



Servisní

Pokyny

Obsah

Záruční list a dodací kontrolní seznam pro prodejce.....	03
VRO představec	07
Flat Pak představec.....	08
Kloub sloupu řídítek.....	10
Hlavové složení	12
Západka rámu	14
Seřízení kloubu LockJaw	18
Sedlový systém Kore I-beam	23
Přehazovačka Dahon Neos.....	25

Záruční list a dodací kontrolní seznam pro prodejce

Prosím vyplňte záruční list včetně dodacího kontrolního seznamu a uveďte v platnost záruku.

Následující dodací kontrolní seznam má být vyplněn kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Pokud mechanikovi nejsou jasné požadavky a postupy potřebné k provedení kontroly kterékoli položky seznamu, má vyhledat odpovídající pomoc.



VÝSTRAHA:

U všech kol Dahon se používají jen součástky s původními specifikacemi firmy Dahon.

Firma není zodpovědná za škody, způsobené použitím jiných součástek, než jsou originální součástky Dahon.

Údaje o zákazníkovi

Jméno: _____
Email: _____
Adresa: _____

Údaje o kole

Model: _____
Rok: _____
Sériové číslo: _____

Údaje o prodejci (razítko)

Jméno: _____
Email: _____
Adresa: _____

Údaje o mechanikovi

Podpis: _____
Jméno: _____
Datum kontroly: _____

Dodací kontrolní seznam pro prodejce

Položka	Popis	V pořádku	Poznámky
Rám	Rám není poškozený nebo vadný.		
	Všechny spoje rámu jsou bez vady materiálu nebo poškození.		
	Hlavní kloub/y se otevírají a zavírají volně.		
	Hlavní kloub/y nejsou zablokovány v zamčené poloze.		
	Bezpečnostní západka hlavního kloubu řádně funguje.		
	Držáky Magnetix na přední i zadní části kola jsou bezpečně utažené.		
Hnací ústrojí	Pedály, kliky, převodníky, soustava střední hřídele, přehazovačka (a přesmykač) jsou bezpečně připevněné a správně nastavené.		
Řetěz	Řetěz je správně zaveden mezi převodníkem a pastorky; řetěz není rezavý a nemá vady materiálu.		
Řetěz a řadicí soustava	Pohybuje se volně přes všechny převodové kombinace. Je správně nastaven vzhledem ke všem převodům.		
Přehazovačka (a přesmykač) / vnitřní řazení	Kontramatice lanka je bezpečně utažená.		
	Přebytečné lanko má být uvázáno nebo zkráceno na rozumnou délku a opatřeno koncovkou.		
Řazení	Mechanismy jsou bezpečně připevněny k řídítkám.		
Kryt řetězu	Bez poškození a vady materiálu Správně nastaven. Pojistné matice jsou utažené.		
Brzdové páky	Pohybují se a vracejí bez odporu; brzdová lanka jsou správně zavedena do pák.		
Brzdová lanka	Čelisti brzdy jsou pohyblivé a nepoškozené. Kontramatice lanka je bezpečně utažená.		
	Přebytečný kabel má být uvázán nebo zkrácen na rozumnou délku a opatřen zakončením.		

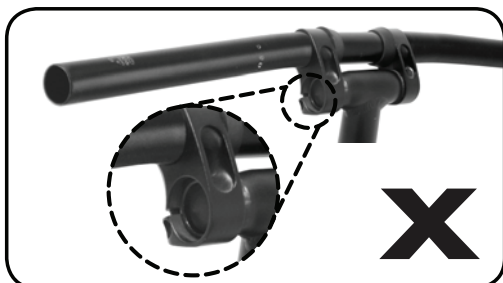
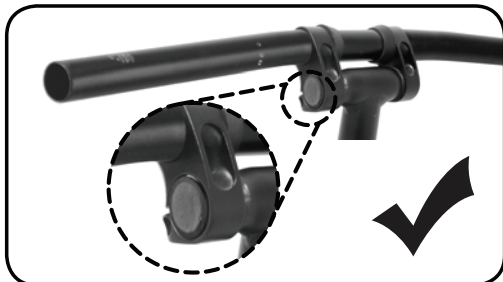
Položka	Popis	V pořádku	Poznámky
Brzdové špalíky	Špalíky jsou nastaveny na správný kontakt s ráfkem. Pojistné matice jsou utažené.		
Brzdové čelisti	Přední a zadní čelisti jsou správně vycentrované; hladce a účinně svírají ráfek.		
Sedlo a sedlovka	Veškeré šrouby sedla a rychloupínáku sedla jsou správně nastavené a utažené.		
Sedlo	Sedlo je správně nastaveno (předozadně a vodorovně)		
Sedlovka	Schopnost efektivně složit rám.		
	(Pro kola s tlumičem v sedlovce) Funguje správně.		
Řídítka a sloup řídítek	Bez poškození a vady materiálu.		
Sloupek řídítek, představec, řídítka	Všechny šrouby jsou správně utažené.		
Hlavové složení	Správně nastavené a utažené.		
Kloub sloupku řídítek	Lze otevřít a zavřít.		
	Není zablokován v zamčené poloze.		
	Bezpečnostní zámek správně funguje.		
Kola	Ráfky, ložiska a paprsky nemají vady materiálu ani nejsou poškozené.		
	Matice u hřídelí kol a maticky paprsků jsou utažené.		
	Přední i zadní kolo je bezpečně utažené; neznečistěte špalíky brzd, blatníky, ani jiné součástky.		

Položka	Popis	V pořádku	Poznámky
Rychloupínák kola	Správně nastavený a utažený.		
Ložiska kol	Správně nastavený a utažený.		
Pláště	Bez vady materiálu a poškození; správně nasazené a ve správné orientaci.		
	Mají správný tlak; na ventilcích jsou čepičky proti prachu.		
Zvonek	Zkontrolujte, jestli je zvonek na místě a bezpečně připevněný k řídítkům.		
Odrázky	Zkontrolujte, že obě odrázky jsou na místě a bezpečně připevněné k přednímu i zadnímu kolu.		
Doplňky	Blatníky, nosiče, stojánek a podpěry jsou řádně připevněny ke kolu. Všechny podpěry jsou na místě a bezpečně připevněné.		
Světla	Světla a elektrické kabely jsou bezpečně připevněné a správně fungují. Pokud je kolo vybaveno dynamem v náboji, zkontrolujte, že směr rotace je správný.		
Příručka uživatele	Ke kolu je přiložena správná příručka uživatele.		
Skládání a rozkládání	Podpěry správně fungují.		
	Držáky Magnetix jsou správně nastaveny.		
	Kolo lze správně složit.		
	Složené kolo pevně stojí.		
	Kolo lze úplně rozložit.		



VRO představec

Pomocí svorky VRO lze snadno nastavit řídítka tak, aby byla přiměřená výšce jezdce a oblíbené pozici při jízdě, a to tak, že řídítka jednoduše pohybujete nahoru nebo dolů, dopředu nebo dozadu. Následující pokyny vysvětlují, jak nastavit svorku VRO.



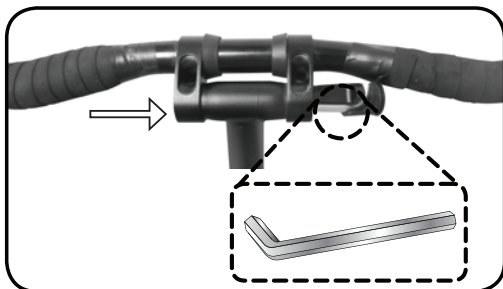
VÝSTRAHA:

Zkontrolujte, jestli jsou svorky orientované směrem ven, a správně nastavené na T-kusu představce.

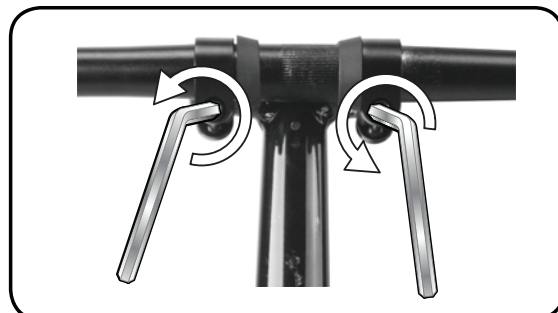


VÝSTRAHA:

Jestli si nejste jistý, jak správně nastavit Vaše kolo, obraťte se na profesionálního mechanika jízdních kol.



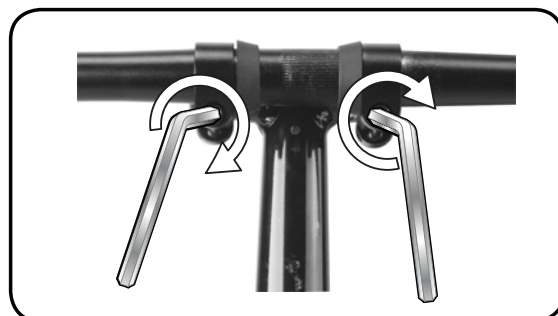
Krok 1 - Vyjměte 5mm Allenův klíč z pouzdra s nářadím



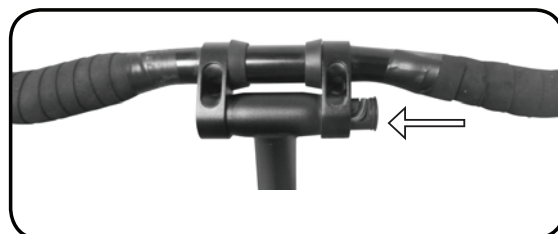
Krok 2 - Uvolněte šrouby svorek VRO pomocí 5 mm Allenova klíče.



Krok 3 - Nastavte výšku a polohu řídítek do Vaší oblíbené polohy. Svorkou VRO můžete pohybovat dopředu, dozadu, nahoru a dolů v mezích možností nastavení.



Krok 4 - Po nastavení řídítek do oblíbené polohy utáhněte šrouby svorek VRO utahovacím momentem 10 Nm.



Krok 5 - Vraťte 5mm Allenův klíč zpět do pouzdra s nářadím.

POZNÁMKA:

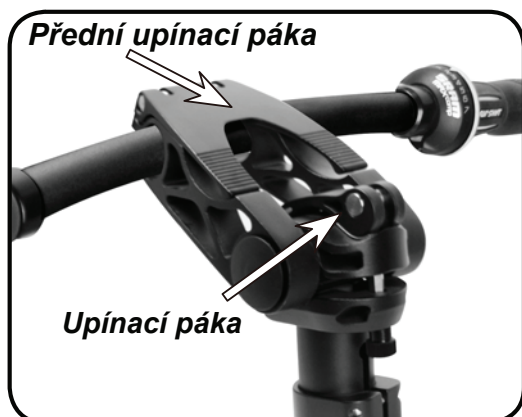
Zkontrolujte, že při nastaveném úhlu řídítek dosáhnete snadno na brzdové páky.



Flat Pak představec

Nově vyvinutý představec Flat Pak umožňuje snadné nastavení řídítek v libovolném směru pomocí dvou rychloupínáků. Nastavení úhlu řídítek umožňuje jezdcům změnit polohu těla; jet vzpřímeně pro uvolnění, nebo být nakloněn vpřed pro soutěživější jízdu. Představec Flat Pak je také možné otočit o 90° do strany k ušetření místa v těsných prostorách.

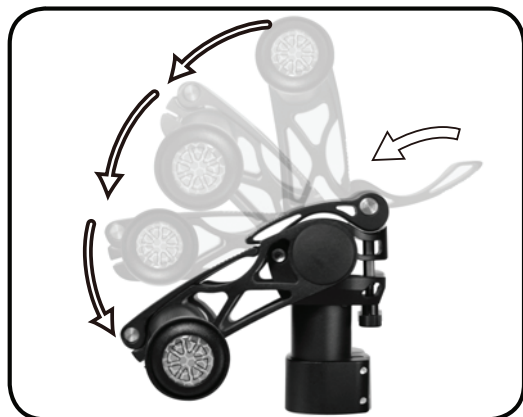
Nastavení představce Flat Pak



Přehled

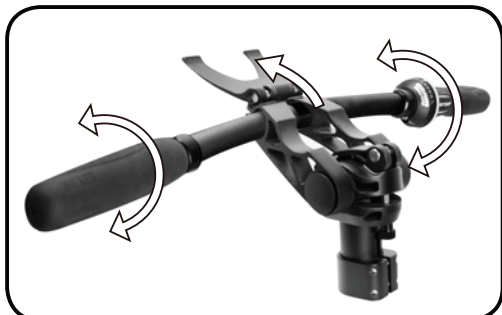


Krok 1 - Dívejte se na představec z pozice v sedle, otevřete upínací páku na horní ploše představce Flat Pak a přitáhněte ji k sobě.



Krok 2 - nastavte výšku a polohu představce Flat Pak, a zavřete upínací páku tak, že ji zatlačíte dopředu. Pnutí upínací páky můžete seřídit šroubem pod představcem. Otáčejte představcem v rozmezí vůle pohybu a nastavte oblíbenou jízdní polohu.

Představec Flat Pak - pokračování



Krok 3 - Zvedněte přední upínací páku a natočte řídítka do oblíbené polohy. Zkontrolujte, že při Vašich úpravách byla řídítka nastavena správným způsobem. Při správném úhlu nastavení řídítek musíte prsty dosáhnout na brzdové páky.



Krok 4 - Poté, co nastavíte řídítka do oblíbené polohy, pevně zavřete přední upínací páku.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, že při nastaveném úhlu řídítek dosáhnete snadno na brzdové páky.

POZNÁMKA: Zabraňte korozi pravidelným mazáním spojů.



VÝSTRAHA:

Předtím, než začnete na Vašem kole jezdit, zkontrolujte, jestli jsou všechny šrouby a upínací páky pevně utažené.



Seřízením výšky a polohy představce Flat Pak můžete dosáhnout své oblíbené jízdní polohy. Zde Vám navrhujeme některé jízdní polohy:

Vysoká

Pro jízdu ve městě



Vodorovná

Pro turistiku

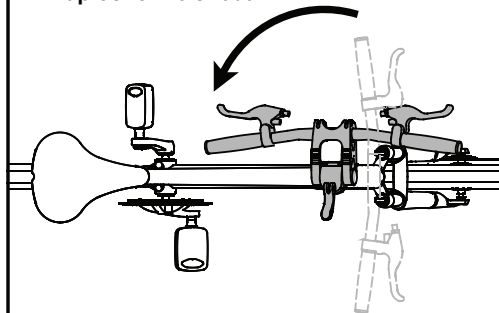


Nízká

Pro jízdu po silnici



Naplocho Pro skládání



✿ Kloub sloupu řídítek

U skládacích kol Dahon je důležité zkontrolovat západku kloubu sloupku řídítek před každou jízdou, aby bylo jisté, že je správně zavřená a sloupek řídítek je bezpečný. Zavřený kloub sloupku řídítek se správně seřízenou a zavřenou západkou se nemá viklat ze strany na stranu. Pravidelně kontrolujte sloupek řídítek, aby jste si byli jisti, že je správně seřízený.



POZOR:

Nezkoušejte jezdit na Vašem kole pokud je kloub sloupku řídítek uvolněný. Když se po zavření kloubu sloupku řídítek a jeho západky kloub zdá volný, nebo naopak vyžaduje nadměrnou sílu k zavření, západku bude možná nutné seřídit.



VÝSTRAHA:

Jestli si nejste jistý, jak správně nastavit Vaše kolo, obraťte se na profesionálního mechanika jízdních kol.

Na různých modelech kol Dahon je možné najít několik verzí kloubu sloupku řídítek. Seřízení západky kloubu je u nich v podstatě stejné, existují jen malé rozdíly. Podívejte se na kloub sloupku řídítek a zjistěte, která verze to je, a pak najdete příslušné pokyny pro seřízení západky.

POZNÁMKA:

Detaily o tom, jak otevřít kloub najdete v "Pokynech pro skládání".

Tyto pokyny jsou jen pro seřízení kloubu. Způsob, jak seřídit hlavové složení, najdete v "Pokynech pro hlavové složení".

Různé typy kloubu sloupku řídítek

OTEVŘENÝ



ZAVŘENÝ



RADIUS V



RADIUS



VYBE

Seřízení kloubu sloupku řídicího

POZNÁMKA:

Abyste předešli přílišnému utažení nebo povolení kloubu, seřizujte jej postupně (po 1/16 obrátky šroubu).

POZNÁMKA:

Pokud je kloub velmi těsný, vyčistěte jej a naolejujte.

Radius V - pro utažení nebo povolení použijte 6 mm klíč. Pokud nemáte 6 mm klíč, můžete použít i nastavitelný klíč nebo malé kleště.

Seřídte šroub západky tak, aby ji bylo možné otevřít a zavřít silou 29-49 Nm.



VÝSTRAHA:

Pokud je kloub velmi těsný, může dojít k jeho poškození.

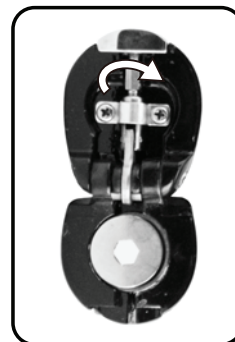
UVOLNIT:

Pootočte šroubem západky ve směru šipky.



UTÁHNOUT:

Pootočte šroubem západky ve směru šipky.



RADIUS V

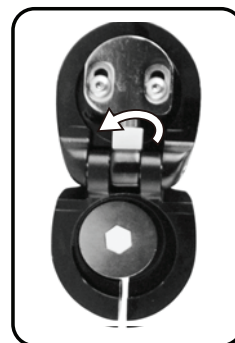
Radius - pro utažení nebo povolení použijte 8 mm klíč. Pokud nemáte 8 mm klíč, můžete použít i nastavitelný klíč nebo malé kleště.

Seřídte šroub západky tak, aby ji bylo možné otevřít a zavřít silou 29-49 Nm.



VÝSTRAHA:

Pokud je kloub velmi těsný, může dojít k jeho poškození.



RADIUS

VYBE - pro utažení nebo povolení použijte 6mm klíč. Pokud nemáte 6 mm klíč, můžete použít i nastavitelný klíč nebo malé kleště.

Seřídte šroub západky tak, aby ji bylo možné otevřít a zavřít silou 29-49 Nm.



VÝSTRAHA:

Pokud je kloub velmi těsný, může dojít k jeho poškození.



VYBE



Hlavové složení

Pravidelně kontrolujte hlavové složení. Pokud začnete cítit, že sloupek řídítek je příliš volný, nebo si všimnete, že se vidlice pohybuje příliš volně, bude možná třeba seřídit hlavové složení. Správně seřízené hlavové složení neumožňuje žádný jiný pohyb než otáčení řídítka. Následující pokyny vysvětlují, jak seřídit hlavové složení.



VÝSTRAHA:

Jestli si nejste jistý, jak správně nastavit Vaše kolo, obraťte se na profesionálního mechanika jízdních kol.

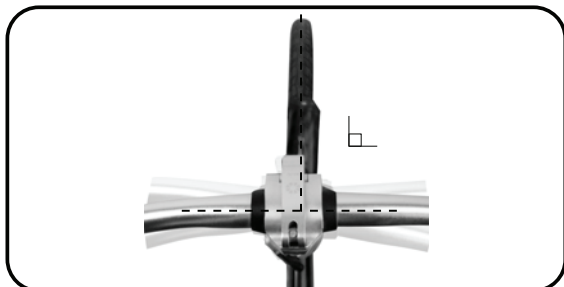


VÝSTRAHA:

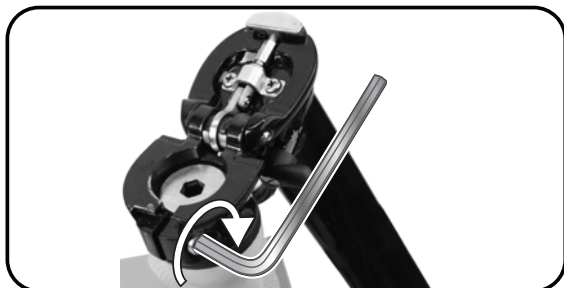
Nesprávně utažené hlavové složení může mít za následek poškození kola nebo zranění jezdce.

POZNÁMKA:

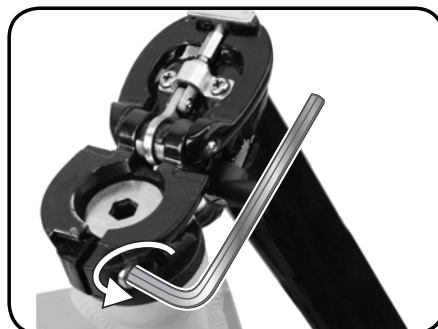
Pokud je kloub velmi těsný, vyčistěte jej a naolejujte.



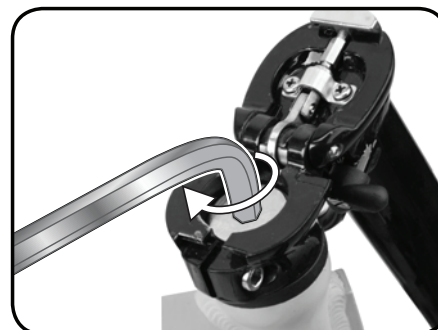
Krok 4 - Než dotáhnete šroub svorky, ještě jednou zkontrolujte, že sloupek řídítek a řídítka jsou vzájemně ve správné poloze. Také zkontrolujte, jestli jsou řídítka kolmá k přednímu kolu jako na obrázku výše.



Krok 5 - Podle šipky výše utáhněte šroub svorky ve směru hodinových ručiček. Utáhněte šroub momentem 11,3 Nm.



Krok 1 - Uvolněte svorku představce tak, jak je to ukázáno výše, pomocí 6 mm Allenova klíče proti směru hodinových ručiček.



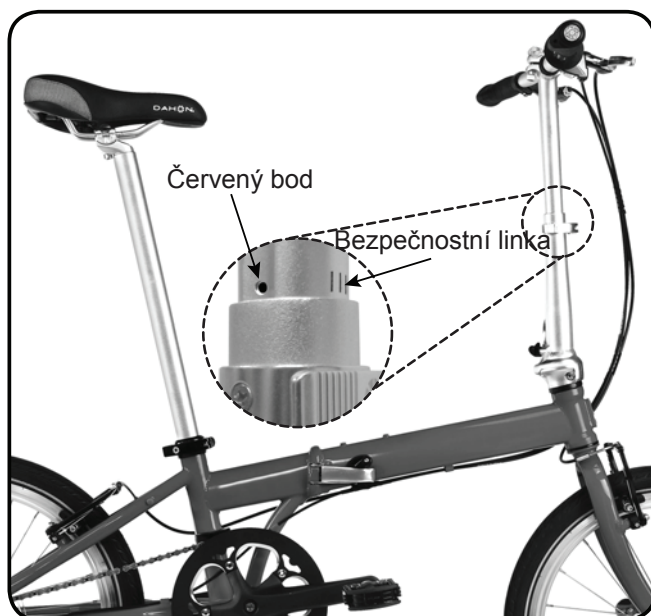
Krok 2 - Při utahování šroubu hlavového složení na jeho závit naneste Loctite 222 (je možné použít i Loctite 242). Podle šipky výše utáhněte šroub hlavového složení ve směru hodinových ručiček utahovacím momentem 6,8 - 11,3 Nm.



Krok 3 - Pravidelně nanášejte Loctite 222 (je možné použít i Loctite 242) na závit šroubu svorky. Vyšroubujte šroub svorky, na jeho závit naneste malou kapku Loctite 222 (nebo Loctite 242) a zašroubujte jej zpět do svorky.

Teleskopický sloupek

Teleskopický sloupek umožňuje pohodlné nastavení výšky řídítek. Postup je vysvětlen v níže popsanych krocích.



VÝSTRAHA:

Při nastavování výšky řídítek nevysunujte teleskopický sloupek za bezpečnostní linku. Před jízdou zkontrolujte, jestli bezpečnostní linku není vidět.

POZNÁMKA:

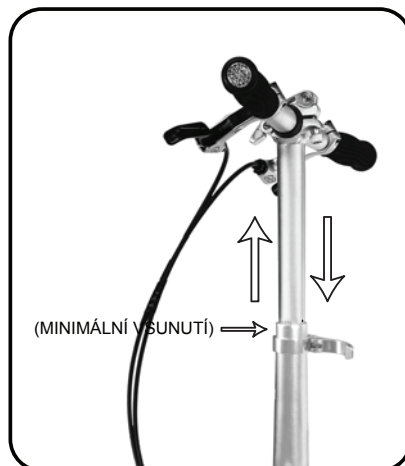
Když rychloupínák představce začne váznout, vyčistěte a naolejujte prostor mezi rychloupínákem a distanční vložkou. Nedovolte ale, aby se olej dostal do kontaktu s povrchem představce, protože to by snížilo pevnost upnutí.

POZNÁMKA:

Všimněte si, že když složíte Vaše kolo, bude červený bod na představci zrovna viditelný. Za těchto okolností se sloupek skládá nejlépe.



Krok 1
Otevřete rychloupínák.



Krok 2
Nastavte řídítka do pohodlné výšky.



Krok 3
Zavřete rychloupínák.



Západka rámu

Kloub rámu je nejdůležitější částí skládacího kola. Před každou jízdou je vždy nutné zkontrolovat, jestli je kloub správně seřízený.

Kloub rámu bude třeba čas od času seřídit. Pokud se kloub časem uvolní, bude třeba jej seřídit. Správné seřízení odstraní nežádoucí pohyb v kloubu. Utažení kloubu znamená, že kloub při zavření těsně dosedne, a to dodá rámu pevnost.



VÝSTRAHA:

Jestli si nejste jistý, jak správně nastavit Vaše kolo, obraťte se na profesionálního mechanika jízdních kol.



VÝSTRAHA:

Nesprávně utažená rámová západka může mít za následek poškození kola nebo zranění jezdce. **NEJEZDĚTE** s uvolněným kloubem rámu.

Na kolech Dahon se používá několik různých typů kloubů rámu. Podívejte se na Vaše kolo, a zjistěte, které pokyny pro Vás platí.

Kloub ViseGrip™ (také platí pro kloub Vybe)

Utáhněte nebo povolte kloub pomocí 6 mm klíče, nastavitelného klíče nebo malých kleští. Seřídte šroub kloubu tak, aby se kloub otevíral a zavíral správnou silou: 49-59 Nm pro hliníkové rámy a 29-59 Nm pro ocelové rámy.

POZNÁMKA:

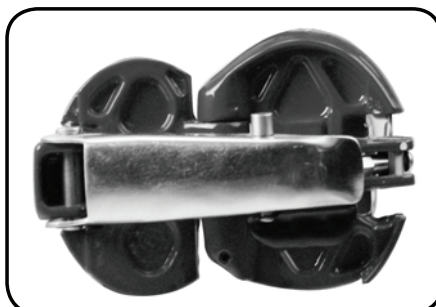
Při seřizování volného kloubu postupujte po 1/16 obrátky šroubu. Špatně seřízený kloub může být příliš těsný nebo příliš volný.

Potřebné nástroje

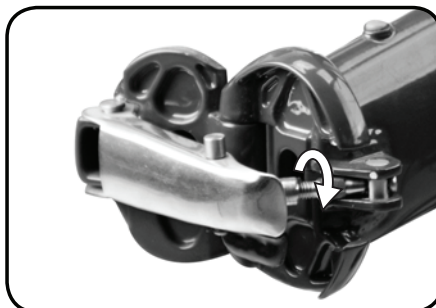
- 10 mm klíč
- 6 mm Allenův klíč



KLOUB RÁMU ZAVŘENÝ

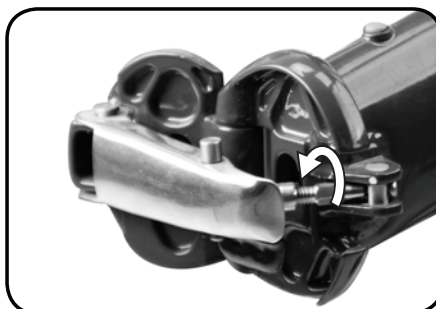


KLOUB RÁMU OTEVŘENÝ



UTÁHNOUT:

Když se díváte na šroub západky zepředu, otáčejte jím dolů.



UVOLNIT:

Když se díváte na šroub západky zepředu, otáčejte jím nahoru.

Kloub V-Clamp

Existuje několik verzí kloubu V-Clamp. Podle pokynů níže se naučíte seřídit kloub V-Clamp. Podívejte se na Vaše kolo a zjistěte, která verze kloubu V-Clamp na něm je, a použijte pokyny pro příslušnou verzi kloubu.

Seříd'te šroub kloubu tak, aby se kloub otevíral a zavíral stejnou silou (39~88 Nm).

POZNÁMKA:

Při seřizování kloubu V-Clamp přinese nejlepší výsledek otáčení šroubu po 1/16 obrátky. Špatně seřízený kloub může být příliš těsný nebo příliš volný.



VÝSTRAHA:

Pokud je kloub příliš těsný, může to způsobit mechanické napětí a poškození rámu.

VERZE A



Na zadní části rámu je umístěna jen polovina svorky kloubu.



K seřízení otevřete kloub pomocí 8 mm klíče.

VERZE B



Na přední části rámu je umístěna jen polovina kloubu.

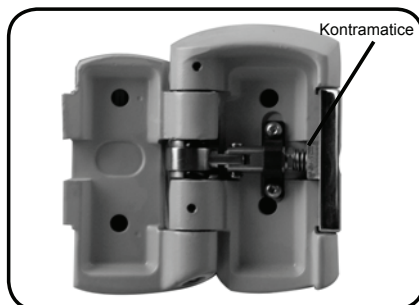


K seřízení otevřete kloub pomocí 8 mm klíče.

VERZE C



Svorka kloubu je celá umístěna na přední části rámu, seřizovací matice je na vnější straně. K seřízení použijte 6 mm Allenův klíč.



Než začnete seřizovat, otevřete kloub. Pak uvolněte kontramatici pomocí 10 mm klíče.

Seřídte šroub kloubu tak, aby se kloub otevíral a zavíral stejnou silou (39~88 Nm).

POZNÁMKA:

Při seřizování kloubu V-Clamp přinese nejlepší výsledek otáčení šroubu po 1/16 obrátky. Špatně seřízený kloub může být příliš těsný nebo příliš volný.



VÝSTRAHA:

Pokud je kloub příliš těsný, může to způsobit mechanické napětí a poškození rámu.

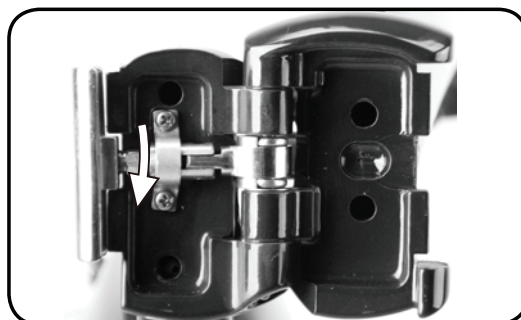
***POTŘEBNÉ NÁSTROJE:** 8 mm klíč

VERZE A*



UTÁHNOUT:

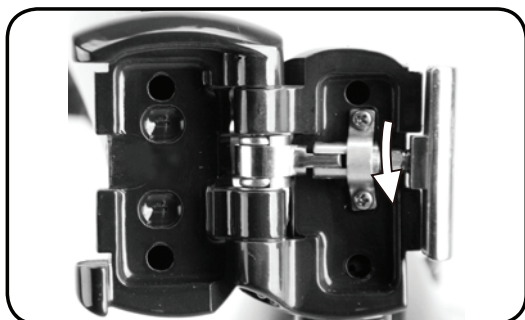
Postavte se čelem ke kloubu jako na obrázku výše a otáčejte šroubem nahoru (proti směru hodinových ručiček).



UVOLNIT:

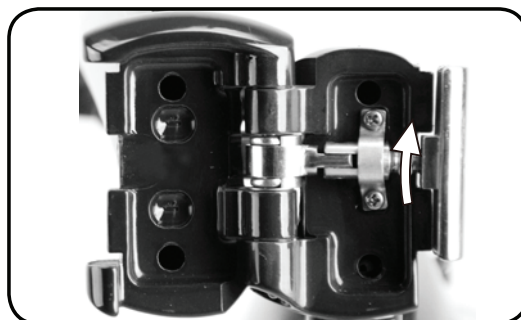
Postavte se čelem ke kloubu jako na obrázku výše a otáčejte šroubem dolů (po směru hodinových ručiček).

VERZE B*



UTÁHNOUT:

Postavte se čelem ke kloubu jako na obrázku výše a otáčejte šroubem dolů (proti směru hodinových ručiček).



UVOLNIT:

Postavte se čelem ke kloubu jako na obrázku výše a otáčejte šroubem nahoru (po směru hodinových ručiček).

* K seřízení kloubu použijte 8 mm klíč (můžete také použít nastavitelný klíč nebo malé kleště).

Seřídte šroub kloubu tak, aby se kloub otevíral a zavíral stejnou silou (39~88 Nm).

POZNÁMKA:

Při seřizování kloubu V-Clamp přinese nejlepší výsledek otáčení šroubu po 1/16 obrátky. Špatně seřízený kloub může být příliš těsný nebo příliš volný.

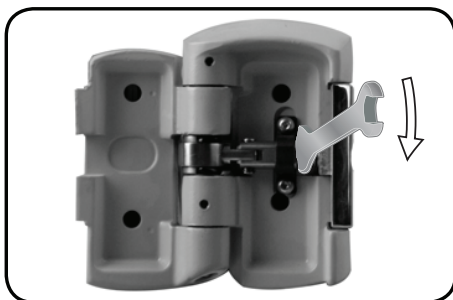


VÝSTRAHA:

Pokud je kloub příliš těsný, může to způsobit mechanické napětí a poškození rámu.

VERZE C*

***POTŘEBNÉ NÁSTROJE:** 10 mm klíč, 6 mm Allenův klíč



Krok 1 - Uvolnit kontramatici: Použijte 10 mm klíč. Otáčejte klíčem ve směru podle obrázku výše.



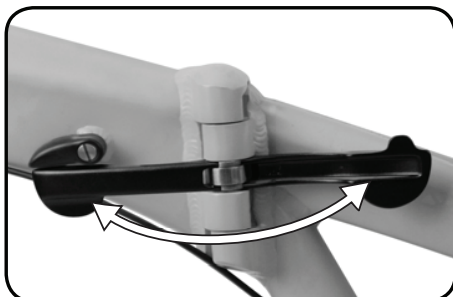
Krok 2 - Zavřete kloub. Během tohoto kroku nezavírejte západku.



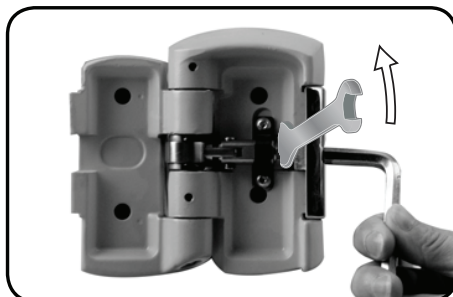
Krok 3 - K utažení svorky kloubu použijte 6 mm Allenův klíč. Otáčejte seřizovací maticí po směru hodinových ručiček.



Krok 3a - K povolení svorky kloubu použijte 6 mm Allenův klíč a otáčejte seřizovací maticí proti směru hodinových ručiček.



Správné utažení svorky si ověřte otevřením a zavřením západky kloubu.



Krok 4 - Utažení kontramatici: Po seřízení kloubu utáhněte kontramatici 10 mm klíčem. Otáčejte klíčem ve směru podle obrázku výše.

POZNÁMKA:

Zatímco utahujete kontramatici, držte seřizovací matici pevně Allenovým klíčem.



Seřízení kloubu LockJaw

Kola vybavená kloubem LockJaw vypadají jako běžná kola. Abyste poznali kde kloub LockJaw je, musíte se pozorně podívat na místo, kde se rám skládá. Pozorné přečtení následujících pokynů Vám pomůže bezpečně používat kloub LockJaw na Vašem kole.



VÝSTRAHA:

Jestli si nejste jistý, jak správně nastavit Vaše kolo, obraťte se na profesionálního mechanika jízdních kol.

Kloub LockJaw (umístěný na horní i dolní trubce rámu) má tři části, z nichž každá má jinou funkci.

- OC závěr – slouží k otevírání a zavírání kloubu LockJaw. Zabezpečuje jej speciální bezpečnostní šroub (pouze u verze B).
- Seřizovací šroub – slouží k seřizování pnutí v mechanismu LockJaw.
- Osový šroub – je vlastní osou kloubu, podle které se dvě poloviny rámu otáčejí. Osový šroub je možné seřídít a tak utáhnout nebo povolit kloub.



VÝSTRAHA:

Kloub LockJaw lze otevřít POUZE OC závěrem.



VÝSTRAHA:

Osový šroub většinou nepotřebuje seřizovat. NEZKOUŠEJTE otevřít kloub LockJaw pomocí osového šroubu. Kloub LockJaw otevírejte POUZE OC závěrem a jeho pnutí seřizujte jen seřizovacím šroubem.

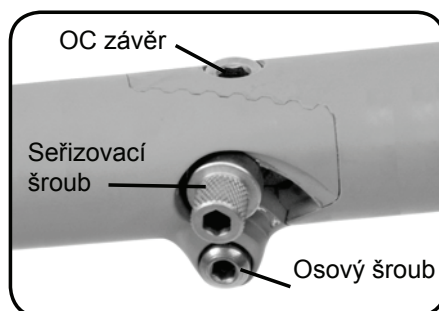
Potřebné nástroje:

- 6 mm Allenův klíč
- 2,5 mm Allenův klíč
- 2 mm Allenův klíč

Přehled

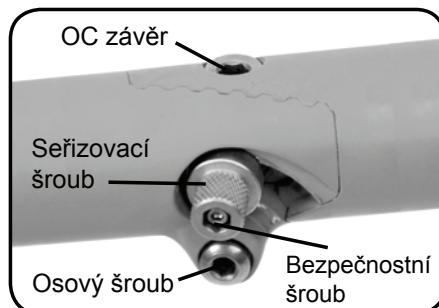
Existují dvě verze kloubu LockJaw. Podívejte se na Vaše kolo, zjistěte, kterou verzi kloubu LockJaw má, a použijte odpovídající pokyny.

Verze A

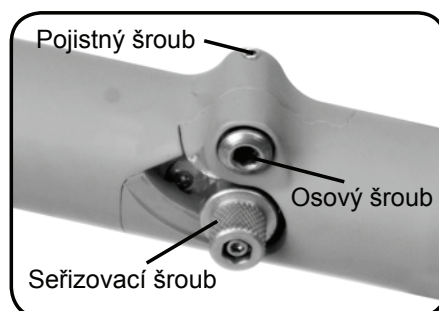


Seřizovací šroub verze B má navíc bezpečnostní šroub (umístěný uvnitř seřizovacího šroubu). Viz odlišné verze níže.

Verze B



Pojistný šroub a osový šroub jsou stejné u obou verzí.



Otevírání a zavírání kloubu LockJaw

Použijte 6 mm Allenův klíč.

Kolo skládejte podle pokynů, které jste dostali spolu s Vaším kolem vybaveným kloubem LockJaw.



Otočení OC závěru o 180° proti směru hodinových ručiček umožní otevření kloubu LockJaw. Viz obrázek výše.



Kloub LockJaw zajistíte tak, že kloub prostě zavřete a otočíte OC závěrem 180° po směru hodinových ručiček. Pokud je seřizovací šroub správně nastaven, ucítíte lehké cvaknutí. Zuby kloubu LockJaw do sebe zapadnou. Viz obrázek výše.

Seřízení těsnosti kloubu LockJaw (seřizovací šroub)

LockJaw je mimořádně bezpečný kloub, ale bude vyžadovat pravidelnou kontrolu a seřízení, aby byla zaručena jeho správná funkce. Seřídte kloub LockJaw podle následujících pokynů.

Verze A

Seřizovací šroub příliš nepovolujte.

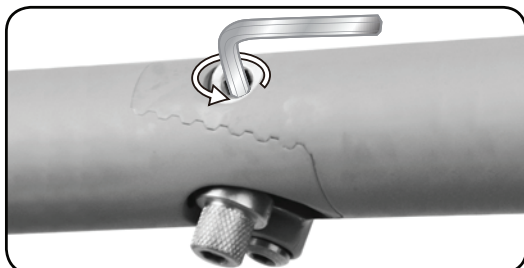
Potřebné nástroje: • 6 mm Allenův klíč

POZNÁMKA:

Otáčejte seřizovacím šroubem postupně (po 1/8 otáčky), jinak by mohlo dojít k přílišnému omezení nebo pohybu.

Neutahujte příliš seřizovací šroub. Přílišné utahení seřizovacího šroubu by mohlo mít za následek poškození mechanismu kloubu, a to by po čase mělo vliv na funkčnost kloubu LockJaw a Vaši bezpečnost.

Nepovolujte příliš seřizovací šroub. Pokud je seřizovací šroub příliš volný, kloub LockJaw se nezavře spolehlivě, a výsledkem bude volné spojení.

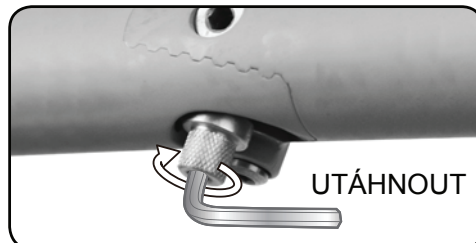


Otevřete OC závěr a otočte jím o 180° proti směru hodinových ručiček.

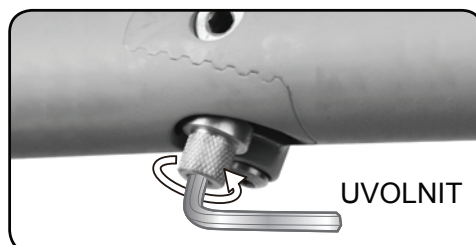


NEOTEVÍREJTE rám

Seřídte seřizovací šroub zatímco je rám uzavřený.



Otáčením seřizovacího šroubu po směru hodinových ručiček jej utahujete, když se na něj díváte zepředu.



Otáčením seřizovacího šroubu proti směru hodinových ručiček jej povolujete, když se na něj díváte zepředu.



Správnou těsnost kloubu LockJaw si ověříte tak, že zavřete a otevřete OC závěr. Pokud OC závěr na konci pohybu cvakne, je kloub správně seřízený. Když dosáhnete správného seřízení, zavřete kloub LockJaw tak, že otočíte OC závěrem o 180° proti směru hodinových ručiček.

Verze B

Potřebné nástroje:

- 6 mm Allenův klíč
- 2,5 mm Allenův klíč

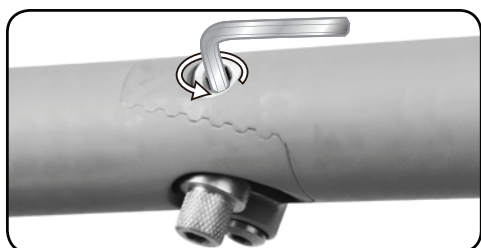
POZNÁMKA:

Otáčejte seřizovací šroubem jen v malých krocích (1/8 otáčky), jinak by mohlo dojít k přílišnému omezení nebo pohybu.

Neutahujte příliš seřizovací šroub. Přílišné utažení seřizovacího šroubu by mohlo mít za následek poškození mechanismu kloubu, a to by po čase mělo vliv na funkčnost kloubu LockJaw a Vaši bezpečnost.

Nepovolujte příliš seřizovací šroub.

Pokud je seřizovací šroub příliš volný, kloub LockJaw se nezavře spolehlivě, a výsledkem bude volné spojení.



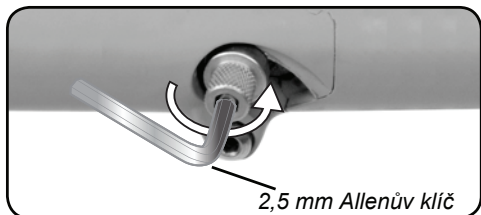
Otevřete OC závěr a otočte jím o 180° proti směru hodinových ručiček.



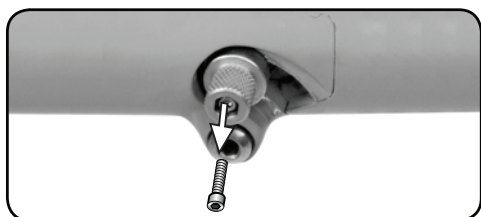
NEOTEVÍREJTE rám

POZNÁMKA:

Před seřízením seřizovacího šroubu povolte a vyjměte bezpečnostní šroub.

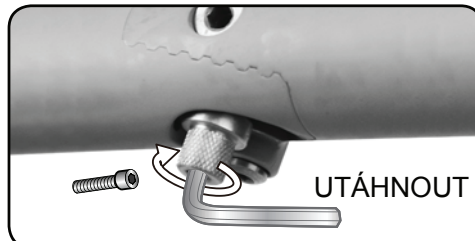


Uvolněte bezpečnostní šroub otáčením proti směru hodinových ručiček.

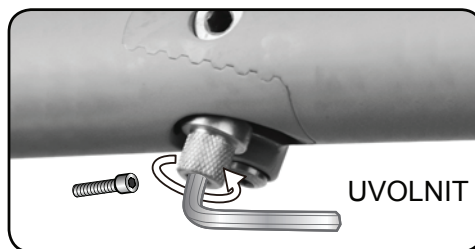


Vyjměte bezpečnostní šroub.

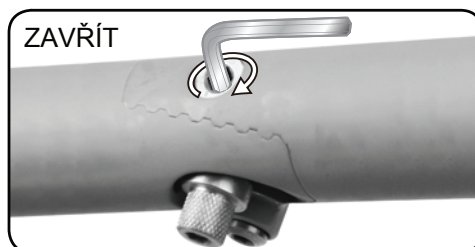
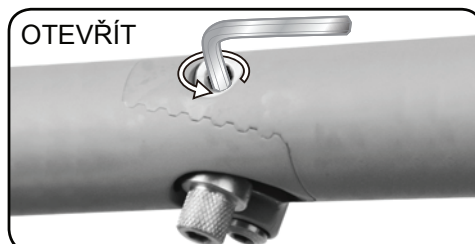
Seříd'te seřizovací šroub zatímco je rám uzavřený.



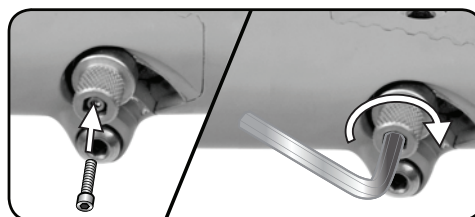
Otáčením seřizovacího šroubu po směru hodinových ručiček jej utahujete, když se na něj díváte zepředu.



Otáčením seřizovacího šroubu proti směru hodinových ručiček jej povolujete, když se na něj díváte zepředu.



Správnou těsnost kloubu LockJaw si ověříte tak, že zavřete a otevřete OC závěr. Pokud OC závěr zapadne s tichým cvaknutím, je kloub správně seřízený.



Když je seřízení dokončené, zašroubujte a utáhněte bezpečnostní šroub.

Seřízení řadiče s ukazatelem



VÝSTRAHA:

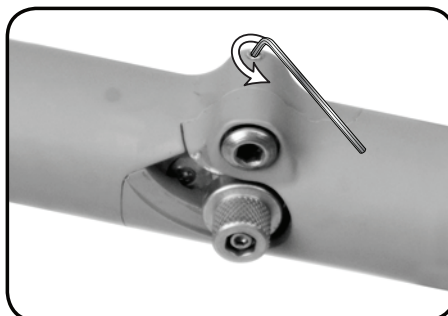
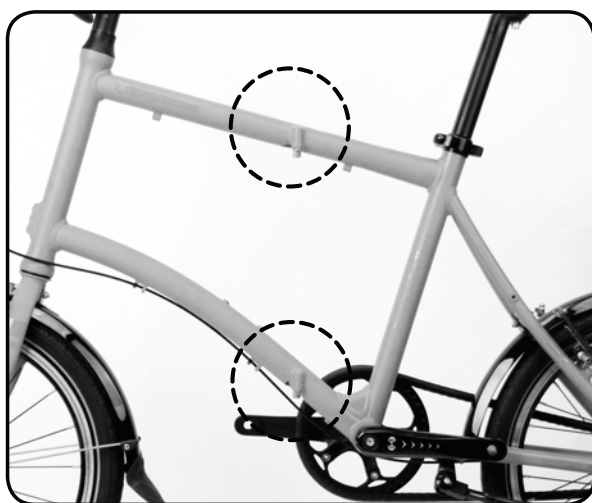
Jestli si nejste jistý, jak správně nastavit Vaše kolo, obraťte se na profesionálního mechanika jízdních kol.

Když je kloub LockJaw odemčený, rám se může otáčet kolem osového šroubu. Seřídte (povolte / utáhněte) osový šroub podle pokynů. Někdy může být skládání rámu obtížné, protože osový šroub je příliš utažený. To může být následkem seřízení osového šroubu provedeného při seřízení seřizovacího šroubu.

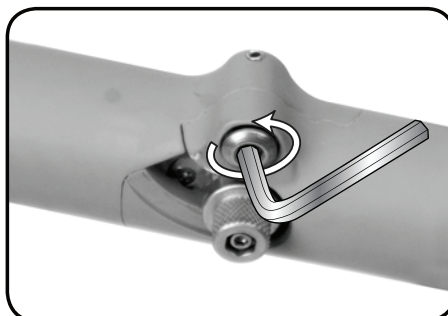
K seřízení osového šroubu je třeba 2 mm a 6 mm Allenův klíč. Osový šroub a jeho pojistný šroub jsou na opačné straně kola, než je řetěz.

POZNÁMKA:

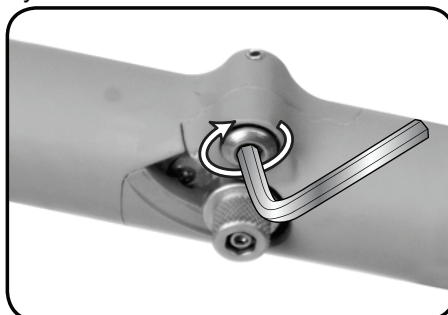
Otáčejte seřizovacím šroubem jen v malých krocích (1/8 otáčky), jinak by mohlo dojít k přílišnému omezení nebo pohybu.



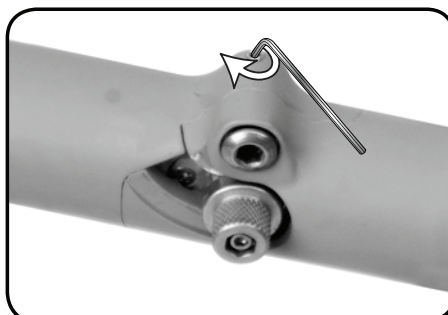
Krok 1 - Uvolněte pojistný šroub pomocí 2 mm Allenova klíče.



Krok 2 (Povolit) - uvolněte osový šroub otáčením 6 mm Allenovým klíčem proti směru hodinových ručiček. Viz obrázek výše.



Krok 2 (Utáhnout) - utáhněte osový šroub otáčením 6 mm Allenovým klíčem po směru hodinových ručiček. Viz obrázek výše.

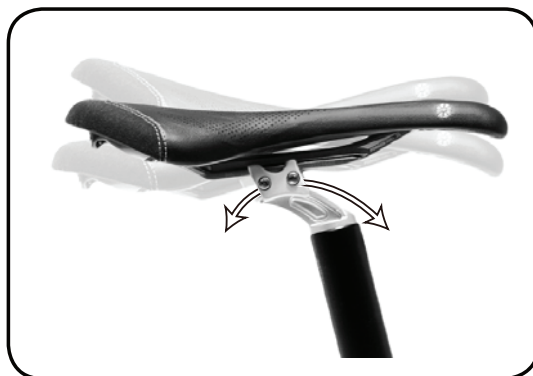


Krok 3 - Když jste hotovi, utáhněte pojistný šroub utahovacím momentem 1 Nm.

Sedlový systém Kore I-beam

Kore I-Beam je zcela nový sedlový systém. Kromě dramaticky snížené hmotnosti také dopřává jezdcům maximální nastavitelnost sedla. Sedlem je možno pohybovat zepředu dozadu podél kolejniček, a nastavit sklon nahoru nebo dolů.

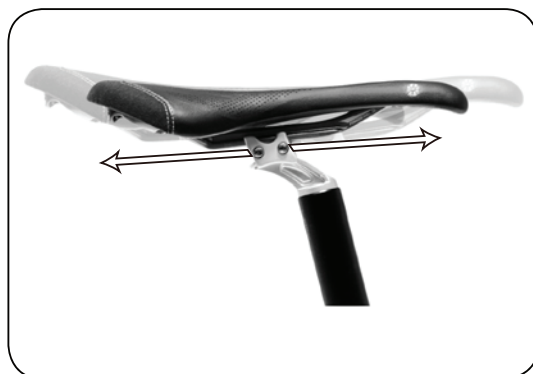
Potřebné nástroje: • 4mm Allenův klíč



Krok 3 - Nastavte sklon sedla.



Krok 1 - Pomocí 4 mm Allenova klíče uvolněte kolejničkovou svorku sedla Kore I-Beam.



Krok 4 - Nastavte předozadní polohu.



Krok 2 - Nasadíte sedlo na kolejničky.



Krok 5 - Utáhněte předem vazelínou namazané šrouby utahovací silou 85 in/lbs nebo 9,5 Nm.



Sedlovka

Vaše sedlovka je upevněná rychloupínákem, který dovoluje snadnou úpravu sedla do správné a co nejvíce pohodlné výšky.



VÝSTRAHA:

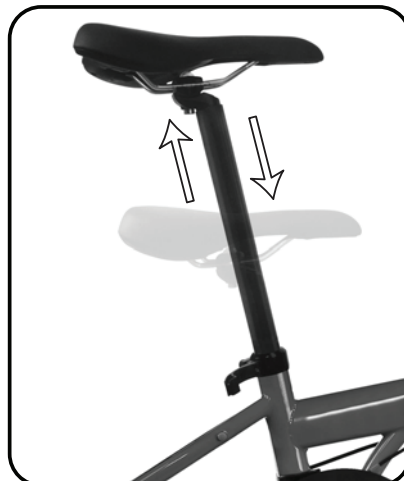
Nenastavujte výšku sedlovky za značky minimálního nebo maximálního vsunutí. Pamatujte si, že před jízdou máte zkontrolovat, že poloha sedlovky je mezi těmito dvěma bezpečnostními značkami.

POZNÁMKA:

Když rychloupínák sedlovky začne váznout, vyčistěte a naolejujte prostor mezi rychloupínákem a distanční vložkou. Nedovolte ale, aby se olej dostal do kontaktu s povrchem sedlovky, protože to by snížilo pevnost upnutí.



Krok 1
Otevřete rychloupínák



Krok 2
Nastavte sedlo do správné polohy



Krok 3
Zavřete rychloupínák.

❁ Přehazovačka Dahon Neos

Přehazovačka Dahon Neos s nízkým profilem byla speciálně vyvinuta pro kola s malými ráfky. Neos má daleko větší světlost nad terénem než typická přehazovačka. Jeho prestižní technologie umožňuje, že tělo přehazovačky leží naplocho pod zadní vidlicí. Tělo přehazovačky Neos vyčnívá jen 12 mm pod zadní vidlicí a je mnohem lépe chráněno než standardní přehazovačka, která vyčnívá až 40 mm.



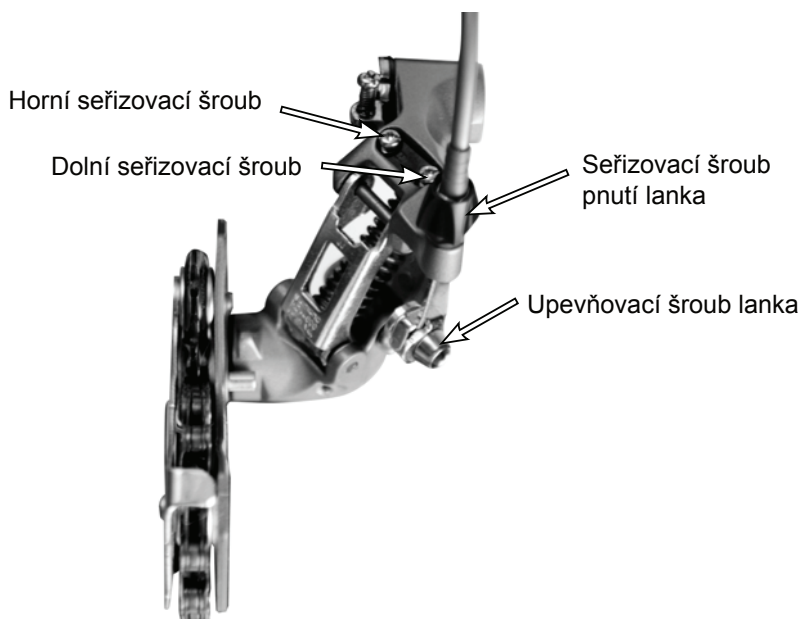
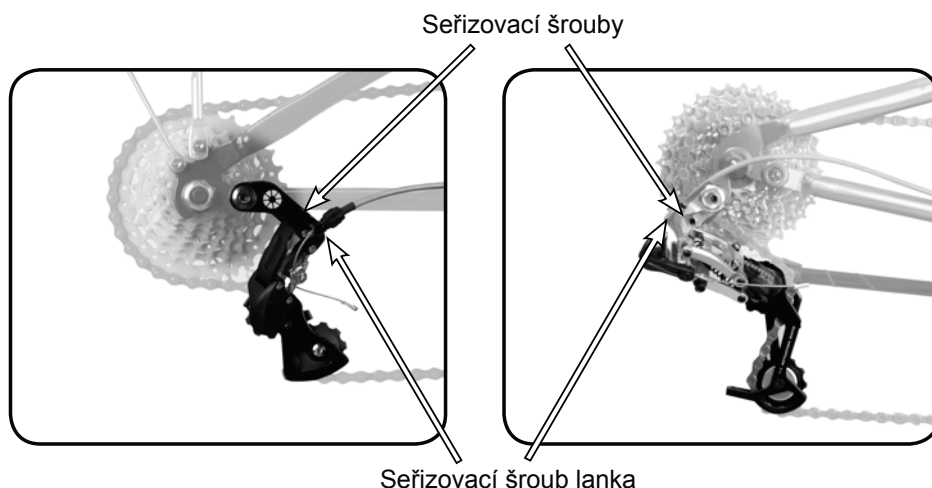
VÝSTRAHA:

Jestli si nejste jistý, jak správně nastavit Vaše kolo, obraťte se na profesionálního mechanika jízdních kol.

Díky svému speciálnímu designu se přehazovačka Dahon Neos liší od typické přehazovačky. Přehazovačka Neos je orientovaná opačným směrem (tj. seřizovací šrouby a šroub lanka směřují dopředu), ale seřídít ji můžete jako každou jinou přehazovačku. Prosím následujte níže uvedené pokyny.

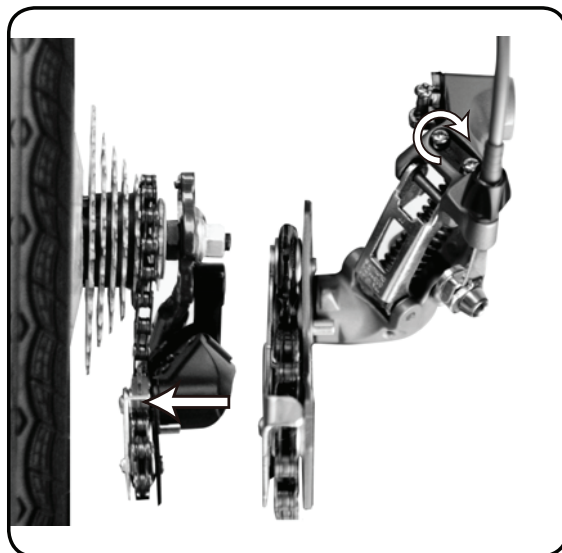
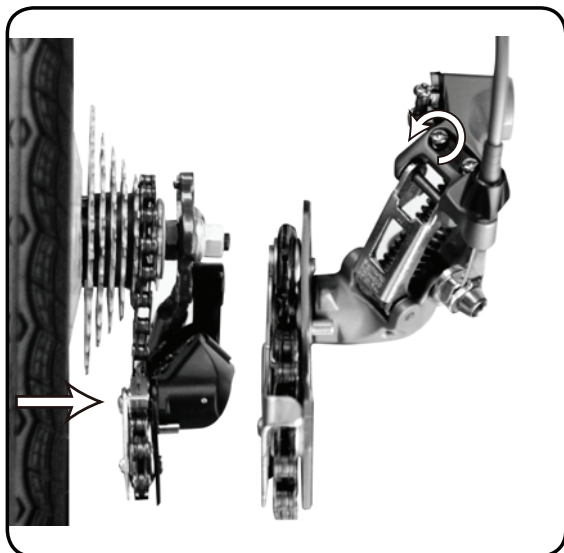
Přehazovačka Dahon Neos

Typická přehazovačka



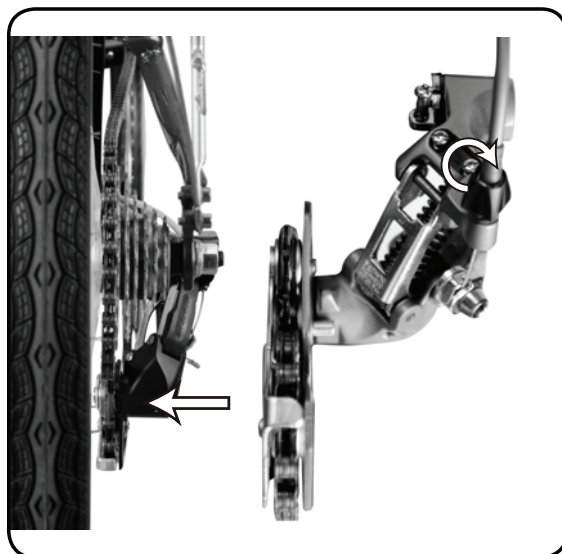
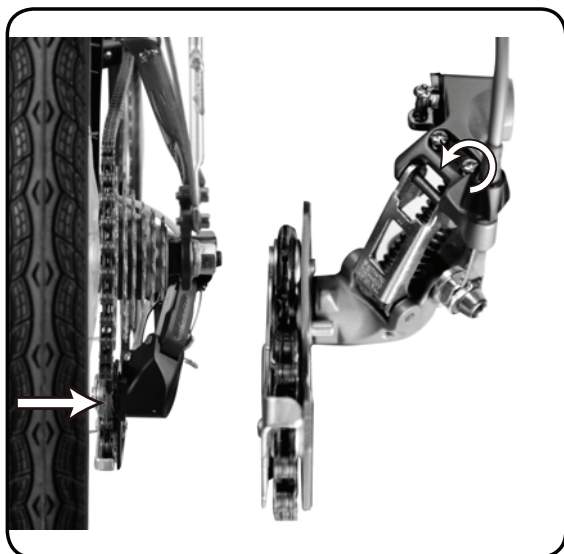
Horní seřízení

Při pohledu zezadu otáčejte horním seřizovacím šroubem tak, aby vodící kladka byla v zákrytu s vnějším okrajem nejmenšího pastorku.



Dolní seřízení

Otáčejte dolním seřizovacím šroubem tak, aby vodící kladka byla v přímém zákrytu s největším pastorkem.



Seřízení řadiče s ukazatelem

Zatímco otáčíte klikou, pohněte řadicí páčkou tak, aby se přehazovačka posunula k největšímu pastorku. Pohněte řadicí páčkou ještě jednou tak, aby se přehazovačka posunula na druhý největší pastorek. Tlačte na řadicí páčku do bodu pohybu, a točte klikou.

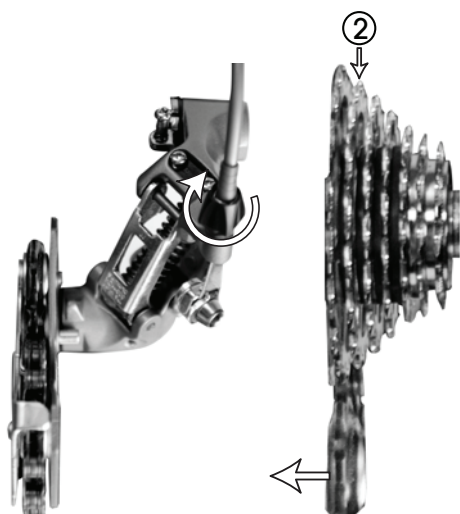
Nejlepší nastavení

Pro nejlepší výsledek utahujte seřizovací šroub lanka (po směru hodinových ručiček) dokud se nezačne ozývat zvuk - přitom se přehazovačka nic nestane. Pak šroub uvolněte (proti směru hodinových ručiček) o 360°. Nakonec projděte řazením přes všechny rychlostní stupně a zkontrolujte, že ani v jednom nejsou převody hlučné.

Řazení ze třetího pastorku.



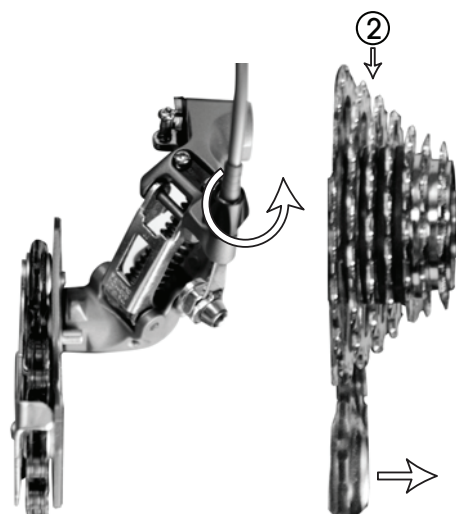
Utahujte seřizovací šroub lanka po směru hodinových ručiček, až se řetěz vrátí na druhý pastorek.



Pokud řazení do druhého stupně není možné, nebo kontakt řetězu s největším pastorkem působí hluk.



Jednoduše přeřaďte do druhého stupně a otáčejte šroubem proti směru hodinových ručiček, dokud zvuk nepřestane.





Ředitelství firmy

Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Dahon Europe

No.1 P.O. Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgaria
+359 32335 598

Servisní Pokyny

Dahon Technologies, Ltd.

Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Dahon distributor pro ČR a SR

Cyklotic BM s.r.o.
Sokolská třída 1615/50
702 00 Ostrava -Moravská Ostrava
info@dahonbikes.cz
www.dahonbikes.cz

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America