



www.dahonbikes.com

PŘÍRUČKA UŽIVATELE



Seznam částí

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 01. Kolo | 09. Rám |
| 02. Přehazovačka | 10. Hlavové složení |
| 03. Řetěz | 11. Sloupek řídítek |
| 04. Kliky | 12. Řídítka |
| 05. Pedál | 13. Brzdová páka |
| 06. Sedlovka | 14. Vidlice |
| 07. Sedlo | 15. Brzdy |
| 08. Šrouby pro košík na láhev | |



POZNÁMKA: Tato příručka je míněna jen jako návod. Dahon doporučuje, aby u Vašeho kola prováděl pravidelný servis odborný mechanik jízdních kol.



Obsah



Část 1. První informace	04
A. Nastavení kola.....	04
B. Bezpečnost.....	04
C. Příručka	04
Část 2. Bezpečnost	05
A. Základy.....	05
B. Bezpečná jízda.....	05
C. Jízda za deštivého počasí	05
D. Jízda v noci	06
Část 3. Nastavení.....	07
A. Nastavení sedla.....	07
B. Výška a úhel řídítek.....	07
Část 4. Technika	08
A. Kola	08
1. Montáž předního kola s rychloupínákem	08
2. Montáž zadního kola s rychloupínákem.....	08
B. Brzdy: Ráfkové brzdy a kotoučové brzdy	09
1. Ovládání brzd.....	09
2. Jak fungují brzdy	09
C. Řazení	10
1. Jak funguje hnací ústrojí s přehazovačkou	10
2. Řazení.....	10
3. Řazení přehazovačkou	10
4. Řazení přesmykačem	10
5. Který převodový stupeň mám použít.....	11
D. Jak funguje hnací ústrojí s vnitřním středovým řazením	11
1. Řazení s vnitřním středovým převodem.....	11
2. Který převodový stupeň mám použít?.....	11
E. Řetězy	12
F. Pedály	12
G. Přeprava Vašeho kola	13
Část 5. Servis	14
Servisní intervaly	14
1. Zaběhnutí nového kola.....	14
2. Po každé dlouhé namáhavé jízdě.....	14
3. Po každé dlouhé namáhavé jízdě nebo po 10 až 20 hodinách jízdy	14
Část 6. Záruka.....	16
Část 7. Hodnoty utahovacích momentů	17



První informace

- Všechna skládací kola a rychle skládací mini-kola (Pack Away Quickly, dále jen PAQ mini-kola) jsou určena jen pro zpevněné vozovky.
- Pouze PAQ skládačky s velkými koly jsou způsobilé pro jízdu na rovinatých hliněných cestách.
- U PAQ skládaček s velkými koly se nepokoušejte o skoky a trikovou jízdu mimo rámec běžné přepravní jízdy.
- Nesprávné použití Vašeho kola by mohlo závažně ovlivnit fungování jeho součástí, a případně způsobit zranění.

Nastavení kola

- Abyste předešli nehodě, pečlivě změřte velikost kola vzhledem k velikosti Vašeho těla. Špatné vyhodnocení tohoto měření může způsobit ztrátu kontroly nad kolem a mít za následek zranění.
- Pokud máte otázky ohledně měření, zkontaktujte laskavě Vašeho místního zástupce, nebo následujte pokyny v Části 3.A.
- Při nastavování výšky sedla prosím dbejte pokynu o "minimálním vsazení" dle popisu v Části 3A.
- Zkontrolujte, že sedlo a sedlovka byly bezpečně utaženy. Správně utažené sedlo se nebude pohybovat žádným směrem. Viz Část 3.A.
- Nastavte představec a řídítka tak, aby jejich poloha odpovídala Vašemu tělesnému typu. Informace najdete v Části 3.B.
- Seřídte brzdy podle osobní volby. Brzdy mají být snadno v dosahu, pohodlně se mají dát zmáčknout, a být dostatečně výkonné na to, aby Vaše kolo rychle a úplně zastavilo.
- Před první zkušební jízdou se dobře seznámte se všemi částmi a funkcemi Vašeho nového kola. Pokud máte jakékoli otázky ohledně fungování Vašeho kola, obraťte se laskavě na Vašeho místního prodejce pro další informace.

Bezpečnost

- Přilba - Při každé jízdě na kole nebo jiném dopravním prostředku noste přilbu správně přizpůsobenou velikosti Vaší hlavy.
- Dopravní a silniční pravidla - Všimněte si Vašeho okolí a ostatních cyklistů. Buďte zdvořilý k ostatním cyklistům, a dodržujte veškeré dopravní zákony a pravidla.
- Nadbytečná hmotnost - Pokud není uvedeno jinak, hmotnost jezdce a jeho zavazadla nemá překročit 105 kg (230 liber).
- Rychloupínáky kol - Podívejte se prosím na obrázky v Části 4.A.1 a 4.A.2, které zobrazují správný způsob jak zacházet s rychloupínáky kol. Nesprávné použití rychloupínáků může mít za následek nestabilní nebo uvolněná kola, která se mohou od bicyklu oddělit a způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Údržba ráfků - Ráfky s brzdnými povrchy udržovanými v čistotě budou mít delší životnost. Doporučujeme, abyste periodicky zkontrolovali míru opotřebení ráfků. Pokud máte dotazy ohledně bezpečnosti ráfků, nechte je zkontrolovat u místního prodejce.
- Sedlo a řídítka - Zkontrolujte, jestli sedlovka a sloupek řídítek jsou rovnoběžné se střední osou kola. Sedlovka a sloupek řídítek mají být správně utaženy tak, že se nevychylují ze zákrytu.
- Rohy (pokud jsou) - Pokud je Vaše kolo vybaveno rohy, doporučujeme zkontrolovat, že gripy jsou pevné a v dobrém stavu. Správně nasazené rohy řídítek se nemají volně pohybovat. Pokud potřebujete pomoc s rohy řídítek nebo jejich výměnu, prosím obraťte se na místního prodejce.

POZNÁMKA:

Montáž triatlonových nástavců, aero řídítek, rohů nebo triatlonových hrazd může případně zpomalit Vaše reakční časy při brzdění a řízení.

Příručka

Je důležité zdůraznit, že jako uživateli servisního návodu Dahon je Vám jeho obsah nabídnut pouze jako návod. Veškeré předložené informace se nesmějí mylně pokládat za explicitní nebo implicitní odkazy na údržbu a péči o výrobky firmy Dahon.



POZOR:

Firma Dahon není odpovědná za nehody, zranění nebo selhání výrobků, které jsou následkem neautorizovaných změn, přizpůsobení nebo zásahů do jakýchkoli původních specifikací.



Bezpečnost

Základy



VÝSTRAHA:

Jste odpovědný za dodržování všech dopravních zákonů a za používání příslušného vybavení. To zahrnuje vhodný cyklistický oděv a údržbu kola.

Dodržujte všechny místní dopravní zákony a pravidla o jízdě na kole. Dodržujte nařízení o osvětlení kol, registračních licencích, jízdě po vozovce/chodníku, užívání cyklistických stezek, zákony o přilbách, zákony o dětech týkajících se cyklistiky, a zvláštní cyklistické dopravní zákony. Znat a dodržovat místní zákony je Vaše povinnost.

- Před jízdou na kole vždy zkontrolujte, jestli je všechno v pořádku a správně nastavené.
- Důkladně se seznámte s prvky ovládání kola: brzdami (Část 4.B); pedály (Část G); a řazením (Část 4.C).
- Při šlapání do pedálů udržíte části těla a vyčnívající předměty z dosahu ostrých zubů převodníku. Nošení nevhodného oblečení může vést ke zranění.

Bezpečná jízda

- Pamatujte si, že když jedete na kole, sdílíte vozovku nebo stezku s ostatními - tj. motoristy, pěšími a ostatními cyklisty.
- Vždy jeďte defenzivně. Vždy předpokládejte, že Vás ostatní nevidí, a buďte připraven na neočekávané situace.
- Vždy vnímejte své okolí. Všimněte si a reagujte na:
 - »» motorová vozidla všech druhů ve všech směrech
 - »» neočekávaný pohyb překážek
 - »» chodce nablízku
 - »» děti a zvířata v místě, kudy projíždíte
 - »» nedokonalosti cyklistických stezek a dlážděných vozovek, včetně výmolů, nerovných povrchů, volného štěrku, stavebních prací a sutí.
 - »» výstražná a varovná znamení a značky o přednosti v jízdě
- Jezděte ve vyznačených cyklistických dopravních pruzích pokud jsou přítomny, a vždy jeďte ve směru provozu.

- Zaregistrujte a zastavte na VŠECH značkách STOP a semaforech.
- Když úplně zastavíte, podívejte se na obě strany křižovatky ulic, než budete pokračovat v jízdě.
- Používejte platné ruční signály pro zatáčení a zastavení.
- Nejezděte se sluchátky na uších.
- Neberte pasažéry.
- Nikdy se nepřidržíte za jízdy jiného vozidla.
- Neproplétejte se mezi vozidly, ani nedělejte nepředvídané manévry nebo zatáčky.
- Pravidla přednosti v jízdě, která platí pro motoristy, platí i pro cyklisty. Cyklista musí být vždy připraven dát přednost v jízdě.
- Nejezděte na kole pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Vyhněte se jízdě ve špatném počasí, a za snížené viditelnosti: za svítání, za soumraku nebo v noci. Tyto podmínky zvyšují riziko nehody.

Jízda za deštivého počasí



VÝSTRAHA:

Deštivé počasí omezuje přilnavost kol, účinnost brzd a viditelnost cyklistů a motorových vozidel, která sdílí vozovku. V deštivém počasí je podstatně vyšší riziko nehody.

Mokro podstatně snižuje výkon a účinnost Vašich brzd. (Poznámka: Počasí ovlivňuje také ostatní vozidla na silnici). Za takových podmínek je obtížnější ovládnout Vaši rychlost, a snazší ztratit kontrolu nad kolem. Za mokra jeďte pomaleji a začněte brzdit dříve, abyste zajistili bezpečné zpomalení a zastavení. (Část 4.B)

Jízda v noci

Cyklisté mají dávat zvláště pozor při jízdě v noci. Motoristé i pěší často cyklisty v noci dobře nevidí, a v mnohých případech je jízda v noci nebezpečnější než ve dne.

Doporučujeme, aby děti nikdy nejezdily na kole za úsvitu, za soumraku nebo v noci.

Lidé odpovídajícího věku, kteří jsou si vědomi zvýšeného rizika, mají při jízdě za úsvitu, za soumraku nebo v noci dávat obzvlášť pozor. Uvědomte si prosím, že pro jízdu za ztížených podmínek je důležité vybrat si vhodné oblečení, aby se snížilo riziko zranění. Další informace o bezpečnostním vybavení pro jízdu v noci získáte u místního prodejce.



VÝSTRAHA:

Odrázky se nemají nosit jako náhrada za vyžadované osvětlení. Cyklisté jsou téměř neviditelní pro ostatní cyklisty a motoristy, pokud nemají nezbytná světla a odrázky. Pokud jezdíte v noci, využijte veškerá bezpečnostní opatření, abyste se zviditelnili použitím světel a odrazek. Chybějící dostatečné osvětlení může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Odrázky jsou zkonstruovány tak, aby odrážely světla aut a pouličních lamp od pohybujícího se cyklisty, a tím zvýšily jeho viditelnost.



POZOR:

Odrázky a jejich upevnění je třeba pravidelně kontrolovat, aby se zajistilo, že jsou čisté, směřují správným směrem, a jsou bezpečně připevněné. Poradte se se svým prodejcem o výměně poškozených nebo uvolněných odrazek. Ověřte si, že dodržujete všechny místní zákony o jízdě v noci.

Přečtěte si následující doporučení:

- Kupte si a instalujte bateriové anebo dynamem napájené přední a zadní světlo. Seznamte se s místními požadavky na viditelnost předního a zadního světla.
- Je důležité, abyste zvýšili svou viditelnost tím, že budete nosit oblečení a doplňky světlých barev opatřené odrazkami. Existuje velký výběr odrazového oblečení: vesty, pásky na rukáv, pásky na nohy, pruhy na přilbě, a blikající světla připevněná k Vašemu tělu nebo kolu.
- Přesvědčte se, že Vaše oblečení nebo doplňky nezakrývají odrazky nebo světla.
- Vybavte své kolo odrazkami pro jízdu za svítání, za soumraku nebo v noci.

Pokud jedete za svítání, za soumraku nebo v noci

- Jeďte pomalu.
- Vyhýbejte se temným místům a hustému nebo rychlému provozu.
- Vyhněte se rizikům na silnici.

Při jízdě v hustém provozu:

- Buďte pozorní a reagujte na změny. Jezděte ve volných místech, kde Vás motoristé mohou vidět.
- Dávejte pozor.
- Jezděte defenzívně a buďte připraveni na neočekávané situace.
- Zeptejte se Vašeho prodejce na školení nebo knihy o cyklistické bezpečnosti provozu.



Nastavení

Nastavení sedla

Správné nastavení sedla je důležité pro maximální výkon a pohodlí na Vašem kole. Pokud je nastavení sedla nepohodlné, obraťte se na místního prodejce.

Sedlo je možné nastavit ve třech směrech:

- Vertikální nastavení.
Zkontrolujte správnou výšku nastavení:
 - »» Posadte se na sedlo.
 - »» Dejte patu nohy na pedál.
 - »» S patou na pedálu otáčejte klikou do okamžiku, kdy pata chodidla směřuje dolů, a klika je rovnoběžná se sedlovou trubkou.

Pokud Vaše noha není úplně napjatá, výšku sedla bude třeba upravit. Pokud Vaše boky nejsou v rovnováze, když Vaše chodidlo dosahuje na pedál, sedlo je příliš vysoko. Když je sedlo příliš nízko, Vaše noha bude i s patou na pedálu v dolní poloze stále pokrčená. Poté, co seřídíte správně výšku sedla, zkontrolujte, že sedlovka nevyčnívá z rámu přes rozsah daný značkami minimálního a maximálního nastavení.



VÝSTRAHA:

Pokud sedlovka vyčnívá z rámu přes značky minimálního nebo maximálního nastavení, hrozí zlomení sedlovky a ztráta kontroly nad kolem nebo pád.

- Předozadní nastavení - Sedlo je možné posunout dopředu nebo dozadu k dosažení optimální polohy na kole. Požádejte Vašeho prodejce, aby Vám nastavil sedlo pro optimální jízdu.
- Nastavení úhlu sedla - Většina lidí dává přednost vodorovnému sedlu, ale někteří mají raději předek sedla nakloněný nahoru nebo dolů. Váš prodejce může nastavit úhel sedla podle Vaší oblíbené jízdní polohy.

POZNÁMKA:

Malé změny polohy sedla udělají velký rozdíl ve výkonu a pohodlí Vaší jízdy. Optimální polohu sedla najdete nejlépe tak, když uděláte několik malých postupných úprav.

POZNÁMKA:

Pokud má Vaše kolo odpružené sedlo, pravidelně se obračejte na místního prodejce.



VÝSTRAHA:

Před jízdou a po jakémkoli nastavení sedla vždy zkontrolujte, že je nastavovací mechanismus řádně utažený. Uvolněné svorky sedla nebo sedlovky mohou způsobit poškození konstrukce. Správně utažené sedlo se nebude pohybovat žádným směrem. Pravidelně kontrolujte, jestli je nastavovací mechanismus sedla řádně utažený. Vynechání kontroly sedla může mít za následek ztrátu kontroly nad kolem a zranění.

Výška a úhel řídítek



VÝSTRAHA:

Značka minimálního vsazení představce nemá být viditelná nad hlavovým složením. Pokud je představec nastaven za značky minimálního nebo maximálního vsazení, může dojít k poškození nebo zlomení řídicí trubky vidlice, což může zavinit ztrátu kontroly kola a pád.

POZNÁMKA:

Každý místní prodejce může seřídít úhel řídítek nebo rohů.



VÝSTRAHA:

Nedotažený šroub představce může znemožnit řízení a zavinit ztrátu kontroly nad kolem a pád. Abyste tomu předešli, zkontrolujte utažení tak, že sevřete přední kolo mezi nohy a zkusíte otočit sestavou řídítek s představcem.

Šrouby nejsou řádně utažené, pokud můžete:

1. Otočit představcem (vzhledem k přednímu kolu),
2. Otočit řídítky (vzhledem k představci) nebo
3. Otočit rohy (vzhledem k řídítkům).

Kola

Montáž předního kola s rychloupínákem



POZOR:

Pokud je Vaše kolo vybaveno kotoučovou brzdou, dejte pozor, abyste nepoškodili kotouč, třmen nebo brzdové destičky při vsouvání kotouče zpět do třmenu. Nemačkejte brzdovou páku kotoučové brzdy, pokud kotouč není správně umístěn ve třmenu. Viz také obrázek 4.B.

- Otočte páku rychloupínáku směrem od kola do polohy OTEVŘENO.
- S přední vidlicí směřující dopředu vložte kolo mezi ramena vidlice tak, že hřídel pevně dosedne do drážek, které jsou na konci ramen vidlice. Páka rychloupínáku má být na levé straně kola.
- Zatímco držíte pravou rukou páku rychloupínáku v poloze OTEVŘENO, utáhněte levou rukou upínací matici, až je natěsno s ramenem vidlice.
- Zároveň tlačte kolo pevně do drážek, které jsou na koncích vidlice, a vycentrujte ráfek ve vidlici. Otočte pákou rychloupínáku nahoru a překlote ji do polohy ZAVŘENO. Páka má být rovnoběžná s ramenem vidlice a zakřivená zpět směrem ke kolu. Při užití správné síly by páka měla udělat zřetelný otisk v povrchu vidlice.



VÝSTRAHA:

Bezpečné sevření předního i zadního kola vyžaduje poměrně značnou sílu. Když nastavujete pnutí u zadního kola, měli byste být schopni úplně zavřít páku rychloupínáku tak, že prsty uchopíte zevnitř rameno vidlice pro lepší oporu. Pokud je připevnění správné, páka by měla udělat zřetelný otisk v povrchu vidlice. Otevřte páku, otočte upínací matici o čtvrt otáčky po směru hodinových ručiček, a zkuste to znova, abyste dosáhli bezpečného upevnění kola.

- Pokud páku nelze zatlačit do polohy rovnoběžné s ramenem vidlice, vraťte páku do polohy OTEVŘENO. Pak otočte upínací matici čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček.
- Znovu upněte brzdy, a nastavte správnou vzdálenost mezi špalíky brzdy a ráfkem. Otáčením kola ověřte, jestli je vycentrované v rámu a netře se o brzdové špalíky. Nakonec zmáčkněte páky brzd a zkontrolujte, že brzdy správně fungují.

Montáž zadního kola s rychloupínákem

- Zkontrolujte, jestli je přehazovačka stále ve vnější pozici nejvyššího převodu.
- Pravou rukou odtáhněte tělo přehazovačky dozadu.
- Otočte pákou rychloupínáku do polohy OTEVŘENO; páka má být na opačné straně kola než přehazovačka a pastorková kazeta.
- Naved'te řetěz na nejmenší pastorek. Pak vsuňte kolo nahoru a zpět do žlábků v koncích rámu. Zatáhněte je co nejdál do žlábků.
- Utáhněte upínací matici, dokud nedosedne pevně proti žlábkům v koncích rámu. Otočte pákou směrem k předku kola. Páka má být rovnoběžná se sedlovkou a zakřivená směrem ke kolu. Abyste vyvinuli na páku tlak dostatečný pro upnutí kola, uchopte prsty zevnitř rameno vidlice pro lepší oporu. Zřetelný otlak konce páky rychloupínáku na povrchu rámu značí, že jste to provedli správně.

Brzdy: Ráfkové brzdy a kotoučové brzdy

Jezdit se špatně seřízenými brzdami nebo opotřebenými brzdovými špalíky či destičkami je riskantní. Následkem může být vážné zranění nebo smrt. Příliš prudké zabrzdění může zablokovat kolo, a způsobit ztrátu kontroly a pád. Náhlé nebo přehnané zabrzdění přední brzdou může přehodit jezdce přes řídítka, což také může způsobit těžké zranění nebo smrt.

Mnohé brzdy na kolo, jako například kotoučové brzdy a brzdy s lineárním tahem jsou velmi účinné. Při jejich používání buďte hodně opatrní. Kotoučové brzdy se mohou při dlouhodobém používání přehřát; dbejte na to, abyste se nedotkli kotoučové brzdy, dokud úplně nezchladne. Pokyny k používání a údržbě brzd najdete v instrukcích od jejich výrobce, nebo zavoláte prodejci.

Ovládání brzd

Naučit se, která brzdová páka ovládá kterou brzdu, a zapamatovat si to je velmi důležité. Vaše kolo je dodáno už nastavené; pravá brzdová páka ovládá zadní brzdu a levá páka ovládá přední brzdu. Zkontrolujte, že dokážete dosáhnout na brzdové páky a stisknout je.

POZNÁMKA:

Ve Velké Británii a Japonsku jsou brzdy nastaveny naopak. Pravá páka ovládá přední brzdu, zatímco levá páka ovládá zadní brzdu. Všechny brzdy mají být seřízené tak, že odpovídají místním pravidlům.

Jak fungují brzdy

Funkce ráfkové brzdy kola spočívá ve vyvolání tření mezi povrchem brzdy (většinou brzdovým špalíkem) a ráfkem. Udržujte ráfky a brzdové špalíky čisté a prosté špíny, mazadel, vosků a leštících prostředků, aby měly co největší tření. Kotoučová brzda je typ brzdy důležitý pro jízdní kola. K montáži kotoučové brzdy musíte použít speciální příruby na rámu i na vidlici, a také speciální náboje kol. Tyto brzdy jsou malé a spoléhají na tlak brzdových destiček z obou stran malého brzdového kotouče, který je připevněn ke každému kolu. Kotoučové brzdy jsou poměrně odolné proti počasí, a mají dobrou brzdovou schopnost na prudkých svazích i v mokrému terénu.

Brzdy slouží ke zpomalení rychlosti nebo zastavení kola. Maximální brzdící účinek se u každého kola projeví těsně před tím, než se kolo "zasekne" (přestane otáčet) a začne smyk. Jakmile se pneumatika dostane do smyku, ztratíte schopnost brzdit i kontrolu nad směrem pohybu.

POZNÁMKA:

Nedopust'te, aby olej nebo mazadlo přišly do styku s brzdovými destičkami nebo brzdovými plochami ráfku. Při výměně brzdových destiček používejte náhradní díly od autorizovaného výrobce.

Řazení

Vaše více-rychlostní kolo má hnací ústrojí s přehazovačkou a přesmykačem, hnací ústrojí s vnitřním středovým řazením, a v některých případech kombinaci těchto dvou hnacích ústrojí.

Jak funguje hnací ústrojí s přehazovačkou

Pokud Vaše kolo má hnací ústrojí s přehazovačkou a přesmykačem, řadicí mechanismus zahrnuje:

- »» zadní kazetu čili sadu pastorků
- »» přehazovačku
- »» ve většině případů přesmykač
- »» 1 nebo 2 řadicí páčky
- »» 1-3 převodníky
- »» řetěz

Řazení

Existuje několik různých typů řadicích ovladačů: páčky, otočné gripy, spouště, kombinované řadicí a brzdové páky a tlačítka. Požádejte prodejce, aby Vám vysvětlil, jaký typ řadicího ovladače je na Vašem kole, a jak jej ovládat.

Řazení dolů je řazení do "nižšího" nebo "pomalejšího" převodu, se kterým je šlapání snazší. Řazení nahoru je řazení do "vyššího" nebo "rychlejšího" převodu. K usnadnění šlapání do kopce můžete řadit dolů jedním ze dvou způsobů: přehodíte řetěz na menší převodník vpředu, nebo přehodíte řetěz na větší pastorek vzadu. Řazení dolů přehodí řetěz na větší pastorek. Pamatujte si, že přehození řetězu ke středu zadního kola, čemuž se říká řazení dolů, je za účelem zrychlování a jízdy do kopce. Přehození řetězu směrem od středu zadního kola je pro rychlost, a říká se mu řazení nahoru.

Při řazení nahoru i dolů systém přehazovačky / přesmykače vyžaduje, aby se řetěz otáčel dopředu, a byl pod určitým napětím.

POZNÁMKA:

Přehazovačka / přesmykač bude fungovat, jen když šlapete do pedálů.

Řazení přehazovačkou

Pravá řadicí páčka ovládá přehazovačku. Hlavní funkce přehazovačky je přehazovat řetěz z jednoho pastorku kazety na druhý. Menší pastorky v kazetě zadního kola znamenají vyšší stupeň zpřevodování. Šlapání ve vyšších převodových stupních vyžaduje větší námahu, ale každým otočením kliky pedálu urazíte větší vzdálenost. Větší pastorky znamenají nižší stupně zpřevodování, které vyžaduje méně námahy, ale přenese Vás každou obrátkou kliky na kratší vzdálenost. Dva stavěcí šrouby na tělese přehazovačky slouží k omezení pohybu přehazovačky. Utažení horního seřizovacího šroubu přehazovačky zabrání sesmeknutí řetězu z nejmenšího pastorku (nejvyšší převod). Ten je umístěn na zadní ose. Utažení dolního seřizovacího šroubu přehazovačky zabrání sesmeknutí řetězu z největšího pastorku (nejnižší převod) směrem k zadnímu kolu. Přehození řetězu z menšího pastorku (v kazetě) na větší pastorek má za následek řazení dolů. Přehození řetězu z menšího převodníku na větší převodník má za následek řazení nahoru. Aby přehazovačka přehodila řetěz z jednoho pastorku na druhý, jezdec musí šlapat.

Řazení přesmykačem

Přesmykač, ovládaný levou řadicí páčkou, přesmykuje řetěz mezi většími a menšími převodníky. Přesmyknutím řetězu na menší převodník usnadňuje šlapání (řazení dolů), zatímco přesmyknutím řetězu na větší převodník šlapání ztěžuje (řazení nahoru). Na přesmykači jsou dva seřizovací šrouby. První omezuje pohyb přesmykače k přesmyknutí řetězu na větší převodníky (vyšší převod). To zabrání řetězu, aby "řadil příliš nahoru." Druhý šroub omezuje pohyb přesmykače směrem k menšímu převodníku, při kterém je šlapání snazší. Omezením pohybu přesmykače se zabrání "podřazení," takže řetěz nebude padat z převodníku směrem k rámu.



VÝSTRAHA:

Nikdy netlačte přehazovačku silou nad nejmenší nebo největší pastorek, pokud neřadí hladce. Pokud je přehazovačka špatně nastavená, nebo špatně funguje, zkontrolujte, jestli není zaseknutý řetěz. Pokud nezajistíte bezpečný provoz Vašeho kola, může to mít za následek ztrátu kontroly a pád.

Který převodový stupeň mám použít

Kombinace největšího pastorku a nejmenšího převodníku se používá pro strmé kopce. Kombinace nejmenšího pastorku a největšího převodníku se používá pro jízdu maximální rychlostí. Není nutné rychlosti přefazovat postupně. Míst toho si najdete vhodný "startovací převod" - rychlostní stupeň dost vysoký pro silnou akceleraci, a dost nízký na to, abyste se mohli rozjet bez vrávorání. K procvičení řazení nahoru a dolů si vyzkoušejte všechny vzájemné kombinace převodů.

Nejdříve získejte sebedůvěru trénováním řazení v místech, kde nehrozí nebezpečí a není velký provoz. Naučte se předvídat potřebu řazení, a přeřadte dříve, než kopec začne být příliš strmý. Pokud máte s řazením potíže, může to být vinou technické závady - obraťte se pro pomoc na Vašeho prodejce.

Jak funguje hnací ústrojí s vnitřním středovým řazením

Pokud má Vaše kolo hnací ústrojí s vnitřním středovým řazením, řadicí mechanismus se bude skládat z:

- »» 3, 5, 7, 8 nebo i 12-rychlostní vnitřní řadicí mechanismus
- »» 1 nebo 2 řadicí páčky
- »» 1 nebo 2 ovládací lanka
- »» 1 převodník a
- »» řetěz

Řazení s vnitřním středovým převodem

Řazení u hnacího ústrojí s vnitřním středovým mechanismem prostě spočívá v posunutí řadicí páčky do polohy označující příslušný převod. Poté, co pohnete řadicí páčkou do vybrané polohy, zmírněte tlak na pedály, aby mechanismus mohl dokončit řazení.

Který převodový stupeň mám použít?

Nižší převody (1) jsou pro strmé kopce, zatímco vyšší převody (3, 5, 7 nebo 12, podle toho, kolik rychlostí Váš mechanismus má) jsou pro jízdu vysokou rychlostí.

Řetězy

Současná jednorychlostní a třírychlostní kola, i kola s vnitřním středovým řazením (systémy IGH - Internal Gear Hub) používají řetěz "1/2 x 1/8" se spojovacím článkem.

Před nasazením řetězu "1/2 x 1/8" obraťte kolo vzhůru nohama. Po nasazení řetězu zatáhněte za osu zadního kola opačným směrem. Pokud se při rotaci řetěz chvílemi příliš napíná nebo prověšuje, znamená to, že převodník není dokonale kruhový. Vždycky udržujte řetěz napjatý.

Kola s přehazovačkou používají tenčí řetěz "1/2 x 3/32", který nemá spojovací článek. U řetězu "1/2 x 3/32" je nutné použít speciální nástroj, kterým se vytlačí čep řetězového článku, aby bylo možné řetěz rozpojit a odstranit. Míru opotřebení řetězu je možné zjistit několika různými metodami. Cyklistické obchody mají na prodej kvalitní indikátory opotřebení řetězu. Pastorky se opotřebovávají rychleji než převodníky, proto mějte na paměti, že když budete měnit řetěz, může být také čas vyměnit zadní kazetu nebo volnoběh.

Pedály

- Spony a přezky pomáhají udržovat Vaše chodidlo ve správné pozici a kontaktu s pedály. Spony vycentrují přední část chodidla nad osu pedálu, a tím umožní maximální sílu došlapu. Utažená přezka udržuje chodidlo v kontaktu během celého rotačního cyklu pedálu. Speciální cyklistická obuv je konstruovaná tak, aby účinně fungovala v kombinaci se sponami a přezkami. Je důležité být zvyklý na používání spon, než se vydáte do silničního provozu.

- Dalším způsobem, jak udržet chodidlo bezpečně ve správné pozici, jsou pedály beze spon (někdy také nazývané "nášlapné pedály"). Destička, zvaná "úchyt", umístěná na podrážce cyklistické tretry, zacvakne do odpovídajícího odpruženého zařízení na pedálu. Odpojení a připojení k pedálu se dosáhne jen velmi specifickým pohybem chodidla, který je nutné nacvičit.

Přeprava Vašeho kola

Všechna skládací kola s 16 a 20 palcovými ráfky je možné přepravovat způsoby popsány v Části A, B, C, a D. Kola s 24 a 26 palcovými ráfky, stejně jako silniční kola s ráfky 700c se dají přepravovat jen s omezením, a nevejdou se do úložných prostorů nad sedadly ani do jiných specifických prostorů. Metody popsané v Části C a D s sebou nenesou žádné komplikace. Při dojíždění (na střední vzdálenosti) doporučujeme vzít si s sebou nylonovou tašku. Při cestování na dlouhé vzdálenosti by měla být kola s 24 a 26 palcovými ráfky a silniční kola 700c zabalena v odolné transportní krabici.



A

Přenášení

Přenášení složeného kola s 16 až 20 palcovými ráfky na krátké a střední vzdálenosti není problém. Pokud máte plně odpružené kolo Jetstream, určitě si pořídte černou nylonovou tašku, která udrží kolo složené (prodává se zvlášť).

Kolo je snadné zvednout a nést za okraj sedla. Pokud vcházíte do místnosti, nastupujete do autobusu, vlaku nebo letadla, můžete si být jisti, že Vaše kolo je připravené!



B

Vedení kola

Snadnější nebo efektivnější způsob, jak přepravit Vaše kolo s 16 až 20 palcovými ráfky je vést ho po jeho vlastních kolech. Pamatujte si, že rám a vidlice kola Jetstream musejí být spojené, aby se kola mohla otáčet. Skládáním kola směrem k sobě změníte polohu sedlovky asi o 305 mm (12 palců), a pak kolo tlačíte. Tato metoda je výborná pro cestování od parkovišť až po hladké žulové nebo kachlíčkové podlahy.



C

Vak

Čistá a efektivní metoda pro přepravu mnohých kol Dahon spočívá ve vložení složeného nebo rozebraného kola do vaku. Vak má objemné vnitřní kapsy na součástky, které je třeba odmontovat, jako například pedály, anebo na nástroje, které můžete potřebovat později. Když se strany vaku stáhnou, výsledkem je úhledný balík, který lze přenášet za rukojeť/popruh. Celý postup trvá jen několik vteřin.

To je výborný způsob, jak převážet Vaše kolo libovolným veřejným dopravním prostředkem (vak ale není schválený pro leteckou přepravu).



D

Cestovní krabice

Polopevná cestovní krabice je dokonalé řešení pro převoz skládacích kol na velké vzdálenosti. Osvědčila se ve všech systémech veřejné dopravy. Mnohé cestovní krabice jsou s to přestát ty nejtěžší zkoušky spojené s leteckým cestováním. Je možné najít cestovní krabice dostatečně velké pro většinu kol s 16, 20 i 24 palcovými ráfky. Pokud ale převážíte kola, která mají 26 palcové ráfky, budete je muset odmontovat.



VÝSTRAHA:

S pokračujícím technologickým pokrokem a inovacemi jsou kola a jejich součástky čím dál složitější. Tato příručka poskytuje veškeré informace potřebné k řádné údržbě a opravám Vašeho kola. Aby se co nejvíc snížila pravděpodobnost nehody a možného zranění, je kriticky důležité, aby veškeré opravy a údržbu Vašeho kola prováděl Váš prodejce. Požadavky na běžnou údržbu vyplynou ze stylu Vaší jízdy a z Vaší zeměpisné lokality. Obrátte se na prodejce o pomoc při zjištění požadavků na údržbu Vašeho kola.



VÝSTRAHA:

Údržba a oprava kol vyžadují speciální znalosti a nástroje. Nejezděte na kole, dokud se nenaučíte od prodejce, jak správně provést seřízení a servis Vašeho kola. Špatné seřízení nebo servis může mít za následek poškození kola nebo nehodu, která může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Servisní intervaly

Majitel má vykonávat různé druhy servisu a údržby, které nevyžadují žádné speciální nástroje nebo znalosti kromě těch, které jsou uvedeny v této příručce. V příručce naleznete příklady takového typu servisu, který máte provádět sám. Veškerý další servis, údržba a opravy mají být provedeny v řádně vybaveném provozovně kvalifikovaným mechanikem jízdních kol, s použitím správných nástrojů a postupů podle specifikací výrobce.

Zaběhnutí nového kola

Vaše kolo Vám bude déle a lépe sloužit, když je necháte zaběhnout. Ovládací lanka a paprsky kol se při počátečním používání kola mohou protáhnout nebo "usadit", a mohou vyžadovat seřízení prodejcem. 'Kontrola mechanické bezpečnosti' Vám může pomoci identifikovat součástky, které budou potřebovat seřízení. I když se Vám zdá všechno v pořádku, je stejně lepší vzít kolo zpátky k prodejci na kontrolu. Prodejci obvykle navrhnou, abyste se s kolem vrátili ke kontrole po 30 dnech.

Dobrý způsob, jak odhadnout, kdy je čas na první kontrolu, je vzít kolo zpět po třech až pěti hodinách náročného použití v terénu, nebo po 10 až 15 hodinách kombinované jízdy v terénu a po silnici. Pokud si myslíte, že s kolem něco není v pořádku, vezměte je k prodejci dříve, než na něm přistě pojedete.

Po každé dlouhé namáhavé jízdě

Pokud bylo kolo vystaveno vodě, nečistotě, anebo jízdě v těžkém terénu, vyčistěte řetěz a lehce jej naolejujte suchým Teflonovým mazivem (syntetické mazivo pro řetězy kol). Pak otřete přebytek oleje. Jak dlouho zůstane naolejování účinné závisí na tom, jestli je klima horké nebo chladné, deštivé nebo suché. Pro obecné mazání kola firma Dahon doporučuje užívat lehký minerální olej, který je k dostání ve většině obchodů s koly nebo železářství. Pokud máte dotazy, kontaktujte Vašeho prodejce, protože nesprávná maziva mohou poškodit lakované povrchy.

Po každé dlouhé namáhavé jízdě nebo po 10 až 20 hodinách jízdy

Držte zmáčknutou přední brzdu a cloumejte řídítky zepředu dozadu. Pokud slyšíte zvláštní zvuky nebo klinkání s každým pohybem kola dopředu a dozadu, pravděpodobně je uvolněné hlavové složení. Utažení hlavového složení zkontrolujete tak, že zvednete přední kolo ze země a budete otáčet řídítky ze strany na stranu. Pokud cítíte, že to vážne nebo drhne, je možné, že hlavové složení je příliš utažené. Pedály vyzkoušejte tak, že uchopíte pedál a cloumáte s ním tam a zpět podél střední osy kola, a pak uděláte totéž s druhým pedálem. Pokud je v pohybu jakákoli vůle, oznamte to prodejci.

Podívejte se na brzdové špalíky. Pokud začínají vypadat opotřebovaně, nebo se nedotýkají ráfku kolmo, obraťte se na Vašeho prodejce, a nechte je seřídít nebo vyměnit. Zkontrolujte ovládací lanka a jejich pouzdra. Pokud najdete známky rzi nebo roztřepení, požádejte prodejce, ať je vymění. Také zkontrolujte, jestli je napětí v každém páru paprsků kola na obou stranách rovnoměrné tím, že protáhnete každý paprsek mezi palcem a ukazováčkem. Zdají se všechny stejné? Pokud některé paprsky vypadají uvolněné, požádejte, aby Váš prodejce kolo zkontroloval.

Také zkontrolujte, jestli jsou všechny součástky a doplňky stále pevně dotažené. Až bude čas na náhradní součástky, použijte jen originální součástky od místního prodejce autorizovaného firmou Dahon. Zkontrolujte rám, zejména v místech spojení všech trubek; řídítka, představec a sedlovku a jejich součástky, jestli na nich nejsou hluboké šrámy, praskliny nebo změna barvy. To jsou příklady únavy materiálu námahou, a naznačují, že je příslušnou součástku třeba vyměnit.



VÝSTRAHA:

Jako každé mechanické zařízení, i kolo a jeho součástky podléhají opotřebování. Různé materiály a mechanismy se opotřebovávají a unavují zátěží různou rychlostí, protože mají různou životnost.

Pokud je životnost součástky překročena, součástka může náhle selhat a způsobit těžký úraz nebo smrt jezdce.

Šrámy, praskliny, roztřepení a změna barvy jsou známky únavy materiálu námahou, a naznačují, že součástka je na konci své životnosti, a potřebuje vyměnit. Zatímco jednotlivé součástky mohou být pokryté zárukou výrobce na specifickou dobu, neexistuje jistota, že životnost celého výrobku dosáhne délky záruky. Životnost výrobku hodně závisí na podmínkách jízdy a na péči o výrobek. Záruka kola neznamená, že se kolo neporouchá, nebo že vydrží navždy - znamená, že na kolo je poskytnuta záruka podle specifických podmínek záruční smlouvy.



Záruka

Dvouletá omezená záruka firmy Dahon

Firma Dahon zaručuje, že její rámy a pevné vidlice kol nemají žádné možné vady. Firma Dahon dává dvouletou záruku od doby koupě na všechny původní části kola, s výjimkou odpružených vidlic a zadních tlumičů. Odpružené vidlice a zadní tlumiče podléhají záruce jejich výrobců. Záruka firmy Dahon se omezuje na opravu a výměnu vadného rámu, vidlice nebo vadné součástky, což je jediná náhrada poskytovaná ze záruky. Záruka se vztahuje pouze na původního majitele a je nepřenosná. Záruka se vztahuje pouze na kola a součástky zakoupené od prodejce autorizovaného firmou Dahon. Záruka je platná pouze v zemi, kde došlo k nákupu kola.

Záruka se nevztahuje na:

- obvyklé opotřebování
- nesprávné sestavení
- následná údržba
- montáže částí/doplňků (které nebyly původně míněny pro prodaná kola, nebo s nimi nejsou kompatibilní)
- škoda/selhání z důvodu nehody
- nesprávné používání
- nedbalost
- úprava rámu, vidlice nebo součástek

Rozšíření záruky

Záruku na rám, sloupek řídítek a pevnou vidlici je možné rozšířit, pokud původní majitel vyplní registrační formulář na internetu. Abyste aktivovali záruku firmy Dahon, zaregistrujte své kolo Dahon na www.dahonbikes.com. Potvrzení Vaší registrace spolu s původním dokladem o nákupu slouží jako důkaz vlastnictví v případě záručního řízení. Výjimky ze standardní záruky platí také pro rozšířenou záruku.

Výjimky

- Pro všechna městská, silniční nebo trekkingová kola je ze záruky vyňata škoda vzniklá z komerčního využití, nehody, špatného používání, nedbalosti nebo jiného nestandardního použití výrobku.

Uplatnění záruky

Pro uplatnění záruky musíte doložit původní doklad o nákupu a záruční list (potvrzení o záruce) na místě nákupu. Pokud to není možné, kontaktujte místního prodejce. Pokud potřebujete další pomoc, navštivte prosím naši webovou stránku www.dahonbikes.com, kde najdete kontaktní informaci pro Vaši specifickou oblast; jeden z našich zaměstnanců Vám rád pomůže.

POZNÁMKA:

Předtím, než bude možné zpracovat uplatnění záruky, je třeba, aby firma Dahon obdržela Vámi vyplněnou záruční registrační kartu. Vezměte své kolo k místnímu prodejci, který pak zkontaktuje zástupce firmy Dahon, aby se rozhodlo o rozsahu záručního pokrytí. Tato záruka neomezuje zákonná práva spotřebitele. Pokud existují místní zákony, budou mít přednost.

Hodnoty utahovacích momentů

Řídítka, hlavové složení, sedlo a sedlovka			
Součástka	in•lbs	Newton metr (Nm)	kgf•cm
Dahon velký šroub hlavového složení s hex hlavou (10mm)	52~87	6.8~11.3	60~100
Dahon šroub svorky sloupku řídítek (6mm)	87	11.3	100
Svěrací šrouby sloupku vidlice; bezzávitové hlavové složení	115~145	13~16.4	132~167
Bezzávitový nastavitelný představec Dahon - svorka řídítek	44~53	5~6	51~61
Bezzávitová nastavitelná sedlovka Dahon - svorka sedlové trubky	62~71	7~8	71~82
1 nebo 2 upínací šrouby řídítkové svorky představce	175~260	19.8~29.4	201~299
4 upínací šrouby řídítkové svorky představce	120~145	13.6~16.4	138~167
Rohy řídítek pro horské kolo, slitina	144	16.3	164
Rohy řídítek pro horské kolo, hořčíková slitina	70	7.9	81
Utahovací šroub sedlové kolejničky	156.3~182.3	18.0~21.0	180~210
svorka kolejničky sedlového systému Kore I-beam	85	9.6	98
Šroub představce	156.3~199.7	18~23	180~230
Vnitřní šroub představce	78.1~112.8	9~13	90~130

Ráfková a kotoučová brzda a brzdová páka

Součástka	in•lbs	Newton metr (Nm)	kgf•cm
Brzdová páka – typ pro horské kolo	53~60	6~6.8	61~69
Brzdová páka - na řídítka "berany" (včetně typů STI a ERO)	55~80	6.2~9	63~92
Brzdový kotouč k náboji (šrouby M5)	18~35	2~4	21~40
Brzdový kotouč k náboji (pojistná matka M965)	350	39.5	402.5~
Brzdový kotouč k náboji (Avid)	55	6.2	63
Držák čelisti silniční brzdy	55~70	6.2~7.9	63~81

Kliky, soustava střední hřídele a pedály

Součástka	in•lbs	Newton metr (Nm)	kgf•cm
Pedál ke klíce	307	34.7	353
Šroub kliky - pro klínové i čtverhranné typy střední hřídele	300~395	33.9~44.6	345~454
Šroub kliky - pro uvolnění jedním klíčem	44~60	5~6.8	51~69
Šroub kliky - pro uvolnění jedním klíčem (Truvativ)	107~125	12.1~14.1	123~144
Soustava střední hřídele - seřiditelný typ	610~700	68.9~79.1	702~805
Soustava střední hřídele - kazetový typ	435~610	49.1~68.9	500~702

Přední a zadní náboje kol; rychloupínací hřídele a hřídele upevněné matkami

Součástka	in•lbs	Newton metr (Nm)	kgf•cm
Volnoběžný ořech	305~434	34.5~49	35~499
Pojistná matka pastorkové kazety; pojistná matka kotoučové brzdy	260~434	29.4~49	299~499
Matice přední hřídele	180	20.3	207
Matice zadní hřídele (kolo bez rychloupínáku)	260~390	29.4~44.1	299~449

Řídítka, hlavové složení, sedlo a sedlovka

Součástka	in•lbs	Newton metr (Nm)	kgf•cm
Spodní rámová spojka (BAB)	35	4	40
Horní utahovací šroub sedla (BAB)	35~55	4~6.2	40~63
Střední utahovací šroub sedlovky (BB)	35~55	4~6.2	40~63
Šroub k připevnění stojanu	60	6.8	69
Šroub k připevnění košíku na láhev	25~35	2.8~4	29~40
Utahovací moment natvrdo letovaného šroubu předního nebo zadního nosiče	25~35	2.8~4	29~40
Utahovací moment šroubu k připevnění blatníku na rám	50~60	5.6~6.8	58~69

Vzorce pro převod mezi různými jednotkami utahovacího momentu:

$$\text{in} \cdot \text{lb} = \text{ft} \cdot \text{lb} \times 12$$

$$\text{in} \cdot \text{lb} = \text{Nm} \times 8.851$$

$$\text{in} \cdot \text{lb} = \text{kgf} \cdot \text{cm} / 1.15$$



Ředitelství firmy
Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Dahon Europe
No.1 P.O. Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgaria
+359 32335 598

PŘÍRUČKA UŽIVATELE

Dahon Technologies, Ltd.
Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Dahon distributor pro ČR a SR
Cyklotic BM s.r.o.
Sokolská třída 1615/50
702 00 Ostrava -Moravská Ostrava
info@dahonbikes.cz
www.dahonbikes.cz

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America