

DAHON
freedom unfolds

Manual de instruções



UNIO E20

DAHON POWER SUPPORT TECHNOLOGY

Unio E20 (Pedelec) Sistema de condução activado pelo pedal

Introdução

Parabéns pela compra de uma Pedelec DAHON, que lhe proporcionará muitos quilómetros de prazer numa condução confortável.

A Pedelec DAHON oferece uma sinergia perfeita entre a pedalada do ciclista e o motor.

Lembre-se de que a instalação e operação inadequadas da Unio E20 podem reduzir o desempenho e o prazer geral deste produto.

Portanto, antes de começar, leia atentamente o manual de instruções e siga cada etapa para garantir o ajuste e a instalação correctas da sua Unio E20.

Nota: As Pedelecs DAHON são desenhadas para deslocações pendulares em cidade. Elas não foram desenhadas para terrenos sem asfalto

Mais uma vez, obrigado por ter comprado uma Pedelec DAHON

✿ Conteúdo

Especificações	02
Funções principais	03
Instruções do computador de bordo	04
Como carregar a bateria	11
Manutenção da bateria	12
Termos de garantia	12
Alertas de segurança	13

✿ Especificações

Quadro:	Dalloy Aluminum w/Visegrip Technology
Pneus:	DAHON Tire K-1045, 20**1.75"
Mudanças:	9 velocidades
Iluminação:	6V-48V Headlight 1W , Panasonic
Aros:	20" alumínio
Motor:	DAHON 36V/ 200W 60N.m
Bateria:	Bateria dentro do espigão, 36V8.7Ah 15A Células Samsung
Ciclos de carga:	500 ciclos
Carregador:	100-240V, 50Hz/60Hz, 42V, 2A

Funções principais

- Assistência ao pedal
- O motor apenas liga quando se começa a pedalar e desliga-se quando para de pedalar
- Perfeito equilíbrio entre a pedalada do ciclista e o motor adicional.
- Drelação directa entre a força aplicada e o suporte do motor.
 - 1) Nível 0: normal
 - 2) Nível 1: 0.3:1
 - 3) Nível 2: 0.45:1
 - 4) Nível 3: 0.65:1
 - 5) Nível 4: 0.8:1
 - 6) Nível 5: 1:1
- Condução suave
- Torque alto quando inicia
- Torque alto em baixas mudanças
- Forte suporte durante a velocidade cruzeiro (no modo Sport).
- Suporte gradual até 25 km/h.
- Cumpre a norma Europeia (EN15194) como velocípede e não um ciclomotor
- Display LCD largo com a velocidade, distância da viagem, carga da bateria e níveis do motor
- A bateria pode ser carregada separadamente depois de desconectada (embora se recomende o carregamento sem o fazer)

Sensor: Ajusta a quantidade de potência do motor de acordo com a força do ciclista, nos pedais

Alcance: 60km (36V)

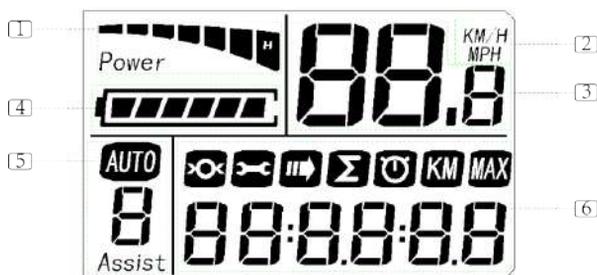
Funções:

- Walk Assist: Pressione e segure a tecla de assistência “-” por 3 segundos para entrar no modo Boost. Este modo permite empurrar a bicicleta, sem pedalar com uma velocidade de até 6 Km/h, facilitando as subidas em passeios ou rampas
- Normal
- Assistência ao pedal





☼ Instruções do Computador de bordo



1. Botão ON/OFF

- Por favor confirme que ligou a bateria antes de iniciar. Pressione a tecla M durante 3 segundos para o lcd ligar. Quando quiser desligar, pressione o botão da bateria

2. Km/Milhas

3. Velocidade actual

4. Bateria

- Cada bloco () mostra a capacidade da bateria
 - 5 blocos () indica que a bateria está completamente carregada
5. O ultimo bloco vai começar a piscar quando a carga da bateria estiver com menos de 10% - (), deve carregar o mais breve possível.

6. Informação da corrida (pressionar a tecla M)

7. Tempo da corrida: mostra a informação do tempo da última corrida

8. Última distância: exhibe as informações dos km da última corrida

9. Luz de fundo do display LCD: No estado ligado, pressione e segure o botão “+” por 2 segundos para acender a luz de fundo do display LCD e os faróis (caso instalados)

10. Velocidade máxima: Quando este sinal é exibido, significa que a velocidade atual atingiu a velocidade máxima.

11. Código de erro: Quando o sistema falha, o ícone e o código serão exibidos na frequência de 1HZ.

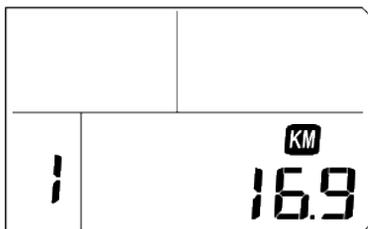
12. Distância Total / Distância da viagem

- A quilometragem total será exibida quando nenhuma velocidade for detectada.
- A quilometragem da viagem será exibida quando a bicicleta estiver sendo usada.
- Quando a bicicleta estiver conectada a um carregador externo, a distância da viagem será redefinida para 0.
- Se a distância total máxima de 65535 km for atingida, a distância total será zerada.

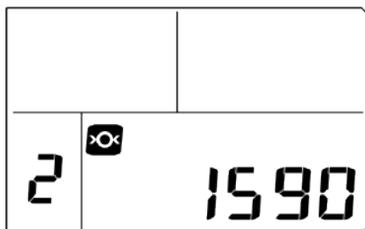
13. Configurações de informações da corrida

Pressione as teclas “+” e “-” ao mesmo tempo durante 2S para entrar na interface de configuração, pressione a tecla M para alternar, pressione as teclas “+” e “-” para selecionar o parâmetro e pressione as teclas “+” e “-” ao mesmo tempo para sair da configuração.

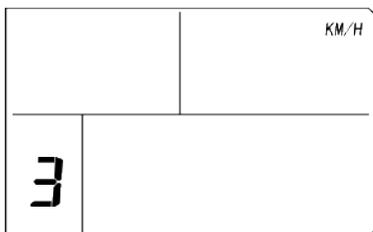
- Depois de configurar, a quilometragem única pode ser apagada pressionando a tecla com seta para baixo.



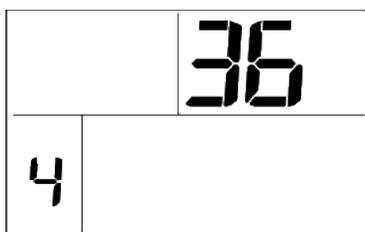
- Configuração do diâmetro da roda



- Opções de unidade KM/H ou MPH



- Voltagem (36V/48V)



- Função normal / função Boost – Use para superfícies de estrada normais e planas.
- Função de assistência elétrica – Use para suporte extra em subidas e/ou ventos contrários fortes/ Use para suporte forte em declives muito íngremes.
- Modo suspensão
 - O visor mudará para o modo de suspensão automaticamente quando a bicicleta não for usada por mais de 5 minutos.
 - No modo de suspensão, pressione a tecla M novamente para activar
- Código de erro – O ícone do código de erro e o ícone de serviço aparecerão no LCD quando forem detectadas falhas. Consulte os números e descrições dos códigos de erro a seguir e consulte seu revendedor para obter mais informações.

❁ Códigos de Erro

Error Code No.	DESCRIPTION
2 Code	<p>Quando há um excesso de corrente dentro do controlador, o mecanismo de proteção é activado</p> <p>Verifique se o conector do terminal do cabo de alimentação trifásico está em curto-circuito.</p> <p>Se não houver curto-circuito, reinicie-o.</p> <p>Se este estado ainda ocorrer, significa que o dispositivo de alimentação interno do controlador está danificado.</p>
3 Code	<p>O cabo de alimentação trifásico do motor caiu, folgou ou o motor parou de funcionar por mais de 2 segundos, ou a carga é muito pesada e o motor não pode operar normalmente ou a entrada de alimentação não está conectada corretamente.</p> <p>Se este estado ainda ocorrer após reiniciar, o motivo é a má conexão dos fios trifásicos do motor.</p>
4 Code	<p>A voltagem da bateria está excessivamente baixa; a bateria está sob proteção de tensão.</p>
5 Code	<p>Este código de erro pode detectar se a manete do travão está danificada. O código de erro deve desaparecer depois que o travão seja libertado</p>
6 Code	<p>O sistema de potência detecta se o sinal de torque está com defeito</p>
8 Code	<p>O sistema de circuito elétrico detecta se os componentes internos do circuito de corrente elétrica do controlador estão danificados ou se o circuito de 5V está em curto-circuito e, se houver, o status será exibido.</p>
9 Code	<p>A tensão da bateria precisa ser verificada sempre que o sistema de circuito estiver operando.</p> <p>Se a tensão da bateria for >43,5V, significa que ocorre proteção de alta tensão ou a sequência de cabos do sensor está conectada incorretamente, e o sistema parará de operar e exibirá esse status.</p>

❁ Verificação

Após a conclusão da montagem, faça uma verificação final e certifique-se de que:

1. Os parafusos estão devidamente apertados.
2. Os pneus são calibrados com a pressão recomendada.
3. Os travões estão a funcionar corretamente.



Nota:

1. **Dobre a sua E-bike DAHON de acordo com o manual.**
2. **Ao dobrar e desdobrar, verifique se os cabos internos não estão presos. Caso isso ocorra, basta empurrar os dois cabos de volta para dentro do quadro.**

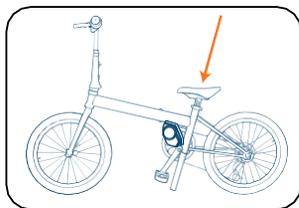
❁ Dobrar e desdobrar

Dobrar:

- (1) Ajuste o espigão de selim e o pedaleiro: abra o aperto do espigão e baixe o mesmo, rodando ligeiramente o selim (para não tocar na outra parte do quadro) depois trave a braçadeira do espigão e ajuste o crank do pedal esquerdo para a posição de 9 horas.
- (2) Dobrando o espigão de guiador: rode o guiador para as manetes ficarem perpendiculares ao espigão, pressione a mola de segurança no espigão, puxe a alavanca da dobradiça para baixo e, em seguida, dobre o espigão para baixo para alinhar todo o guiador paralelamente à roda dianteira.
- (3) Dobrando o quadro: abra a patilha de segurança do quadro e de seguida o aperto da dobradiça, dobre as duas partes
- (4) Não dobre a bicicleta se a bateria for removida para carregamento.

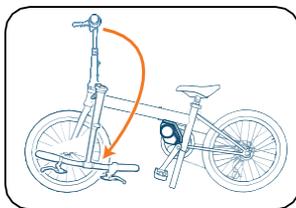
Desdobrar:

Inverta a sequência de operação de trás para frente (abrir o quadro → levantar o espigão dobrável → elevar o espigão de selim à sua altura)



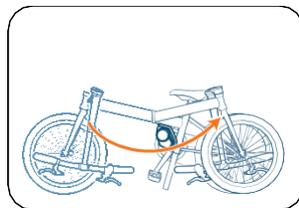
1

Lower the seatpost



2

Fold down the stem

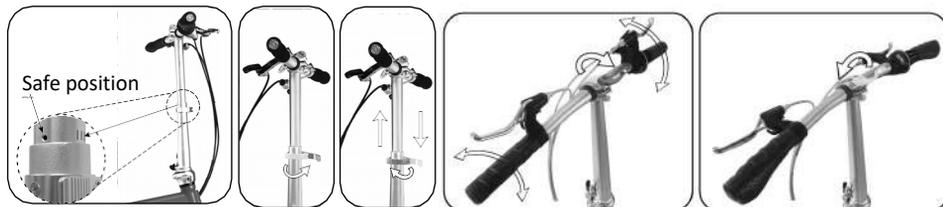


3

Fold the frame in half

✿ Ajuste de Espigão

- (1) Abra o aperto do espigão superior e ajuste à altura desejada (a linha do limite de segurança não pode ficar fora do tubo) em seguida, aperte
- (2) Abra o aperto do guiador e ajuste no ângulo desejado



✿ Espigão de selim e ajuste de selim

- (1) Abra o aperto do espigão e ajuste à altura desejada (a linha do limite de segurança não pode ficar fora do tubo)
- (2) Desaperte o parafuso na parte inferior do selim, ajuste o selim num ângulo apropriado e aperte (a força recomendado é 18N•m).

✿ Ajuste dos travões e mudança

- (1) Ajuste do travão

No caso de ajuste inadequado dos travões ou desgaste grave dos calços, isso representará uma ameaça à segurança do ciclista. Ajuste ou substitua os componentes a tempo. O travão no aro da roda funciona pelo atrito entre as superfícies do travão. A estrutura do travão depende do atrito entre a pastilha de travão para garantir o máximo de atrito. Por favor, mantenha os aros (ou discos) e calços de travão limpos, livre de sujidade, lubrificantes, ceras ou agentes de polimento que possam reduzir a eficiência do atrito. O travão é desenhado para controlar a velocidade da bicicleta, não apenas para pará-la. As pastilhas de travão são peças frágeis. Por favor, ajuste o travão e as pastilhas ou calços adequadamente de acordo com o desgaste e as condições.

ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que nenhum óleo ou lubrificante toque na superfície das pastilhas do travão, discos ou aros das rodas.

(2) Ajuste da mudança:

Ajuste os parafusos correspondentes "H" e "L" do desviador. A operação específica é a seguinte: alivie o parafuso "H" quando a corrente não puder alcançar o carreto menor. Quando a corrente cair no carreto, aperte um pouco o parafuso "H"

alivie o parafuso "L" quando a corrente não puder alcançar o carreto maior. Quando a corrente cair no carreto maior, aperte um pouco o parafuso "L" para a corrente não saltar para a roda



✿ Manuseamento da bateria

Atenção: certifique-se que a bateria está desligada antes de a retirar

Bateria espigão:

- (1) Desconecte o cabo de alimentação da bateria (desaperte a porca do conector debaixo da caixa do controlador e retire o conector do cabo de alimentação).
- (2) Desaperte a braçadeira do espigão e puxe com cuidado todo o conjunto
- (3) Durante a montagem, abra o aperto do espigão, insira o espigão bateria e feche o aperto
- (4) De seguida, insira o cabo de alimentação(só tem uma posição, atenção ao grampo interno)



✿ Como carregar a bateria

Utilize apenas o carregador de bateria fornecido com a Unio E20. O uso de qualquer outro carregador de bateria anula a garantia e pode resultar em danos graves na bateria e no sistema elétrico da bicicleta, além de causar risco de incêndio.

Certifique-se de que a especificação de tensão do carregador corresponde à sua tensão local.

Remova a tampa do conector e conecte o carregador de bateria. Carregue totalmente a bateria por pelo menos 12 horas na primeira compra.

Indicação do LCD no carregador: A luz vermelha indica que a bateria está carregando. A luz verde indica que a bateria está totalmente carregada.

✿ Tempo de carga

Ligue o carregador como mostra a figura

1. Desligue a bateria no botão
2. Conecte o carregador diretamente à tomada (tanto o positivo quanto o negativo podem ser conectados) conforme mostrado na figura.
3. Retire a tampa protetora da porta de carregamento da bateria sob o tubo traseiro da estrutura da Unio, conforme mostrado na figura.
4. Insira o cabo na porta de carregamento e em seguida e ligue a uma tomada elétrica para carregar. (Uma luz indicadora vermelha significa que o carregamento está em andamento, verde significa que foi totalmente carregado)



Figure 1



Figure 2



Figure 3

❁ Protecção do carregador e da bateria

A bateria e o carregador possuem um sensor de calor integrado. Se o calor aumentar muito, ele desligará automaticamente o sistema antes de um eventual dano. A unidade de carregamento cortará automaticamente a fonte de alimentação após 12 horas de carregamento.

NOTA

Desligue sempre a bateria no botão, antes de carregar e depois de estacionar a bicicleta

❁ Manutenção da bateria

Recarregou sua bateria ultimamente?

Se passaram 3 meses sem recarregar, é hora de fazer novamente.

Carregar a bateria ajudará a garantir a vida e o desempenho máximos da bateria e ajudará a evitar danos futuros

❁ Recomendações de armazenamento

As baterias devem ser carregadas antes do uso. Não incinere ou destrua baterias. Eles podem explodir ou liberar material tóxico. Não desmonte a bateria. Devolva a bicicleta ao seu revendedor autorizado para manutenção ou reparo.

Armazene a bateria num local fresco e seco. Consulte o seu revendedor sobre o transporte da bateria.

Ciclo (carregar e descarregar) a bateria a cada 3-6 meses para manter o desempenho da bateria ao ser armazenada por um longo período de tempo.

No caso de qualquer ruído irregular, temperatura variante ou vazamento da bateria, pare de usá-la imediatamente.

Armazene sempre e resfrie a bateria num local bem ventilado, longe da luz solar direta.

❁ Termos da garantia

O período de garantia do Dahon Unio E20 é de 2 anos (24 meses) de acordo com a data de compra.

Para todas as peças elétricas, incluindo carregador, display (consola), controlador, sensor BB, cabos elétricos, suporte e motor, (Nota: o ruído no motor não é coberto) o período de garantia é de 2 anos (24 meses).

NOTA

Várias partes da bicicleta sofrem desgaste em tempos diferentes, dependendo do uso. Componentes típicos como os pneus, corrente, raios, rodas, calços, punhos, etc.

* Pode o motor sobreaquecer?

Sim. O motor pode sobreaquecer em ladeiras muito íngremes e sob cargas pesadas, mas o sensor de calor embutido desligará automaticamente o sistema antes que qualquer dano possa ocorrer.



ALERTAS DE SEGURANÇA:

A FINALIDADE DOS SÍMBOLOS DE SEGURANÇA É ATRAIR A SUA ATENÇÃO PARA POSSÍVEIS PERIGOS. OS SÍMBOLOS DE SEGURANÇA E AS EXPLICAÇÕES COM ELES MERECEM A SUA ATENÇÃO E COMPREENSÃO. OS AVISOS DE SEGURANÇA POR SI MESMO NÃO ELIMINAM NENHUM PERIGO. AS INSTRUÇÕES OU ADVERTÊNCIAS NÃO SUBSTITUEM AS MEDIDAS ADEQUADAS DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES.



AVISO:

A não observância de um aviso de segurança pode resultar em ferimentos ao ciclista e a terceiros.

Siga sempre as precauções de segurança para reduzir o risco de incêndio, choque elétrico e ferimentos pessoais.

1. Leia e compreenda este manual de instruções cuidadosamente antes de usar este produto. Familiarize-se com o uso adequado da sua ebike Dahon
2. Inspeção cuidadosamente a sua bicicleta observando se há peças soltas ou danificadas antes de cada uso. Se houver peças soltas ou danificadas, faça os ajustes ou reparos necessários antes de usar a sua Dahon.

NOTA

A Garantia será anulada se o produto for usado de outra forma que não seja para recreação ou transporte, ou modificado de alguma forma.

3. Alguns países exigem que todos os ciclistas usem capacete de segurança. Recomenda-se que esta precaução seja sempre seguida para máxima segurança e proteção.
4. O fabricante não se responsabiliza por perdas acidentais ou conseqüentes nem danos devidos direta ou indiretamente ao uso deste produto.
5. Tal como acontece com todos os dispositivos mecânicos, a bicicleta está sujeita a desgaste e tensões elevadas. Diferentes materiais e componentes podem reagir ao desgaste ou fadiga de diferentes maneiras. Se a vida útil designada de um componente for excedida, ele pode falhar repentinamente, possivelmente causando ferimentos ao ciclista. Qualquer forma de rachadura, arranhões ou mudança de coloração em áreas de alta tensão pode indicar que a vida útil do componente foi atingida e deve ser substituído.

IMPORTANTE

Se tiver algum problema com sua Dahon, entre em contato com seu revendedor local.



Sede

Dahon North America INC.
3550 N. Union Dr.,
Olney, IL., USA 62450
Tel: +1 800-442-3511

Dahon China

8th Floor, Brilliance Plaza, Yizhan 4th road, Shapu
Community, Songgang Sub-district, Bao'an district,
Shenzhen, China
+755 36869 788

www.dahon.com