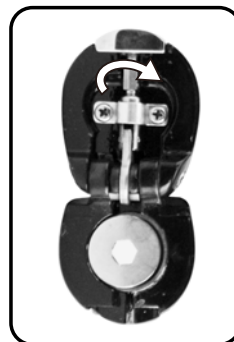
### LOSSA UPP:

Följ pilarna för att veta åt vilket håll du ska vrida bulten till spärrhaken.



### DRA ÅT:

Följ pilarna för att veta åt vilket håll du ska vrida bulten till spärrhaken.



RADIUS V

Radius - för att göra anpassningar, använd en 8mm skiftnyckel. Om ej tillgänglig kan en justerbar skiftnyckel eller en liten tång användas.

Justera bult till spärrhaken tills den öppnas och stängs med en kraft på 29~49 Nm.



### VARNING:

Om gångjärnet sitter för hårt åt kan det skadas.



RADIUS

Vybe - för att göra anpassningar, använd en 6mm skiftnyckel. Om ej tillgängligt kan en anpassningsbar skiftnyckel eller liten tång användas.

Justera bulten till spärrhaken tills den går att öppna och stänga med en styrka på 29-49 Nm.



### VARNING:

Om gångjärnet sitter för hårt åt kan det skadas.



VYBE



## Headset

Kontrollera regelbundet ditt headset. Om styrstången skulle kännas för lös, eller om du märker av att gaffeln rör mycket på sig, kan headsetet behövas justeras. Ett korrekt justerat headset eliminerar möjligheten till rörelse, samtidigt som det är möjligt att vrida styret. Följande instruktioner förklarar hur man anpassar headsetet.



### **VARNING:**

**Om du inte är säker på hur man anpassar och justerar cykeln, uppsök då en behörig cykelmekaniker.**

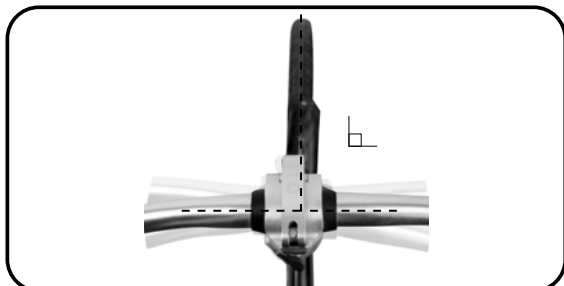


### **VARNING:**

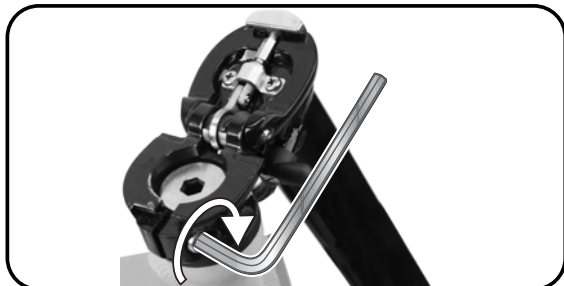
**Att inte sätta fast headsetet på ett korrekt sätt kan leda till att cykel eller cyklisten skadas.**

### **Obs!**

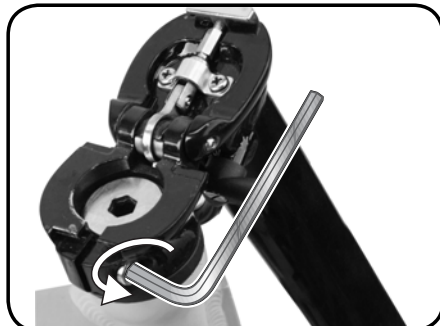
Om gångjärnet är mycket hårt fastsatt, ta bort smuts och tillsätt smörjmedel.



Steg 4 -Innan du fortsätter med att skruva åt klämman, kontrollera på nytt för att säkerställa att styrstången och styret är korrekt justerade. Se även till att de är i vertikal position gentemot framhjulet såsom visas på bilden ovan.



Steg 5 - Följ pilen ovan och skruva åt klämman genom att skruva den medurs. Skruva åt med ett vridmoment på 11,3 Nm.



Steg 1 - Öppna klämman till styrstången moturs, som angivet ovan, med hjälp av en 6mm sexkantsnyckel.



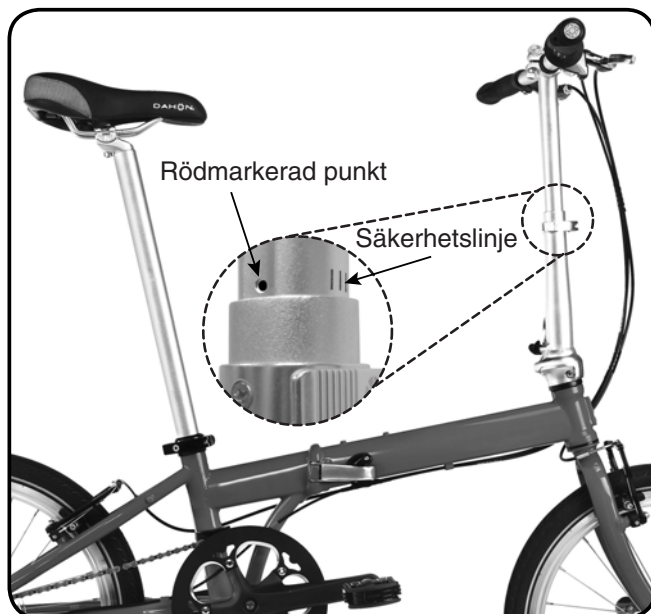
Steg 2 - Använd Loctite 222 (Loctite 242 fungerar också) när skruven till headsetet skruvas åt. Följ pilen ovan och skruva skruven till headsetet medurs, med ett vridmoment på 6.8-11.3 Nm .



Steg 3 - Använd regelbundet Loctite 222 (Loctite 242 fungerar också) till klämskruven. Ta ut klämskruven, lägg till en liten droppe av Loctite 222 (eller Loctite 242) på skruvtrådarna och sätt tillbaka skruven i klämman.

## Teleskop-stam

En teleskop-stam gör det möjligt att bekvämt anpassa höjden på styret. Hur man gör förklaras nedan.



### **WARNING:**

**Sträck inte teleskop-stammen över säkerhetslinjen när du justerar höjden på styret. Kontrollera att säkerhetslinjen inte är synlig innan cykelfärd.**

### **Obs!**

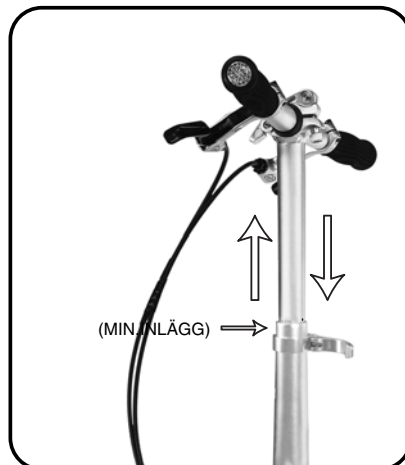
Om du märker att styrstångens snabbkoppling är för hård, ta bort smuts och smörj med smörjmedel mellan snabbkopplingen och mellanlägget. Låt dock inte smörjmedlet komma i kontakt med styrstångens yta då detta kommer att påverka låsbarheten.

### **Obs!**

När du fäller ihop din cykel, lägg märke till att den rödmärkta punkten på styrstången ska vara nätt och jämnt synlig. I denna position har stammen den bästa hopfällningseffekten.



Steg 1  
Öppna snabbkoppling



Steg 2  
Anpassa styret till komfortabel höjd



Steg 3  
Lås snabbkoppling ordentligt



## Ram Hake

Den viktigaste delen på en hopfällbar cykel är ramgångjärnet. Man bör särskilt tänka på att kontrollera att gångjärnet är korrekt justerat innan varje cykeltur.

Ditt ramgångjärn kommer att behövas justeras då och då. Om gångjärnet blir för löst kan det behövas justeras. Korrekt justering av gångjärnet kommer att eliminera rörelser eller löshet. Genom att spänna till gångjärnet kommer det att ge en stark förslutning som gör ramen solid när den är stängd.



### **VARNING:**

Om du inte är säker på hur man anpassar och justerar cykeln, uppsök då en behörig cykeltekniker.



### **VARNING:**

Att inte sätta fast ramspärrhaken på ett korrekt sätt kan leda till att cykel eller cyklist skadas. Cykla inte med ett löst ramgångjärn.

Dahon använder flera olika ramgångjärn på sina cyklar. Kontrollera din cykel för att se vilka instruktioner som gäller för dig.

### **Gångjärnet ViseGrip™ (gäller även för gångjärn Vybe)**

Använd en 6mm skiftnyckel, en justerbar skiftnyckel eller en liten tång för att dra åt eller lossa på gångjärnet. Justera bulten till gångjärnet för att öppna eller stänga med rätt kraft. 49-59 Nm för aluminiumramar och 29-59 Nm för stålramar.

### **Obs!**

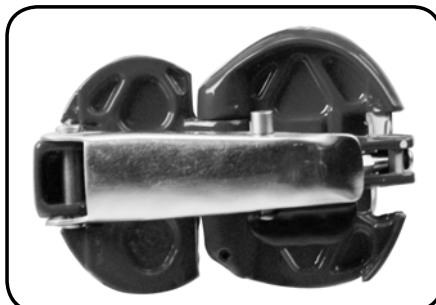
När du justerar ett löst gångjärnet, vrid med långsamma 1/16-rörelser. Om inte gångjärnet justeras korrekt kan det orsaka att det är för hårt eller löst.

### **Verktyg som behövs:**

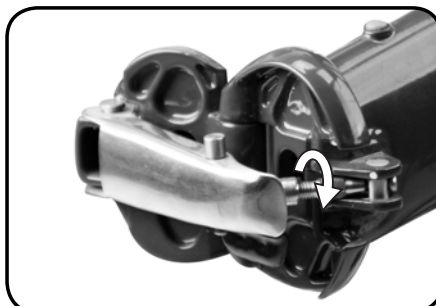
- 10 mm skiftnyckel
- 6 mm sextantsnyckel



**RAMGÅNGJÄRN STÄNGT**

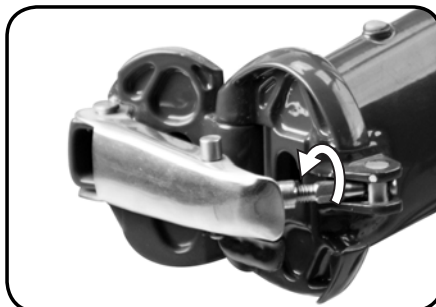


**RAMGÅNGJÄRN ÖPPET**



### **DRA ÅT.**

Med gångjärnet rakt framför, vrid bulten för spärrhaken nedåt.



### **LOSSA UPP:**

Med gångjärnet rakt framför, vrid bulten för spärrhaken uppåt.



## Gångjärnet V-klämma

Det finns flera olika versioner av V-klämman. Med instruktionerna nedan lär du dig hur man justerar V-klämman. Kontrollera din cykel för att avgöra vilken version av V-klämma som används och tillämpa lämpliga instruktioner för rätt modell av V-klämman.

**Justera bulten till svängtappen för att öppna eller stänga med samma kraft (39~88 Nm).**

### Obs!

När du justerar V-klämman, vrid med 1/16-ökningar för att uppnå bästa resultat när det gäller att säkra gångjärnet. Om inte gångjärnet justeras korrekt kan det orsaka att det är för hårt eller löst.



### **WARNING:**

Om gångjärnet är för hårt fastsatt kan ramen skadas.

#### **VERSION A**



Endast hälften av gångjärnsklämman finns på baksidan av ramen.



För att justera, öppna gångjärnet med en 8mm skiftnyckel.

#### **VERSION B**



Endast hälften av gångjärnet finns på framsidan av ramen.

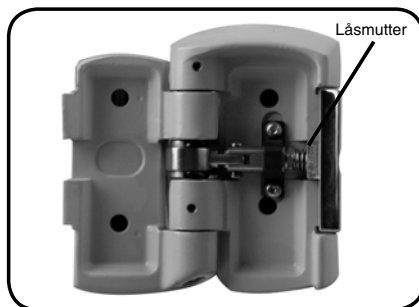


För att justera, öppna gångjärnet med en 8mm skiftnyckel.

#### **VERSION C**



Gångjärnsklämman finns helt och hållet på framsidan av ramen, medan justeringsmuttern på utsidan. För att justera använd en 6mm sextantsnyckel.



Öppna gångjärnet innan du gör några justeringar. Fortsätt med att lossa låsmuttern med en 10mm skiftnyckel.

**Justera bulten till gångjärnet för att öppna eller stänga med samma kraft (39~88 Nm).**

**Obs!**

När du justerar V-klämman, vrid med 1/16-ökningar för att uppnå bästa resultat när det gäller att säkra gångjärnet. Om inte gångjärnet justeras kan det orsaka att det är för hårt eller löst.

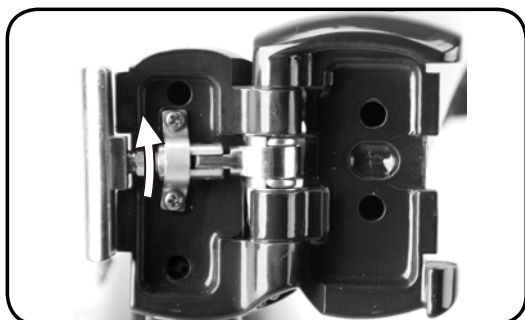


**VARNING:**

Om gångjärnet sitter för hårt åt kan ramen skadas.

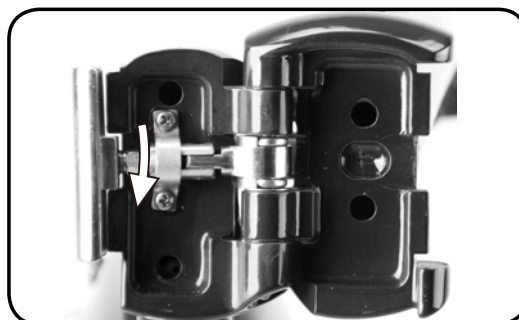
**\*VERKTYG SOM BEHÖVS:** 8 mm skiftnyckel

**VERSION A\***



**DRA ÅT.**

Som ovan angivet, gångjärnet framför och skruven uppåt (moturs)



**LOSSA UPP:**

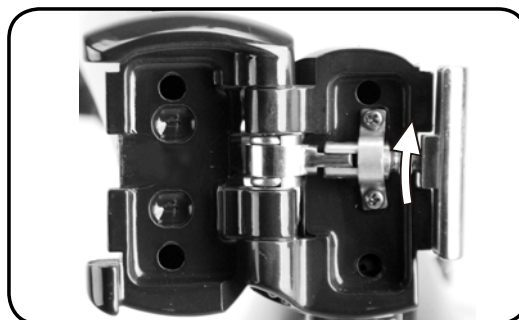
Som ovan angivet, gångjärnet framför och skruven nedåt (medurs)

**VERSION B\***



**DRA ÅT.**

Som ovan angivet, gångjärnet framför och skruven nedåt (moturs)



**LOSSA UPP:**

Som ovan angivet, gångjärnet framför och skruven uppåt (medurs)

\* Använd en 8mm skiftnyckel (du kan även använda en justerbar skiftnyckel eller en liten tång) för att justera gångjärnet.



**Justera bulten till gångjärnet för att öppna eller stänga med samma kraft (39~88 Nm).**

**Obs!**

När du justerar V-klämman, vrid med ökning på 1/16 för att uppnå bästa resultat när det gäller att säkra gångjärnet. Om inte gångjärnet justeras kan det orsaka att det är för hårt eller löst.

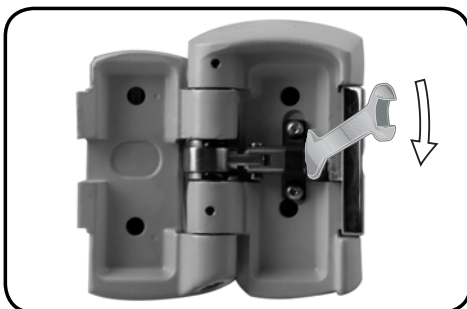


**WARNING:**

**Om gångjärnet är för hårt fastsatt kan ramen skadas.**

**VERSION C\***

**\*VERKTYG SOM BEHÖVS:** 10 mm skiftnyckel, 6 mm sextantsnyckel



Steg 1 - För att lossa på låsmuttern:  
Använd en 10mm skiftnyckel. Vrid  
skiftnyckeln i riktning som visas ovan.



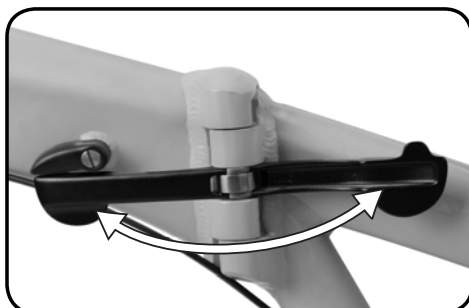
Steg 2 - Stäng gångjärnet. Stäng inte  
spärrhaken i denna procedur.



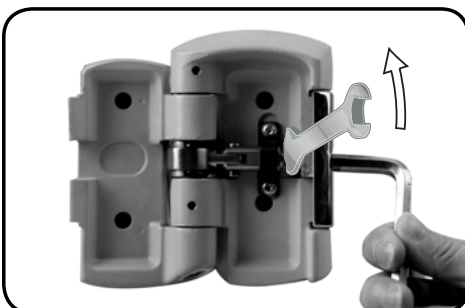
Steg 3 - För att dra åt gångjärnsklämman,  
använd en 6mm sextantsnyckel. Vrid  
justeringsmuttern medurs



Steg 3a - För att lossa på gångjärnsklämman  
använd en 6mm sextantsnyckel och vrid  
justeringsmuttern moturs.



För att säkerställa att klämman är korrekt  
åtdragen, öppna och stäng spärrhaken.



Steg 4 - Dra åt låsmuttern  
Efter att ha justerat gångjärnsklämman,  
använd en 10mm skiftnyckel för att dra åt  
låsmuttern. Vrid skiftnyckeln åt det håll  
som visas ovan.

**Obs!**

Medan du drar åt låsmuttern, håll åt justeringsmuttern ordentligt med en sextantsnyckel.

## ✱ Justering av LockJaw-gångjärn

Cyklar utrustade med LockJaw-gångjärn ser ut som en vanlig cykel. För att se LockJawen lägg märke till vart cykeln fälls ihop. Läs följande instruktioner noggrant för att säkerställa att det är säkert när du använder LockJaw-gångjärnet till din cykel.



### **WARNING:**

**Om du inte är säker på hur man anpassar och justerar cykeln, uppsök då en behörig cykelmekaniker.**

Lockjaw-gångjärnet (som finns på toppen och botten av tuben) har tre delar som alla fyller olika funktioner.

- OC-bult - Gör det möjligt att öppna och stänga LockJawen. Den är säkrad med en särskild säkerhetsskruv (endast version B).
- Justeringsbult - Justerar LockJaw-mekanismens spändhet.
- Centralbult - Är gångjärnsaxeln där de två halvorna roterar på ramen. Centralbulten kan justeras för att dra åt eller lossa upp gångjärnet.



### **WARNING:**

**LockJawen kan ENDAST öppnas med OC-bulten.**



### **WARNING:**

**Generellt sätt behöver inte centralbulten justeras. Försök INTE öppna LockJaw-gångjärnet med centralbulten. Öppna ENDAST LockJawen med OC-bulten och justera endast spändhet med justeringsbulten.**

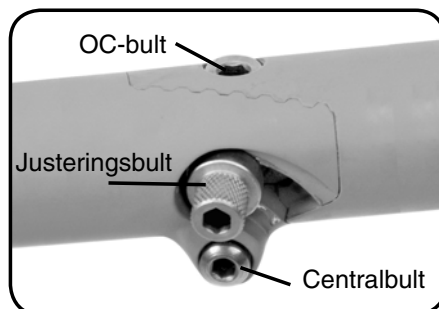
**Verktyg som behövs:**

- 6 mm sextantsnyckel
- 2,5 mm sextantsnyckel
- 2 mm sextantsnyckel

## Översikt

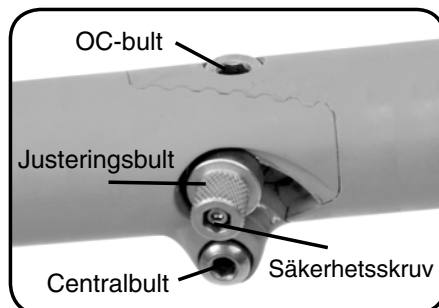
Det finns två olika versioner av LockJawen tillgängliga. Kontrollera din cykel för att avgöra vilken version av LockJaw som används och tillämpa lämpliga instruktioner.

### Version A

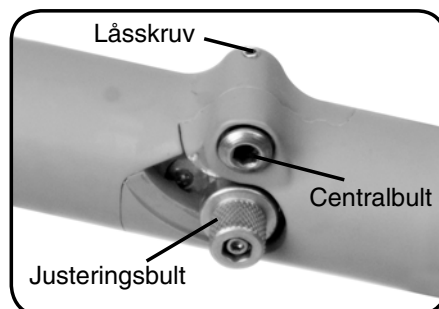


I version B har justeringsbultarna en ytterliga säkerhetsskruv (som finns inuti justeringsbultarna) Se de olika versionerna nedan.

### Version B



**Låsskruven och centralbulten är densamma för båda versionerna.**



## Öppna/Stäng LockJaw-gångjärnet

Använd en 6 mm sextantsnyckel.

Se instruktionerna för hopfällning som ingick med din cykel för att veta hur man fäller ihop en LockJaw-utrustad cykel.



Genom att vrida OC-bulten 180° moturs låses LockJaw-gångjärnet upp. Se bild ovan.



För att låsa LockJaw-gångjärnet, stäng helt enkelt gångjärnet och vrid OC-bulten 180° medurs.

Om du justerar justeringsbulten korrekt, bör du känna ett lätt "klick", och tanden på LockJaw-gångjärnet kommer att gå ihop. Se bilden ovan.

## Justera LockJawens spändhet (Justeringsbulten)

LockJawen är exceptionellt säker, men kräver regelbunden undersökning och justering för att säkerställa att den fungerar korrekt. Justera LockJawen enligt följande instruktioner.

### Version A

**Låt inte justeringsbulten sitta för löst**

**Verktyg som behövs:** • 6mm sextantsnyckel

#### Obs!

Vrid endast justeringsbulten med små rörelser (ex. 1/8 varv), annars kan den orsaka att det blir för sammandraget och/eller löst.

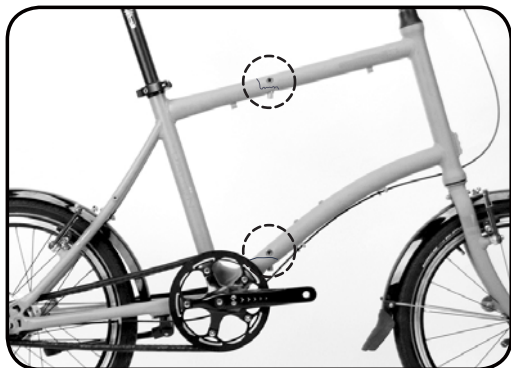
**Använd inte för mycket kraft med justeringsbulten.**

Om du drar åt justeringsbulten för mycket, kan det orsaka skada på ingreppsmekanismen som till slut påverkar LockJawens funktion och din säkerhet.

**Låt inte justeringsbulten sitta för löst** Om den är för lös kommer inte LockJaw-gångjärnet att stängas säkert, vilket kommer orsaka en lös skarv.

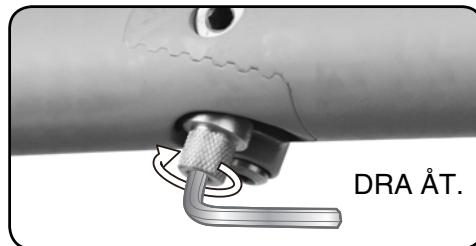


Öppna OC-bultskruven och skruva den 180° moturs.

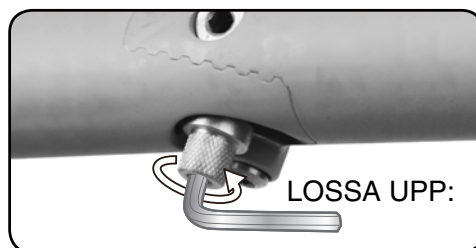


ÖPPNA INTE ram

### Justera justeringsbulten när ramen är stängd.



För att dra åt justeringsbulten, vrid den medurs när du låser bulten framledes.



För att lossa upp justeringsbulten, vrid den moturs när du låser bulten framledes.



Öppna och stäng OC-bultskruven för att kontrollera LockJawens är rätt spänd. När OC-bulten stängs med ett "klick" på slutet, är den rätt spänd. När du väl har uppnått rätt spändhet, stäng LockJawen genom att vrida OC-bulten 180° moturs.

## Version B

**Verktyg som behövs:**

- 6mm skiftnyckel
- 2,5mm sextantsnyckel

### Obs!

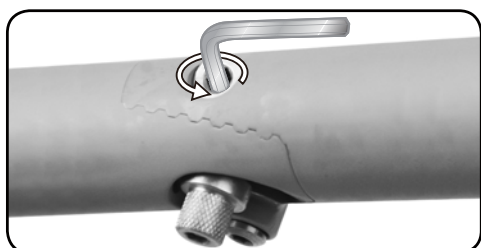
Vrid endast justeringsbulten med små rörelser (ex. 1/8 varv), annars kan den bli för sammandragen och/eller lös.

**Använd inte för mycket kraft med justeringsbulten.**

Om du drar åt justeringsbulten för mycket, kan det orsaka skada på ingreppsmekanismen som till slut påverkar LockJawens funktion och din säkerhet.

**Låt inte justeringsbulten sitta för löst.**

Om den är för lös kommer inte LockJaw-gångjärnet att stängas säkert, vilket kommer orsaka en lös skarv.



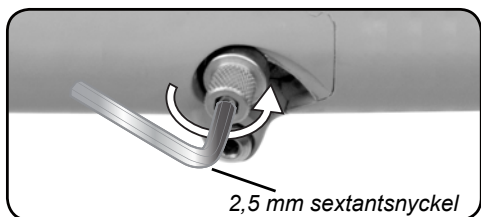
Öppna OC-bult och vrid den 180° moturs.



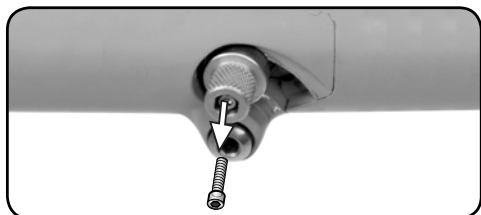
ÖPPNA INTE ram

### Obs!

Innan du kan justera justeringsbulten, lossa och ta bort säkerhetsskruven.

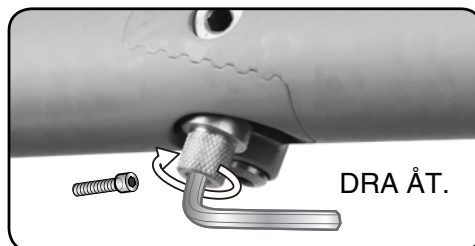


Lossa på säkerhetsskruven genom att vrida den moturs.

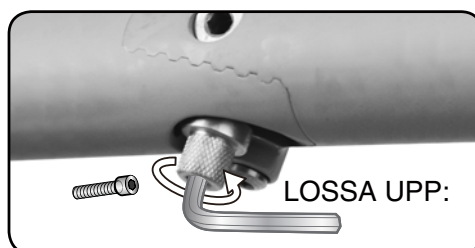


Ta bort säkerhetsskruv.

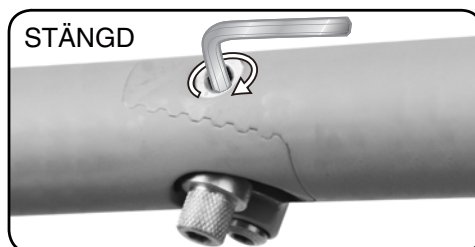
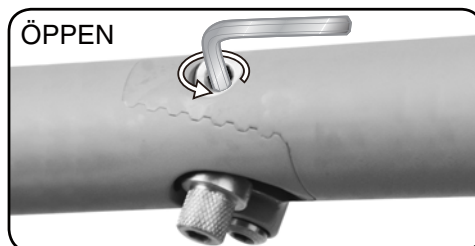
**Justera justeringsbulten när ramen är stängd.**



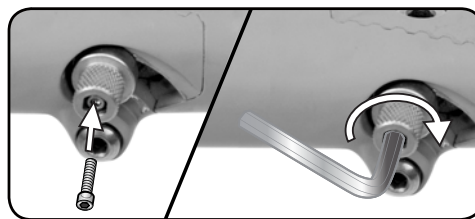
För att dra åt justeringsbulten, vrid den medurs när du låser bulten framledes.



För att lossa upp justeringsbulten, vrid den moturs när du låser bulten framledes.



Öppna och stäng OC-bultsskruven för att kontrollera att LockJawen är rätt spänd. När OC-bulten stängs med ett "klick" på slutet, är den rätt spänd.



När den väl är rätt spänd, sätt in och dra åt säkerhetsskruven.



## Register justeringar



### **VARNING:**

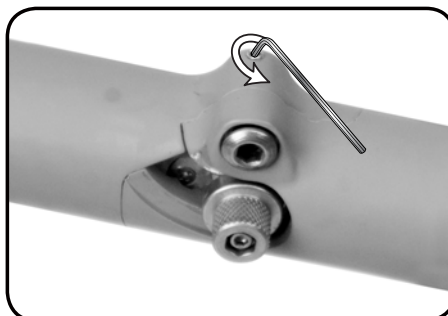
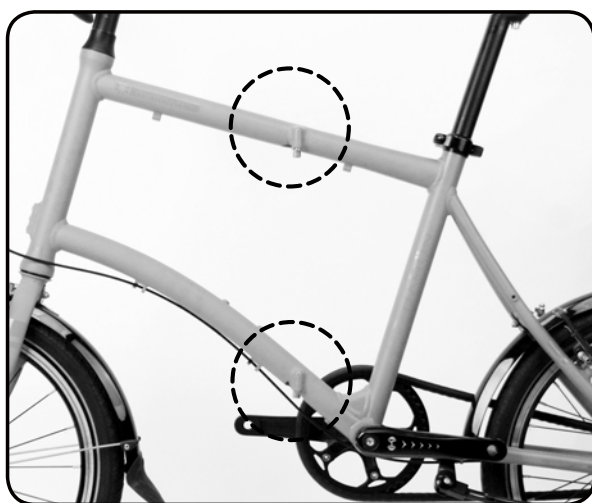
**Om du inte är säker på hur man anpassar och justerar cykeln, uppsök då en behörig cykelmekaniker.**

När LockJawen är öppen kan ramen rotera runt centralbulten. Följ instruktionerna för att justera (lossa på/dra åt) centralbulten. Ibland kan det vara svårt att rotera ramen då centralbulten sitter för hårt åt. Detta kan bero på justeringen av centralbultens spändhet när du justerade justeringsbulten.

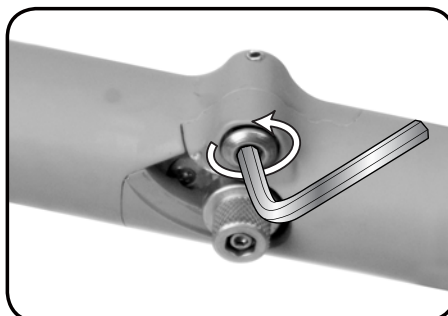
En 2mm och 6mm sextantsnyckel behövs för att justera centralbultskruven. Centralbulten och dess låsskruv finns på den sidan av cykeln där kedjan inte sitter.

### **Obs!**

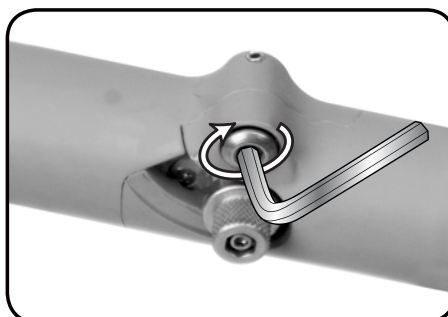
Vrid endast justeringsbulten med små rörelser (ex. 1/8 varv), annars kan den bli för sammandragen och/eller lös.



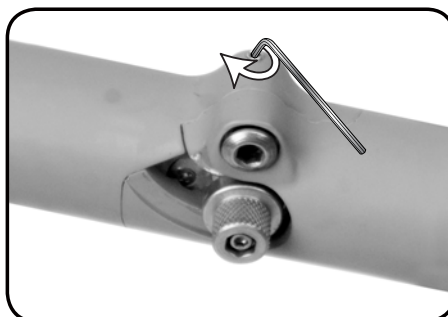
Steg 1 - Öppna låsskruven med hjälp av en 2mm sextantsnyckel.



Steg 2 (lossa)- Använd en 6mm sextantsnyckel för att lossa på centralbulten genom att vrida den moturs. Se bild ovan.



Steg 2 (dra åt)- Använd en 6mm sextantsnyckel för att dra åt centralbulten genom att vrida den moturs. Se bild ovan.



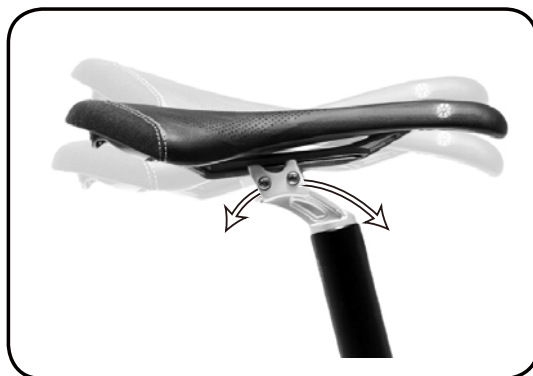
Steg 3 - När du är klar stäng locket med ett vridmoment på 1 Nm.



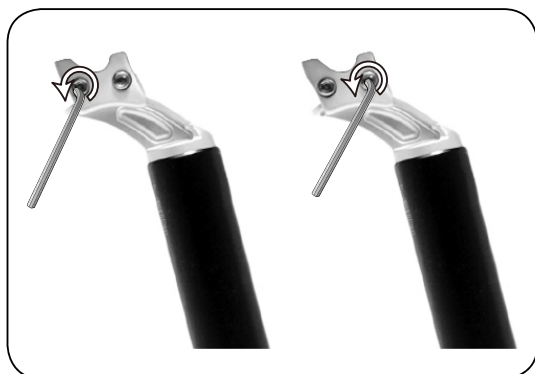
## Kore I-Beam

Kore I-Beam är ett nytt banbrytande sadelsystem. Utöver att drastisk sänka vikten, möjliggör systemet att uppnå maximal justerbarhet för sadeln. Sadeln kan flyttas fram och bak på skenan, och justeras upp och ned.

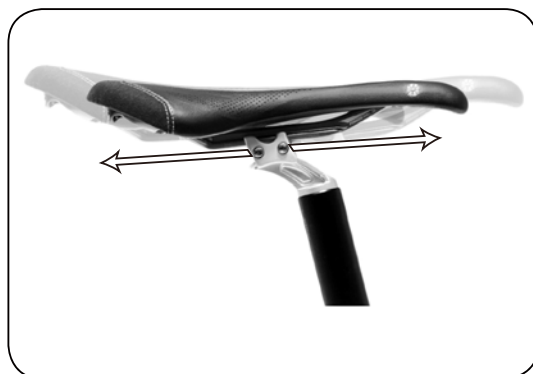
**Verktyg som behövs:** • 4mm sextantsnyckel



Steg 3 - Anpassa tilten till skenorna.



Steg 1 - Lossa på skenklämman Kore I-beam med en 4mm sextantsnyckel.



Steg 4 - Anpassa före och efterposition.



Steg 2 - Anpassa sadeln till skenorna.



Steg 5 - Dra åt de försmörjda bultarna till 85 in/lbs eller 9,5 NM.

## Sadelstolpe

Din sadelstolpe säkras med en snabbkoppling som gör det enkelt att justera höjden efter egen önskan.



### **VARNING:**

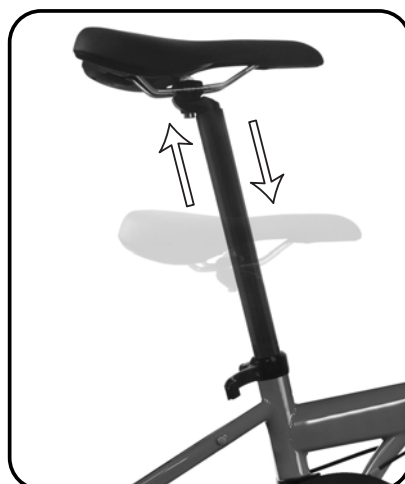
Sadelposten får inte överstiga eller understiga MIN och MAX linjerna. Kom ihåg att kontrollera att positionen är mellan dessa säkerhetsmärken innan cykeltur.

### **Obs!**

Om du märker att sadelstolpens snabbkoppling är för hård, ta bort smuts och smörj med smörjmedel mellan snabbkopplingen och mellanlägget. Låt dock inte smörjmedlet komma i kontakt med sadelstolpens yta då detta kommer att påverka låsbarheten.



Steg 1  
Öppna snabbkoppling



Steg 2  
Flytta till lämplig position



Steg 3  
Lås snabbkoppling ordentligt



## Dahon Neos Växel

Den lågprofilerade Dahon Neos-växeln var särskilt utformad för cyklar med små hjul. Neos gör det möjligt med mycket mer markfrigång än en vanlig växel. Med hjälp av cache technology kan växelhuset ligga platt under kedjan. På detta sätt ligger växeln endast 12 mm under kedjan och är mycket mer skyddad än en vanlig växel med upp till 40 mm.



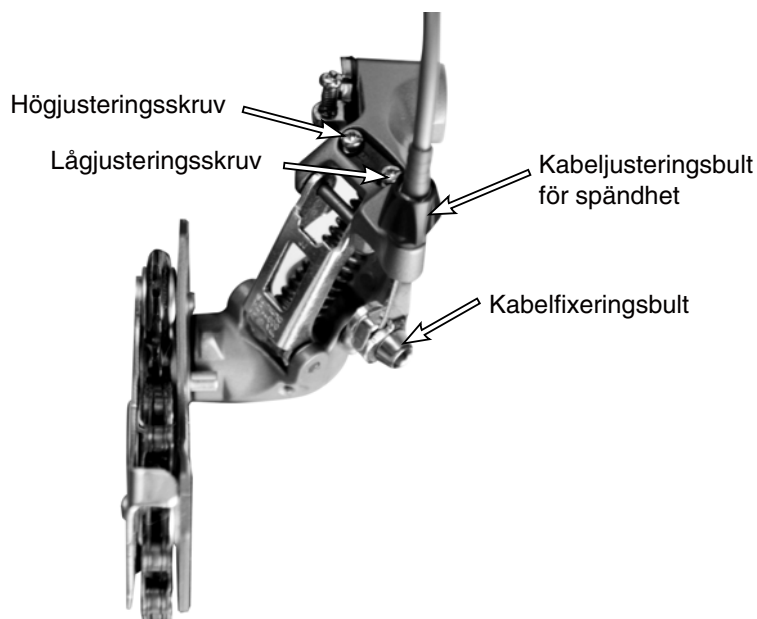
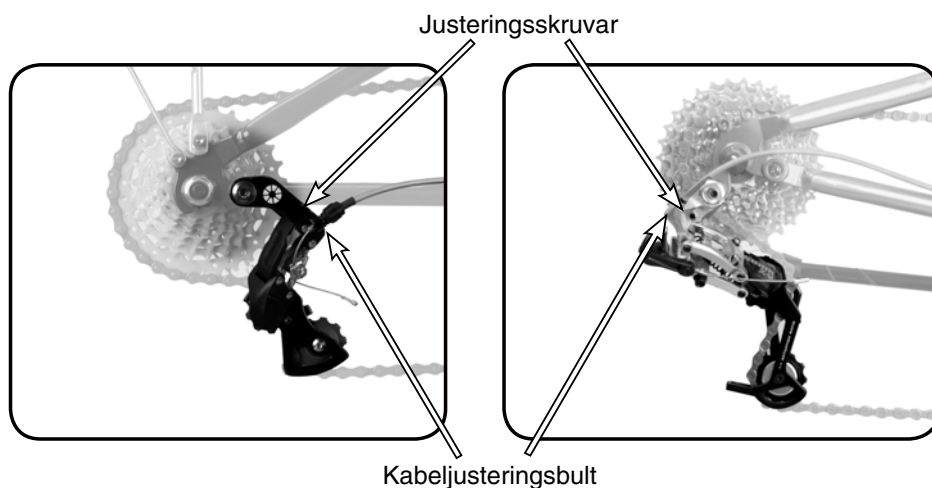
### **WARNING:**

**Om du inte är säker på hur man anpassar och justerar cykeln, uppsök då en behörig cykelmekaniker.**

Tack vare dess särskilda design skiljer sig Dahon Neos växel från andra konventionella växlar. Neos är justerad i motsatt riktning (exempelvis justeringsskruvarna och kabeljusteringsbulten vetter framåt) men du kan justera som vilken annan växel som helst. Följ instruktionerna nedan.

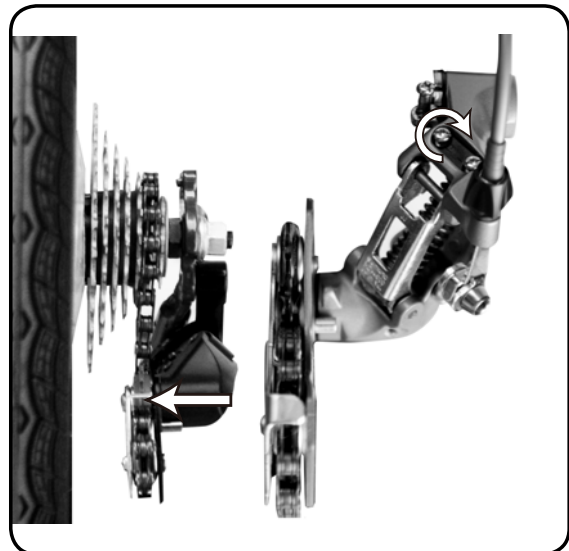
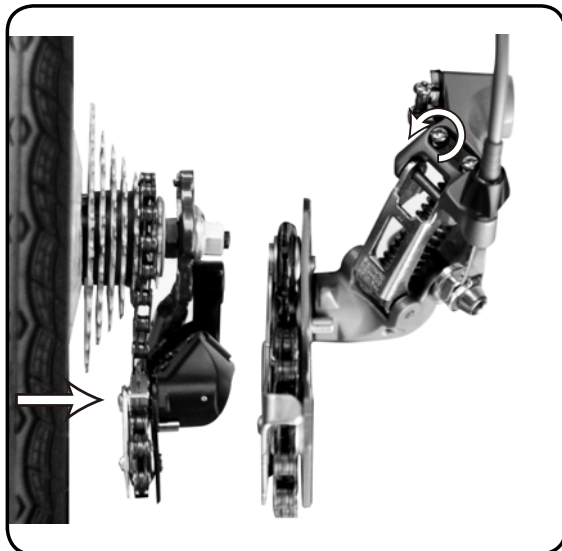
**Dahon Neos Växel**

**Vanlig växel**



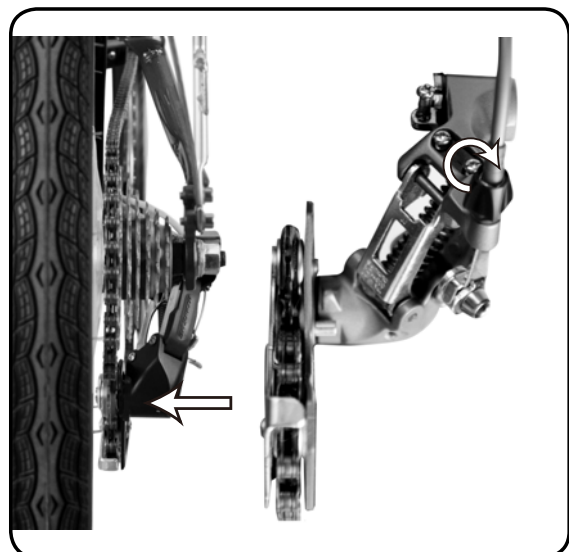
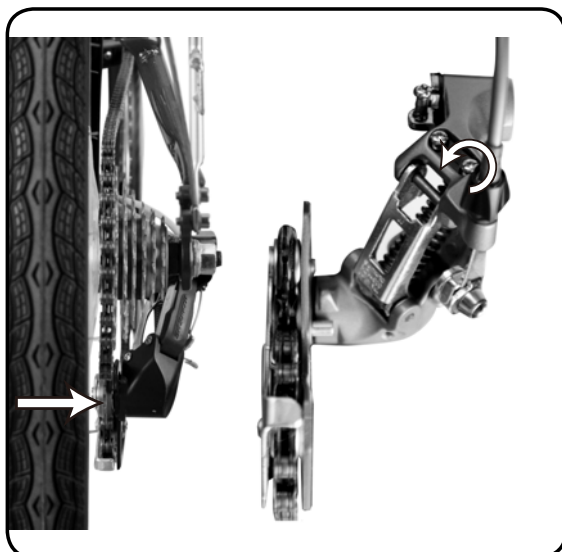
## Högjustering

När du låser bakifrån, vrid toppjusteringsskruven för att justera guide-blocket och den nedre yttre linjen av den minsta kransen.



## Lågjustering

Vrid på lågjusteringsskruven för guide-blocket för att direkt flytta i linje med den största kransen.



## Register justeringar växlar

När du vrider på vevarmen, använd växlaren för att flytta växeln till den största kransen. Arbeta med växlaren en gång till för att flytta växeln till den andra växelkransen. Arbeta med växlaren till rörelsepunkten, och vrid sedan på vevarmen.

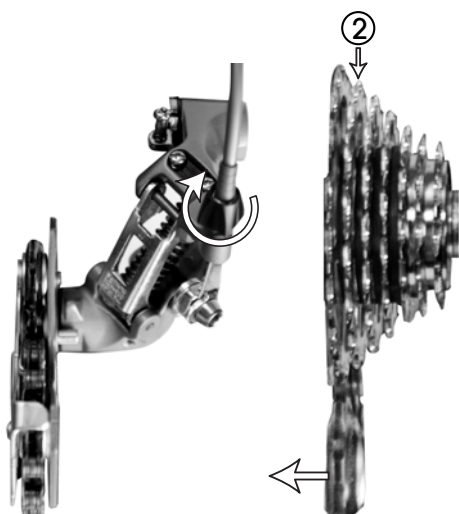
### Bästa inställning.

För bästa resultat, dra åt kabeln och justeringsbulten (medurs) tills du hör ett oljud, detta inträffar utan att det skadar växlaren som du arbetar med. Fortsätt med att lossa (moturs) 360 grader. Till sist, växla igenom alla växlar för kontrollera att inget oljud hörs i något växelläge.

Göra en ändring ifrån den tredje växelkransen.



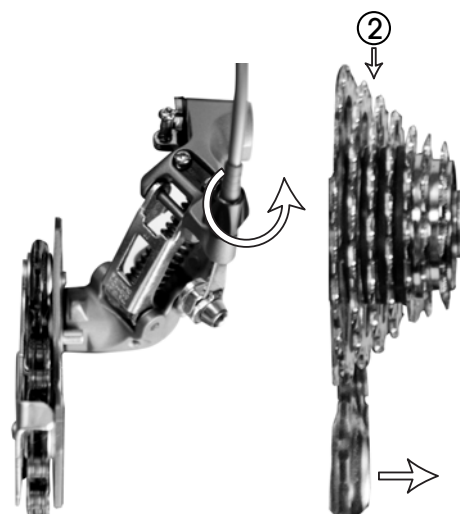
När du drar åt, vrid kabeljusteringsbulten medurs tills kedjan kommer tillbaka till den andra kransen.



Om växling till den andra inte är möjlig, eller om oljud hörs när kedjan vidrör den största kransen.



Flytta helt enkelt den andra växeln och vrid skruven moturs tills oljudet inte längre hörs.





**Högkvarter**  
 Dahon North America INC.  
 833 Meridian Street  
 Duarte CA 91010  
 +1 800 442 3511

## Service Instruktioner

**Dahon Technologies, Ltd.**  
 Dahon Bldg, Furong 6th  
 Rd., Shajing  
 Shenzhen, 518125, P.R.C  
 +86 755 27249136

**Dahon Europe**  
 No.1 P.O. Box 17,  
 Goliamokonarsko Shosse Str.  
 Tsaratsovo Village, 4027, Bulgaria  
 +359 32335 598

[www.dahonbikes.com](http://www.dahonbikes.com)

© 2012 Dahon North America