

DAHON[®]
freedom unfolds

www.dahonbikes.com

사용자 설명서



☼ 부품 가이드

- | | |
|---------------|-------------|
| 01. 바퀴 | 09. 프레임 |
| 02. 후방 변속기 | 10. 헤드 세트 |
| 03. 체인 | 11. 핸들 포스트 |
| 04. 크랭크 세트 | 12. 핸들 |
| 05. 페달 | 13. 브레이크 레버 |
| 06. 좌석 포스트 | 14. 포크 |
| 07. 안장 | 15. 브레이크 |
| 08. 병 케이지용 볼트 | |



참고: 이 매뉴얼은 가이드 역할을 하기 위한 것입니다. Dahon은 자격을 갖춘 정비사가 자전거를 정기적으로 정비할 것을 권장합니다.

❁ 목차

섹션 1. 우선사항	04
A. 자전거 조정	04
B. 안전	04
C. 설명서	04
섹션 2. 안전	05
A. 기초 사항	05
B. 주행 안전	05
C. 우천 시 주행	05
D. 밤 주행	06
섹션 3. 적합성	07
A. 안장 위치	07
B. 핸들 높이와 각도	07
섹션 4. 기능	08
A. 바퀴	08
1. 앞 바퀴 설치	08
2. 퀵 릴리즈 리어 휠 장착	08
B. 브레이크 - 림 브레이크 및 디스크 브레이크	09
1. 브레이크 컨트롤 및 특징	09
2. 브레이크가 작동하는 법	09
C. 변속 기어	10
1. 탈선기 드라이브 트레인의 작동방식	10
2. 변속 기어	10
3. 후방 탈선기 이동	10
4. 전면 탈선기 이동	10
5. 어떤 기어를 사용해야 합니까?	11
D. 내부 기어 허브 드라이브 트레인의 작동 방식	11
1. 내부 기어 허브 기어의 변속	11
2. 어떤 기어를 사용해야 합니까?	11
E. 체인	12
F. 페달	12
G. 자전거 운반	13
섹션 5. 서비스	13
서비스 간격	14
1. 시운전 기간	14
2. 장거리 또는 고단한 주행 후	14
3. 장시간 또는 하드 주행 후 또는 10~20시간 주행 후	14
섹션 6. 보증	16
섹션 7. 토크(Torque) 값	17

우선 사항

- 모든 접이식 자전거 및 P.A.Q(Pack Away Quick) 미니 자전거는 포장 도로 전용으로 설계되었습니다.
- 바퀴가 큰 P.A.Q 폴더는 평평한 비포장 트랙에 적합합니다.
- 바퀴가 큰 P.A.Q 폴더는 점프, 스텐트 또는 전송 수단을 벗어나는 다른 트릭을 시도하지 마십시오.
- 자전거를 잘못 사용하면 성능에 심각한 영향을 미치고 부상을 입을 수 있습니다.

자전거 조정

- 사고를 방지하기 위해 자전거의 크기를 자신의 신체 크기에 맞게 정확하게 측정하십시오. 측정하지 않을 경우 자전거에 대한 제어력을 잃고 부상을 입을 수 있습니다.
- 사이즈에 관한 문의는 현지 담당자에게 문의하거나 섹션 3.A 지침을 따르십시오
- 안장 높이를 조정할 때는 섹션 3.A에 나와 있는 '최소 삽입' 가이드를 참조하십시오
- 안장과 시트 포스트가 단단히 고정되었는지 점검하십시오. 올바르게 조여진 안장은 어떤 방향으로든 안장을 움직일 수 없습니다. 섹션 3.A를 참조하십시오
- 스템과 핸들 바를 자신의 체형에 맞게 조정합니다. 도움이 필요하면 섹션 3.B를 참조하십시오.
- 개인 취향에 맞게 브레이크를 조정하십시오. 브레이크는 쉽게 닿을 수 있고 잡기 편하며 자전거를 빠르게 멈출 수 있을 만큼 강력해야 합니다.
- 첫 번째 시승 전에 새 자전거의 모든 기능, 특징 및 작동 방식을 숙지하십시오. 자전거 성능에 대해 궁금한 점이 있으면 현지 딜러점에 문의하여 추가 정보를 확인하십시오.

안전

- 헬멧 - 모든 유형의 이동성 제품을 사용할 때는 항상 머리에 맞는 헬멧을 착용하십시오.
- 교통 및 도로 규칙 - 주변 환경 및 기타 자전거 이용자에 주의하십시오. 다른 승객에게 정중하게 대하고 모든 교통 법규, 규칙 및 규정을 준수하십시오.
- 과체중 - 달리 명시되지 않은 한 탑승자의 중량과 짐은 105kg(230 파운드)을 초과해서는 안 됩니다.
- 휠 킥 릴리스 - 섹션 4.A.1 및 4.A.2의 그림을 참조하여 휠 킥 릴리스의 올바른 작동 절차를 확인하십시오. 휠 킥 릴리스를 잘못 사용하면 휠이 불안정하거나 헐거워져 자전거에서 이탈하여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 림 유지 관리 - 림의 수명을 연장하려면 림의 청결을 유지하고 제동 표면을 따라 손상되지 않도록 하는 것이 중요합니다. 림에 과도한 마모가 없는지 정기적으로 점검하는 것이 좋습니다. 림의 안전성에 대해 궁금한 점이 있으면 가까운 자전거 판매점에 검사를 받으십시오.
- 안장 및 핸들 바 - 안장과 핸들 바 스템이 자전거 중심선과 평행한지 확인합니다. 올바른 안장과 핸들 바 스템은 정렬이 어긋나지 않도록 단단히 고정해야 합니다.
- 핸들 바 엔드(해당하는 경우) - 자전거에 핸들 바 엔드가 장착된 경우 그림이 단단히 고정되고 양호한 상태인지 점검하는 것이 좋습니다. 올바르게 장착된 핸들 바 엔드는 과도한 움직임을 보이지 않아야 합니다.
- 핸들 바 끝을 교체하거나 관리하는 데 추가적인 도움이 필요한 경우 해당 지역의 자전거 대리점에 문의하십시오.
- 참고: TT 바, 기준, 에어로 바, 바 엔드 또는 트라이애슬론 스타일의 클립은 설치의 제동 및 조향 시 반응 시간에 영향을 미칠 수 있습니다.

설명서

Dahon 서비스 가이드의 사용자로서 이 설명서의 내용은 참고용으로만 제공된다는 것을 알아야 합니다. 제시된 정보는 Dahon 제품의 유지보수 및 관리에 대한 실제 또는 암시적인 언급으로 오해해서는 안 됩니다.



주의:

- Dahon은 원래 사양의 어떠한 부분도 무단 변경/변경 또는 변조하여 발생하는 사고, 부상 또는 제품 오작동에 대해 책임을 지지 않습니다.

기초 사항



경고:

모든 교통 관련 법규를 준수하고 적절한 장비를 사용하는 것은 사용자의 책임입니다. 여기에는 적절한 자전거 복장과 자전거 유지보수가 포함됩니다.

모든 지역 자전거 교통 법규를 준수하십시오. 자전거 조명, 면허, 보도/측면 보행, 자전거 도로 및 산책로 사용, 헬멧 법률, 자전거 타기와 관련된 어린이 법률 및 특별 자전거 교통법에 관한 규정을 준수하십시오. 당신의 지역법을 알고 따르는 것은 당신의 책임입니다.

- ❖ • 자전거를 타기 전에 항상 모든 것이 제대로 작동하고 정렬되었는지 확인하십시오.
- ❖ • 당신의 자전거의 제어에 익숙해 지십시오:
브레이크 (Section 4.B);
페달 (Section G);
이동 (Section 4.C).
- ❖ • 페달을 밟을 때는 모든 신체 부위나 돌출물이 날카로운 체인 링에서 멀리 떨어져 있도록 하십시오. 옷을 제대로 입지 않으면 부상을 입을 수 있습니다.

주행 안전

- ❖ • 주행 중에는 운전자나 보행자 및 기타 자전거 이용자와 도로 또는 경로를 공유해야 한다는 점을 기억하십시오.
- ❖ • 항상 다른 사람들이 당신을 보지 못하고 예상치 못한 것을 기대한다고 가정하세요.
- ❖ • 항상 주위를 잘 살피세요. 조심할 것들:
 - »» 모든 종류의 모든 방향의 자동차
 - »» 장애물의 예기치 않은 움직임
 - »» 가까운 보행자
 - »» 그 지역의 어린이 또는 동물
 - »» 움푹 패인 곳, 울퉁불퉁한 표면, 느슨한 자갈, 건설 및 파편을 포함한 자전거 도로 또는 포장 도로의 불완전성
 - »» 경고, 위험 및 항복 표시
- 이용 가능한 경우 지정된 자전거 도로를 주행하고 항상 차량 방향으로 주행하십시오.

- 확인 후 모든 정지 표시에서 정지합니다.
- 완전히 멈추면, 계속 나아가기 전에 교차로에서 양방향으로 살펴보세요.
- 선회 및 정지 시에는 공식 핸드 시그널을 사용합니다.
- 헤드폰을 착용하지 마십시오.
- 승객을 태우지 마십시오.
- 절대로 다른 차량을 붙잡지 마십시오.
- 교통량을 헤집거나 예상치 못한 움직임이나 선회하지 마십시오.
- 운전자들의 우선권을 규정하는 규칙은 자전거 타는 사람들에게 적용됩니다. 자전거 타는 사람은 항상 양보할 준비가 되어 있어야 합니다.
- 음주나 약물에 취한 상태에서는 승차하지 마십시오.
- 새벽, 황혼, 어둠 등 악천후에는 주행하지 마십시오. 사고의 위험을 증가시킵니다.

우천 시 주행



주의:

비가 오는 날씨는 도로를 공유하는 자전거와 다른 자동차들의 트랙션, 제동 및 시야를 손상시킵니다. 습한 상태에서는 사고의 위험이 극적으로 높아집니다.

젖은 조건에서 브레이크의 힘과 트랙션(참고: 날씨 조건은 도로를 공유하는 다른 차량에 영향을 미칩니다.)가 극적으로 감소합니다. 이런 상황에서는 속도를 조절하기가 더 어렵고 통제력을 잃기 쉽습니다. 젖은 상태에서 속도를 줄이고 안전하게 정지할 수 있도록 천천히 주행하고 브레이크를 더 일찍 밟으십시오. (섹션 4.B)

밤 주행

자전거를 타는 사람들은 밤에 자전거를 탈 때 각별한 주의를 기울여야 합니다. 자전거 타는 사람들은 어두운 곳에서 운전자나 보행자들에게 잘 보이지 않습니다. 야간 자전거 타는 것은 낮에 타는 것보다 더 위험할 수 있습니다.

아이들은 새벽, 해질녘, 밤에 절대 자전거를 타지 않는 것이 좋습니다.

위험 증가를 알고 있는 적절한 연령의 개인은 새벽, 해질녘 또는 밤에 주행할 때 각별히 주의해야 합니다. 악조건에서 주행할 때는 부상의 위험을 줄이기 위해 적절한 의복 및 특수 장비를 선택하는 것이 중요합니다. 야간에 안전하게 주행할 수 있는 장비에 대한 자세한 내용은 현지 딜러점에 문의하십시오.



경고:

필요한 조명 대신 반사경을 착용해서는 안 됩니다. 자전거 타는 사람들은 필요한 조명과 반사 장비를 사용하지 않는다면 다른 자전거 타는 사람들과 운전자들에게 거의 보이지 않을 것 입니다.

야간 주행 시에는 조명 및 반사경을 사용하여 시야가 확보되도록 모든 예방 조치를 취하십시오. 적절한 조명 조치가 없으면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

리플렉터는 움직이는 사이클리스트로서 자동차와 가로등에 반사되도록 설계되어 있어 주행 시 보다 잘 보이고 쉽게 인식할 수 있습니다.



주의:

리플렉터와 리플렉터의 장착 브래킷이 깨끗하고 곧으며 확실하게 장착되었는지 정기적으로 점검하십시오. 느슨하거나 구부러져 있는 리플렉터의 교환에 대해서는 대리점에 문의해 주십시오. 또, 당신이 야간 주행에 관한 모든 현지 법률을 준수하는지 확인하십시오.



- 배터리 또는 자체 발전 헤드 및 테일 램프를 구입하여 설치합니다. 헤드라이트 및 테일라이트 가시성에 대한 현지 요구 사항에 대한 조언을 구하십시오.
- 밝은 색상의 반사성 의류와 액세서리를 착용하여 시야를 높이기 위한 조치를 취하는 것이 중요합니다. 착용할 수 있는 적절한 반사 장비 옵션이 많이 있습니다: 조끼, 완장, 다리 밴드, 헬멧의 줄무늬, 몸에 부착된 깜박임 등.
- 옷이나 기타 품목이 반사경과 조명의 시야를 방해하지 않도록 하십시오.
- 자전거에 새벽, 해질녘 또는 밤에 주행할 수 있는 반사판이 장착되어 있는지 확인하십시오.

새벽, 해질녘 또는 밤에 주행 중:

- 천천히 타세요.
- 어두운 영역과 혼잡하거나 빠르게 이동하는 트래픽이 많은 영역을 피하십시오.
- 도로의 위험을 피하십시오.

교통 체증이 심한 경우:

- 즉응적이고 주의깊게 행동하십시오. 운전자가 볼 수 있는 투명하고 눈에 띄는 곳에서 자전거를 타십시오.
- 주의를 기울리 하지 마십시오.
- 방어적으로 타고 예상치 못한 것을 예상하세요.
- 딜러에게 교통 안전 강좌나 자전거 교통 안전에 대한 책을 문의하십시오.

안장 위치

올바른 안장 조정과 배치는 최고의 성능과 자전거의 편안함을 얻는 데 중요한 요소입니다. 안장 자세가 불편할 경우 현지 대리점에 문의하십시오.

안장은 세 가지 방향으로 조정할 수 있습니다.

- 위아래로 조정.
- 올바른 새들 높이 점검:
 - »» 안장에 앉으십시오.
 - »» 발뒤꿈치를 페달에 올려놓으십시오.
 - »» 페달을 밟고 있는 동안 발 뒤꿈치가 아래쪽 위치에 있고 크랭크 암이 시트 튜브와 평행할 때까지 크랭크를 회전시키십시오.
- 다리가 완전히 펴지지 않으면 안장 높이를 조절해야 할 수도 있습니다. 페달까지 발을 뻗었을 때 엉덩이가 울퉁불퉁하면 안장이 너무 높은 것입니다. 안장이 너무 낮으면 발뒤꿈치가 페달에 닿을 때 무릎이 구부러집니다.



경고:

안장의 높이가 올바르면 시트 포스트가 프레임에서 최소 또는 최대 연장 표시 이상으로 돌출되지 않도록 하십시오. 안장 포스트가 프레임에서 최소 또는 최대 연장 표시를 초과하여 돌출된 경우 안장 포스트가 파손되어 제어력을 잃거나 넘어질 수 있습니다.

- 앞뒤 조정 - 안장을 앞뒤로 조정하여 자전거에서 최적의 위치를 잡을 수 있습니다. 딜러에게 주행 중에 최상의 결과를 얻을 수 있도록 안장을 설정해 달라고 요청하십시오.
- 안장 각도 조정 - 대부분의 사람들은 수평 안장을 선호하지만, 일부 라이더는 안장 코를 위아래로 꺾는 것을 좋아합니다. 딜러점에서 원하는 승차 위치로 안장 각도를 조정할 수 있습니다.

참고:

안장 위치 내에서 작은 변화를 주면 승차감과 성능에서 큰 차이가 납니다. 최적의 안장 위치를 찾으려면 몇 가지 작은 조정을 통해 위치를 변경하십시오.

참고:

자전거 안장 조정 장치가 작동하지 않는 경우 정기적으로 현지 딜러점에 문의하십시오.



경고:

승차 전 및 안장 조정 후에는 안장이 확실히 조여야 합니다. 느슨한 안장 클램프나 안장 바인더는 구조물에 손상을 줄 수 있습니다. 올바르게 조여진 안장은 어떤 방향으로든 움직일 수 없습니다. 정기적으로 올바르게 조여져 있는지 확인하십시오. 제어력을 상실하고 부상을 입을 수 있습니다.

핸들 높이와 각도



경고:

헤드셋 위에 스템의 최소 삽입 마크가 보이지 않아야 합니다. 스템이 최소 또는 최대 표시를 초과하여 늘어나면 포크의 스티어링 튜브가 손상되거나 파손되어 제어력을 잃고 넘어질 수 있습니다.

참고:

현지 딜러점이라면 누구나 핸들 바 또는 바 엔드 익스텐션의 각도를 변경할 수 있습니다.



경고:

스템 바인더용 볼트를 충분히 조이지 않으면 방향 조정 장치가 손상되어 제어력을 잃고 넘어질 수 있습니다. 이를 방지하려면 자전거의 앞바퀴를 사이에 두고 조임 상태를 점검하십시오. 핸들 바/스템 어셈블리를 비틀어 보십시오.

볼트가 제대로 조여져 있지 않은 경우.

1. 스템을 비틀어 프론트 휠을 기준으로 합니다.
2. 핸들 바를 (스템에 대해) 돌립니다.또는
3. 바엔드 익스텐션을 돌립니다(핸드바를 기준으로).

바퀴

앞 바퀴 설치



주의:

자전거에 디스크 브레이크가 장착된 경우 디스크를 캘리퍼에 다시 삽입할 때 디스크, 캘리퍼 또는 브레이크 패드가 손상되지 않도록 주의하십시오. 디스크가 캘리퍼에 올바르게 삽입되지 않는 한 디스크 브레이크의 컨트롤 레버를 작동시키지 마십시오. 그림 4.B를 참조하십시오.

- 퀵 릴리즈 레버를 휠에서 OPEN 위치로 이동합니다.
- 스티어링 포크가 앞쪽을 향하도록 휠을 포크 블레이드 사이에 삽입하여 액슬 시트가 포크 블레이드 끝에 있는 슬롯(포크 드롭아웃) 위에 단단히 놓이도록 하십시오. 퀵 릴리즈 레버는 자전거 왼쪽에 있어야 합니다.
- 오른손으로 퀵 릴리즈 레버를 OPEN(열림) 위치로 잡고 왼손으로 장력 조절 너트를 포크 드롭아웃에 단단히 조입니다.
- 동시에 휠을 포크 드롭아웃의 슬롯 상단에 단단히 밀어 넣고 휠 림을 포크 중앙에 맞춥니다. 퀵 릴리즈 레버를 위쪽으로 이동하고 CLOSED 위치로 돌립니다. 레버는 포크 블레이드와 평행하고 휠 쪽으로 다시 구부러져야 합니다. 적당한 힘을 가하면 레버가 표면에 선명하게 엠보싱된 마크를 만들어야 합니다.



경고:

프론트 및 리어 휠의 안전한 클램핑 프로세스에는 상당한 힘이 필요합니다. 리어 휠의 장력을 고정할 때 손가락으로 퀵 릴리즈를 완전히 닫을 수 있어야 합니다. 레버리지용 포크 블레이드 레버가 올바르게 작동하면 포크 표면에 선명하고 엠보싱된 자국이 남을 것입니다. 를 엽니다. 레버를 사용하여 장력 조절 너트를 시계 방향으로 1/4바퀴 돌린 후 다시 안전 조치를 취합니다.

- 레버를 포크 블레이드와 평행한 위치로 밀 수 없는 경우 레버를 OPEN 위치로 되돌립니다. 그런 다음 장력 조절 너트를 반시계 방향으로 1/4 회전시킵니다.
- 올바른 브레이크 패드-림 간 간극을 복원하려면 브레이크 퀵 릴리즈 메커니즘을 다시 체결하십시오. 자전거 바퀴를 돌려 자전거가 프레임 중앙에 위치하고 브레이크 패드를 제거하는지 확인합니다. 마지막으로 브레이크 레버가 제대로 작동하는지 확인합니다.

퀵 릴리즈 리어 휠 장착

- 리어 트랜슬러가 여전히 가장 바깥쪽의 하이 기어 위치에 있는지 점검하십시오.
- 오른손으로 탈선기 본체를 뒤로 당깁니다.
- 퀵 릴리즈 레버를 OPEN 위치로 이동합니다. 이 때 레버가 탈선기 및 프리휠 스프로킷과 반대쪽 휠에 있어야 합니다.
- 체인을 가장 작은 프리 휠 스프로킷 위에 놓으십시오. 그런 다음 휠을 위로 삽입한 후 프레임 드롭아웃에 다시 넣은 후 쪽 당기십시오.
- 퀵 릴리즈 조정 너트를 프레임 드롭아웃까지 확실히 조인 후 레버를 자전거 앞쪽으로 돌리십시오. 확실히 레버는 프레임의 체인 스테이(시트 스테이)와 평행하고 휠 쪽으로 구부러져야 합니다. 올바른 양의 클램핑 힘을 가할 때는 지렛대를 위해 프레임 튜브에 손가락을 감쌀 수 있어야 합니다. 프레임 표면에 선명하고 양각된 마크가 있다면 해당 작업이 성공적이었다는 표시입니다.

브레이크 – 림 브레이크 및 디스크 브레이크

브레이크가 잘못 조정되거나 브레이크 패드가 마모된 상태로 주행하는 것은 위험합니다. 이로 인해 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다. 브레이크를 너무 세게 밟거나 갑자기 밟으면 바퀴가 잠기면서 제어력을 잃고 넘어질 수 있습니다. 프론트 브레이크를 갑자기 또는 과도하게 밟으면 운전자가 핸들 바 위로 넘어져 부상 또는 사망에 이를 수도 있습니다.

디스크 브레이크 및 선형 풀 브레이크와 같은 많은 자전거 브레이크는 매우 강력합니다. 사용 시 각별히 주의하시기 바랍니다. 디스크 브레이크는 장시간 사용하면 과열될 수 있습니다. 완전히 식을 때까지 디스크 브레이크를 만지지 않도록 주의하십시오. 브레이크 작동 및 관리에 대한 제조업체의 지침을 참조하거나 대리점에 문의하십시오.

브레이크 컨트롤 및 특징

어떤 브레이크 레버가 어떤 브레이크를 제어하는지 배우고 기억하는 것이 매우 중요합니다. 자전거는 사전 설정 및 조정된 상태입니다. 우측 브레이크 레버는 리어 브레이크를, 좌측 레버는 프론트 브레이크를 제어합니다. 손이 브레이크 레버에 닿을 수 있는지 확인하십시오.

참고:

영국과 일본에서는 브레이크가 다르게 정렬되어 있습니다. 우측 레버가 프론트 브레이크를 제어하고 좌측 레버가 리어 브레이크를 제어합니다. 모든 브레이크는 현지 규정에 따라 조정해야 합니다.

브레이크가 작동하는 법

자전거의 림 작동 브레이크의 기능은 브레이크 표면(일반적으로 브레이크 패드)과 휠 림 사이에 마찰을 일으키는 것입니다. 최대한의 마찰을 위해 휠 림과 브레이크 패드를 청결하게 유지하고 먼지, 윤활유, 왁스 또는 광택이 없도록 하십시오. 중요한 자전거 브레이크는 디스크 브레이크입니다. 디스크 브레이크를 설치하려면 프레임 및 포크에 특수 디스크 브레이크 마운트와 특수 허브를 사용해야 합니다. 이러한 브레이크는 작고 각 휠에 장착된 작은 디스크 로터의 양쪽에서 압착되는 브레이크 패드에 크게 의존합니다. 디스크 브레이크는 비바람에 매우 강하고 가파른 언덕이나 습한 지형에서 뛰어난 정지 기능을 제공합니다.

브레이크는 자전거의 속도를 멈추거나 제어하도록 설계되었습니다. 각 휠의 최대 제동력은 휠이 "잠금"(회전이 멈춤)되고 미끄러지기 시작하기 직전에 발생합니다. 일단 타이어가 미끄러지면, 당신은 속도를 늦출 수 있을 뿐만 아니라 방향을 통제하는 능력도 잃게 될 것임에 주의하십시오.

참고:

브레이크 패드나 림의 제동 표면에 오일이나 윤활유가 닿지 않도록 하십시오. 마모된 브레이크 슈를 교체할 때는 공장 공인 브레이크 교체품을 사용하십시오

변속 기어

멀티 스피드 자전거에는 탈선기 드라이브 트레인, 내부 기어 허브 드라이브 트레인 또는 경우에 따라 두 드라이브 트레인 조합이 있습니다.

탈선기 드라이브 트레인의 작동 방식

자전거에 탈선기 드라이브 트레인이 있는 경우 기어 변속 메커니즘은 다음과 같습니다.

- » 후면 카세트 또는 프리휠 스프로킷 클러스터
- » 후방 탈선기
- » 대부분의 경우 전면 탈선기
- » 시프터 1대 또는 2대
- » 1-3 프론트 스프로킷 체인링
- » 드라이브 체인

변속 기어

레버, 트위스트 그립, 트리거, 조합 시프트 브레이크 컨트롤 및 푸시 버튼 등 다양한 유형의 시프트 컨트롤을 사용할 수 있습니다. 딜러점에 자전거에 장착된 변속 컨트롤의 유형과 작동 방식 설명을 요청하십시오.

저단 변속은 페달을 밟기 쉬운 "낮은" 또는 "느린" 기어로의 변속입니다. 고단 변속은 "높은" 또는 "빠른" 페달 기어로의 변속입니다.

언덕길에서 페달을 쉽게 밟을 수 있는 기어를 선택하려면 체인을 아래로 변속하거나(기어를 앞쪽에서 더 작은 기어로 "스텝") 체인을 위로 변속하거나(기어를 뒤쪽에서 더 큰 기어로 "스텝") 두 가지 방법 중 하나로 저단 변속 기어를 변경할 수 있습니다. 저단 변속은 체인을 더 큰 기어로 이동시킴을 기억하십시오.

체인을 자전거의 중심선 쪽으로 이동시키는 것은 가속과 상승을 위한 것으로, 이것을 저단 변속이라고 합니다. 체인을 자전거의 중심선에서 벗어나는 것은 속도를 위한 것으로, 고단 변속이라고 불립니다. 고단 변속이든 저단 변속이든 상관없이 자전거 탈선 시스템 설계를 위해서는 구동 체인이 전진하고 어느 정도 장력을 받아야 합니다.

참고:

탈선기는 앞으로 페달을 밟을 때만 움직인다.

후방 탈선기 이동

우측 시프터가 리어 탈선기를 제어합니다. 리어 탈선기의 주요 기능은 구동 체인을 한 기어 스프로킷에서 다른 기어 스프로킷으로 이동하는 것입니다. 리어 휠 기어 클러스터의 스프로킷이 작을수록 기어비가 높아집니다. 고단 기어로 페달을 밟을 때는 더 많은 힘이 필요하지만 페달 크랭크를 돌릴 때마다 더 먼 거리를 주행할 수 있습니다. 스프로킷이 클수록 기어비가 낮아져 페달을 밟는 힘이 덜 들지만 회전할 때마다 거리가 짧아집니다. 후면 탈선기 본체에 있는 두 개의 고정 나사 또는 제한 나사는 후면 탈선기의 이동을 제한하도록 설계되었습니다. 하이 리어 탈선기 조정 기어 나사를 조임으로써 체인이 소형(하이) 기어에서 이탈하는 것을 방지합니다. 이것은 리어 액셀에 있습니다. 또한, 로우 리어 탈선기 조정 기어 나사를 조이면 체인의 이동이 멈춥니다. 체인을 더 작은 스프로킷(기어 클러스터 내)에서 더 큰 스프로킷으로 이동하면 저단 변속이 발생합니다. 체인을 체인 링의 작은 스프로킷에서 큰 스프로킷으로 이동하면 "업시프트(기어를 높은 쪽으로 옮기)"가 발생합니다. 탈선자가 한 스프로킷에서 다른 스프로킷으로 체인을 이동하려면 탑승자가 앞으로 페달을 밟아야 합니다.

전면 탈선기 이동

프론트 탈선기는 좌측 시프터에 의해 제어되며 체인을 더 큰 체인 링과 작은 체인 링 사이에서 전환합니다. 체인을 작은 체인 링으로 이동하면 페달링이 더 쉬워지고(저단 변속), 큰 체인 링으로 이동하면 페달링이 더 어려워집니다(고단 변속). 두 개의 조정 나사가 전면 탈선 장치에 있습니다. 첫 번째 방법은 체인이 더 크고 높은 페달 기어를 향해 위쪽으로 이동하도록 전방 탈선기의 이동을 제한하는 것입니다. 이렇게 하면 체인이 "오버시프트"되지 않습니다. 두 번째 나사는 프론트 탈선기의 이동을 더 작거나 페달을 밟기 쉬운 체인 휠 쪽으로 제한합니다. 이동을 제한함으로써 체인이 체인 휠과 프레임에서 떨어지는 것을 방지하여 체인이 "언더시프트"되는 것을 방지합니다.



경고:

탈선기가 부드럽게 이동하지 않는 경우, 탈선기를 가장 크거나 가장 작은 스프로킷으로 이동시키지 마십시오. 탈선 장치가 정렬되지 않거나 제대로 작동하지 않는 경우, 체인의 걸림 여부를 점검하십시오. 자전거의 안전을 보장하지 않으면 통제력을 잃고 넘어질 수 있습니다.

어떤 기어를 사용해야 합니까?

가장 큰 리어 기어와 가장 작은 프론트 기어의 조합은 가파른 언덕에 사용됩니다. 최대 속도를 내기 위해 가장 작은 리어 기어와 가장 큰 프론트 기어 조합도 사용됩니다. 기어를 순서대로 변속할 필요는 없습니다. 대신, 자신에게 맞는 "시동 기어"를 찾으십시오- 강력한 가속을 할 수 있을 만큼 높고, 흔들림 없이 출발할 수 있을 만큼 충분히 낮은 기어입니다. 업시프트 및 다운시프트의 실험으로 각 기어 조합을 테스트 할 수 있습니다.

첫째, 위험이나 다른 교통체증이 없는 곳에서 기어 변속을 연습함으로써 자신감을 쌓으세요. 언덕이 너무 가파르기 전에 변속의 필요성을 예측하고 저단 기어로 변속하는 방법을 배우십시오. 변속에 문제가 있는 경우 기계적 조정에 오류가 있을 수 있습니다. 딜러점에 도움을 요청하십시오.

내부 기어 허브 드라이브 트레인의 작동 방식

자전거에 내부 기어 허브 드라이브 트레인이 있는 경우 기어 변속 메커니즘은 다음과 같이 구성됩니다.

- » 3단, 5단, 7단, 8단 또는 12단 내장 기어 허브
- » 시프터 1대 또는 2대
- » 제어 케이블x 1 또는 2
- » 프론트 스프로킷 체인링 1개 및
- » 드라이브 체인

내부 기어 허브 기어의 변속

내부 기어 허브 구동 트레인을 사용한 변속은 시프터를 원하는 기어에 대해 표시된 위치로 이동하기만 하면 됩니다. 시프터를 원하는 기어 위치로 이동한 후에는 허브가 변속을 완료할 수 있도록 페달의 압력을 완화하십시오.

어떤 기어를 사용해야 합니까?

저속 기어(1)는 가파른 언덕을 주행하는 데 사용되는 반면, 대형 기어(3, 5, 7 또는 12)는 고속 주행에 사용됩니다.

체인

오늘날, 1단 및 3단 자전거와 다른 많은 IGH(Internal Geared Hubs) 시스템은 마스터 링크가 있는 "1/2 x 1/8" 체인을 사용합니다.

'1/2 x 1/8' 체인을 다시 설치하려면 자전거를 거꾸로 놓으십시오. 체인을 다시 장착한 후 리어 휠 액슬을 역방향으로 당기십시오. 체인의 회전으로 팍 끼거나 느슨한 부분이 있을 수 있습니다. 일관되지 않은 체인 휠 원형도, 체인을 항상 단단히 고정하십시오.

탈선 장치가 장착된 자전거는 마스터 링크가 없는 더 좁은 "1/2 x 3/32" 체인을 사용합니다. "1/2 x 3/32" 체인의 경우 링크 핀을 체인에서 밀어 분리 및 분리하는 공구같은 특수 장치를 사용해야 합니다. 체인이 너무 마모되었는지 확인하기 위해 체인을 측정하는 몇 가지 방법이 있습니다. 체인이 너무 마모되면 자전거 가게에서 우수한 체인을 판매하고 있으니 확인하십시오. 마모 인디케이터 리어 휠은 프론트 휠보다 체인 회전이 더 많으므로, 마모된 체인을 복원하면 리어 휠 카세트 또는 프리휠을 교체해야 할 수 있습니다.

페달

- 토우 클립과 스트랩은 발을 올바른 위치에 두고 페달과 맞물리게 하는 방법입니다. 토우 클립은 페달 스피들 위의 발 볼에 위치하여 최대의 페달 구동력을 제공합니다. 조이면 토우 스트랩은 페달의 회전 사이클 내내 발을 맞물리게 합니다. 특정 사이클링 슈즈는 토 클립과 스트랩을 효과적으로 사용할 수 있도록 설계되었습니다. 교통 체증에서 주행하기 전에 토우 클립 사용에 익숙해지는 것이 중요합니다.

- 클리프리스 페달('스텝 인 페달'이라고도 함)은 발을 올바른 위치에 단단히 고정하는 또 다른 방법입니다. "클릿"이라고 하는 플레이트는 신발 밑창에 위치하며, 이 플레이트는 페달의 스프링 장착 고정 장치와 찰칵 소리가 납니다. 연결하거나 해제하는 유일한 방법은 연습해야 하는 매우 구체적인 동작을 사용하는 것입니다.

자전거 운반

16인치 및 20인치 바퀴 접이식 자전거는 모두 섹션 A, B, C 및 D의 방법으로 운반할 수 있습니다. 24인치와 26인치 바퀴를 가진 자전거와 700c 바퀴를 가진 로드 바이크는 운반 능력이 제한적입니다.

오버헤드 컴파트먼트나 특정 장소에 들어가지 않습니다. 섹션 C 및 D에 기재되어 있는 방법을 사용하는 것은 문제 없습니다. 출퇴근(중거리 여행) 시 나일론 가방을 들고 가는 것이 좋습니다. 장거리 여행자의 경우 24~26인치 바퀴 달린 자전거와 700c 로드 자전거는 튼튼한 여행용 케이스에 담아야 합니다.

A

적재

16인치에서 20인치 바퀴가 달린 접이식 자전거를 휴대하는 것은 단거리 및 중거리에서는 문제가 없습니다. Jetstream 폴 서스펜션 자전거를 사용할 때는 검은색 나일론 백으로 휠을 묶어야 합니다(별도 판매). 안장 가장자리를 잡아 자전거를 쉽게 잡고 운반할 수 있습니다. 문턱을 넘거나 버스, 기차, 비행기를 타거나 심지어 자전거를 머리 위 칸에 보관하는 것 만으로도 자전거가 준비되었다는 것을 알 수 있습니다!

B

굴리기

6인치에서 20인치 바퀴 달린 자전거를 운반하는 더 쉽고 효율적인 방법은 바퀴에 굴리는 것입니다. Jetstream 포크와 프레임은 함께 묶어야 하며, 따라서 바퀴가 회전합니다. 자전거를 사용자 쪽으로 접어서 기울이거나 각도를 조정합니다. 약 305mm(12인치)의 시트 포스트를 누른 다음 자전거를 앞으로 미십시오. 이 방법은 주차장에서 매끄러운 화강암이나 타일 바닥까지 여행하기에 안성맞춤입니다

C

가방

많은 Dahon 자전거를 깨끗하고 효율적으로 포장하고 운반하려면 접히거나, 접히거나, 접힌 자전거 또는 포장된 자전거를 휴대용 가방에 넣으십시오. 분리해야 할 부품(예: 페달 또는 나중에 필요할 수 있는 공구)을 위한 넓은 내부 포켓이 있습니다. 가방의 옆면을 꼭 당겨 손잡이/숄더 스트랩을 고정하면 깔끔하고 깔끔한 패키지가 됩니다. 전체 프로세스는 몇 초밖에 걸리지 않습니다. 자전거는 대중교통이나 자동차로 운반하기에 적합합니다(캐리백은 항공사 체크인 시 승인되지 않습니다).

D

여행 가방 (케이스)

세미 하드 트래블 케이스는 대부분의 접이식 자전거를 위한 완벽한 장거리 운송 방법입니다. 그것들은 어떤 대중교통 시스템에서도 잘 작동한다는 것이 증명되었습니다. 대부분의 16인치, 20인치, 24인치 바퀴 달린 자전거가 들어갈 만큼 여행자 탑승 수속이 가능한 큰 여행용 가방을 찾을 수 있습니다. 그러나 26인치 바퀴를 가진 자전거를 운반할 때는 바퀴를 분리해야 합니다.



서비스



경고:

기술의 진보와 혁신이 증가함에 따라 자전거와 자전거 부품은 그 어느 때보다 복잡해졌습니다. 본 설명서는 자전거를 올바르게 수리 및/또는 유지보수하는 데 필요한 모든 정보를 제공하기 위한 것입니다. 사고 및 부상 가능성을 최소화하기 위해 다음 작업을 수행하는 것이 중요합니다. 딜러점에서 수리 또는 유지보수를 수행하도록 하십시오. 정기 유지 관리 요건은 주행 스타일과 지리적 위치에 따라 결정됩니다. 유지 관리 요구 사항을 결정하는 데 도움이 필요하면 대리점에 문의하십시오.



경고:

자전거 유지보수 및 수리 작업에는 특별한 지식과 도구가 필요합니다. 딜러점에서 자전거 조정이나 서비스를 올바르게 완료하기 전에는 자전거를 타지 마십시오. 부적절한 조정이나 서비스를 할 경우 자전거가 손상되거나 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다.

서비스 간격

다양한 서비스와 유지보수는 소유자가 수행해야 합니다. 이러한 서비스에는 이 매뉴얼에 기재되어 있는 것 외에 특별한 도구나 지식이 필요하지 않습니다. 매뉴얼 전체에서 사용자가 직접 수행해야 하는 서비스 유형에서 다음과 같은 예를 찾을 수 있습니다. 기타 모든 서비스, 유지보수 및 수리는 자격을 갖춘 자전거 정비사가 제조업체가 지정한 올바른 도구와 절차를 사용하여 적절하게 장비를 갖춘 시설에서 수행해야 합니다.

시운전 기간

자전거를 시운전한다면 더 오래가고 더 잘 작동될 것 입니다. 새 자전거를 처음 사용할 때 제어 케이블과 휠 스포크가 늘어나거나 "안장"될 수 있으며, 딜러점의 재조정이 필요할 수 있습니다. '기계 안전 점검'을 통해 재조정이 필요한 구성 요소를 식별할 수 있습니다. 모든 게 괜찮아 보인다면 자주 딜러점에 자전거를 가지고 가서 점검을 받는 것이 좋습니다. 일반적으로 딜러점에서는 30일 동안 점검을 위해 자전거를 가지고 오는 것이 좋습니다.

첫 번째 점검 시기를 판단하는 방법은 자전거를 3~5시간 정도 오프로드에서 사용하거나 10~15시간 정도 온로드 및 오프로드에서 사용한 후 반입하는 것입니다. 자전거에 이상이 있다고 생각되면 타기 전에 딜러에게 가져가십시오.

장거리 또는 고단한 주행 후

자전거가 물이나 먼지에 노출되거나 험난한 지형에 견딘 경우 마른 체인을 청소하고 가볍게 오일을 바르십시오.

테프론 윤활제(합성 기반 체인 윤활제). 그런 다음 여분의 오일을 닦아냅니다. 장시간 지속되는 윤활은 고온 또는 저온 기후에 따라 달라집니다. 일반적인 사이클 윤활을 위해 Dahon은 대부분의 자전거 가게나 철물점에서 구입할 수 있는 경량 미네랄 기반 오일을 사용할 것을 권장합니다. 윤활유를 잘못 사용하면 도장 표면이 손상될 수 있으므로 질문이 있는 경우 딜러점에 문의하십시오.

장시간 또는 하드 주행 후 또는 10~20 시간 주행 후

프론트 브레이크를 밟으면서 자전거를 앞뒤로 흔들어야 합니다. 자전거를 앞으로 또는 뒤로 움직일 때마다 이상한 소리나 쿵하는 소리가 들리면 헤드셋이 느슨한 것일 수 있습니다. 헤드셋의 조임을 확인하려면 앞바퀴를 지면에서 들어 올려 좌우로 흔들니다. 핸들에 바인딩이나 거칠기가 느껴질 경우 헤드셋이 꽉 끼는 경우가 있습니다. 또 다른 테스트는 한쪽 페달을 잡고 자전거의 중심선에서 앞뒤로 흔든 다음, 반대쪽 페달도 확인하십시오. 느슨한 부분이 있으면 딜러점에 문의하십시오.

브레이크 패드를 보십시오. 마모된 것처럼 보이거나 휠 림에 제대로 부딪히지 않는 경우 현지 딜러점에 문의하여 조정 또는 교환을 받으십시오. 제어 케이블과 케이블 하우징을 확인하십시오. 녹슬거나 닳은 흔적이 있는 경우 딜러에게 교체해 달라고 요청하십시오. 또한 각 스포크에 엄지손가락과 검지를 대고 각 휠의 양쪽에서 딜러점과 인접한 스포크 쌍 사이의 일관성을 점검하십시오. 스포크가 너무 느슨한 경우 딜러에게 휠을 점검하도록 하십시오. 또한 모든 부품이 아직 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 부품을 교체할 때는 반드시 현지 Dahon 공인 딜러점에서 제공하는 공장 공인 교체 부품을 사용하십시오. 모든 튜브 조인트를 둘러싼 영역(핸들 바, 스템 및 부품용 시트 포스트)은 깊은 긁힘, 균열 또는 변색등을 확인하십시오. 이러한 예들은 스트레스로 인한 피로의 징후이며, 교체될 필요가 있음을 나타냅니다.



경고:

많은 기계 장치, 자전거 및 그 부품과 마찬가지로 마모되기 쉽습니다. 재료와 메커니즘이 다르면 수명 주기가 다르기 때문에 스트레스로 인해 마모되거나 피로해질 수 있습니다. 컴포넌트의 라이프 사이클이 초과되면 구성 요소가 갑자기 고장나 탑승자가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

긁힘, 균열, 마모 및 변색은 스트레스로 인한 피로의 징후로 부품의 수명이 다했음을 나타내므로 교체해야 합니다. 개별 컴포넌트는 제조원이 지정한 기간 동안 보증 대상이 될 수 있지만 제품이 보증 기간 전체를 지속한다는 보장은 없습니다. 제품 수명은 제품의 주행 조건과 처리에 크게 의존합니다. 자전거의 보증은 자전거가 고장나거나 영구히 지속되지 않는다는 것을 의미하지 않습니다.

Dahon 2년 보증

Dahon은 자전거 프레임과 단단한 포크에 결함이 없음을 보증합니다. Dahon은 서스펜션 포크와 후방 충격을 제외한 자전거의 모든 오리지널 부품을 구입일로부터 2년간 보증합니다. 서스펜션 포크 및 후방 충격은 원래 제조업체의 보증이 적용됩니다. 이 보증은 결함이 있는 프레임, 포크 또는 결함 부품의 수리 및 교체로 한정되며, 이것이 보증의 유일한 수정 사항입니다. 보증은 원래 소유자에게만 적용되며 양도할 수 없습니다. 보증은 공인 Dahon 대리점을 통해 구입한 자전거 및 부품만 대상으로 합니다. 자전거를 구입한 국가 내에서만 유효합니다.

보증 대상 미 포함 영역:

- 정상적인 마모
- 부적절한 조립
- 추적 보수
- 부품/악세사리 설치
(원래 의도되지 않았거나 판매된 자전거와 호환되지 않음)
- 사고로 인한 손상/고장
- 오용
- 소홀히 하다
- 프레임, 포크 또는 컴포넌트의 변경

보증 업그레이드

프레임, 핸들 포스트 및 견고한 포크의 보증은 원래 소유자가 온라인 등록 양식을 작성하면 업그레이드될 수 있습니다. Dahon 보증을 활성화하려면 www.dahonbikes.com에서 Dahon을 등록하십시오. 당신의 등록 확인 이메일은 구매 증명서와 함께 향후 보증 문제에 대한 소유권 증명으로 사용됩니다. 표준 보증 제외는 연장 보증에도 적용됩니다.

제외 사항

- 모든 도시, 도로 또는 트레킹 바이크 - 제품의 상업적 사용, 사고, 오용, 남용, 방치 및 기타 비표준적인 사용으로 인한 손상.

보증 청구

보증 청구를 하려면 구입처에 원래 판매 영수증과 한정 보증서(보증 대상 증명서)를 제시해야 합니다. 이 옵션을 사용할 수 없는 경우는, 가까운 소매점에 문의해 주십시오. 지원이 더 필요한 경우 당사 웹사이트 www.dahonbikes.com를 방문하십시오. 이 웹사이트에서는 해당 지역의 연락처 정보를 찾을 수 있습니다. 저희 동료 중 한 명이 기꺼이 도와드릴 겁니다

참고:

보증 등록 카드는 보증 청구를 처리하기 전에 Dahon에 의해 작성되고 수령되어야 합니다. 지역 딜러점에 자전거를 가져가면 딜러점은 Dahon 담당자에게 연락하여 필요한 보증 범위를 결정합니다. 이 보증은 소비자의 법적 권리에 영향을 미치지 않습니다.

토크 (Torque) 값

핸들바, 헤드셋, 안장 및 안장 조절 바			
부품	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
Dahon 대형 육각 키 헤드셋 나사 (10mm)	52~87	6.8~11.3	60~100
Dahon 핸들 포스트 클램프 나사 (6mm)	87	11.3	100
스텝스티어 튜브 바인더 볼트; 나사 없는 헤드셋	115~145	13~16.4	132~167
Dahon 나사 없는 이나이트 조절 가능 스텝 핸들바 클램프	44~53	5~6	51~61
Dahon 나사 없는 이나이트 조절식 스텝 리어 스텝 클램프	62~71	7~8	71~82
스텝 핸들바 클램프 1개 또는 2 바인더 볼트	175~260	19.8~29.4	201~299
스텝 핸들바 클램프 4개 바인더 볼트	120~145	13.6~16.4	138~167
MTB 바 끝부분, 합금	144	16.3	164
MTB 바 끝부분, 마그네슘	70	7.9	81
안장 레일 바인더	156.3~182.3	18.0~21.0	180~210
Kore I-빔 레일 클램프	85	9.6	98
스텝 나사	156.3~199.7	18~23	180~230
스텝 안쪽 나사	78.1~112.8	9~13	90~130

브레이크 가장자리, 디스크 및 브레이크 레버

부품	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
브레이크 레버 - MTB 유형	53~60	6~6.8	61~69
브레이크 레버 - 드롭 바 유형(STI 및 ERO 유형 포함)	55~80	6.2~9	63~92
디스크 로터와 허브 연결(M5 볼트)	18~35	2~4	21~40
디스크 로터와 허브 연결(M965 로터 잠금)	350	39.5	402.5~
디스크 로터와 허브 연결(Avid)	55	6.2	63
캘리퍼 마운트	55~70	6.2~7.9	63~81

크랭크셋, 하단 브래킷 및 페달 영역

부품	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
페달 크랭크	307	34.7	353
크랭크 볼트 - 스플라인 및 사각형 스피들 포함	300~395	33.9~44.6	345~454
크랭크 볼트 - 키 릴리스 1개	44~60	5~6.8	51~69
크랭크 볼트 - 키 릴리스(트루바티브) 1개	107~125	12.1~14.1	123~144
하단 브래킷 조정 가능 유형	610~700	68.9~79.1	702~805
하단 브래킷 카트리지 유형	435~610	49.1~68.9	500~702

프론트 및 리어 허브, QR 및 너트 회전 축

부품	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
프리허브체	305~434	34.5~49	35~499
카세트 쇠사슬 기어 자물쇠; 디스크 브레이크 자물쇠	260~434	29.4~49	299~499
앞 쪽 회전축 나사	180	20.3	207
리어 회전축 나사부터 프레임	260~390	29.4~44.1	299~449

핸들바, 헤드셋, 안장 및 시트 포스트

부품	in•lbs	Newton Meters (Nm)	kgf•cm
BAB 하부 프레임 커플링	35	4	40
BAB 상부 시트 바인더 볼트	35~55	4~6.2	40~63
BB 중간 시트 돛대 바인더 볼트	35~55	4~6.2	40~63
킥 스탠드 장착 볼트	60	6.8	69
H2O 케이지 장착 나사	25~35	2.8~4	29~40
프레임 전면 또는 후면 랙 브레이징 볼트 토크	25~35	2.8~4	29~40
펜더와 프레임 간 마운팅 볼트 토크	50~60	5.6~6.8	58~69

다른 토크 단위로 변환하는 공식:

$$\text{in}\cdot\text{lb} = \text{ft}\cdot\text{lb} \times 12$$

$$\text{in}\cdot\text{lb} = \text{Nm} \times 8.851$$

$$\text{in}\cdot\text{lb} = \text{kgf}\cdot\text{cm} / 1.15$$



Headquarters
Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

사용자 설명서

Dahon Technologies, Ltd.
Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Dahon Europe
No.1 P.O. Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgaria
+359 32335 598

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America